Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 2 en 4, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1911.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.
2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1910 en ult. 1911.
3. Statistiek over 1911 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behoorende personeel.
4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1911.
5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1911 t/m 31 Maart 1912 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernementsdok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

NAMEN DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1]	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2]	Grootste breedte in M. [3]	Grootste diepgang in dM. [4]	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5]	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart. [6]	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [6]	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6] Bij vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6] Bij vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1] Gordel.	Pantser in millimeters. [1] Toren of barbette.	Pantser in millimeters. [1] Comm. toren.	Pantser in millimeters. [1] Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Inlanders.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1911. Europeanen.	BEMANNING. Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1911. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1911 tot en met 31 Maart 1912. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.																															
Flottielje-vaartuigen.																															
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheepsbouwmaatschappij).	A. 1898. B. 25 Jan. 1899.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 c.M. A.	1 4 1 6	—	—	1395	13.83	144	11.4	8.5	1400 *a*)	2260 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	55	46	50	46	49	42	Vertrok 4 April 1911 naar Sabang tot het nemen van conservatieproeven met verspermijnen, na afloop waarvan het schip 17 Juli via Tandjoengpriok naar Soerabaja terugkeerde om in het oostervaarwater de conservatieproeven voort te zetten. Gedurende de maanden October, November en December 1911 en Januari 1912 verrichtte de *Siboga* hydrographische werkzaamheden in den Kangean-archipel (res. Madoera).
Mataram . . .	2	S.	1895 Amsterdam (Huygens & van Gelder).	A. 1896. B 31 Maart 1897.	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10,5 cM. A. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1345	12.95	154	10.5	8	1168 *a*)	1702 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	55	45	48	43	54	43	Was gedurende den verslagtijd gestationneerd ter zuidwestkust van Nieuw-Guinea, ten behoeve van het binnenlandsch bestuur en van het aldaar werkzaam zijnde exploratiedetachement. In April 1911 voerde de *Mataram* het Engelsche exploratie-detachement van de Mimika-rivier naar Ambon over, terwijl het schip in Januari 1912 een detachement militairen van Ambon naar het eiland Jamdena bracht. In Juli 1911 en Februari 1912 was de bodem ter periodieke dokking te Soerabaja.
Serdang . . .	2	S.	1896 Vlissingen(Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. „ „ 3,7 „ Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1290	12.9	149	11	8	1320 *a*)	1939 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	—	—	30	103	—	—	Was gedurende April en Mei 1911 in herstelling te Soerabaja en vertrok 31 Mei naar Menado, ten einde aldaar gelegenheid te geven tot dienstneming bij de marine en zoodoende het aantal in opleiding zijnde inlandsche schepelingen tot oorlogsmatroos uit te breiden. Den 1sten Juli verliet het schip Menado, om gedurende de ongeregeldheden op Timor regeeringsberichten over te brengen van Ampenan naar Timor Koepang; na te zijn afgelost door de *Edi*, keerde de *Serdang* naar Soerabaja terug, waar het schip, met het oog op de noodig gebleken groote herstellingen aan de ketels, 20 September buiten dienst gesteld werd en de equipage overging op de *Assahan*.
Assahan . . .	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord").	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.44	36	800	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1353	13.95	134	11	8	1294 *a*)	2040 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	55	46	—	—	31	97	Op de *Assahan* werd de proef tot opleiding van inlanders tot oorlogsmatroos met kracht voortgezet. Via Cheribon, waar eveneens gelegenheid tot dienstneming gegeven werd, vertrok het schip 2 October van Soerabaja naar Sabang, na gedurende eenigen tijd in Straat Soenda en den Indischen Oceaan gezocht te hebben naar het wrak van het verbrande stoomschip *Ixion*. Naast de practische opleiding, werd thans meer aandacht geschonken aan het schoolonderwijs; te dien einde werd in de debarkementsgebouwen te Sabang een inlandsche onderwijzer werkzaam gesteld.
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheepsbouwmaatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1412	13.51	144	11.25	8	1380 *a*)	2460 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	55	46	53	43	48	43	Vertrok 1 April 1911 via Ternate naar de noordkust van Nieuw-Guinea en debarkeerde 19 Mei op de Mamberamo-rivier een marine-detachement, dat ter verkenning van de Idenburg-rivier tot 19 Augustus in het binnenland werkzaam bleef. Gedurende dien tijd verrichtte de bodem communicatiediensten op de noordkust van Nieuw-Guinea, zoowel ten behoeve van het marine- als van het exploratiedetachement aan de Humboldtbaai. Via Ternate en Menado stoomde de bodem 24 Augustus van Manokoeari naar Boeloengan, om de voor het marinedetachement aldaar gehuurde Dajaksche roeiers terug te brengen, waarna het schip sedert 12 September wederom communicatiediensten ter noordkust van Nieuw-Guinea verricht, onderbroken door eene periodieke dokking te Soerabaja van 5 December 1911 tot 26 Januari 1912.

[1]) S = staal, IJ = ijzer, K = gekoperd, Z = gezinkt, C = compositie.

[2]) Lengte van den romp over alles.

[3]) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

[4]) Grootste diepgang bij normale toelading, stoomketels op peil.

[5]) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

[6]) Indien de kolommen 17, 18, 19 en 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit, dat het schip herstellingen aan de ketels ondergaat of ondergaan heeft, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1])	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2])	Grootste breedte in M. [3])	Grootste diepgang in dM. [4])	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid. [5])	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart. [6])	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [6])	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 18.	Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	Inlanders.	31 Dec. 1911. Europeanen.	Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1911 tot en met 31 Maart 1912. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Torpedobooten.																															
Cerberus . . .	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38.22	3.96	21	83,91	K. v. 3,7 cM.	2	2	1	912.5	21.2	15.6	—	—	—	—	—	—	—	in dienst.								Waren gestationneerd te Soerabaja. Voortdurend waren 3 booten, met een reserveboot en een boot voor proefnemingen, in dienst. Behalve tochten van langeren duur in groepsverband naar plaatsen in den Oosthoek, werden telkens, wanneer de gelegenheid zich daartoe voordeed, aanvalsoefeningen gehouden op de schepen van het Nederlandsch eskader. Van 6 tot 27 September 1911 was een groep booten te Makasser, ten einde deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader. In December nam de *Cerberus* springproeven met torpedo's in Straat Madoera. De vaartochten in de wateren van Soerabaja werden zooveel mogelijk dienstbaar gemaakt aan beteugeling van mogelijken zeeroof.
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 204	24.26	20.5	17.5	8	390 *b*)	1500 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 201	24.30	20.5	17.5	8	390 *b*)	1500 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Minotaurus . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Python	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.7	103	K. v. 3,7 cM	2	—	3	1 269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.	107	68	108	98	136	60	
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1903. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.7	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 442	24.38	20.5	17.3	8.5	420 *b*)	1460 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Draak	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	22.4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 553	23.28	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Krokodil . . .	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	22.4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 538	23.78	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Zeeslang . . .	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1907. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	22.4	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 591	24.27	20.5	17.8	8.7	450 *b*)	1600 *b*)	—	—	—	—	in dienst.							
Opnemings-vaartuigen.																															
Sumbawa . . .	1	S.	1890 Vlissingen. (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1890. B. 7 Juni 1892.	53.25	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	88	—	6	—	3500	—	—	—	—	in dienst.	25	58	26	56	23	61	Verrichtte hydrographische werkzaamheden op de Asahan-rivier, Java's westkust, in de baai van Telokbetong, ter reede van Semarang, ter zuidkust van Lombok, ter zuidkust van Java (Preanger-Regentschappen en Madioen), ter noordkust van Billiton en ter reede van Batavia en omgeving. Als ververschingsplaatsen bezocht het schip Belawan Deli, Telokbetong, Semarang, Tandjoengpriok en Soerabaja.
Van Doorn . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas").	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.30	31.8	700	—	—	—	—	369	9.02	108	7.75	7	2450 *a*)	3500 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	25	59	25	71	25	70	Bleef tot het verrichten van hydrographische opnemingen werkzaam op de westkust van Nieuw-Guinea, waarbij Ambon geregeld als ververschingsplaats werd bezocht.
Van Gogh . . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.30	31.8	700	—	—	—	—	386	10.1	100	8	6.25	2700 *a*)	3600 *a*)	—	—	—	—	in dienst.	25	59	25	57	27	56	Verrichtte hydrographische werkzaamheden ter westkust van Sumatra en omliggende eilanden, waarbij Emmahaven als ververschingsplaats aangedaan werd.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1])	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2])	Grootste breedte in M. [3])	Grootste diepgang in dM. [4])	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.)	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5])	Brandstof-(steenkolen-)bergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart. [6])	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [6])	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Borneo	1	C. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. & G. Thomson).	A. 1892. B. 6 Febr. 1894.	53.86	9.45	40.5	800	—	—	—	—	1040	13.23	155	7	—	—	—
Lombok . . .	1	S. Z.	1890 Amsterdam (Huygens en van Gelder).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.45	8.30	33.5	600	—	—	—	—	990	12.2	115	9.2	—	1171	—
Wachtschip.																			
Koning der Nederlanden.	—	Y.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	K. v. 12 cM. K. A. No. 1. „ „ 12 „ „ „ „ 3. „ „ 7.5 „ A. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 „ A.	3 1 1 2 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oud-Wachtschip.																			
Bromo	—	Y. Z.	1873 Amsterdam (Koninklijke fabriek van stoom-en andere werktuigen).	A. 1874. B. 3 Sept. 1875.	64.6	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prins Hendrik der Nederlanden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makasser . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienhuys . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	31 Dec. 1910. Inlanders.	31 Dec. 1911. Europeanen.	31 Dec. 1911. Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1911 tot en met 31 Maart 1912. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	in dienst.	25	58	27	60	25	57	Verrichtte hydrographische werkzaamheden ter zuid- en westkust van Nieuw-Guinea, waarbij Ambon als ververschingsplaats bezocht werd. Van 10 April tot 19 Juni 1911 onderging het schip te Soerabaja herstellingen.
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	Was in conservatie bij het marine-etablissement te Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	136	44	174	225	219	162	In dienst als wachtschip ter reede Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	In dienst als kolendepot te Merauke.
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	Verankerd benoorden de reede van Soerabaja.
—	—	—	—	idem.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	idem.	—	—	—	—	—	—	

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.

Pantserschepen.																			
De Ruyter . . .	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fyenoord").	A. 1901. B. 6 Juli 1909.	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. „ „ 15 „ „ 4. „ „ 7.5 „ „ 3. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6377	16.55	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)
Hertog Hendrik	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902. B. 7 Jan. 1910.	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. „ „ 15 „ „ 4. „ „ 7.5 „ „ 3. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6282	16.53	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)

Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	31 Dec. 1910. Inlanders.	31 Dec. 1911. Europeanen.	31 Dec. 1911. Inlanders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	300	76	257	87	290	60	Maakte in April 1911 eene reis rond Celebes en ankerde den 23sten dier maand te Soerabaja, van waar het schip den 27sten d.a.v. via Ampenan naar Sabang stoomde om deel te nemen aan de eskaderoefeningen, welke in de nabijheid van die plaats gehouden werden. Van 12 Juli tot 7 September oefende de bodem afzonderlijk en in eskaderverband in de Java-zee, waarna het schip bij het marine-etablissement te Soerabaja in herstelling werd genomen. Na beëindiging van de reparatiën vertrok de *De Ruyter* 21 December naar Tandjoengpriok om aldaar de verwisseling van de equipage te doen plaats hebben. Sedert 5 Januari 1912 onderneemt het schip eene oefeningsreis in de Molukken.
150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	300	76	244	84	261	64	Maakte in April 1911 eene reis rond Sumatra en vertrok 2 Mei via Ampenan naar Sabang, waar het schip tot 1 Juli deelnam aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader. In het begin van Juli stoomde het schip via Tandjoengpriok naar de wateren van Timor, in verband met de ongeregeldheden op de Portugeesch-Hollandsche grens van dat eiland. Nadat de bodem 3 Augustus te Soerabaja was teruggekeerd, werden de oefeningen in de Java-zee tot 13 September voortgezet. Den 2den September had gedurende de gevechtsschiet-oefeningen een ongeluk plaats met een kanon van 15 c.M., waarbij het verlies van 3 menschenlevens te betreuren viel (zie omtrent de oorzaak van het ongeval het rapport in het extra-bijvoegsel der *Jav. Ct.* 1912 n°. 7). Van 15 tot 27 September oefende het schip in eskaderverband in de wateren van Makasser en daarna tot 15 November afzonderlijk in de nabijheid van Java. Op laatstgenoemden datum vertrok de *Hertog Hendrik* van Soerabaja via Tandjoengpriok naar Sabang om, bij wijze van proef, met behulp van

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1])	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2])	Grootste breedte in M. [3])	Grootste diepgang in dM. [4])	Waterverplaatsing in M³. zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid. [5])	Brandstof- (steenkolen-)bergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart. [6])	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [6])	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6]) Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Tromp	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 27 Dec. 1910.	100.8	15.2	57	5295	K. v. 24 cM. No. 2. „ „ 15 „ „ 5. „ „ 7.5 „ „ 3. „ „ 3.7 „ Mr. v. 7.5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6405	16.66	825	14.5	9.2	1600 *b*)	4100 *b*)
De Zeven Provinciën . .	2	S.	1908 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1909. B. 25 Febr. 1911.	101.5	17.1	61.5	6525	K. v. 28 cM. „ „ 15 „ No. 5. „ „ 7.5 „ S.-Aut. „ „ 3.7 „ Mr. „ 7.5 „ A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8516	16.27	1027	13.97	7	2526	4570
Pantserdekschip.																			
Holland. . . .	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1896. B. 27 Dec. 1909.	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 cM. N°. 2. „ „ 12 „ „ 1. „ „ 7.5 „ „ 1. „ „ 3.7 „ Mr. „ 7.5 „ A.	2 6 4 4 1 17	2	—	10548	19.62	1000	—	9.7	—	4500 *b*)

Pantser in millimeters. [1]) Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	Inlanders.	31 Dec. 1911. Europeanen.	Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1911 tot en met 31 Maart 1912. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
150 100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	304	76	309	74	286	75	draadlooze telegraphie het lengte-verschil tusschen deze plaats en Pinang te bepalen. Nadat het schip 27 Januari te Tandjoengpriok was teruggekeerd stoomde het den volgenden dag naar Singapore om eventueel assistentie te verleenen aan de *De Zeven Provinciën*, welke bodem op een onbekend rif was geloopen, doch toen bleek, dat dit schip reeds vlot gekomen was, keerde de *Hertog Hendrik* 5 Februari te Tandjoengpriok terug en zette de oefeningen in de Java-zee voort. Bij het einde van den verslagtijd was de bodem bij het marine-etablissement in herstelling.
150 100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	304	76	309	74	286	75	Vertoefde begin April 1911 in de Molukken en kwam den 19den dier maand te Tandjoengpriok aan, van waar het schip den volgenden dag naar Soerabaja vertrok. Den 2den Mei stoomde de *Tromp* in eskaderverband via Ampenan naar Sabang, waar de bodem tot 1 Juli aan de gezamenlijke oefeningen deelnam. Van 6 tot 15 Juli vertoefde het schip op verschillende afstanden van Sabang in den Indischen Oceaan om als tegenstation te dienen bij de overneming van het draadlooze telegraphie-station te Sabang door het Gouvernement. Van 24 tot 28 Juli is de bodem te Singapore gedokt, waarna de *Tromp* naar Java terugkeerde en tot 6 September de oefeningen in de nabijheid van Soerabaja voortzette. Op laatstgenoemden datum stoomde het schip via den Kangean-archipel, waar het eenigen tijd op een niet op de kaart voorkomend rif geboeid zat, naar Makasser, ter deelneming aan de eskaderoefeningen, na afloop waarvan de *Tromp* 27 September naar de Java-zee vertrok en aldaar tot December, zoowel in eskaderverband als afzonderlijk, bleef oefenen. Van 4 tot 24 December maakte het schip eene reis tot vlagvertoon naar Saigon. Na tot eind Januari 1912 in de nabijheid van Soerabaja geoefend te hebben, is het schip bij het marine-etablissement in herstelling genomen.
150 100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	360	96	—	—	316	93	Was gedurende het verslagjaar vlaggeschip van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië. Na in het begin van April 1911 in de nabijheid van Soerabaja te hebben geoefend, is het schip van 11 tot 18 April te Singapore gedokt en daarna te Soerabaja teruggekeerd. Den 2den Mei stoomde de bodem via Ampenan naar Sabang, in de nabijheid van welke plaats de gezamenlijke oefeningen tot 16 Juni werden voortgezet. Ter deelneming aan de feesten, bij gelegenheid van de kroning van den koning van Engeland, vertoefde het schip van 19 tot 27 Juni te Singapore, waarna het naar Tandjoengpriok stoomde, waar 4 Juli de verwisseling van het eskadercommando plaats had. Tot 6 September oefende de bodem in de Java-zee en de vaarwaters van Soerabaja en vertrok op dien datum via den Kangean-archipel naar Makasser, ten einde met het eskader tot 27 September gezamenlijke oefeningen te houden. In het begin van October vertoefde het schip te Soerabaja, gedurende het bezoek aldaar van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië. Den 16den October embarkeerde de commandant der zeemacht en vertrok de bodem met het eskader naar Tandjoengpriok, waar de vlootvoogd debarkeerde. Van 20 tot 25 October is het schip te Singapore gedokt en keerde daarna naar Java terug. Den 20sten November vertrok de *De Zeven Provinciën* van Soerabaja naar Sabang om, in vereeniging met de *Hertog Hendrik*, proeven te nemen, ter bepaling van het lengte-verschil tusschen die plaats en Pinang, met behulp van draadlooze telegraphie, na afloop waarvan de bodem eene oefeningsreis rond Sumatra maakte, waarbij het schip 23 Januari 1912 op een onbekend rif bewesten het eiland Koendoer (res. Riouw en onderhoorigheden) liep; na een gedeelte van de munitie, enz. in lichters gelost te hebben, kwam het schip 30 Januari weder vlot, maar was genoodzaakt onmiddellijk naar Singapore te vertrekken, om in reparatie genomen te worden.
—	—	100 S.	50 S.	in dienst.	275	108	257	116	261	104	Bleef tot 22 April 1911 bij het marine-etablissement in herstelling en oefende daarna tot 2 Mei in de wateren van Soerabaja. Op dien datum vertrok het schip via Ampenan naar Sabang, waar het tot 3 Juli deelnam aan de gezamenlijke eskaderoefeningen. Van 7 tot 10 Juli vertoefde de *Holland* te Tandjoengpriok en van 30 Juli tot 11 Augustus in de wateren van Timor, in verband met de ongeregeldheden op de Hollandsch-Portugeesche grens van dat eiland. Tot 6 September hield de bodem oefeningen in de nabijheid van Soerabaja en vervolgens tot 27 September in de wateren van Makasser. Van 3 tot 5 October convoyeerde de *Holland* het stoomschip *Rumphius* van de Koninklijke Paketvaartmaatschappij, aan boord waarvan de Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië de reis van Tandjoengpriok naar Soerabaja maakte. Ter bescherming van de belangen der Nederlandsche onderdanen in China gedurende de revolutionnaire beweging aldaar, vertrok het schip 25 October van Soerabaja naar Shanghai.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. [1]	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. [2]	Grootste breedte in M. [3]	Grootste diepgang in dM. [4]	Waterverplaatsing in M³ zeewater (1026 K.G.).	Geschut. Soort.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Buizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. [5]	Brandstof- (steenkolen-) bergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart. [6]	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik. [6]	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6] Bij vaart van kolom 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met normalen voorraad. [6] Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Torpedoboot-jagers.																			
Wolf	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	—	483.6	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. 4 Mitrailleur 4 8		—	2	7500	30.086	119	—	7.7	—	2231
Fret	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde").	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	—	483.6	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. 4 Mitrailleur 4 8		—	2	7500	23.947	119	—	7.7	—	2231

NAMEN DER SCHEPEN.	Pantser in millimeters. [1] Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bevond zich op 31 December 1911:	BEMANNING. Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging). Europeanen.	Inlanders.	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport. 31 Dec. 1910. Europeanen.	Inlanders.	31 Dec. 1911. Europeanen.	Inlanders.	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1911 tot en met 31 Maart 1912. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Wolf	—	—	—	—	in dienst.	39	43	—	—	39	41	Werden na aankomst te Sabang den 26sten October aan het Nederlandsch eskader in Oost-Indië toegevoegd en kwamen 1 December te Soerabaja aan, waar de schepen tot eind Februari 1912 bij het marine-etablissement in herstelling waren. Sedert 4 Maart 1912 ondernemen de booten eene oefeningsreis naar het oostelijk gedeelte van den Archipel.
Fret	—	—	—	—	in dienst.	39	43	—	—	40	40	

RECAPITULATIE.

Indische militaire marine. . .	641	615	566	802	716	772
Nederlandsch eskader in Oost-Indië.	1 539	432	1 067	361	1 414	396
Totaal ingeschreven in de rol der schepen. .	2 180	1 047	1 633	1 163	2 130	1 168
Personeel a. d. wal (in functiën, waarop bij de „bepaalde sterkte" niet was gerekend).	19	1	19	1	19	1
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 20, die den staf vormen	—	—	15	6	18	6
Reizende	—	—	—	20	58	4
Totaal-generaal. . . .	2 199	1 048	1 667	1 190	2 225	1 179

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1910 en 1911.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		TOTALEN.			
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.		
		Europeanen.	Inlanders.		Europeanen.	Inlanders.				Europeanen.	Inlanders.	Te zamen.
Ult. 1910 Bepaalde sterkte . .	180	1 136	456	19	361	466	6	312	205	1 809	922	2 731
Ult. 1910 Aanwezige sterkte .	184	949	661	21	277	529	5	232	210	1 458	1 190	2 648
Ult. 1911 Bepaalde sterkte *a*) .	198	1 381	526	25	440	626	7	360	230	2 181	1 152	3 333
Ult. 1911 Aanwezige sterkte *b*)	197 *c*)	1 265 *d*)	640 *d*)	30	410 *e*)	539	6	317	233	1 992	1 179	3 171

a) **Met inbegrip van 10 % reserve; bij Gouv. Bt. 30 Nov. 1909 n°. 26 is bepaald, dat dit aantal, wat de inlandsche schepelingen betreft, nog tijdelijk met 75 koppen kan worden overschreden.**

b) **Onder de „aanwezige sterkte" zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden, ten getale van 75 minderen op ult. 1910 en 4 onderofficieren en 112 minderen op ult. 1911, terwijl 19 minderen op ult. 1910 en 23 minderen op ult. 1911 in de gevangenissen verbleven. Behalve het personeel dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel (15 officieren en 4 onderofficieren op ult. 1910 en 15 officieren en 4 onderofficieren op ult. 1911) ook bij de „bepaalde sterkte" is gerekend, zijn nog gebezigd in functiën of voor doeleinden waarop bij de „bepaalde sterkte" niet was gerekend, op ult. 1910 23 officieren en 80 minderen en op ult. 1911 17 officieren en 84 minderen.**

c) **Hieronder behooren 20 tot den geneeskundigen dienst en 28 tot het personeel der administratie. Onder de officieren zijn begrepen 28 adelborsten der 1ste klasse.**

d) **Hieronder respectievelijk 394 Europeanen en 86 inlanders met den rang van onderofficier. De verschillende graden van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1911 bezet als volgt:**

GRADEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse	264	162	68	74
„ 2de „	212	278	59	44
„ 3de „	408	348	178	296
Lichtmatroos	—	15	123	140
Jongen	—	—	—	—
Te zamen . . .	884	803	428	554
Op ult. 1910 waren deze totalen	697	563	391	573

e) **12 hoofdmachinisten, 50 machinisten en 19 adjunct-machinisten, zoomede aan stokerspersoneel 329 koppen.**

3. Statistiek over 1911 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behoorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders. *a*)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Aangebracht uit Nederland:			
per oorlogsschip *De Zeven Provinciën*	28	355	—
per torpedobootjager *Wolf* .	4	58	—
per torpedobootjager *Fret*. .	4	58	—
per mail	54	648	—
Bevorderd tot officier	2	—	—
Aangenomen in Ned.-Indië . .	—	1	68
Terug van desertie	—	—	41
Totaal . .	92	1 120	
	1 212		109 *b*)

VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders. *a*)
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	Onderofficieren en minderen.
Teruggekeerd naar Nederland:			
per mail	61	532 *c*)	—
Ontslagen	6	29	61 *d*)
Overleden	2	6	10
Gedeserteerd	—	16	52
Bevorderd tot officier	—	2	—
Totaal . . .	69	585	
	654		123

a) **Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1911 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot in percenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0,83, afkeuring 2,08, desertie 4,33, verwijdering wegens veroordeeling 0,58 en diensteindiging 1,83, totaal 9,65, welke cijfers over 1910 beliepen 0,52, 1,14, 7,9, 1 en 2,9 of totaal 13,46.**

Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen die zich reëngageerden respectievelijk 5,66 % en 33,08 %, tegen in 1910 16,84 % en 28,24 %.

b) **In 1911 reëngageerden zich 397 inlandsche schepelingen.**

c) **Onder dit aantal zijn begrepen 8 officieren en 87 schepelingen afgekeurd voor den actieven zeedienst in Oost-Indië, zoomede de in Oost-Indië aangenomen jongen voor de kweekschool voor zeevaart te Leiden en 10 veroordeelden.**

d) **Hieronder 7 wegens veroordeeling en 25 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen 29 bedraagt.**

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, over 1911.

a. SCHEPEN VAN HET NEDERLANDSCH ESKADER.

NAMEN DER SCHEPEN.	Dokkosten.	Aanmaak, enz. van den inventaris.	Aanmaak, enz. van losse en vaste goederen.	Herstellingen.	Verbruik inventarisgoederen.	Verbruik steenkolen.	Verbruik stoomolie.	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 % a)	TOTAAL-GENERAAL.
De Zeven Provinciën	f 18 161	f 10 751	f 2 350	f 1 714	f 90 003	f 136 279	f 3 058	f 275 380	f 88 746	f 4 042	f 630 484	—	—
Tromp	7 161	14 606	5 238	302	67 479	150 746	4 264	237 155	88 822	1 177	576 951	f 325 647 (4 323 944)	f 902 598
De Ruyter. . . .	5 342	25 463	14 881	102 918	76 915	111 413	4 138	242 357	85 341	237	669 005	315 142 (4 317 019)	984 147
Hertog Hendrik. .	14 432	24 267	6 182	30 775	71 548	110 371	4 551	229 736	84 156	368	576 386	324 402 (4 443 863)	900 788
Holland	9 318	18 947	7 614	61 007	46 772	116 446	4 766	225 294	84 910	7 336	582 410	212 338 (2 908 741)	794 748
Wolf b)	—	749	542	5 348	1 032	2 020	776	11 570	3 071	19	25 127	—	—
Fret b)	597	517	846	5 255	1 903	2 591	249	11 570	2 964	13	26 505	—	—

a) **Rente en afschrijving zijn berekend naar een levensduur van 20 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.**

b) **De opgaven betreffende de *Wolf* en de *Fret* loopen slechts van 26 October t/m 31 December 1911.**

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventarisgoederen.	Ontvangen steenkolen.	Ontvangen stoomolie.	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Navigatiekosten marine-etablissement.	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 % a)	TOTAAL-GENERAAL.
Koningin der Nederlanden .	f 9 514	f 14 429	f 23 655	f 16 147	f 1 005	f 267 082	f 74 243	—	f 406 075	—	—
Koetei	14 968	8 181	6 933	43 188	†	67 531	25 010	f 51	†	f 28 248 (386 965)	†
Mataram.	7 924	8 123	6 699	39 286	900	67 270	24 473	37	154 712	27 859 (381 630)	f 182 571
Serdang c)	66 961	12 588	*e)*	24 313	842	47 081	18 293	97	165 962	29 638 (406 000)	195 600
Siboga.	12 323	3 175	242	15 024	854	62 622	20 976	87	115 303	28 248 (386 965)	143 551
Assahan d)	15 355	5 844	*f)*	5 391	378	20 185	7 453	155	49 470	30 215 (413 900)	79 685
Lombok	86 743	7 543	1 524	—	—	—	—	82	95 892	32 704 (448 000)	128 596
Borneo.	39 723	11 068	12 932	21 551	524	65 893	17 394	32	169 117	43 910 (601 500)	213 027
Van Doorn	23 034	12 268	10 465	17 960	460	71 479	20 121	14	155 801	26 536 (363 500)	182 337
Sumbawa.	3 611	4 997	12 213	13 906	463	65 098	17 403	96	117 787	30 645 (419 800)	148 432
Prins Hendrik.	4 771	545	267	—	—	—	—	65	5 648	—	—
Makasser.	1 582	209	133	—	—	—	—	52	1 976	—	—
Nienhuijs.	3 864	417	133	—	—	—	—	27	4 441	—	—
Bromo.	2 828	326	*g)*	—	—	—	—	—	—	—	—

c) **De opgaven betreffende de *Serdang* loopen van 1 Januari t/m 20 September 1911.**

d) **De opgaven betreffende de *Assahan* loopen van 20 September t/m 31 December 1911.**

e) **Het bedrag der afgegeven goederen aan het marine-etablissement overtreft dat der ontvangen en aangekochte inventarisgoederen met f 4213.**

f) **Als voren f 5291.**

g) **Het bedrag der afgegeven goederen aan het marine-etablissement overtreft dat der ontvangen goederen met f 3740.**

c. TORPEDOBOOTEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen. *h*)	Ontvangen inventarisgoederen. *h*)	Ontvangen steenkolen. *h*)	Ontvangen stoomolie. *h*)	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 %. *i*)	TOTAAL-GENERAAL. *j*)
Cerberus	f 861	f 1 864	f 2 291	f 3 064	f 481	f 8 561	—	—
Hydra	36 580	1 864	2 291	3 064	481	44 280	f 15 408 (171 200)	f 59 688
Scylla	12 008	1 864	2 291	3 064	481	19 708	15 408 (171 200)	35 116
Python	15 366	1 864	2 291	3 064	481	23 066	14 979 (166 433)	38 045
Sphinx	13 362	1 864	2 291	3 064	481	21 062	16 089 (178 765)	37 151
Minotaurus	12 197	1 864	2 291	3 064	481	19 897	14 979 (166 433)	34 876
Draak	4 731	1 864	2 291	3 064	481	12 431	14 400 (160 000)	26 831
Krokodil	3 633	1 864	2 291	3 064	481	11 333	14 400 (160 000)	25 733
Zeeslang	4 708	1 864	2 291	3 064	481	12 408	14 400 (160 000)	26 808

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

Torpedo-dienst te Soerabaja	Onderhoud van gebouwen	f	2 221
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud		645
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		5 759
	Diversen		142
	Aanmaak van inventarisgoederen		67
	Ontvangen inventarisgoederen		3 312
	Traktementen en soldijen	*k*)	55 104
	Kosten van voeding	*k*)	17 628
	Rente en afschrijving (4 %)		5 112
	Totaal	f	89 990
Torpedo-atelier te Soerabaja	Onderhoud van het gebouw	f	215
	Inventarisgoederen en benoodigdheden		7 092
	Herstelling en onderhoud van den inventaris.		723
	Rente en afschrijving (4 %)		8 389
	Diversen		97
	Totaal	f	16 516
Marine-kampement te Malang.	Onderhoud der gebouwen door de genie.	f	1 617
	Dagelijksch onderhoud, verlichting, enz.		672
	Voedingsgeld van den beheerder		365
	Vervoer van inventarisgoederen		11
	Vervoer van victualie Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen		631
	Verstrekte inventarisgoederen		112
	Door het marine-etablissement ten behoeve van het kampement uitgevoerde werken		69
	Totaal	f	3 477

h) Inventarisgoederen, steenkolen en stoomolie worden bij den torpedodienst als één geheel geadministreerd, vandaar dat voor elke boot 1/9 van het totale bedrag der 9 booten is genomen.

i) Rente en afschrijving zijn berekend naar een levensduur van 15 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.

j) Het totaal-generaal der 9 booten, ad f 292 809, moet nog vermeerderd worden met f 110 246 wegens traktementen en soldijen van 6 bootsbemanningen, f 29 718 wegens kosten van voeding van 6 bootsbemanningen en f 7 283 wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

k) Deze opgaven hebben alleen betrekking op het personeel der z.g. kazerneering, dus niet op de 6 bootsbemanningen.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1911 t/m 31 Maart 1912 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablissement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf) en II. te SINGAPORE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. [1]	Datum van vertrek. [1]	VERDERE AANTEEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
Mataram.	Soerabaja.	22 Juni 1911.	15 Juli 1911.	Dokken en herstellingen.
	id.	15 Febr. 1912.	24 Maart 1912.	Idem.
Serdang	id.	3 April 1911.	22 Mei 1911.	Idem.
	id.	28 Aug. 1911.		Idem; is 20 September 1911 buiten dienst gesteld.
Koetei.	id.	9 Dec. 1911.	26 Jan. 1912.	Dokken en groote herstellingen.
Siboga.	id.	1 April 1911 reeds aanwezig.	4 April 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
		3 Nov. 1911.	11 Nov. 1911.	Idem.
Assahan	id.	1 April 1911.	2 Oct. 1911.	Is 20 September 1911 in dienst gesteld.
	Sabang.	22 Nov. 1911.	12 Dec. 1911.	Kleine herstellingen.
Van Gogh	id.	5 April 1911.	14 April 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
		19 Oct. 1911.	30 Oct. 1911.	Idem.
Lombok	Soerabaja.	1 April 1911.	1 April 1912.	In conservatie.
Sumbawa	id.	22 Juli 1911.	7 Aug. 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	16 Sept. 1911.	2 Oct. 1911.	Aanbrengen nieuwe wrijfstoppers.
		26 Febr. 1912.	16 Maart 1912.	Dokken en kleine herstellingen.
Van Doorn	id.	18 Dec. 1911.	23 Jan. 1912.	Dokken en groote herstellingen.
Borneo	id.	21 April 1911.	20 Juni 1911.	Idem.
Cerberus	id.	1 April 1911 reeds aanwezig.	1 April 1912 nog aanwezig.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Scylla.	id.	1 April 1911 reeds aanwezig.	1 April 1912 nog aanwezig.	
Hydra.	id.	id.	id.	
Minotaurus	id.	id.	id.	Ondergingen groote herstellingen aan den romp. Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Sphinx	id.	id.	id.	
Python	id.	id.	id.	
Draak.	id.	id.	id.	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Krokodil	id.	id.	id.	
Zeeslang	id.	id.	id.	
Prins Hendrik der Nederlanden.	id.	6 Sept. 1911.	9 Sept. 1911.	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen uitgevoerd; gedurende de opgegeven data vertoefden de schepen in het droogdok.
Makasser.	id.	28 Aug. 1911.	5 Sept. 1911.	
Nienhuys.	id.	3 Aug. 1911.	8 Aug. 1911.	
NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.				
De Ruyter	Soerabaja.	7 Sept. 1911.	2 Dec. 1911.	Dokken en groote herstellingen.
Hertog Hendrik	id.	4 Aug. 1911.	25 Aug. 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
		2 Sept. 1911.	13 Sept. 1911.	Afgeven van een kanon van 15 cM.
		27 Maart 1912.	1 April 1912 nog aanwezig.	Dokken en groote herstellingen.
Holland	id.	1 April 1911 reeds aanwezig.	22 April 1911.	Idem.
	id.	9 Oct. 1911.	11 Oct. 1911.	Dokken.
	id.	20 Oct. 1911.	25 Oct. 1911.	Gereedmaking voor de reis naar China.

[1] **De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.**

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. [1]	Datum van vertrek. [1]	VERDERE AANTEEKENINGEN.
Tromp	Soerabaja.	25 Jan. 1912.	25 Maart 1912.	Dokken en groote herstellingen.
De Zeven Provinciën. .	id.	23 April 1911.	2 Mei 1911.	Kleine herstellingen.
Wolf	id.	1 Dec. 1911.	24 Febr. 1912.	Dokken en herstellingen. Onderzoek na afloop van de uitreis.
Fret	id.	1 Dec. 1911.	13 Febr. 1912.	Idem.
Tromp	Singapore.	24 Juli 1911.	28 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
De Zeven Provinciën. .	id.	12 April 1911.	18 April 1911.	Idem.
		20 Oct. 1911.	25 Oct. 1911.	Dokken.
		30 Jan. 1912.	1 April 1912 nog aanwezig.	Herstelling aan den bodem en aan de machines.

GOUVERNEMENTSMARINE.

Barito.	Soerabaja.	4 Juli 1911.	7 Juli 1911.	Dokken.
	id.	23 Jan. 1912.	26 Jan. 1912.	Idem.
Brak	Tandjoengpriok.	3 Oct. 1911.	5 Oct. 1911.	Idem.
Ceram.	id.	8 Mei 1911.	10 Mei 1911.	Idem.
	id.	15 Nov. 1911.	16 Nov. 1911.	Idem.
Condor	Soerabaja.	21 Juli 1911.	31 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen. Is 11 December 1911 buiten dienst gesteld en aangewezen voor de opneming van het westervaarwater van Soerabaja.
Dog.	id.	1 Juli 1911.	11 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	27 Jan. 1912.	31 Jan. 1912.	Idem.
Flamingo.	id.	27 Dec. 1911.	5 Jan. 1912.	Idem.
Glatik.	id.	10 Mei 1911.	11 Mei 1911.	Idem. Is 29 April 1911 in dienst gesteld.
	Singapore.	4 Dec. 1911.	7 Dec. 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
Hazenwind	Soerabaja.	1 April 1911.	4 April 1911.	Idem.
	id.	19 Jan. 1912.	26 Jan. 1912.	Idem.
Java	Tandjoengpriok.	4 Juli 1911.	25 Juli 1911.	Idem.
	id.	8 Febr. 1912.	10 Febr. 1912.	Dokken.
Kwartel	Soerabaja.	5 Aug. 1911.	7 Aug. 1911.	Idem.
Nias	id.	18 Juli 1911.	24 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen. Is 15 Juli 1911 buiten dienst gesteld en 1 October 1911 weder in dienst gesteld.
	id.	10 Oct. 1911.	11 Oct. 1911.	Dokken.
Pelikaan	id.	16 Nov. 1911.	24 Nov. 1911.	Dokken en kleine herstellingen. Is 14 November 1911 buiten dienst gesteld en 11 December 1911 weder in dienst gesteld.
Raaf	id.	28 Aug. 1911.	1 Sept. 1911.	Dokken.
Reiger.	id.	12 Oct. 1911.	16 Oct. 1911.	Idem. Is 1 October 1911 buiten dienst gesteld.
Speurder.	id.	11 Mei 1911.	12 Mei 1911.	Dokken.
	id.	18 Sept. 1911.	19 Sept. 1911.	Idem.
	id.	21 Febr. 1912.	22 Febr. 1912.	Idem.
Spits	id.	3 Mei 1911.	4 Mei 1911.	Idem.
	id.	31 Juli 1911.	5 Aug. 1911.	Idem.
	id.	3 Febr. 1912.	6 Febr. 1912.	Idem.
Telegraaf.	id.	17 Juli 1911.	19 Juli 1911.	Idem.
	id.	13 Maart 1912.	15 Maart 1912.	Idem.
Valk	id.	16 Juni 1911.	10 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
Zeeduif	id.	15 Mei 1911.	20 Mei 1911.	Idem.
Zeemeeuw	Sabang.	18 Sept. 1911.	2 Oct. 1911.	Idem. Is 13 Juli 1911 buiten dienst gesteld en 1 Februari 1912 weder in dienst gesteld.
	Soerabaja.	18 Jan. 1912.	27 Jan. 1912.	Dokken en kleine herstellingen.
Zwaluw	id.	2 Jan. 1912.	6 Jan. 1912.	Dokken en kleine herstellingen. Is 14 November 1911 in dienst gesteld.
Argus.	id.	19 Juli 1911.	21 Juli 1911.	Dokken.
	id.	15 Jan. 1912.	19 Febr. 1912.	Idem.
Wachter	id.	21 Juli 1911.	31 Juli 1911.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	6 Febr. 1912.	16 Febr. 1912.	Idem.
Edi.	id.	27 Juni 1911.	28 Juni 1911.	Idem. Is 15 Juli in dienst gesteld.
	Tandjoengpriok.	3 Febr. 1912.	6 Febr. 1912.	Dokken.