

[2. VI. 5.]

BIJLAGE A.

I^{STE} AFDEELING.

ALGEMEEN OVERZICHT DER SCHEPEN

EN VAARTUIGEN VAN OORLOG, OP DEN 1^{STEN} JULI 1913.



NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

I. Gepantserde schepen

a. Pantser

Evertsen	2	S.	1893 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 15 " n°. 3. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " "	3 2 6 4	1	2	4740	16,0
Kortenaar	2	id.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	id.	15	1	2	4660	16,0
Piet Hein	2	id.	1893 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 15 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 1. " " 3,7 " "	3 2 6 4	1	2	4740	16,1
Jacob van Heemskerck	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98,0	15,2 (b)	57,0	5000	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 6 6 4 1	2	—	6400	16,5
Koningin-Regentes .	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5080	kn. v. 24 c.M. n°. 1. " " 15 " n°. 3. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 4 8 4 1	1	2	7290	16,9
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5080	id.	19	1	2	6380	16,6
Hertog Hendrik . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5080	id.	19	—	3	6280	16,5
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57,0	5300	kn. v. 24 c.M. n°. 2. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " n°. 3. " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 4 8 4 1	—	3	6400	16,7
De Zeven Provinciën.	2	id.	1908 Amsterdam, Rijkswerf.	1909	101,5	17,1	61,5	6530	kn. v. 28 c.M. " " 15 " n°. 5. " " 7,5 " s.aut. n°. 1 " " 3,7 " " mr. " 7,5 " A.	2 4 10 4 1	—	—	8520	16,3

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekopeid.

(2) Lengte van den romp over alles.

(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwels.

(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.

16.	17.	18.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				25.	26.	27.	28.	Toestand van			32.
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.					romp.	werk- tuigen.	ketels.	
Brandstofbergruimte in M ² .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolen- verbruik.							Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1913 in:	Bemanning. Levensduur sedert de tewaterlating.				Aanteekeningen.	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

en vaartuigen.

schepen.

330	14,0	9,0	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 792 482,—	dienst.	268	19	gunstig.	gunstig.	bruik- baar.	
330	14,0	9,0	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 705 597,—	id.	268	19	id.	id.	vrij gunstig.	
330	14,0	9,0	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (a)	2 810 773,—	id.	268	19	id.	id.	bruik- baar.	Is toegevoegd aan het torpedo- instructieschip te Willemsoord
610	14,5	10,0	—	3300	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 147 404,—	dienst.	355	7	id.	id.	gunstig.	
830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,—	herstelling.	349 (1)	13	id.	in her- stelling.	in her- stelling.	(1) In Neder- landsch-Indië 377, waarvan 76 inlandsche schepelingen.
830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,—	dienst.	349 (1)	12	id.	gunstig.	gunstig.	
830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,—	id.	349 (1)	11	id.	id.	id.	
830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,—	id.	353 (1)	9	id.	id.	id.	
1030	15,3	8,0	2100	5100	150—100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	5 612 459,—	id.	414 (2)	4	id.	id.	id.	(2) In Neder- landsch-Indië 452, waarvan 96 inlandsche schepelingen.

(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900. 3 uren volgehouden.

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

(b) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild

NAMEN DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

b. Pantserdek														
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,8	54,0	3900	kn. v. 15 c.M. n°. 2. " " 12 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 1. " " 3,7 " n°. 1. mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 1	2	—	10550	19,6
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1897	93,3	14,8	54,0	3900	id.	17	2	—	9820	19,5
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,7	14,8	54,0	4030	kn. v. 15 c.M. n°. 1. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " n°. 2. mr. " 7,5 " A.	2 4 4 4 1	1	1	9870	20,0
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1899	94,7	14,8	54,0	4030	kn. v. 15 c.M. n°. 1. " " 12 " n°. 2. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " n°. 2. mr. " 7,5 " A.	2 6 4 4 1	1	1	10070	20,1

c. Moni														
Reinier Claeszen	2	S.	1890 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	70	13,6	45,5	2480	kn. v. 21 c.M. A. n°. 2. " " 15 " n°. 3. " " 5 " n°. 1. " " 3,7 " n°. 1.	1 1 4 3	—	—	2240	12,5
Draak	2	IJ.	1875 id.	1877	65,1	15,0	36,5	2230	kn. v. 28 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " n°. 1. " rev., v. 3,7 c.M.	2 2 2	—	—	810	8,4
Matador	2	id.	1876 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1878	63,9	14,5	32,0	2000	id.	6	—	—	690	7,5

d. Pantser														
Brinio	2	S.	1911 Amsterdam Rijkswerf	1912	52,5	8,5	28	543	kn. v. 10,5 c.M. s. aut. mitrailleur	4 2	—	—	—	—
Frigo	2	id.	id.	1912	52,5	8,5	28	543	id.	6	—	—	—	—
Grano	2	id.	1912 id.	1913	52,5	8,5	28	543	id.	6	—	—	—	—

II. Ongepantserde schepen

a. Kanonneer														
Braga	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	280	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " n°. 3. " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	100	7,0
Freyr	2	id.	1877 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " n°. 2. " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1	—	—	115	7,4

16.	17.	18.	Af te leggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				25.	26.	27.	28.	Toestand van			32.
			19.	20.	21.	22.	23.	24.					29.	30.	31.	
Brandstofbergruimte in M ² .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeeligen kolen- verbruik.	Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutstorens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1913 in:	Bemannig. Levensduur sedert de te waterlating.	romp.	werk- tuigen. ¹	ketels.	Aant eekeningen.	

schepen.

1000	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	f 2 908 741,—	dienst.	327 (1)	17	gunstig.	gunstig.	gunstig.	(1) In Neder- landsch-Indië 383, waarvan 108 Inlandsche schepelingen.
1000	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	dienst.	327	16	id.	id.	id.	
930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	dienst.	327	15	id.	id.	id.	
930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,—	in dienst opgelegd met verminderde bemanning.	327	14	id.	id.	id.	

tors.

157	10	7,6	1100	1750	120—100 C.	280 C.	280 C.	75—50 S.	1 960 038,—	buiten dienst.	157	22	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
125	7,0	5,0	720	1200	204—140 IJ.	305—236 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 311 715,—	reserve.	131	36	id.	id.	bruik- baar.	
125	7,0	5,0	720	1200	140—114 IJ.	305—230 IJ.	140 IJ.	23—16 IJ.	1 039 529,—	id.	131	35	id.	id.	id.	

booten.

—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	aanbouw	49	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	49	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	49	—	—	—	—	

en vaartuigen.

booten.

30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 226 879,—	reserve.	30	35	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 700,—	id.	34	36	id.	id.	id.	

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuisen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Hefring	2	IJ.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	28,0	8,2	24,8	270	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	170	8,3
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	270	kn. v. 28 c.M. A. n°. 2. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	125	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	id.	4	—	—	100	6,0
Tijr.	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,2	24,0	280	id.	4	—	—	120	7,5
Vidar	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	25,0	280	id.	4	—	—	170	7,7
Wodan.	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	135	7,5
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,9	7,6	22,0	220	kn. v. 21 c.M. A. n°. 1. " " 3,7 " rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	150	8,0
Dog.	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,9	7,6	22,0	220	id.	4	—	—	130	7,5

b. Mijnen

Medusa	2	S.	1910 Amsterdam, Rijkswerf.	1911	49,7	9,0	27,5	670	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. n°. 2.	3	Dubbele lanceerinrichting voor mijnen.	920	12,1
Hydra	2	id.	1910 id.	1911	49,7	9,0	27,5	670	id.	3	id.	920	12,2
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	27,5	270	kn. v. 5 c.M. s. aut.	2	id.	120	7,5
Hadda.	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	27,5	270	id.	2	id.	160	7,6

c. Torpedo

Wolf	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. n°. 2. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8230	30,1
Fret	2	id.	1909 id.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	id.	8	—	2	8460	30,0

Brandstofbe­gruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voor­deelg kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1913 in :	Bemannings- Levensduur sedert de tevelerlatiag.	Toestand van			Aanteekeninge n	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,—	dienst.	30	34	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Is toegevoegd aan het artillerie- instructieschip.
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	226 879,—	reserve.	34	35	id.	id.	vrij gunstig.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	id.	34	36	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	120	—	—	—	—	—		34	35	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	218 750,—	id.	34	34	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	dienst.	30	36	id.	id.	id.	
20	7,0	5,0	800	1040	—	—	—	—	140 500,—	id.	34	37	id.	id.	bruik- baar.	
20	7,0	5,0	800	1040	—	—	—	—	145 264,—	reserve.	34	39	id.	id.	gunstig.	

leggers.

72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	49	2	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
72	11,0	6,0	820	1440	—	—	—	—	—	id.	49	2	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	reserve	36	34	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	id.	36	33	id.	id.	id.	

bootjagers.

120	—	8,5	—	2360	—	—	—	—	f 925 510	dienst.	83 1/2	3	gunstig.	gunstig.	gunstig.	1) Waarvan 43 inlandsche schepelingen.
120	—	8,5	—	2360	—	—	—	—	924 887	id.	83 1/2	3	id.	id.	id.	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen ¹⁾ in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Bulhond	2	S.	1910 id.	1911	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. n°. 2. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8550	30,3
Jakhals	2	id.	1910 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8540	30,0
Lynx	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	—	—
Hermelijn	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	—	—
Vos, ...	2	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1913	70,1	6,7	—	—	id.	8	—	2	—	—
Panter.	2	id.	1912 id.	—	70,1	6,7	—	—	id.	8	—	2	—	—

d. **Torpedo**

Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Co.	1886	38,4	3,9	11,4 (21,0)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,0
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,2	4,0	12,0 (19,0)	91	id.	2	1	1	840	20,6
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	4,0	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	680	19,8
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Co.	1888	39,2	4,0	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	1090	22,8
Makjan	1	id.	1889 Amsterdam, Rijkswerf.	1890	32,9	4,2	10,8 (17,2)	60	id.	2	2	—	790	20,7
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,7	12,8 (23,9)	143	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	1740	25,4
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	1880	26,0
Rindjani	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	1970	26,3
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	id.	id.	12,8 (23,9)	144	id.	2	—	3	1930	24,6
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,6
Wajang	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	d.	2	—	3	1980	24,7

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeeligen kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Julr 1913 in :	Bemann. Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
120	—	—	—	—	—	—	—	—	f 872 950	dienst.	83 1/2	2	gunstig.	gunstig.	gunstig.	1) Waarvan 43 inlandsche schepelingen.
120	—	—	—	—	—	—	—	—	873 670	id.	83 1/2	2	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	83 1/2	1	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	83 1/2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	83 1/2	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	83 1/2	—	—	—	—	

booten.

18	16,0	8,0	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,—	dienst.	18	26	gunstig.	gunstig.	bruik- baar.
13	16,0	8,0	350	1400	—	—	—	—	164 868,—	reserve.	18	23	id.	id.	id.
18	16,0	8,0	240	1400	—	—	—	—	134 750,—	dienst.	18	25	id.	id.	id.
18	16,0	8,0	300	1400	—	—	—	—	156 600,—	reserve.	18	24	id.	id.	id.
12	16,0	8,0	200	1000	—	—	—	—	137 026,—	dienst.	15	23	id.	id.	id.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	297 352,—	reserve.	27	12	id.	id.	gunstig.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	296 824,—	id.	27	12	id.	id.	id.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	300 387,—	dienst.	27	12	id.	id.	id.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	271 663,—	id.	27	10	id.	id.	id.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	273 869,—	id.	27	10.	id.	id.	id.
40	20,0	9,0	530	1630	—	—	—	—	269 926,—	id.	27	10	id.	id.	id.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
G ¹ (Johan van Brakel)	1	S.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1904	46,5	4,7	12,5 (23,7)	140	kn. v. 5 c.M. n°. 2.	2	—	3	2090	25,3
G ² (Jan Danielszoon van de Rijn). . .	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1990	25,2
G ³ (Meyndert Jentjes)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2070	24,8
G ⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090	24,3
G ⁵ (Roemer Vlaeg)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2020	25,1
G ⁶ (Pieter Constant).	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2060	25,1
G ⁷ (Jacob Cleydijck)	1	id.	1905 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2130	23,7
G ⁸ (Cornelis Janssen de Haan).	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2160	24,2
G ⁹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	141	id.	2	—	3	1970	24,7
G ¹⁰	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2130	24,6
G ¹¹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2010	24,3
G ¹²	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2160	24,6
G ¹³	1	id.	1912 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde”.	—	49,5	5,2	14,1	180	kn. v. 7,5 c.M. L/30	2	—	3	—	—
G ¹⁴	1	id.	1912 id.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—
G ¹⁵	1	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—
G ¹⁶	1	id.	1912 id.	—	id.	id.	id.	id.	id.	id.	—	id.	—	—

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totaal kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1913 in:	Benaming.	Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aantekeningen.
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutstorens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.					romp.	werk- tuigen.	ketels.	
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	f 265 492,—	reserve.	27	9	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 874,—	dienst.	27	9	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	276 337,—	id.	27	9	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 434,—	reserve.	27	9	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 717,—	dienst.	27	7	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	273 343,—	reserve.	27	7	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	263 003,—	dienst.	27	7	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 989,—	id.	27	7	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	279 178,—	reserve.	27	5	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	277 729,—	id.	27	5	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	272 361,—	id.	27	5	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	274 119,—	dienst.	27	5	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	G e s c h u t.		Torpedo- inrichtingen.		Stoomvermogen in indi- cateur paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. (5)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Miehel Gardeyn . . (K ¹)	1	S.	1904 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werkuigbouw Fijenoord.	1905	30,0	3,6	10,3 (17,3)	48	kn. v. 3,7 c.M.	2	1	1	580	18,5
Christiaan Cornelis . (K ²)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	2	1	1	590	19,0
Willem Warmont . . (K ³)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	2	1	1	570	18,6
Jan Haringh . . . (III)	1	id.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1891	25,6	3,2	10,0 (15,0)	36	id.	1	—	2	450	17,9
Jasper Leynsen . . (XXI)	1	id.	1889 als Jan Haring.	1890	25,6	3,2	9,1 (15,2)	37	id.	1	—	2	430	17,5

e. Onderzee

Onderzeeboot I . .	1	S.	1904 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1905	20,4	4,1	28,0 a)	120 b)	—	—	1	—	—	8,4
Onderzeeboot II . .	1	id.	1909 id.	1911	32,1	3,1	—	150 b)	—	—	2	—	280 a) E.P.K. 140 b) k.w.	11,1 a) 8,7 b)
Onderzeeboot III . .	1	id.	1910 id.	1912	32,13	3,06	—	150 b)	—	—	2	—	—	—
Onderzeeboot IV . .	1	id.	1912 id.	—	32,13	3,06	—	150 b)	—	—	2	—	—	—
Onderzeeboot V . .	1	id.	1912 id.	—	32,13	3,06	—	150 b)	—	—	2	—	—	—

III. Schepen en vaartuigen

a. Schoeners voor politie

Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,4	8,6	41,7	720	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	660	11,2
Dolfin	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas”.	1889	41,7	6,6	30,4	290	id.	2	—	—	390	10,7

a) Aan de oppervlakte varende.

b) Geheel ondergedompeld.

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolen- verbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1913 in:	Bemannings- Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van:			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutstorens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	f 98 333,—	reserve.	12	8	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	101 194,—	id.	12	8	id.	id.	id.	
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	99 690,—	id.	12	8	id.	id.	id.	
5	14,0	8,0	220	520	—	—	—	—	81 966,—	id.	12	22	id.	id.	bruikbaar	
5	14,0	8,0	220	520	—	—	—	—	73 457,—	dienst.	12	23	id.	id.	id.	

booten.

3	—	—	—	—	—	—	—	—	f 430 000,—	dienst.	10	8	gunstig.	bruikbaar	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	639 150,—	id.	11	2	id.	gunstig.	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	519 885,—	id.	—	1	id.	id.	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	

bestemd voor bijzondere diensten.

toezicht op de visscherij.

78	9,5	6,0	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	dienst.	72	21	gunstig.	herstel- ling.	herstel- ling.	
29	9,0	6,0	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	id.	47	24	id.	gunstig.	vrij gunstig.	

b. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf*, waterverplaatsing 300 ton; diepgang 19,0 d.M.; dienstvaart 9 mijl.
Geep, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. Depotschepen.

Vali (depotschip voor onderzeebooten); *Ulfr* (brandstoftankschip voor pantserbooten).

d. Instructie-, logement- en wachtschepen.

Adelborsten: *Ever*, *Harik* en *Das* (ontw. kn. btn.) waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: *Atjeh* (ontw. fregat).

Adspirant-machinisten: . *Bonaire*, waaraan toegevoegd *Bulgia* (ontw. kn. boot) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl, en *Fret* (ontw. kn. boot).

Korporaals-konstabel en

kanonniers: *Bellona* (stoomschip) **1** 12 c.M. n°. 3, **2** 7,5 c.M. n°. 2, **1** 7,5 c.M. s.-aut. n°. 1, **2** 5 c.M. n°. 1, **5** 3,7 c.M., **3** kn. rev., 3,7 c.M., **3** mr. 7,5 c.M. A., waterverplaatsing 930 ton; diepgang 38 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Spericer* (kn. boot), **1** 7,5 c.M. n°. 3, **3** 3,7 c.M., **1** kn. rev., 3,7 c.M.; waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: *van Spyk* (ontw. fregat) waaraan toegevoegd:

Los (ontw. kn. boot); waterverplaatsing 180 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Torpedisten: *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregat); *Schorpioen* (ontw. pantserschip); *Mercur* (torpedo-transportvaartuig); *Pijl* (communicatie-vaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis.

Matrozen en jongens: . *van Galen* (ontw. fregat) tevens dd. wachtschip te Hellevoetsluis, waaraan toegevoegd *Buffel* (ontw. en twee pantserschip) kotters; kanonneerboot n°. 3 (te Leiden); *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord, waaraan toegevoegd *Nautilus* (ontw. korvet).

Zeemiliciens *Neptunus* (ontw. fregat).

Wachtschepen: *Adolf Hertog van Nassau* (Willemsoord) **4** 7,5 c.M. n°. 1; *van Galen* (Hellevoetsluis).

e. Schepen en vaartuigen afgevoerd uit de sterkte en opgelegd in afwachting van nadere bestemming.

Stier (ontw. pantserschip); *Dufa*, *Udur* (ontw. kn. boot).

Nobo, *Foka*, *Hekla* (ontw. torpedobooten).

Sommelsdijk (korvet).

Castor (brik).