[2. VI. 5.]

BIJLAGE A.

Iste AFDEELING.

ALGEMEEN OVERZICHT DER SCHEPEN EN VAARTUIGEN VAN OORLOG, OP DEN 1sten JULI 1914.

I. Gepantserde schepen en vaartuigen.

a. Pantserschepen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Kortenaer	2	S.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 3. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „	3 2 6 4 15	1	2	4660	16,0	330	14,0	9,0	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (*a*)	f 2 705 597,—	dienst.	268	20	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Jacob van Heemskerck	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98,0	15,2 16,9 (*b*)	57,0	5000	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleurs (tijdelijk)	2 6 6 4 1 1 20	2	—	6400	16,5	610	14,5	10,0	—	3300	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 147 404,—	id.	355	8	vrij gunstig.	id.	gunstig.	
Koningin-Regentes .	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5080	kn. v. 24 c.M. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 4. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	1	2	7290	16,9	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,—	id.	349 (1)	14	gunstig.	id.	id.	(1) In Nederlandsch-Indië 377, waarvan 76 inlandsche schepelingen.
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5080	id.	19	1	2	6380	16,6	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,—	herstelling.	349 (1)	13	id.	in herstelling.	in herstelling.	
Hertog Hendrik . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5080	id.	19	—	3	6280	16,5	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,—	dienst.	349 (1)	12	id.	gunstig.	gunstig.	
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57,0	5300	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6400	16,7	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,—	id.	353 (1)	10	id.	id.	ged. gunstig, ged. in herstelling.	
De Zeven Provinciën.	2	id.	1908 Amsterdam, Rijkswerf.	1909	101,5	17,1	61,5	6530	kn. v. 28 c.M. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ s. aut. nº. 1 „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8520	16,3	1030	15,3	8,0	2100	5100	150—100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	5 612 459,—	id.	414 (2)	5	id.	id.	gunstig.	(2) In Nederlandsch-Indië 452, waarvan 96 inlandsche schepelingen.

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekoperd.
(2) Lengte van den romp over alles.
(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.
(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen.
(5) Met schepen 4 uren, met de torpedobooten gebouwd vóór 1900, 2 uren, met de torpedobooten gebouwd na 1900, 3 uren volgehouden.
(*a*) Gepantserde hoofden van 150 m.M.
(*b*) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
b. **Pantserdekschepen.**																														
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,8	5,4,0	3900	kn. v. 15 c.M. nº. 2. „ „ 12 „ nº. 1. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 6 4 4 1 17	1	—	—	—	1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	f 2 908 741,—	herstelling.	327 (1)	18	gunstig.	in herstelling.	in herstelling.	(1) In Nederlandsch-Indië 383, waarvan 108 Inlandsche schepelingen.
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1897	93,3	14,8	5,4,0	3900	id.	17	1	—	9820	19,5	1000	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	dienst.	327	17	id.	gunstig.	gunstig.	
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,7	14,8	5,4,0	4030	kn. v. 15 c.M. nº. 1. „ „ 12 „ nº. 2. „ „ 7,5 „ nº. 2. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 4 4 4 1 15	1	—	9870	20,0	930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	dienst.	327	16	id.	id.	id.	
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1899	94,7	14,8	5,4,0	4030	kn. v. 12 c.M. nº. 3. „ „ 12 „ nº. 2. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A.	2 8 2 4 1 17	1	—	10070	20,1	930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,—	dienst.	327	15	id.	id.	id.	
c. **Pantserbooten.**																														
Brinio	2	S.	1911 Amsterdam Rijkswerf	1912	52,5	8,5	28	543	kn. v. 10,5 c.M. s. aut. mitrailleur	4 2 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	aanbouw	52	—	—	—	—	
Friso	2	id.	id.	1912	52,5	8,5	28	543	id.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	52	—	—	—	—	
Gruno	2	id.	1912 id.	1913	52,5	8,5	28	543	id.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	—	id.	52	—	—	—	—	
II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.																														
a. **Kanonneerbooten.**																														
Braga	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	280	kn. v. 12 c.M. nº. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	100	7,0	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 226 879,—	dienst.	30	36	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
Freyr	2	id.	1877 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 28 c.M. A. nº. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	115	7,4	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 700,—	reserve.	34	37	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefsnelheid (5)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Hefring	2	IJ.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	28,0	8,2	24,8	270	kn. v. 12 c.M. nº. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	170	8,3
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	270	kn. v. 28 c.M. A. nº. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	125	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	id.	4	—	—	100	6,0
Tijr	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,2	24,0	280	id.	4	—	—	120	7,5
Vidar	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	27,8	8,2	25,0	280	id.	4	—	—	170	7,7
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 12 c.M. nº. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	135	7,5
Bever	2	id.	1875 id.	1876	25,9	7,6	22,0	220	kn. v. 21 c.M. A. nº. 1. „ „ 3,7 „ „ rev. v. 3,7 c.M.	1 2 1 4	—	—	150	8,0
Dog	2	id.	1874 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,9	7,6	22,0	220	id.	4	—	—	130	7,5
									b. **Mijnen leggers.**					
Medusa	2	S.	1910 Amsterdam, Rijkswerf.	1911	49,7	9,0	27,5	670	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2.	3	Dubbele lanceerinrichting voor mijnen.		920	12,1
Hydra	2	id.	1910 id.	1911	49,7	9,0	27,5	670	id.	3	id.		920	12,2
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven. Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	27,5	270	kn. v. 5 c.M. s. aut.	2	id.		120	7,5
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	27,5	270	id.	2	id.		160	7,6
									c. **Torpedo bootjagers.**					
Wolf	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8230	30,1
Fret	2	id.	1909 id.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	id.	8	—	2	8460	30,0

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Geschuttorens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen
1.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Hefring	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,—	dienst.	30	35	gunstig.	gunstig.	gunstig.	Is toegevoegd aan het artillerie-instructieschip
Njord	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	226 879,—	reserve.	34	36	id.	id.	vrij gunstig.	
Thor	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	id.	34	37	id.	id.	id.	
Tijr	30	7,0	5,0	960	120	—	—	—	—	—	id.	34	36	id.	id.	id.	
Vidar	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	218 750,—	id.	34	35	id.	id.	id.	
Wodan	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	dienst.	30	37	id.	id.	id.	
Bever	20	7,0	5,0	800	1040	—	—	—	—	140 500,—	id.	34	38	id.	id.	bruik-baar.	
Dog	20	7,0	5,0	800	1040	—	—	—	—	145 264,—	reserve.	34	40	id.	id.	gunstig.	
Medusa	72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	—	dienst.	52	3	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Hydra	72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	—	id.	52	3	id.	id.	id.	
Balder	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	reserve	36	36	id.	id.	id.	
Hadda	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	id.	36	35	id.	id.	id.	
Wolf	120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 925 510,—	dienst.	84 [1])	4	gunstig.	gunstig.	gunstig.	[1]) Waarvan 44 inlandsche schepelingen.
Fret	120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	924 887,—	id.	84 [1])	4	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Bulhond	2	S.	1910 id.	1911	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8550	30,3	120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 872 950,—	dienst.	84 [2])	3	gunstig.	gunstig.	gunstig.	[1]) Steenkolen + stookolie. [2]) Waarvan 44 inlandsche schepelingen.
Jakhals	2	id.	1910 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8540	30,0	120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	873 670,—	id.	84 [2])	2	id.	id.	id.	
Lynx	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	9190	30,2	120 [1]) + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	832 139,—	id.	84 [2])	2	id.	id.	id.	
Hermelijn	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	9500	30,3	120 [1]) + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	830 050,—	id.	84 [2])	2	id.	id.	id.	
Vos	2	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 3. mitrailleurs.	4 4 8	—	2	8650	30,0	120 [1]) + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	—	id.	84 [2])	1	id.	id.	id.	
Panter	2	id.	1912 id.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8980	30,3	120 [1]) + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	—	id.	84 [2])	1	id.	id.	id.	
d. **Torpedo booten.**																														
Ardjoeno	1	S.	1886 Londen, Yarrow & Cº.	1886	38,4	3,9	11,4 (21,0)	83	kn. v. 3,7 c.M.	2	2	1	800	21,0	18	16,0	8,0	300	1400	—	—	—	—	f 149 915,—	dienst	16	28	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	
Idjen	1	id.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,2	4,0	12,0 (19,0)	91	id.	2	1	1	840	20,6	13	16,0	8.0	350	1400	—	—	—	—	164 868,—	reserve.	16	25	id.	id.	id.	
Cycloop	1	id.	1886 Amsterdam, Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1887	38,6	4,0	11,6 (20,3)	85	id.	2	2	1	680	19,8	18	16,0	8,0	240	1400	—	—	—	—	134 750,—	dienst.	16	27	id.	id.	id.	
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Cº.	1888	39,2	4,0	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	1090	22,8	18	16,0	8,0	300	1400	—	—	—	—	156 600,—	reserve.	16	26	id.	id.	id.	
Makjan	1	id.	1889 Amsterdam, Rijkswerf.	1890	32,9	4,2	10,8 (17,2)	60	id.	2	2	—	790	20,7	12	16,0	8,0	200	1000	—	—	—	—	137 026,—	dienst.	13	24	id.	id.	id.	
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Cº.	1901	46,5	4,7	12,8 (23,9)	143	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	3	1740	25,4	40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	297 352,—	id.	25	13	id.	id.	gunstig.	
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	1880	26,0	40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	296 824,—	id.	25	13	id.	id.	id.	
Rindjani	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	1970	26,3	40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	300 387,—	reserve.	25	13	id.	id.	id.	
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	id.	id.	12,8 (23,9)	144	id.	2	—	3	1930	24,6	40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	271 663,—	id.	25	11	id.	id.	id.	
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900	25,6	40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	273 869,—	dienst.	25	11	id.	id.	id.	
Wajang	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1980	24,7	40	20,0	9,0	530	1630	—	—	—	—	269 926,—	reserve.	25	11	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
G¹ (Johan van Brakel)	1	S.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1904	46,5	4,7	12,5 (23,7)	140	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	3	2090	25,3	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	f 265 492,—	dienst.	25	10	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
G² (Jan Danielszoon van de Rijn)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id	id.	id.	id.	2	—	3	1990	25,2	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 874,—	id.	25	10	id.	id.	id.	
G³ (Meyndert Jentjes)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2070	24,8	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	276 337,—	reserve.	25	10	id.	id.	id.	
G⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090	24,3	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 434,—	dienst.	25	10	id.	id.	id.	
G⁵ (Roemer Vlaeq)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2020	25,1	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 717,—	reserve.	25	8	id.	id.	id.	
G⁶ (Pieter Constant)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2060	25,1	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	273 343,—	dienst.	25	8	id.	id.	id.	
G⁷ (Jacob Cleydijck)	1	id.	1905 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2130	23,7	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	263 003,—	reserve.	25	8	id.	id.	id.	
G⁸ (Cornelis Janssen de Haan)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2160	24,2	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 989,—	id.	25	8	id.	id.	id.	
G⁹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	141	id.	2	—	3	1970	24,7	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	279 178,—	dienst.	25	6	id.	id.	id.	
G¹⁰	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2130	24,6	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	277 729,—	id.	25	6	id.	id.	id.	
G¹¹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2010	24,3	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	272 361,—	id.	25	6	id.	id.	id.	
G¹²	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2160	24,6	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	274 119,—	reserve.	25	6	id.	id.	id.	
G¹³	1	id.	1912 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1913	49,5	5,2	14,1	180	kn. v. 7,5 c.M. nº. 4	2	—	3	3021	26,2	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	25	1	id.	id.	id.	
G¹⁴	1	id.	1912 id.	1913	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	3057	26,6	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	25	1	id.	id.	id.	
G¹⁵	1	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1914	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	25	—	—	—	—	—	
G¹⁶	1	id.	1912 id.	1914	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	25	—	—	—	—	—	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. (5)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig kolenverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen kolenvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1914 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van: romp.	Toestand van: werktuigen.	Toestand van: ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Z¹	2	S.	1913 Stettin, Vulcan Werke.	—	61,3	6,3	—	± 322	kn. v. 7,5 c.M. nº. 4.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Z²	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z³	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z⁴	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z⁵	2	id.	1914 Vlissingen, Koninkl. Maatsch. „de Schelde."	—	58,50	6,0	—	± 310	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z⁶	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z⁷	2	id.	1914 Rotterdam, Maatsch. v. Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Z⁸	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	id.	id.	id.	
Michiel Gardeyn . . (K¹)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	10,3 (17,3)	48	kn. v. 3.7 c.M.	2	1	1	580	18,5	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	f 98 [illegible],—	reserve.	12	9	id.	id.	id.	
Christiaan Cornelis . (K²)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	2	1	1	590	19,0	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	101 194,—	dienst.	12	9	id.	id.	id.	
Willem Warmont . . (K³)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	2	1	1	570	18,6	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	99 690,—	reserve.	12	9	id.	id.	id.	
e. **Onderzeebooten.**																														
Onderzeeboot I . .	1	S.	1904 Vlissingen, Koninkl. Maatsch. „de Schelde".	1905	20,4	4,1	28,0 *a)*	120 *b)*	—	—	1	—	—	8,4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	f 430 000,—	dienst.	10	9	gunstig.	gunstig.	—	
Onderzeeboot II . .	1	id.	1909 id.	1911	32,1	3,1	—	150 *b)*	—	—	2	—	280 *a)* E.P.K. 140 *b)* k.w.	11,1 *a)* 8,7 *b)*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	639 150,—	id.	11	3	id.	id.	—	
Onderzeeboot III . .	1	id.	1910 id.	1912	32,13	3,06	—	150 *b)*	—	—	2	—	130 k.w. *b)*	11,4 *a)* 8,2 *b)*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	519 885,—	id.	11	2	id.	id.	—	
Onderzeeboot IV . .	1	id.	1912 id.	1913	32,13	3,06	—	150 *b)*	—	—	2	—	133 k.w. *b)*	12,3 *a)* 8,4 *b)*	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	11	1	—	—	—	
Onderzeeboot V . .	1	id.	1912 id.	1913	32,13	3,06	—	150 *b)*	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	11	—	—	—	—	
Onderzeeboot VI . .	1	id.	1914 id.	—	35,3	3,78	—	233	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
Onderzeeboot VII. .	1	id.	1914 Rotterdam, Maatsch. v. Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	—	34,2	3,68	—	208	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.																														
a. **Schoeners voor politie toezicht op de visscherij.**																														
Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,4	8,6	41,7	720	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	660	11,2	78	9,5	6,0	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	dienst.	72	22	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Dolfijn.	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas".	1889	41,7	6,6	30,4	290	id.	2	—	—	390	10,7	29	9,0	6,0	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	herstelling.	42	25	id.	id.	herstelling.	

a) Aan de oppervlakte varende. *b)* Geheel ondergedompeld.

b. **Opnemingsvaartuigen.**

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf*, waterverplaatsing 300 ton; diepgang 19,0 d.M.; dienstvaart 9 mijl. *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. **Depotschepen.**

Vali (depotschip voor onderzeebooten); *Ulfr* (brandstoftankschip voor pantserbooten).

d. **Instructie-, logement- en wachtschepen.**

Adelborsten: . . . . . *Ever*, *Havik* en *Das* (ontw. kn. btn.) waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: . . . . *Atjeh* (ontw. fregat).

Adspirant-machinisten: . *Bonaire*, waaraan toegevoegd *Bulgia* (ontw. kn. boot) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl, en *Fret* (ontw. kn. boot).

Korporaals-konstabel en kanonniers: . . . . *Bellona* (stoomschip) **1** 12 c.M. n°. 3, **2** 7,5 c.M. n°. 2, **1** 7,5 c.M. s.-aut. n°. 1, **2** 5 c.M. n°. 1, **6** 3,7 c.M., **2** kn. rev., 3,7 c.M., **1** mr. 7,5 cM. A., waterverplaatsing 930 ton; diepgang 38 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot), **1** 7,5 c.M. n°. 2, **3** 3,7 c.M., **1** kn. rev., 3,7 c.M.; waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: . . . . . *van Speyk* (ontw. fregat) waaraan toegevoegd:

Los (ontw. kn. boot); waterverplaatsing 180 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Jasper Leynsen (ontw. torp. boot); waterverplaatsing 37 ton; diepgang 9,1 (15,2).

Torpedisten: . . . . . *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregat); *Schorpioen* (ontw. pantserschip); *Mercuur* (torpedo-transportvaartuig); *Pijl* (communicatie-vaartuig); *Heimdall* (ontw. kn. boot) luchtstation te Hellevoetsluis.

Matrozen en jongens: . *van Galen* (ontw. fregat) tevens dd. wachtschip te Hellevoetsluis, waaraan toegevoegd *Buffel* (ontw. pantserschip) en twee kotters; kanonneerboot n°. 3 (te Leiden); *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord, waaraan toegevoegd *Nautilus* (ontw. korvet).

Zeemiliciens: . . . . . *Neptunus* (ontw. fregat).

Wachtschepen: . . . . *Adolf Hertog van Nassau* (Willemsoord) **4** 7,5 c.M. n°. 1; *van Galen* (Hellevoetsluis).

e. **Schepen en vaartuigen afgevoerd uit de sterkte en opgelegd in afwachting van nadere bestemming.**

Stier (ontw. pantserschip); *Udur* (ontw. kn. boot).

Castor (brik).