

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 5, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1914.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.
2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1913 en ult. 1914.
3. Statistiek over 1914 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.
4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1914.
5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1914 t/m 31 Maart 1915 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore.

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

NAMEN DER SCEPEN.	Aantal schroeven. 2	Op stapel gezet. 3	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5	Grootste lengte in M. 6	Grootste breedte in M. 7	Grootste diepgang in dM. 8	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14	Grootste proeftochtvaart. 15	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 16	Grootste vol te houden dienst- vaart. 17	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. 18	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 19	
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

INDISCHE MILI

Flottielje- vaartuigen.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<i>Siboga</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 25 Jan. 1899.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 6	—	—	1395	13.83	144	11.4	8.5	1400 a)	2060 a)
<i>Mataram</i>	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.44	36.5	809.52	K. v. 10.5 cM. A. 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1345	12.95	154	10.5	8	1119 a)	1690 a)
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.44	36	800	K. v. 10.5 cM. A. 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1353	13.95	134	—	—	—	—
<i>Koetei</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepsbouw- maatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.44	36	790	K. v. 10.5 cM. A. 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1412	13.51	144	11.25	8.5	1380 a)	2130 a)

1) S = staal, IJ = ijzer, K = gekoperd, Z = gezinkt, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootstspan over de buitenhuid zonder
uitbouwsels.

4) Grootste diepgang bij normale toelading, stoomketels op peil.

5) Met schepen 4 uren; met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na
1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).6) Indien de kolommen 17, 18, 19 en 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit,
dat het schip herstellingen aan de ketels ondergaat of ondergaan heeft, zoodat
vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Romp, betimmering, masten en rondhouten.	1°. Staat waarin de stoomketels verkeeren. 2°. Vermoede- lijke tijd, dien zij zonder groote herstelling dienst kunnen doen.	Werk- tuigen.	Bevond zich op 31 December 1914 :	BEMANNING.								Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1914 tot en met 31 Maart 1915. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
				Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.		31 Dec. 1913	31 Dec. 1914				
					Euro- peanen.	Inlan- ders.			Euro- peanen.	Inlan- ders.		
											Euro- peanen.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		

TAIRE MARINE.

In goeden staat. De buitenhuid op de waterlijp bleek bij de laatste dokking op som- mige plaatsen afgeno- men van 9.5 tot 6 mM. Aan stuurboord even achter het 2de water- dichte schot van ach- teren is de stringerplaat grootendeels verteerd, terwijl in spant 78 ter plaatse een gat is ge- roest, waardoor dit schot niet meer als waterdicht is te be- schouwen. De water- dichte deuren van de machinekamer naar het ketelruim en tun- nel laten een weinig licht door.	1°. Hoofdketel in goeden staat; hulp- ketel in bruikbaren staat, bij eventueel gebruik is de voor- geschreven druk verminderd tot 120 lbs., doet alleen dienst als water- reservoir. 2°. Onbepaald.	In goeden staat.	in dienst.	54	46	52	38	48	44	Bleef gedurende het verslagjaar te Soerabaja be- schikbaar voor den mijnendienst en zette de beproe- vingen met de trotylmijnen in de vaarwaters nabij Soerabaja tot einde Juli 1914 voort, waarna het schip begin Augustus voor oorlogsgebruik werd ge- reeds gemaakt. Toen de tijdsomstandigheden zulks weder veroorloofden, hervatte de bodem begin No- vember de oefeningen met de mijnen en hield hij eenige malen in Straat Madoera schietoefeningen met geschut.
In goeden staat. Het scheepsvlak en de spanten onder het voorkolennruim zijn zeer roestig.	Afgekeurd.	Id.	in dienst.	54	46	51	42	51	33	Vertoefde van 1 April tot einde Juli 1914 in het ge- west Riouw en onderhoorigheden met Tandjoengpi- nang als station ter beteugeling van opiumroof in den Riouw-Lingga-archipel, gedurende welken tijd de kolen- voorraad tweemaal (van 2-5 Mei en van 22-24 Juli) te Singapore werd aangevuld. Op 1 Augustus vertrok de bodem, in verband met de uitgebroken onlusten onder de Chinezen bij Pontianak, naar de westkust van Borneo, waar het schip tot het einde dier maand bleef toegevoegd aan het hoofd van het gewestelijk bestuur aldaar. Daarna stoomde de <i>Mataram</i> via Makassar naar Ternate, waar wegens ongeregeld- heden onder de bevolking van het eiland Halmahera, de aanwezigheid van een oorlogsschip wenschelijk was. Nadat de bodem van 28 September 1914 tot begin Januari 1915 aldaar hulp had verleend bij den overvoer en het landen van troepen in het oerprige gebied, vertrok het schip naar Soerabaja, waar het 19 Januari op het marine-etablisement buiten dienst werd gesteld.
In goeden staat. De schuifdeur van het volksverblijf aan stuurboord krijgt te veel ruimte.	1°. In bruikbaren staat. 2°. Worden elk half jaar onderzocht.	Id.	in dienst.	54	46	48	43	54	42	Was tot 4 Mei 1914 ter beschikking van den com- mandant der zeemacht en vertoefde hoofdzakelijk te Tandjoengpriok, van welke haven uit de bodem ver- schillende tochten naar nabij gelegen eilanden en vaarwaters ondernam. Op laatstgenoemden datum vertrok het schip naar Soerabaja, waar het bij het marine-etablisement in timmering werd opgenomen. Na beëindiging der herstellingen stoomde de bodem 17 Juni naar den Kangean-archipel (Madoera) ter uitvoering van verschillende opdrachten, na afloop waarvan de <i>Assahan</i> den 28sten d.a.v. weder naar Tandjoengpriok terugkeerde om aldaar andermaal ter beschikking van den commandant der zeemacht te worden gesteld. Van 5 tot 10 Augustus verleende het schip hulp bij den overvoer van troepen van Java naar Pontianak, waarna het als communicatie-vaar- tuig aan het eskader werd toegevoegd en tot eind verslagtijd in hoofdzaak de bewegingen van het vlaggeschip volgde.
In goeden staat.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	Is, ter vervanging van de <i>Mataram</i> , 19 Januari 1915 te Soerabaja in dienst gesteld en vertrok 16 Februari naar Ternate, ten einde tegen een eventuele neu- traliteitsschending in het oostelijke gedeelte van den Archipel te waken.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 2.	Samenstelling. 3.	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proefochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 16.	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
									Soort. 10.	Aantal stukken. 11.	Buizen. 12.	Kanonnen. 13.						Bij vaart van kolom 17. 19.	Bij vaart van kolom 18. 20.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.44	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 „ Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1290	12.9	149	11	8	1320 a)	1930 b)
Torpedobooten.																			
Cerberus	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38.22	3.96	14.2 (21)	83,91	K. v. 3,7 cM.	2	2	1	841	17.6	12	—	—	—	—
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 204	24.26	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 201	24.30	20.5	17.5	8	390 b)	1500 b)
Minotaurus	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 281	24.36	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
Python	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 269	24.96	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
Sphinx	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1903. B. 31 Oct. 1903.	39.62	4.11	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 442	24.38	20.5	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
Draak	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 558	23.28	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Krokodil	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 576	23.78	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Zeeslang	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1907. B. 9 Nov. 1907.	39.62	4.13	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 563	24.04	20.5	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Opnemings- vaartuigen.																			
Sumbawa	1	S.	1890 Vlissingen. (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.25	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	88	—	6	—	3000

Romp, betimmering, masten en rondhouten.	1°. Staat waarin de stoomketels verkeeren. 2°. Vermoede- lijke tijd, dien zij zonder groote herstelling dienst kunnen doen.	Werk- tuigen.	Bevond zich op 31 December 1914:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1914 tot en met 31 Maart 1915. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
				Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
				Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1913		31 Dec. 1914		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
In goeden staat.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	In goeden staat.	in dienst.	54	46	49	49	54	47	<p>Bleef gedurende den verslagtijd te Sabang in station voor den mijnendienst. Tot het houden van schietoefeningen met geschut en van vaar oefeningen voor het personeel, maakte het schip meermalen tochten in de nabijheid van deze haven, daarbij verschillende havenplaatsen en baaien ter oost- en westkust van Atjeh aandoende. Den 26sten Juni 1914 ondernam de bodem een tocht naar Pinang tot het doen van stoomproeven, bleef daar van 28 Juni tot 4 Juli en keerde vervolgens weder naar de Sabang-baai terug, waar de oefeningen in het leggen en lichten van mijnen tot begin Augustus werden voortgezet. Daarna werd het schip voor oorlogsgebruik gereed gemaakt en bleef het verder tot het einde van den verslagtijd te Sabang, ten einde voor de handhaving van onze onzijdigheid zorg te dragen.</p> <p>Waren gestationneerd te Soerabaja. Tot Augustus 1914 was één groep van 3 booten, met een reserveboot, in dienst, doch daarna bleven voortdurend 2 groepen voor den dienst beschikbaar. Gedurende de eerste drie maanden van het verslagjaar maakte een groep booten eenige tochten, waarbij o.a. de Kangean-archipel (Madoera) bezocht werd. In Juni 1914 nam een groep booten deel aan de gezamenlijke oefeningen van het Nederlandsch eskader in de wateren van Lombok. Ter betuigeling van mogelijken zeeroof en tot oefening van het personeel bevaarde een der booten voortdurend de wateren naar Soerabaja. Controleschoten met de torpedo's werden zoowel in Straat Madoera als nabij Grisee gehouden. Einde Juli waren alle booten te Soerabaja vereenigd, waar zij met spoed voor oorlogsgebruik werden gereed gemaakt. Het overige gedeelte van den verslagtijd deden de booten voortdurend patrouillediensten tusschen de lichtschepen in het ooster- en westervaarwater van Soerabaja, terwijl steeds 2 booten te Tandjoengpriok waren gestationneerd om tegen eene eventuele schending van onze neutraliteit in het zuidwestelijk gedeelte van de Java-Zee te waken. In October 1914 hielden vier booten gevechtsschietoefeningen in Straat Madoera. Toen einde 1914 de omstandigheden zulks veroorloofden, werden de vredesoefeningen weder voortgezet.</p> <p>Zette, na beëindiging der opnemingswerkzaamheden in de Boni-golf, de opname ter oostkust van Celebes in de wateren van Boeton en Moena voort, waarbij Makasser als verversingsplaats werd behouden. In verband met de tijdsomstandigheden werd het schip begin Augustus naar Soerabaja teruggeroept om aldaar ter beschikking te worden gesteld van den marine-commandant. Als dienstdoend wachtschip bleef de bodem tot 17 September ter reede van Soe-</p>
In bruikbaren staat.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.							
In goeden staat.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	In goed bruikbaren staat.	in dienst.							
Id.	1°. In goed bruikbaren staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.							
Id.	1°. In goed bruikbaren staat. 2°. Onbepaald.	In goeden staat.	in dienst.							
Id.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.	122	85	145	86	181	114	
Id.	1°. In goed bruikbaren staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.							
Id.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.							
Id.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.							
Id.	1°. In goeden staat. 2°. Onbepaald.	Id.	in dienst.	25	58	23	58	25	60	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterversplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Hertog Hendrik</i>	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902. B. 7 Jan. 1910.	96.6	15.2	58.1	5084	K. v. 24 cM. No. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " A. Mr. v. 7.5 " " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6282	16.53	825	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
Torpedoboot- jagers.																			
<i>Wolf</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	20.43 (28.2)	483.6	K. v. 7.5 S.-Aut. n°. 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	7500	30.086	113	—	7.7	—	2231
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.41	6.55	20.43 (28.2)	483.6	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. n°. 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	7500	29.947	113	—	7.7	—	2231
<i>Jakhals.</i>	2	S.	1910 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1912.	70.104	6.704	20.6 (28.4)	507.611	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. n°. 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8836	31.039	113	—	8.5	—	±2200
<i>Bulhond</i>	2	S.	1910 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70.104	6.704	20.4 (28.4)	507.60	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. n°. 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8550	30.316	113	—	±8.5	—	±2200

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1914:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1914 tot en met 31 Maart 1915. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).	Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
						31 Dec. 1913		31 Dec. 1914			
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
150 100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	in dienst.	300	76	293	81	317	76	Vertrok 1 April 1914, na ontschepping van den commandant der zeemacht, van Tandjoengpriok naar Soerabaja, vulde aldaar den levensmiddelen- en munitie-voorraad aan en stoomde vervolgens 21 April met de <i>Koningin-Regentes</i> en eenige torpedobootjagers naar Ampenan, in de nabijheid van welke plaats het schip tot einde Juli deelnam aan de gezamenlijke schietoefeningen, daarbij voor aanvulling der voorraden eenige malen te Soerabaja vertoevende, terwijl het van 6 tot 10 Juli aldaar in het dok was opgenomen. Van begin Augustus tot 10 September werden in hoofdzaak de bewegingen van de <i>De Zeven Provinciën</i> gevolgd en daarna tot 20 d.a.v. die van de <i>Koningin-Regentes</i> , om op laatstgenoemden datum weder onder leiding van het vlaggeschip hulp te verleen bij het bewaken der eilanden bewesten Sumatra. Op 18 November vertrok de bodem via Tandjoengpriok naar Soerabaja en bleef daar tot 4 Januari 1915 in herstelling. Van 11 tot 15 Januari vertoefde de <i>Hertog Hendrik</i> te Tandjoengpriok tot het inladen van achtergelaten inventarisgoederen, en keerde daarna naar Soerabaja terug, in de nabijheid van welke plaats de bodem van 25 Januari tot half Februari schietoefeningen hield. Sedert 16 Februari volgt de <i>Hertog Hendrik</i> in hoofdzaak de bewegingen van het vlaggeschip.
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	39	43	—	—	Hield op 1 en 2 April 1914 schietoefeningen met geschut in Straat Madoera en vertrok den volgende dag naar Soerabaja waar de boot tot 18 April voor onderhoud van machines en ketels bij het marine-etablisement bleef opgenomen. Den 21sten d.a.v. stoomde de <i>Wolf</i> naar Ampenan waar hij tot 25 Mei deelnam aan de gezamenlijke eskaderoefeningen. Op 2 Juni werd het schip bij het marine-etablisement buiten dienst gesteld en in conservatie opgenomen.
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	38	45	—	—	Vertrok 19 April 1914 in groepsverband met de <i>Jakhals</i> en de <i>Hermelijn</i> naar Ampenan, ten einde aan de oefeningen in de wateren van Lombok deel te nemen. Op 2 Juni werd de boot bij het marine-etablisement buiten dienst gesteld en in conservatie opgenomen.
—	—	—	—	in dienst.	40	44	34	48	36	46	Vertoefde van 1 tot 15 April 1914 te Tandjoengpriok, in de nabijheid van welke haven de boot eenige oefeningen hield, en vertrok den 18den d.a.v. via Soerabaja en Straat Madoera naar Ampenan, waar het schip van 21 April tot eind Juli deelnam aan de gezamenlijke eskaderoefeningen, met uitzondering van een verblijf (van 29 Juni tot 13 Juli) te Soerabaja voor het periodieke onderhoud. Einde Juli keerde de <i>Jakhals</i> via Soerabaja (waar de voorraden werden aangevuld) naar Tandjoengpriok terug. Na eenige dagen in Straat Riouw te hebben gekruist, volgde de boot van 9 Augustus af in hoofdzaak de bewegingen van het vlaggeschip, daarbij eenige malen afzonderlijke vaartochten houdende tot het onderzoek van de kusten en vaarwaters van de oostelijke Kleine Soenda-eilanden en (gedurende September en October) van de bewesten Sumatra gelegen eilanden. Op 4 November werd de <i>Jakhals</i> te Soerabaja bij het marine-etablisement in timmering opgenomen, na afloop waarvan de boot 4 December wederom naar de westkust van Sumatra terugkeerde. Op 12 Januari 1915 te Soerabaja teruggekeerd, zette het schip gedurende het overige gedeelte der maand en de eerste helft van Februari de schietoefeningen met geschut in Straat Madoera voort en stoomde daarna 16 Februari met het Nederlandsch eskader naar de wateren van Riouw, waar het tot het einde van den verslagtijd bleef.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	34	48	36	50	Vertrok in groepsverband met de <i>Lynx</i> den 2den April 1914 naar Tegal, waar beide schepen eenige dagen ter bezichtiging werden gesteld. Vervolgens stoomde de boot via Soerabaja met het Nederlandsch eskader naar Ampenan, waar de <i>Bulhond</i> tot 21 Juni deelnam aan de gezamenlijke oefeningen in de wateren van Lombok, daarbij voor aanvulling van den kolenvoorraad of periodiek onderhoud eenige malen te Soerabaja vertoevende. Na afloop van de herstellingen, welke het schip van 27 Juni tot 11 Juli bij het marine-etablisement onderging, vertrok het weder met het eskader naar Lombok. Na in het begin van Augustus de voorraden te Soerabaja te hebben aangevuld, volgde de boot tot 8 September in hoofdzaak de bewegingen van de <i>De Zeven Provinciën</i> , o.a. bij het onderzoek van de baaien en vaarwaters der Kleine Soenda-eilanden, zoomede bij de bewaking van de kusten der bewesten Sumatra liggende eilanden. Langs de westkust van Sumatra stoomde de boot via Tandjoengpriok naar Soerabaja, waar zij gedurende een maand in herstelling bleef, na afloop waarvan de <i>Bulhond</i> 27 November naar die kust terugkeerde en aldaar van 13 tot 24 December te Emmahaven in de draadloze verbinding met den eskader-commandant voorzag. Nadat begin Januari 1915 het grootste deel van het eskader naar Soerabaja was vertrokken, werd het schip toegevoegd aan de <i>Koningin-Regentes</i> om dezen bodem hulp te verleen en bij de verdere bewaking van de westkust van Sumatra met de daarbij liggende eilanden. Van 1 tot 7 Februari vertoefde de boot te Emmahaven en vertrok vervolgens via Tandjoengpriok (waar de achtergelaten goederen werden ingescheept) naar Soerabaja; van 17 Februari tot het einde van den verslagtijd volgde de <i>Bulhond</i> in hoofdzaak de bewegingen van het Nederlandsch eskader.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 2	Samenstelling. 3)	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 2)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverplaatsing in M³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proefvochtvaart. 5)	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M³. 16.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 6)	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. 7)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 9)	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Lynx	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.104	6.704	20.47 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.nº.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8540	30.3	120 c)	—	8.5	—	±2200
Hermelijn	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	516	K.v.7.5cM.S.-Aut.nº.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8500	30.3	120 c)	—	8.5	—	±2200
Panter	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.nº.3. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8500	30.3	120 c)	—	8.5	—	—
Vos	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.nº.3. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8500	30.09	120 c)	—	8.5	—	—

c) Bovendien 12½ M³ ruimte voor stookolie.

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1914:	BEMANNING.					
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens op onderstaand tijdstop laatst ontvangen maandrapport.			
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1913		31 Dec. 1914	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	43	42	42	43
—	—	—	—	in dienst.	41	44	49	34	48	38
—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	42	42
—	—	—	—	in dienst.	40	44	—	—	40	39
RECAPITULATIE.										
Indische Militaire Marine					438	502	445	473	460	460
Nederlandsch eskader in Oost-Indië .					1510	588	1178	499	1521	586
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen					1948	1090	1623	972	1981	1046
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)					19	1	19	1	19	1
Departement der marine (behalve voor- noemde 30 Europeanen en inlanders die den staf vormen)					—	—	56	8.	14	7
Ned. gezantschapswacht te Peking .					34	—	—	—	34	—
Marinekazerne te Soerabaja					80	25	189	242	240	275
Totaal					2081	1116	1887	1223	2288	1329

Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak
1 April 1914 tot en met 31 Maart 1915.

(Zie voor het dokken en herstellen de opgaven
sub 5 van deze bijlage.)

32.

Volgde tot 7 April 1914 de bewegingen van de *Bulhond* en hield daarna tot den 16den d.a.v. schietoefeningen in Straat Madoera. Op 21 April vertrok de boot met het Nederlandsch eskader naar Ampenan en nam aldaar tot eind Juni deel aan de gezamenlijke eskadere oefeningen, met uitzondering van een kort verblijf te Soerabaja, tot het aanvullen van den kolenvoorraad en voor het onderhoud van machines en ketels. Na een bezoek aan Bandjermasin, Stagen en Balikpapan, werd het schip 14 Juli voor periodiek onderhoud bij het marine-etablisement in timmering opgenomen. In verband met den dreigenden politieke toestand met spoed voor den dienst gereed gemaakt, vertrok de *Lynx* op 9 Augustus via Soerabaja naar Tandjoengpriok, waar de boot zich met het Nederlandsch eskader vereenigde. Tot 1 December volgde het schip in hoofdzaak de bewegingen van het vlaggeschip, op welken datum het naar Soerabaja terugkeerde ten einde in herstelling te worden opgenomen. Na afloop daarvan hield de *Lynx* van 12 tot 31 Januari 1915 schiet- en vaar oefeningen in Straat Madoera en vertrok vervolgens op 2 Februari via Tandjoengpriok naar Ennahaven, van waar de boot tot het einde van den verslagtijd verschillende onderzoekingstochten naar de in de nabijheid gelegen eilandengroepen hield.

Volgde tot 21 April 1914 in hoofdzaak de bewegingen en oefeningen van de *Lynx* en vertrok op dien datum met het Nederlandsch eskader naar Ampenan ten einde deel te nemen aan de eskadere oefeningen in de wateren van Lombok, gedurende welken tijd het schip voor aanvulling van den kolenvoorraad of voor periodiek onderhoud eenige malen te Soerabaja vertoefde. Van 26 Juni tot 6 Juli hadden ter reede Semarang de halfjaarlijkse schietoefeningen plaats, waarna het schip naar Soerabaja stoomde, waar het van 12 tot 29 Juli bij het marine-etablisement in herstelling bleef, na afloop waarvan de boot tot 9 Augustus de bewegingen van de *Lynx* en vervolgens tot 9 December in hoofdzaak die van het vlaggeschip volgde. Op laatstgenoemden datum vertrok de *Hermelijn* via Tandjoengpriok naar Soerabaja, waar de boot wederom bij het marine-etablisement in herstelling werd opgenomen (van 14 December 1914 tot 14 Januari 1915). Nadat het schip tot 9 Februari hoofdzakelijk schietoefeningen in Straat Madoera had gehouden, volgde het tot het einde van den verslagtijd de bewegingen van het vlaggeschip.

Kwam 9 Mei 1914, met de *Vos*, uit Nederland te Sabang aan en werd toegevoegd aan het Nederlandsch eskader in Oost-Indië en 20 Mei voor het garantië-onderzoek bij het marine-etablisement opgenomen. Na afloop hiervan oefende de boot, in verband met het onderzoek onder stoom van machines en ketels, gedurende de 1ste helft van Juli in Straat Madoera en stoomde den 18den d.a.v. met het eskader naar Ampenan, waar de *Panter* tot einde Juli aan de gezamenlijke oefeningen deelnam, daarbij van tijd tot tijd voor aanvulling van den kolenvoorraad te Soerabaja doorbrengende. Begin Augustus vertrok het schip via Soerabaja naar Tandjoengpriok en vandaar naar Straat Banka, waar het gedurende eenige dagen vertoefde voor de draadloze verbinding tusschen Weltevreden en den in Straat Riouw gestationeerden torpedoboot-jager. Na van 7 tot 20 Augustus in hoofdzaak de bewegingen van het vlaggeschip te hebben gevolgd, werd het schip van 2 October 1914 tot 14 Januari 1915 toegevoegd aan de *Tromp* ten einde dezen bodem behulpzaam te zijn bij het onderzoek der voornaamste baaien en vaarwaters in de Molukken. Van 29 Januari tot begin Maart was de *Panter* bij het marine-etablisement en hield daarna tot het einde van den verslagtijd verschillende oefeningen in Straat Madoera.

Kwam 9 Mei 1914, met de *Panter*, uit Nederland te Sabang aan en sloot zich 21 Juni bij het Nederlandsch eskader te Ampenan aan, waar het schip tot eind Juli deelnam aan de gezamenlijke oefeningen. Daarna vertrok de *Vos* naar Soerabaja tot het aanvullen van de voorraden. Van begin tot 20 Augustus volgde het schip in hoofdzaak de bewegingen van het eskader en na dien datum tot 2 October die van de *Tromp* ten einde dezen bodem voor het zelfde doel als de *Panter* behulpzaam te zijn. Op laatstgenoemden datum werd de boot bij het marine-etablisement in herstelling opgenomen, na afloop waarvan de *Vos* via Tandjoengpriok naar de westkust van Sumatra vertrok en zich aldaar bij het eskader voegde. Tot begin Januari 1915 nam het schip deel aan de bewaking van de bewesten Sumatra gelegen eilanden en stoomde vervolgens met de *Jakhals* naar Soerabaja, in de nabijheid van welke plaats het van 18 tot 21 Januari stoomproeven en schietoefeningen hield. Gedurende Februari was de *Vos* bij het marine-etablisement in herstelling, na afloop waarvan de boot de oefeningen in de nabijheid van Soerabaja voortzette.

RECAPITULATIE.

Indische Militaire Marine	438	502	445	473	460	460
Nederlandsch eskader in Oost-Indië .	1510	588	1178	499	1521	586
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen	1948	1090	1623	972	1981	1046
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)	19	1	19	1	19	1
Departement der marine (behalve voor- noemde 20 Europeanen en inlanders die den staf vormen)	—	—	56	8	14	7
Ned. gezantschapswacht te Peking .	34	—	—	—	34	—
Marinekazerne te Soerabaja	80	25	189	242	240	275
Totaal	2081	1116	1887	1223	2288	1329

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen 1915/1916. Nederlandsch-Indië.

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1913 en 1914.

OMSCHRIJVING.		Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		TOTALEN.		
		Officieren.	Onderofficieren en minderen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en minderen.		Officieren.	Onderofficieren en minderen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	
			Europeanen.	Inlanders.		Euro-peanen.	In-landers.				Euro-peanen.	In-landers. Te zamen.
Ult. 1913	Bepaalde sterkte . .	197	1 326	530	29	417	698	5	275	231	2 018	1 228 3 246
	Aanwezige sterkte . .	189	1 001	594	25	350	692	3	319	217	1 670	1 286 2 956
Ult. 1914	Bepaalde sterkte a) . .	197	1 326	530	31	406	698	5	275	233	2 007	1 228 3 235
	Aanwezige sterkte b) . .	202 c)	1 327 d)	677 d)	30	383 e)	652	5	349	237	2 059	1 329 3 388

a) Met inbegrip van 10 % reserve; bij Gouv. Bl. 30 Nov. 1909 n°. 26 is bepaald, dat dit aantal, wat de inlandsche schepelingen betreft, nog tijdelijk met 75 koppen kan worden overschreden.

b) Onder de „aanwezige sterkte” zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden, ten getale van 4 officieren en 136 minderen op ult. 1913 en 5 officieren en 92 minderen op ult. 1914, zoomede de in de gevangnissen gedetineerden (34 minderen op ult. 1913 en 27 minderen op ult. 1914). Behalve het personeel, dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel (15 officieren en 4 onderofficieren op ult. 1913 en op ult. 1914) ook bij de „bepaalde sterkte” is gerekend, zijn nog gebezigd in betrekkingen of voor doeleinden waarop bij de „bepaalde sterkte” niet was gerekend, op ult. 1913 21 officieren en 89 minderen en op ult. 1914 19 officieren en 72 minderen.

c) Hieronder behooren 21 tot den geneeskundigen dienst en 26 tot het personeel der administratie. Onder de officieren zijn begrepen 14 adelborsten der 1ste klasse.

d) Hieronder zijn begrepen 487 Europeanen en 92 inlanders met den rang van onderofficier en 103 schepelingen met den graad van matroos der 1ste klasse in verschillende hoedanigheden niet begrepen in de cijfers van de hieronder volgende tabel.

De verschillende graden van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1914 bezet als volgt:

GRADEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse	282	192	62	78
„ 2de „	187	328	53	43
„ 3de „	346	217	206	291
Lichtmatroos.	—	—	109	172
Jongen	—	—	—	—
Te zamen	815	737	430	585
Op ult. 1913 waren deze totalen	815	538	430	499

e) 21 hoofdmachinisten, 52 machinisten, 14 adjunct-machinisten, zoomede 296 koppen aan stokerspersoneel.

3. Statistiek over 1914 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders.	VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders.
	Officieren.	Onderofficieren en minderen.	a)		Officieren.	Onderofficieren en minderen.	a)
Aangekomen uit Nederland:				Teruggekeerd naar Nederland:			
per torpedobootjager <i>Panther</i> .	5	60	—	per mail	36 c)	217 c)	—
per torpedobootjager <i>Vos</i> . .	5	60	—	Ontslagen	2	8	58 d)
per mail	20	173	—	Overleden	2	7	5
Aangenomen in Ned.-Indië . .	—	—	136	Gedeserteerd	—	1	79
Terug van desertie	—	5	49				
Totaal	30	298		Totaal	40	233	
	328		185 b)		273		142

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1914 het verloop van het inlandsche personeel der oorlogsvloot in percenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0,38, afkeuring 1,37, desertie 6,03, verwijdering wegens veroordeeling en wangedrag 0,68 en diensteindiging 2,36, welke cijfers over 1913 beliepen 0,63, 0,87, 5,25, 1,11 en 2,86.

Wat de aanvulling van het korps betreft, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen die zich opnieuw verbonden onderscheidenlijk 10,38 % en 26,18 %, tegen in 1913 13,68 % en 37,39 %.

b) In 1914 verbonden zich opnieuw 343 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze getallen zijn begrepen 13 officieren en 51 schepelingen, afgekeurd voor den werkelijken zeedienst in Oost-Indië, zoomede 4 veroordeelden.

d) Hieronder 9 wegens veroordeeling en wangedrag en 18 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen 31 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, over 1914.

a. SCHEPEN VAN HET NEDERLANDSCH ESKADER.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aankouw.	Kosten van periodiek dokken.	Aanmaak, herstelling, enz. van losse en vaste goederen.	Herstel- lingen.	Aanmaak, herstelling en ver- strekking van inventaris- goederen. ^{a)}	Ont- vangen steen- kolen. ^{a)}	Ont- vangen stoomolie. ^{a)}	Trakte- menten en soldijen.	Kosten van voeding.	Diver- sen.	TOTAAL.
<i>De Zeven Provinciën</i>	f 5 612 459	f 20 087	f 487	f 120 459	f 186 922	f 140 357	f 4 315	f 351 199	f 139 700	f 1 918	f 965 444
<i>Tromp</i>	4 323 944	7 992	1 484	128 056 ^{b)}	98 064	107 815	2 200	282 900	117 832	426	746 769
<i>Hertog Hendrik</i>	4 443 863	12 262	2 130	58 738 ^{c)}	219 869	147 000	3 967	285 361	121 060	838	851 225
<i>Koningin-Regentes</i>	4 545 901	13 286	—	17 814	119 935	162 490	4 106	277 098	120 734	9 804 ^{d)}	725 267
<i>Wolf</i> ^{e)}	925 510	2 020	10	44 305	15 508	17 168	854	25 842	8 446	110	114 263
<i>Fret</i> ^{e)}	924 887	1 333	10	6 062	11 733	18 128	1 712	27 831	8 776	38	75 623
<i>Bulhond</i>	872 950	1 669	247	31 979	27 614	45 043	2 847	66 618	20 695	229	196 941
<i>Jakhals</i>	873 670	3 144	86	37 508	40 033	49 525	4 321	64 797	20 407	104	219 925
<i>Hermelijn</i>	†	2 868	3 149	28 118	24 145	38 894	6 614	72 253	22 801	168	199 010
<i>Lynx</i>	†	2 737	3 706	28 312	27 530	39 781	6 330	65 144	21 023	115	194 678
<i>Panier</i> ^{f)}	†	937	290	19 496	14 953	45 393	2 753	43 504	13 943	56	141 325
<i>Vos</i> ^{f)}	†	975	290	16 329	13 981	32 881	3 920	46 927	13 932	110	129 345

a) De bedragen in deze kolommen zijn de waarden van de door het marine-etablisement aangemaakte en van daar ontvangen, zoomede de buiten die inrichting aangeschafte goederen, verminderd met de waarden der afgegeven goederen.

b) De hooge kosten moeten worden toegeschreven aan het feit, dat in 1913 geen herstellingen plaats vonden, en aan het geheel demonteer en monteer der machines in verband met het lager liggen der hoofdmachine-assen dan de schroefassen en aan het onderzoek en vernieuwen van de condensorpijpen.

c) De hooge kosten zijn toe te schrijven aan de groote herstellingen in

verband met het vernieuwen van alle waterhouders der ketels en aan het periodiek onderzoek en herstellen der stoomleidingen.

d) Hieronder f 8850 wegens huur van lichters.

e) Zijn 2 Juni 1914 buiten dienst gesteld om, na herstellingen te hebben ondergaan, in conservatie te worden opgenomen. De herstellingskosten van de *Wolf* zijn belangrijk hooger dan die van de *Fret*, daar van eerstgenoemd schip de herstellingen eind 1914 ongeveer waren beëindigd, terwijl die van de *Fret* in 1915 aanvingen.

f) De opgaven betreffende de *Panier* en de *Vos* loopen slechts van 9 Mei t/m 31 December 1914.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aankouw.	Dokkosten en her- stellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris- goederen. ^{a)}	Ontvangen steen- kolen. ^{a)}	Ontvangen stoomolie. ^{a)}	Trakte- menten en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
<i>Koetei</i>	f 386 965	f 116 932	f 5 801	f 952	—	—	—	—	f 93	f 123 778
<i>Mataram</i>	381 630	4 543 ^{g)}	4 679	9 859	f 26 705	f 720	f 70 294	f 24 662	172	141 634
<i>Serdang</i>	406 000	1 883	7 605	9 751	15 652	†	72 040	25 168	163	132 262
<i>Siboga</i>	386 965	3 710	6 287	40 585	9 229	973	70 831	24 240	112	155 967
<i>Sumbawa</i>	419 800	13 273	12 402	16 937	12 370	530	61 423	18 134	67	135 136
<i>Lombok</i>	448 000	12 259	10 972	6 555	10 850	320	39 536	13 189	211	93 892
<i>Assahan</i>	413 900	16 464	11 975	29 456	25 416	1 486	72 124	24 813	107	181 841
<i>Borneo</i> ^{h)}	601 500	—	17	—	—	—	—	—	7	24
<i>Van Doorn</i>	363 500	11 672	5 154	9 675	9 909	711	62 000	17 626	171	116 918
<i>Van Gogh</i>	298 500	10 391	7 096	6 774	15 657	570	58 810	15 339	146	114 783
<i>Prins Hendrik</i>	†	6 300	—	160	—	—	—	—	—	6 460
<i>Makassar</i>	†	2 660	—	11 824	—	—	—	—	—	14 484
<i>Nienhuys</i> ⁱ⁾	†	126	—	—	—	—	—	—	—	126

g) De *Koetei* onderging zware herstellingen en werd voorzien van nieuwe ketels.

h) De *Borneo* was gedurende 1914 buiten dienst.

i) De *Nienhuys* is 1 October 1913 als munitiechip buiten dienst gesteld.

c. TORPEDOBOOTEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellin-gen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen.	Ontvangen steenkolen.	Ontvangen stoomolie.	Diversen. j)
<i>Cerberus</i>	†	f 9					
<i>Hydra</i>	f 171 200	3 235					
<i>Scylla</i>	171 200	10 998					
<i>Python</i>	166 433	18 620					
<i>Sphinx</i>	178 765	11 107	f 11 755	f 16 378	f 36 305	f 3 009	f 172 275
<i>Minotaurus</i>	166 433	30 068					
<i>Draak</i>	160 000	3 991					
<i>Krokodil</i>	160 000	3 018					
<i>Zeeslang</i>	160 000	3 660					

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst te Soerabaja</i> (kazerneering).	Onderhoud van gebouwen	f 2 507
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud	864
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen	4 159
	Diversen	29
	Aanmaak van inventarisgoederen	—
	Ontvangen inventarisgoederen	7 386
	Traktementen en soldijen	k) 144 659
	Voeding	k) 45 338
	Totaal	f 204 942
<i>Torpedo-atelier te Soerabaja</i> .	Onderhoud van het gebouw	f 101
	Inventarisgoederen en benodigdheden	14 383
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen	1 674
	Diversen	4 460
	Totaal	f 20 618
<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door de genie.	f 1 855
	Dagelijksch onderhoud, verlichting, enz.	1 562
	Vervoer van goederen	16
	Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen	2 059
	Verstreckte inventarisgoederen	1 035
	Door het marine-etablisement uitgevoerde werken	351
	Totaal	f 6 878
<i>Marine-kazerne te Soerabaja</i> .	Kosten van uitbreiding van het gebouw	f 6 537
	Kosten van door het marine-etablisement uitgevoerde werken	1 989
	Kosten van door het marine-etablisement verstreckte inventarisgoederen	5 334
	Diversen (licht, brandstof, telefoon, enz.)	8 610
	Voeding	74 968
	Traktementen en soldijen	262 036
	Totaal	f 359 474

j) Namelijk f 123 912 wegens traktementen en soldijen van 6 bootsbemanningen, f 37 011 wegens kosten van voeding voor 6 bootsbemanningen en f 11 352 wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soe-

rabaja.

k) Deze opgaven hebben alleen betrekking op het personeel der z.g. kazerneering, dus niet op de 6 bootsbemanningen.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1914 t/m 31 Maart 1915 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablissement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf) en II. te SINGAPORE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
Mataram.	Soerabaja.	12 Jan. 1915.	1 April 1915 nog aanwezig.	Is 19 Januari 1915 buiten dienst gesteld; groote her- stellingen en ketelvernieuwing.
Serdang	Sabang.	26/27 Oct. 1914.	1 April 1915 nog aanwezig.	Dokken; is in het station te Sabang.
Koetei	Soerabaja.	15 Oct. 1913.	16 Febr. 1915.	Is 19 Januari 1915 in dienst gesteld; is voorzien van nieuwe ketels.
Siboga.	id.	8 Sept. 1914.	9 Sept. 1914.	Dokken.
Assahan	id.	12 Mei 1914.	13 Juni 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
	Tandjoengpriok.	1 Oct. 1914.	7 Oct. 1914.	Kleine herstelling.
Van Gogh	Soerabaja.	22 Juli 1914.	20 Aug. 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
Van Doorn	Sabang.	11 Juli 1914.	5 Aug. 1914.	Idem.
	Soerabaja.	Aug. 1914.	Jan. 1915.	Idem.
Lombok	id.	28 Juli 1914.	26 Sept. 1914.	Idem.
Sumbawa	id.	17 Sept. 1914.	Dec. 1914.	Idem.
Borneo	id.	—	—	Is sedert 1 Januari 1913 bij het marine-etablissement wegens afgekeurde ketels.
Cerberus	id.	1 April 1914 reeds aanwezig.	1 April 1915 nog aanwezig.	
Python	id.	id.	id.	
Sphinx	id.	id.	id.	
Minotaurus	id.	id.	id.	
Hydra.	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
Scylla.	id.	id.	id.	
Draak.	id.	id.	id.	
Krokodil	id.	id.	id.	
Zeeslang	id.	id.	id.	
Koning der Nederlanden	id.	id.	id.	Werd ingericht als debarkementsschip.
Prins Hendrik der Ne- derlanden.	id.	—	—	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen uitge- voerd.
Makasser.	id.	—	—	
NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.				
De Zeven Provinciën. .	Singapore.	4 Juli 1914.	10 Juli 1914.	Dokken.
	Soerabaja.	1 April 1914	1 Mei 1914.	
	id.	10 Sept. 1914.	15 Sept. 1914.	Herstelling van de scheepsketels.
	id.	19 Jan. 1915.	13 Febr. 1915.	Dokken en kleine herstellingen.
Tromp	id.	4 Mei 1914.	19 Aug. 1914.	Dokken en ketelherstelling.
	id.	Febr. 1915.	27 Febr. 1915.	Dokken en kleine herstellingen.
Hertog Hendrik . . .	id.	1 Juli 1914.	14 Juli 1914.	Idem.
	id.	1 Dec. 1914.	5 Jan. 1915.	Idem.
Koningin-Regentes . .	id.	4 April 1914.	18 April 1914.	Dokken en geschilderd.
	id.	28 Oct. 1914.	14 Nov. 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
Fret	id.	—	—	Elke 3 maanden dokken en van November 1914 tot April 1915 herstellingen.
Wolf	id.	—	—	
Jakhals	id.	—	—	
Bulhond	id.	—	—	
Lynx	id.	—	—	
Hermelijn	id.	—	—	Elke 3 maanden dokken.
Panther	id.	—	—	
Vos	id.	—	—	

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. b)	Datum van vertrek. b)	VERDERE AANTEKENINGEN.
GOUVERNEMENTSMARINE.				
<i>Albatros</i>	Soerabaja.	23 Juni 1914.	1 Juli 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Argus</i>	id.	2 Juni 1914.	15 Juni 1914.	Dokken en kleine herstellingen; is 16 Mei 1914 buiten dienst gesteld.
	id.	11 Febr. 1915.	19 Febr. 1915.	Dokken en kleine herstellingen; is 10 Juli 1914 in dienst gesteld.
<i>Condor</i>	id.	4 Mei 1914.	6 Mei 1914.	Dokken en kleine herstellingen; is 15 December 1914 buiten dienst gesteld.
<i>Cycloop</i>	Tandjoengpriok.	23 Sept. 1914.	25 Sept. 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Dog</i>	Sabang.	21 Sept. 1914.	15 Oct. 1914.	Idem.
<i>Ede</i>	Tandjoengpriok.	21 Aug. 1914.	25 Aug. 1914.	Idem.
<i>Glatik</i>	Singapore.	16 Jan. 1915.	21 Jan. 1915.	Idem.
<i>Hazemwind</i>	Soerabaja.	22 Juni 1914.	21 Juli 1914.	Idem.
<i>Java</i>	Tandjoengpriok.	17 Aug. 1914.	19 Aug. 1914.	Idem.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	18 Juni 1914.	23 Juni 1914.	Idem.
<i>Nias</i>	Sabang.	9 Nov. 1914.	22 Nov. 1914.	Idem.
<i>Pelikaan</i>	Soerabaja.	25 Aug. 1914.	29 Aug. 1914.	Idem.
<i>Raaf</i>	id.	24 Dec. 1914.	2 Jan. 1915.	Idem.
<i>Reiger</i>	id.	6 April 1914.	9 April 1914.	Dokken en kleine herstellingen; is 10 Juli 1914 buiten dienst gesteld.
<i>Speurder</i>	id.	27 Aug. 1914.	5 Sept. 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Spits</i>	id.	30 Jan. 1915.	13 Febr. 1915.	Idem.
<i>Telegraaf</i>	id.	7 Aug. 1914.	8 Aug. 1914.	Dokken.
<i>Wachter</i>	id.	12 Mei 1914.	13 Mei 1914.	Dokken; is 16 Mei 1914 in dienst gesteld en 10 Juli 1914 wederom buiten dienst gesteld.
<i>Zeeduif</i>	id.	26 Sept. 1914.	23 Oct. 1914.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zwaan</i>	id.	10 Nov. 1914.	21 Nov. 1914.	Dokken en kleine herstellingen; is 1 Februari 1915 buiten dienst gesteld.
<i>Aldebaran</i>	id.	15 Juni 1914.	22 Juni 1914.	Dokken en kleine herstellingen; is 6 Mei 1914 buiten dienst gesteld en 10 Juli 1914 wederom in dienst gesteld.