

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 3, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1912.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1911 en ult. 1912.3. Statistiek over 1912 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel. | <ol style="list-style-type: none">4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1912.5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1912 t/m 31 Maart 1913 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablisement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore. |
|---|---|

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Geschut.		Torpedo-inrich-tingen.		14.	15.	16.	17.	18.	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ^{g)}	
									10.	11.	12.	13.						19.	20.
NAMEN DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Watersverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefochtvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.

INDISCHE MILI

Flottielje- vaartuigen.																			
<i>Siboga</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 25 Jan. 1899.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1395	13.83	144	11.4	8.5	1400 a)	2060 a)
<i>Mataram</i>	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1345	12.95	154	10.5	8	1119 a)	1690 a)
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.44	36	800	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1353	13.95	134	—	—	—	—
<i>Koetei</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1412	13.51	144	11.25	8.5	1380 a)	2130 a)
<i>Serdang</i>	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Scheide“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1290	12.9	149	11	8	1320 a)	1939 a)

1) S = staal, IJ = ijzer, K = gekoperd, Z = gezinkt, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Grootste diepgang bij normale toelading, stoomketels op peil.

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

6) Indien de kolommen 17, 18, 19 en 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit, dat het schip herstellingen aan de ketels ondergaat of ondergaan heeft, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1912:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1912 tot en met 31 Maart 1913. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
						31 Dec. 1911		31 Dec. 1912			
						Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

MILITAIRE MARINE.

—	—	—	—	in dienst.	55	45	49	42	55	43	Was in dienst als mijnenlegger en vertoefde tot het oefenen met het mijnen-materieel en het voortzetten der conservatieproeven met versperminen hoofdzakelijk in de wateren van Soerabaja. Van 12 tot 26 Juni 1912 hield het schip te Tandjoengpriok enkele oefeningen en beproevingen, welke werden bijgevoerd door den commandant der zeemacht. Ten behoeve van de oefeningen der torpedobooten, diende de bodem eenige malen tot doel voor torpedoboot-aanvallen.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	54	43	50	42	Was tot 2 Mei 1912 ter zuidwestkust van Nieuw-Guinea werkzaam, ten behoeve van het aldaar ageerende exploratie-detachement, waarna het schip via Amboina naar Timor Koepang vertrok en aldaar ter beschikking van het binnenlandsch bestuur werd gesteld. Op 4 November stoomde de <i>Mataram</i> via Soerabaja naar de residentie Riouw en onderhoorigheden, waar, in verband met de plaats gehad hebbende beroving van enkele opiumverkoopplaatsen, de tegenwoordigheid van een oorlogsschip gewenscht was. Na aldaar vervangen te zijn door de <i>Assahan</i> , vertrok het schip 12 December naar Tandjoengpriok en vertoefde tot 1 Maart 1913 ter noordkust van Java, tot het houden van oefeningen, waarna het eene reis tot machtsvertoon maakte op de Kapoeas-rivier.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	31	97	46	38	Was tot 1 Juli 1912 in station te Sabang en zette daar de proef met het opleiden van inlanders tot oorlogsmatroos voort, waarna de bemanning verwisseld werd met die van de <i>Koetei</i> . De <i>Assahan</i> vertrok via Soerabaja en Tandjoengpriok naar het gewest Riouw en onderhoorigheden tot het maken van een oefeningstocht, na afloop waarvan het schip 26 Augustus via Tandjoengpriok en Soerabaja naar Bandjermasin stoomde om in het gewest Zuider- en Oosterafdeeling van Borneo een kruistocht te ondernemen. Op 30 October keerde de bodem te Soerabaja terug en vertrok 18 November, ter vervanging van de <i>Mataram</i> , via Tandjoengpriok wederom naar het gewest Riouw en onderhoorigheden, waar, in verband met de plaats gehad hebbende beroving van enkele opiumverkoopplaatsen, de tegenwoordigheid van een oorlogsschip gewenscht was.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	48	43	31	93	Was tot 18 April 1912 ter noordkust van Nieuw-Guinea werkzaam, ten behoeve van het aldaar ageerende exploratie-detachement, en vertrok vervolgens van Amboina naar Soerabaja, waar de <i>Koetei</i> tot opleidingsschip voor inlandsche schepelingen is ingericht. Op 14 Juni stoomde de bodem naar Sabang, waar 1 Juli de equipage verwisseld werd met die van de <i>Assahan</i> . Sedert werd aldaar tot het einde van het verslagjaar de proef met de opleiding van inlanders tot oorlogsmatroos voortgezet, in verband waarmede o.a. van 15 Juli tot 9 September eene reis naar Java werd gemaakt.
—	—	—	—	in reserve.	55	45	—	—	—	—	Was gedurende het verslagjaar in conservatie bij het marine-etablisement te Soerabaja.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 2.	Samenstelling. 3.	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proeftochtvaart. 5)	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 16.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 6)	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. 7)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 8)		Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1912: 25.	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1912 tot en met 31 Maart 1913. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.) 32.		
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17. 19.	Bij vaart van kolom 18. 20.	Gordel. 21.	Toren of barbette. 22.	Comm. toren. 23.	Dek. 24.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.						
																									Euro- peanen. 26.	Inlan- ders. 27.	Euro- peanen. 28.	Inlan- ders. 29.	Euro- peanen. 30.	Inlan- ders. 31.			
1.									10.	11.	12.	13.		15.	16.	17.	18.							26.	27.	28.	29.	30.	31.				
Torpedobooten.																																	
Cerberus	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38.22	3.96	21	83,91	K. v. 3,7 cM.	2	2	1	841	17.6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1204	24.26	20.5	17.5	8	390 b)	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1201	24.30	20.5	17.5	8	390 b)	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Minotaurus . . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Python	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1903. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1442	24.38	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Draak	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1558	23.28	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krokodil	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1576	23.78	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeslang	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1563	24.04	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Opnemings- vaartuigen.																																	
Sumbawa	1	S.	1890 Vlissingen. (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.25	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	88	—	6	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Van Doorn . . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	369	9.82	108	7.75	7	2450 a)	3500 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Van Gogh. . . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	386	10.1	100	8	6.25	2700 a)	3600 a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waren gestationneerd te Soerabaja. Voortdurend waren 3 booten, met een réserveboot, in dienst. Van 13 tot 24 Mei en van 10 tot 21 Juni 1912 nam een groep van 3 booten deel aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader in de wateren van Ampenan en in Straat Madoera, terwijl telkens, wanneer de gelegenheid zich daartoe voordeed, op van Soerabaja vertrekkende of daarheen stoomende schepen aanvalsoefeningen gehouden werden; tevens werden tochten van langeren duur in groepsverband gedaan naar Bawean, Kangean, Karimondjawa, Semarang, Banjoewedan, Kalianget en Banjoewangi. De vaartochten in de wateren van Soerabaja werden zooveel mogelijk dienst- baar gemaakt aan betogeling van mogelijken zeeroof.																																	
Verrichtte hydrographische werkzaamheden ter noord- en oostkust van Bil- liton, in Straat Soegi (Riouw), bewesten het eiland Koendoer (Riouw), in Straat Gelam (Riouw), op de kleine Kapoeas-rivier (Borneo) en in den Kan- gean-archipel (Madoera).																																	
Verrichtte tot 8 Juni 1912 hydrographische werkzaamheden ter noordwestkust van Nieuw-Guinea en werd, tengevolge van op 6 Juni bekomen averij, 1 Juli te Soerabaja buiten dienst gesteld. Op 19 September kwam het schip weder in dienst en verrichtte tot het einde van het verslagjaar opnemings- werkzaamheden ter westkust van Sumatra.																																	
Verrichtte tot 5 September 1912 hydrographische werkzaamheden ter west- kust van Sumatra en werd 19 September te Soerabaja buiten dienst gesteld. Na op 1 Januari 1913 weder in dienst te zijn gesteld, deed het schip tot het einde van het verslagjaar opnemingen ter westkust van Nieuw-Guinea.																																	

Waren gestationneerd te Soerabaja. Voortdurend waren 3 booten, met een reserveboot, in dienst. Van 13 tot 24 Mei en van 10 tot 21 Juni 1912 nam een groep van 3 booten deel aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader in de wateren van Ampenan en in Straat Madoera, terwijl telkens, wanneer de gelegenheid zich daartoe voordeed, op van Soerabaja vertrekkende of daarheen stoomende schepen aanvalsoefeningen gehouden werden; tevens werden tochten van langeren duur in groepsverband gedaan naar Bawean, Kangean, Karimondjawa, Semarang, Banjoewedan, Kalianget en Banjoewangi. De vaartochten in de wateren van Soerabaja werden zooveel mogelijk dienstbaar gemaakt aan betugeling van mogelijken zeeroof.

Verrichtte hydrographische werkzaamheden ter noord- en oostkust van Biliton, in Straat Soegi (Riouw), bewesten het eiland Koendoer (Riouw), in Straat Gelam (Riouw), op de kleine Kapoeas-rivier (Borneo) en in den Kangean-archipel (Madoera).

Verrichtte tot 8 Juni 1912 hydrographische werkzaamheden ter noordwestkust van Nieuw-Guinea en werd, tengevolge van op 6 Juni bekomen averij, 1 Juli te Soerabaja buiten dienst gesteld. Op 19 September kwam het schip weder in dienst en verrichtte tot het einde van het verslagjaar opnemingswerkzaamheden ter westkust van Sumatra.

Verrichtte tot 5 September 1912 hydrographische werkzaamheden ter westkust van Sumatra en werd 19 September te Soerabaja buiten dienst gesteld. Na op 1 Januari 1913 weder in dienst te zijn gesteld, deed het schip tot het einde van het verslagjaar opnemingen ter westkust van Nieuw-Guinea.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvoortvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Borneo	1	C. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. & G. Thomson).	A. 1892. B. 6 Febr. 1894.	53.86	9.45	40.5	800	—	—	—	1040	13.23	155	7	—	—	—
Lombok	1	S. Z.	1890 Amsterdam (HUYGENS en VAN GELDER).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.45	8.3	33.5	600	—	—	—	990	12.2	115	9.2	—	1711	—
Wachtschip.																		
Koning der Nederlanden.	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	K. v. 12 cM. A. " " 12 " K.A. No. 3. " " 3.7 "	3 1 2 6	—	—	—	—	—	—	—	—
Oud-Wachtschip.																		
Bromo	—	IJ. Z.	1873 Amsterdam (Koninklijke fabriek van stoom-en andere werktuigen).	A. 1874. B. 3 Sept. 1875.	64.6	9.36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munitieschepen.																		
Prins Hendrik der Nederlanden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makassar . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nienhuys . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIE.

Panterschepen.		Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvoortvaart. ⁵⁾	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
De Ruyter . . .	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fyenoord“).	A. 1901. B. 6 Juli 1909.	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 3. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6377	16.55	825	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
Hertog Hendrik	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902. B. 7 Jan. 1910.	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 3. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6282	16.53	825	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)

Pantser in millimeters. ¹⁾				Beyond zich op 31 December 1912: 25.	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1912 tot en met 31 Maart 1913. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.) 32.
Gordel. 21.	Toren of barbette. 22.	Comm. toren. 23.	Dek. 24.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstop laatst ontvangen maandrapport.				
					Euro- peanen. 26.		31 Dec. 1911		31 Dec. 1912		
							Inlan- ders. 27.	Euro- peanen. 28.	Inlan- ders. 29.	Euro- peanen. 30.	
—	—	—	—	in dienst.	25	58	25	57	25	58	Deed 12 November 1912 opnemingen ter westkust van Nieuw-Guinea en nam van 27 November tot 19 December d.a.v. het eiland Kambing in Straat Madoera op, waarna het schip op 1 Januari 1913 te Soerabaja buiten dienst werd gesteld.
—	—	—	—	in dienst.	25	58	—	—	25	55	Werd 1 Juli 1912 te Soerabaja in dienst gesteld en verrichtte sedert hydro-graphische werkzaamheden ter noordwestkust van Nieuw-Guinea.
—	—	—	—	in dienst.	137	44	219	162	579	362	In dienst als wachtschip ter reede Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	In dienst als kolendepot te Merauke.
—	—	—	—	in dienst als munitie- schepen.	—	—	—	—	—	—	Waren tot September 1912 verankerd benoorden de reede van Soerabaja, waarna machtiging verleend werd om ze over te brengen naar de nieuwe torpedoboothaven van het marine-etablisement.
—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	

Zette de reis door de Molukken voort en keerde 20 April 1912 te Soerabaja terug. Van 27 April tot 24 Augustus nam het schip deel aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader in de nabijheid van Ampenan, welke werden besloten met gevechtsschietoefeningen buiten het Westgat van Soerabaja. Vervolgens hield de *De Ruyter* oefeningen in de nabijheid van Tandjoengpriok (24 Augustus—12 September), Makassar (19—30 September), Soerabaja (2—17 October), Lombok (17—25 October) en Tandjoengpriok (4—18 November). Van 20 November 1912 tot 20 Februari 1913 was het schip in herstelling bij het marine-etablisement te Soerabaja, waarna het via Tandjoengpriok naar het oostelijk gedeelte van den archipel stoomde tot het maken van eene oefeningsreis en om, gedurende het bezoek van eene Japansche divisie aan Makassar, aldaar tegenwoordig te zijn. Op 30 Maart vertrok de bodem van Banjoewangi naar de residentie Menado, om zoo noodig hulp te verleen aan de aldaar door eene aardbeving geteisterde eilanden.

Was tot 30 Mei 1912 in herstelling bij het marine-etablisement te Soerabaja en vertrok 5 Juni naar Ampenan, ten einde deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader, na afloop waarvan (in Augustus) het schip oefende in de nabijheid van Tandjoengpriok en Makassar. Wegens een belangrijk defect aan eene machine, vertoefde de bodem van 7 October tot 22 November te Soerabaja en stoomde vervolgens naar Tandjoengpriok, in de nabijheid van welke plaats oefeningen werden gehouden tot 5 Maart 1913 (afgebroken door eene reis naar Soerabaja van 7 tot 17 Januari), op welchen datum de *Hertog Hendrik* eene reis rond Sumatra ondernam.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. ⁵⁾	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Tromp</i>	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 27 Dec. 1910.	100.8	15.2	57	5295	K. v. 24 cM. No. 2. " " 15 " " 5. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 1. Mr. v. 7.5 " " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6405	16.66	825	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
<i>De Zeven Provinciën</i> . .	2	S.	1908 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1909. B. 25 Febr. 1911.	101.5	17.1	61.5	6525	K. v. 28 cM. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 10. " " 3.7 " " 4. Mr. " 7.5 " " A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8516	16.27	1027	13.97	7	2526	4570
Pantserdekschip.																			
<i>Holland</i>	2	S.	1895 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1896. B. 27 Dec. 1909.	93.3	14.81	54	3900	K. v. 15 cM. No. 2. " " 12 " " 1. " " 7.5 " " 1. " " 3.7 " " 4. Mr. " 7.5 " " A.	2 6 4 4 1 17	2	—	10548	19.62	1000	—	9.7	—	4500 b)
Torpedoboot- jagers.																			
<i>Wolf</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	2.043	483.6	K. v. 7.5 S.-Aut. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	7500	30086	113	—	7.7	—	2231
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	2.043	483.6	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	7500	29947	113	—	7.7	—	2231

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1912:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1912 tot en met 31 Maart 1913. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
						31 Dec. 1911		31 Dec. 1912			
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
150 100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	303	76	286	75	261	67	Vertrok begin April 1912 van Banjoewangi naar Balikpapan, waar, in verband met de plaats gehad hebbende ongeregelheden onder de Chineesche bevolking, de tegenwoordigheid van een oorlogsschip gewenscht was. Op 12 April keerde de <i>Tromp</i> naar Java terug en stoomde 5 Mei naar Ampenan ten einde deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader, na afloop waarvan het schip van 24 Augustus tot 11 September te Tandjoengpriok was. Na te Singapore periodiek gedokt te hebben, ankerde de bodem 28 September ter reede Makasser en vertrok 1 October vandaar via den Kangean-archipel naar Soerabaja, waar tot 2 November geoefend werd. Van 4 November 1912 tot 17 Februari 1913 hield de <i>Tromp</i> oefeningen in de nabijheid van Tandjoengpriok, waarna het schip in herstelling werd genomen bij het marine-etablissement te Soerabaja.
150 100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	in dienst.	356	96	316	93	266	82	Vertrok na afloop van de herstellingen (27 April 1912) via Soerabaja, Banjoewangi en Singapore naar Ampenan, waar deelgenomen werd aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader. Van 24 Augustus tot 2 September vertoefde de bodem in de nabijheid van Tandjoengpriok en stoomde op laatstgenoemden datum naar Soerabaja, waar het schip bij het marine-etablissement in timmering werd opgenomen. Na in het begin van November periodiek te Singapore te hebben gedokt, zette de bodem de oefeningen nabij Tandjoengpriok voort; van 10 tot 12 Februari 1913 werden de eskadere oefeningen door den commandant der zeemacht aan boord van het vlaggeschip bijgewoond. Op 5 Maart koerste de bodem naar Sabang, waar de aan boord van de <i>Koetci</i> plaats hebbende opleiding tot inlandsch oorlogsmatroos door den eskadercommandant geïnspecteerd werd.
—	—	100 S.	50 S.	in dienst.	275	108	261	104	255	100	Vertoefde ter bescherming van de belangen van de Nederlandsche onderdanen gedurende het verslagjaar in de Chineesche wateren, met uitzondering van eene reis (van 2 December 1912 tot 10 Januari 1913) naar Tandjoengpriok, ter verwisseling van personeel, en eene reis (van 8 tot 21 September 1912) naar Yokohama, ten einde de Koningin te vertegenwoordigen bij de begrafenis van den overleden Keizer van Japan.
—	—	—	—	in dienst.	39	43	39	41	40	41	Vertrok 12 April 1912 van Tandjoengpriok naar Soerabaja en 13 Mei d.a.v. naar Ampenan, ten einde aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader deel te nemen. Den 17den Juni stoomde de <i>Wolf</i> naar Tandjoengpriok, om de <i>Edi</i> — aan boord waarvan de Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië de reis naar Panaroekan maakte — te convoyeren. Na debarkement van den Landvoogd, vertrok de bodem via Soerabaja naar Timor Koepang om orders voor de <i>Mataram</i> over te brengen. Na tot 24 Juli weer aan de oefeningen van het eskader in de wateren van Lombok te hebben deelgenomen, keerde de <i>Wolf</i> 25 Juli te Soerabaja terug en werd aldaar in herstelling opgenomen, na afloop waarvan (15 September) de oefeningen in de nabijheid van Soerabaja weder werden voortgezet. Op 28 November stoomde het schip naar Tandjoengpriok en nam aldaar van 1—13 December deel aan de eskadere oefeningen; van 23 December 1912 tot 4 Februari 1913 ondernam de bodem eene reis naar Sabang. Na het houden van enkele oefeningen met het Nederlandsch eskader in de Java-zee maakte het schip 13 Februari een tocht naar het gewest Riouw en onderhoorigheden, na afloop waarvan het 28 Februari te Soerabaja terugkeerde tot het ondergaan van kleine herstellingen.
—	—	—	—	in dienst.	39	43	40	40	41	45	Vertrok 10 April 1912 van Tandjoengpriok naar Soerabaja en ankerde 14 Mei d.a.v. te Ampenan, ten einde deel te nemen aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader. Op 17 Juni stoomde de <i>Fret</i> via Soerabaja naar Tandjoengpriok en den 24sten d.a.v. naar Panaroekan, om de <i>Edi</i> — aan boord waarvan de Gouverneur-Generaal van Nederlandsch-Indië eene reis naar Panaroekan maakte — te convoyeren. Wegens ernstig lekken van een der condensers moest het konvooi worden gestaakt en stoomde het schip op eigen gelegenheid naar Soerabaja. Van 4 tot 24 Juli nam de <i>Fret</i> wederom aan de eskadere oefeningen in de wateren van Lombok deel, na afloop waarvan het schip 25 Juli te Soerabaja in herstelling bij het marine-etablissement werd opgenomen. Na beëindiging daarvan (2 October), werden de oefeningen in de nabijheid van Soerabaja voortgezet tot 28 November, op welken datum het schip naar Tandjoengpriok vertrok. Tot het einde van het verslagjaar volgde de <i>Fret</i> de bewegingen en oefeningen van de <i>Wolf</i> (zie hiervóór).

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Jakhals	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1912.	70104	6.704	2.06	507611	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. Mitrailleur	4 4 8	—	2	8836	31.039	113	—	—	—	—
Bulhond	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70104	6.704	2.06	507611	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. Mitrailleur	4 4 8	—	2	8550	30.316	113	—	—	—	—

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1912:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1912 tot en met 31 Maart 1913. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel. 21.	Toren of barbette. 22.	Comm. toren. 23.	Dek. 24.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1911		31 Dec. 1912		
					Euro- peanen. 26.	Inlan- ders. 27.	Euro- peanen. 28.	Inlan- ders. 29.	Euro- peanen. 30.	Inlan- ders. 31.	
—	—	—	—	in dienst.	39	43	—	—	66	—	Kwamen 2 November 1912 van Nederland te Sabang aan en ankerden den 15den d.a.v. te Tandjoengpriok. Van 2 tot 13 December namen de schepen deel aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader in de Java-zee en stoomden vervolgens naar Soerabaja, waar ze in herstelling bij het marine-etablisement werden opgenomen. Na afloop daarvan (7 Maart 1913) hervatten de booten de oefeningen in de nabijheid van Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	39	43	—	—	66	—	
RECAPITULATIE.											
Indische militaire marine. . .					663	613	637	691	990	888	
Nederlandsch eskader in Oost-Indië.					1 614	518	1 493	477	1 381	470	
Totaal ingeschreven in de rol der schepen. .					2 277	1 131	2 130	1 168	2 371	1 358	
Personeel a. d. wal (in functiën, waarop bij de „bepaalde sterkte“ niet was gerekend).					19	1	19	1	19	1	
Opgenomen in de rol van het departement der marine, behalve voornoemde 20, die den staf vormen					—	—	18	6	44	8	
Reizende					—	—	58	4	—	—	
Totaal-generaal. . . .					2 296	11 32	2 225	1 179	2 434	1 367	

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, over 1912.

a. SCHEPEN VAN HET NEDERLANDSCH ESKADER.

NAMEN DER SCHEPEN.	Dok- kosten.	Aanmaak, enz. van den inventaris.	Aanmaak, enz. van losse en vaste goederen.	Herstel- lingen.	Ont- vangen inven- taris- goederen.	Ont- vangen steen- kolen.	Ont- vangen stoomolie.	Trakte- menten en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 0/0 a)	TOTAAL- GENERAAL.
<i>De Zeven Provinciën</i>	f 19 533	f 13 108	f 17 422	f 211 737	f 78 232	f 97 579	f 3 635	f 261 452	f 94 742	f 1 126	f 798 566	—	—
<i>Tromp</i>	13 854	14 453	8 850	64 935	64 890	131 592	3 300	239 359	82 859	570	624 662	f 315 648 (4 323 944)	f 940 310
<i>De Ruyter</i>	3 960	7 356	4 629	277	49 635	150 720	3 962	216 311	83 037	135	520 022	315 142 (4 317 019)	835 164
<i>Hertog Hendrik</i>	13 074	17 379	9 763	79 946	88 590	115 798	3 042	227 244	81 123	336	636 295	324 402 (4 443 863)	960 697
<i>Holland</i>	—	2 358	9 103	895	64 751	106 309	1 143	233 884	77 429	13 598	509 470	212 338 (2 908 741)	721 808
<i>Wolf</i>	3 357	7 182	24 127	4 308	15 048	33 370	6 116	41 603	17 781	272	153 164	—	—
<i>Fret</i>	2 098	6 782	2 601	22 753	12 005	30 280	5 746	42 023	17 403	346	142 037	—	—
<i>Bulhond b)</i>	1 086	—	15	—	c)	6 778	270	10 420	2 785	—	20 548 c)	—	—
<i>Jakhals b)</i>	1 148	—	21	—	d)	6 831	450	10 720	2 870	—	21 268 d)	—	—

a) Rente en afschrijving zijn berekend naar een levensduur van 20 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.

b) De opgaven betreffende de *Bulhond* en de *Jakhals* loopen slechts van 2 November t/m 31 December 1912.

c) Het bedrag der afgegeven goederen aan het marine-etablisement overtreft dat der ontvangen goederen met f 806.

d) Als voren f 772.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Dokkosten en her- stellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris- goederen.	Ontvangen steenkolen.	Ontvangen stoomolie.	Trakte- menten en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 0/0 a)	TOTAAL- GENERAAL.
<i>Koning der Nederlanden</i>	f 2 418	f 14 213	f 3 172	f 5 739	f 9 433	f 298 167	f 59 387	f 400	f 392 929	—	—
<i>Koetei</i>	28 730	5 726	17 190	24 952	915	59 000	24 094	140	160 747	f 28 248 (386 965)	f 188 995
<i>Mataram</i>	15 585	6 458	11 264	36 196	360	59 601	22 185	173	151 822	27 859 (381 630)	179 681
<i>Serdang e)</i>	80 711	5 503	41 048	—	—	—	—	148	127 410	29 638 (406 000)	157 048
<i>Siboga</i>	13 441	8 392	9 978	10 774	215	64 241	20 631	119	127 791	28 248 (386 965)	156 039
<i>Assahan</i>	9 984	4 474	5 361	11 028	645	59 667	23 440	240	114 839	30 215 (413 900)	145 054
<i>Lombok f)</i>	7 552	1 729	16 199	11 216	425	32 999	8 626	76	78 822	32 704 (448 000)	111 526
<i>Borneo</i>	877	1 709	5 892	18 435	720	69 611	17 257	20	114 521	43 910 (601 500)	158 431
<i>Van Doorn g)</i>	53 865	12 453	17 922	13 359	313	45 815	14 956	94	158 777	26 536 (363 500)	185 313
<i>Van Gogh h)</i>	4 507	6 318	9 565	7 710	435	40 512	12 546	—	81 593	21 791 (298 500)	103 384
<i>Sumbawa</i>	5 273	6 745	6 993	11 761	612	66 331	17 389	112	115 216	30 645 (419 800)	145 861
<i>Prins Hendrik</i>	3 944	595	29	—	—	—	—	161	4 729	—	—
<i>Makassar</i>	1 723	56	29	—	—	—	—	78	1 886	—	—
<i>Nienhuijs</i>	2 897	129	29	—	—	—	—	142	3 197	—	—

e) De *Serdang* was gedurende 1912 buiten dienst.

f) De *Lombok* was van 1 Januari tot ult. Juni 1912 buiten dienst.

g) De *Van Doorn* was van 1 Juli t/m 18 September 1912 buiten dienst.

h) De opgaven betreffende de *Van Gogh* loopen slechts van 1 Januari t/m 18 September 1912.

c. TORPEDOBOOTEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Dokkosten en herstellin- gen.	Aanmaak, enz. van goederen. i)	Ontvangen inventaris- goederen. i)	Ontvangen steenkolen. i)	Ontvangen stoomolie. i)	TOTAAL.	Rente en afschrijving à 4 % o. j)	TOTAAL- GENERAAL. k)
<i>Cerberus</i>	f 1 966	f 1 799	f 1 368	f 2 674	f 321	f 8 128	—	—
<i>Hydra</i>	6 826	2 101	1 368	2 674	321	13 290	f 15 408 (171 200)	f 28 698
<i>Scylla</i>	20 528	1 799	1 368	2 674	321	26 690	15 408 (171 200)	42 098
<i>Python</i>	15 703	1 799	1 368	2 674	321	21 865	14 979 (166 433)	36 844
<i>Sphinx</i>	3 405	1 799	1 368	2 674	321	9 567	16 089 (178 765)	25 656
<i>Minotaurus</i>	6 184	2 074	1 368	2 674	321	12 621	14 979 (166 433)	27 600
<i>Draak</i>	28 479	1 799	1 368	2 674	321	34 641	14 400 (160 000)	49 041
<i>Krokodil</i>	13 667	1 799	1 368	2 674	321	19 829	14 400 (160 000)	34 229
<i>Zeeslang</i>	5 317	1 799	1 368	2 674	321	11 479	14 400 (160 000)	25 879

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst te Soerabaja</i> .	Onderhoud van gebouwen	f 4 296
(kazerneering).	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud	1 465
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen	11 526
	Diversen	108
	Ontvangen inventarisgoederen	7 711
	Traktementen en soldijen	l) 58 114
	Voeding	l) 16 221
	Rente en afschrijving (à 4 %)	5 165
	Totaal	f 104 606

<i>Torpedo-atelier te Soerabaja</i> .	Onderhoud van het gebouw	f 63
	Inventarisgoederen en benodigdheden	35 636
	Herstelling en onderhoud van den inventaris.	1 507
	Rente en afschrijving (à 4 %)	11 821
	Diversen	2 897
	Totaal	f 51 924

<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door de genie.	f 1 794
	Dagelijksch onderhoud, verlichting, enz.	822
	Voedingsgeld van den beheerder	365
	Vervoer van inventarisgoederen	70
	Vervoer van victualie	
	Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen	2 377
	Verstreekte inventarisgoederen	552
	Door het marine-etablisement uitgevoerde werken	3 650
	Totaal	f 9 630

i) Inventarisgoederen, steenkolen en stoomolie worden bij den torpedo-dienst als één geheel geadministreerd, vandaar dat voor elke boot 1/9 van het totale bedrag der 9 booten is genomen.

j) Rente en afschrijving zijn berekend naar een levensduur van 15 jaar en naar de kosten van aanbouw, welke tusschen haakjes zijn vermeld.

k) Het totaal-generaal der 9 booten, ad f 277 173, moet nog vermeerderd worden met f 100 121 wegens traktementen en soldijen van 6 bootsbemanningen, f 29 718 wegens kosten van voeding van 6 bootsbemanningen en f 8439 wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

l) Deze opgaven hebben alleen betrekking op het personeel der z.g. kazerneering, dus niet op de 6 bootsbemanningen.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1912 t/m 31 Maart 1913 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablisement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf) en II. te SINGAPORE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
Mataram.	Soerabaja. id.	5 Juli 1912. 19 Sept. 1912.	12 Juli 1912. 9 Oct. 1912.	Kleine herstellingen. Dokken en kleine herstellingen.
Serdang	id.	—	—	Is sedert 20 September 1911 in conservatie en wordt verbouwd tot mijnenlegger.
Koetei.	id. id. Sabang. id.	2 Mei 1912. 1 Aug. 1912. 4 Dec. 1912. 17 Jan. 1913.	13 Juni 1912. 20 Sept. 1912. 21 Dec. 1912. 26 Jan. 1913.	Dokken en kleine herstellingen. Idem. Idem. Idem.
Siboga.	Soerabaja. id.	9 Mei 1912. 29 Nov. 1912.	21 Mei 1912. 18 Dec. 1912.	Idem. Idem.
Assahan	id. id. id.	11 Juli 1912. 12 Sept. 1912. 30 Oct. 1912.	15 Juli 1912. 22 Sept. 1912. 18 Nov. 1912.	Stoomlier afgegeven. Kleine herstellingen. Dokken en kleine herstellingen.
Van Gogh	Sabang. Soerabaja.	10 Mei 1912. 16 Sept. 1912.	28 Mei 1912. 16 Jan. 1913.	Idem. Dokken en herstellingen; is 1 Januari 1913 in dienst gesteld.
Van Doorn	id.	21 Juni 1912.	14 Oct. 1912.	Dokken en herstellingen; is 19 September 1912 in dienst gesteld.
Borneo	id.	19 Dec. 1912.	—	Kleine herstellingen; is 1 Januari 1913 buiten dienst gesteld.
Lombok	id. id.	1 April 1912. 30 Dec. 1912.	4 Juli 1912. 16 Jan. 1913.	Dokken en herstellingen; is 1 Juli 1912 in dienst gesteld. Dokken en kleine herstellingen.
Sumbawa	Tandjoengpriok. Soerabaja. id.	2 Sept. 1912. 4 Dec. 1912. 27 Jan. 1913.	4 Sept. 1912. 18 Dec. 1912. 3 Febr. 1913.	Dokken. Kleine herstellingen. Idem.
Cerberus	id.	1 April 1912 reeds aanwezig.	1 April 1913 nog aanwezig	Kleine herstellingen. Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Python	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Sphinx	id.	id.	id.	
Minotaurus	id.	id.	id.	
Hydra.	id.	id.	id.	
Scylla.	id.	id.	id.	
Draak.	id.	id.	id.	Ondergaan sedert Juli 1912 op de helling groote her- stellingen.
Krokodil	id.	id.	id.	
Zeeslang	id.	id.	id.	
Prins Hendrik der Ne- derlanden.	id.	11 Sept. 1912.	14 Sept. 1912.	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen uit- gevoerd; gedurende de opgegeven data vertoefden de schepen in het droogdok.
Makasser.	id.	6 Sept. 1912.	10 Sept. 1912.	
Nienhuys.	id.	3 Sept. 1912.	6 Sept. 1912.	
NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.				
De Ruyter	Soerabaja. id.	26 Juli 1912. 21 Nov. 1912.	3 Aug. 1912. 20 Febr. 1913.	Dokken. Dokken en herstellingen.
Hertog Hendrik . . .	id. id.	1 April 1912. 10 Oct. 1912.	1 Juni 1912. 21 Nov. 1912.	Idem. Idem.
Tromp	id.	26 April 1912.	29 April 1912. 1 April 1913	Dokken en verwisselen van een schroef.
	id.	19 Febr. 1913.	nog aanwezig.	Dokken en herstellen.
De Zeven Provinciën. .	id. id.	1 Juni 1912. 6 Sept. 1912.	4 Juni 1912. 2 Nov. 1912.	Kleine herstellingen. Herstellingen.
Wolf	id. id. id. id.	4 April 1912. 25 Juli 1912. 18 Nov. 1912. 1 Maart 1913.	10 Mei 1912. 16 Sept. 1912. 28 Nov. 1912. 1 April 1913 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Idem. Idem. Idem.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of gerepareerd.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Fret</i>	Soerabaja. id. id. id.	12 April 1912. 25 Juli 1912. 18 Nov. 1912. 1 Maart 1913.	1 Mei 1912. 30 Sept. 1912. 28 Nov. 1912. 1 April 1913 nog aanwezig.	Dokken en herstellingen. Idem. Idem. Idem.
<i>Jakhals</i>	Tandjoengpriok. Soerabaja.	25 Nov. 1912. 27 Dec. 1912.	26 Nov. 1912. 7 Maart 1913.	Dokken. Dokken en herstellingen.
<i>Bulhond</i>	Tandjoengpriok. Soerabaja.	26 Nov. 1912. 27 Dec. 1912.	27 Nov. 1912. 7 Maart 1913.	Dokken. Dokken en herstellingen.
<i>Holland</i>	Tandjoengpriok. Shanghai. Hongkong.	12 Dec. 1912. 21 Jan. 1913. 1 Maart 1913.	27 Dec. 1912. 5 Febr. 1913. 3 Maart 1913.	Kleine herstellingen. Idem. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Tromp</i>	Singapore.	14 Sept. 1912.	20 Sept. 1912.	Idem.
<i>De Zeven Provinciën.</i> .	id.	8 Nov. 1912.	12 Nov. 1912.	Dokken.

GOUVERNEMENTSMARINE.

<i>Albatros</i>	Tandjoengpriok.	1 April 1912.	2 April 1912.	Dokken.
<i>Barito.</i>	Soerabaja. id.	3 Juli 1912. 6 Dec. 1912.	10 Juli 1912. 21 Dec. 1912.	Dokken en kleine herstellingen. Idem.
<i>Brak</i>	Tandjoengpriok. id.	27 Mei 1912. 17 Maart 1913.	28 Mei 1912. 23 Maart 1913.	Dokken. Dokken en kleine herstellingen.
<i>Ceram.</i>	id. id.	27 Juli 1912. 26 Febr. 1913.	30 Juli 1912. 27 Febr. 1913.	Idem. Idem.
<i>Dog.</i>	Sabang.	18 Sept. 1912.	26 Sept. 1912.	Dokken en herstellingen; was van 19 Augustus tot 5 September 1912 buiten dienst.
<i>Edi.</i>	Tandjoengpriok. id.	1 Juni 1912. 7 Maart 1913.	4 Juni 1912. 11 Maart 1913.	Dokken en kleine herstellingen. Idem.
<i>Flamingo.</i>	Soerabaja.	24 Dec. 1912.	5 Jan. 1913.	Dokken en herstellingen.
<i>Glatik.</i>	Singapore. id.	11 Juli 1912. 11 Febr. 1913.	14 Juli 1912. 17 Febr. 1913.	Dokken en kleine herstellingen. Idem.
<i>Hazenwind</i>	Soerabaja.	9 Dec. 1912.	16 Dec. 1912.	Idem.
<i>Java</i>	Tandjoengpriok.	30 Nov. 1912.	2 Dec. 1912.	Idem.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	10 Mei 1912.	11 Mei 1912.	Dokken.
<i>Nias</i>	Sabang. id. id.	17 April 1912. 26 Aug. 1912. 15 Maart 1913.	24 April 1912. 28 Aug. 1912. 18 Maart 1913.	Dokken en herstellingen. Idem. Idem.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaja.	28 Dec. 1912.	7 Jan. 1913.	Idem.
<i>Raaf</i>	id.	2 April 1912.	4 April 1912.	Idem.
<i>Reiger.</i>	id.	22 April 1912.	3 Mei 1912.	Idem.
<i>Speurder.</i>	id.	17 Jan. 1913.	21 Jan. 1913.	Idem.
<i>Spits</i>	id. id.	22 Juli 1912. 26 Febr. 1913.	27 Juli 1912. 1 Maart 1913.	Idem. Dokken.
<i>Telegraaf.</i>	id.	27 Nov. 1912.	30 Nov. 1912.	Idem.
<i>Zeeduif</i>	id.	13 Juni 1912.	19 Juni 1912.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zwaan</i>	id.	21 Aug. 1912.	28 Aug. 1912.	Idem.
<i>Argus.</i>	Tandjoengpriok.	30 Juli 1912.	1 Aug. 1912.	Dokken; is 24 Februari 1913 buiten dienst gesteld.
<i>Cycloop</i>	—	21 Jan. 1913.	21 Febr. 1913.	Dokken en herstellingen; is 24 Februari 1913 in dienst gesteld.
<i>Wachter</i>	Soerabaja. id.	6 Sept. 1912. 14 Maart 1913.	10 Sept. 1912. 20 Maart 1913.	Dokken en kleine herstellingen. Idem.