

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 5, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1916.

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1915 en ult. 1916.3. Statistiek over 1916 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel. | <ol style="list-style-type: none">4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1916.5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1916 t/m 31 Maart 1917 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore. |
|---|--|

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepgang in dM. ³⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁴⁾	Brandstof-(steenkolen-)berg- ruimte in M ³ . ⁵⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17. ⁷⁾	Bij vaart van kolom 18. ⁷⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in milimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1916 :	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1916 tot en met 31 Maart 1917. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het oponderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
							31 Dec. 1915		31 Dec. 1916			
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	

32.

INDISCHE MILITAIRE MARINE.

Flottielje- vaartuigen.																			
<i>Siboga</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 15 Jan. 1899.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10.5 cM. A. " " 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1400	13.9	140	11.4	8.5	1400 a)	2060 a)
<i>Serdang</i>	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.5	36.5	820	K. v. 10.5 cM. A. " " 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1290	12.9	150	11	8	1320 a)	1940 a)
<i>Koetei</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepsbouw- maatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10.5 cM. A. " " 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1410	13.50	140	11.3	8.5	1380 a)	2130 a)
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.5	36	800	K. v. 10.5 cM. A. " " 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1350	14.0	130	11	7.5	1550 a)	3000 a)
<i>Mataram</i>	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.5	36.5	810	K. v. 10.5 cM. A. " " 3.7 Mr. v. 7.5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1350	13	150	10.5	8	1120 a)	1690 a)
Torpedobooten.																			
<i>Cerberus</i>	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38.28	4.0	14.2 (21)	84	K. v. 3.7 cM.	2	2	1	840	17.6	12	—	—	—	—
<i>Hydra</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C ^o).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	10.3	K. v. 3.7 cM.	2	—	3	1200	24.30	21	17.5	8	390 b)	1500 b)
<i>Scylla</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C ^o).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	10.3	K. v. 3.7 cM.	2	—	3	1200	24.30	21	17.5	8	390 b)	1500 b)

1) IJ = ijzer, S = staal, Z = gezinkt, K = gekoperd, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwels.

4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil (de diepgang met uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgang-cijfer van den romp aangetroffen).

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

6) Het met een * aangeduide getal geeft de bergruimte voor vloeibare brandstof aan.

7) Indien de kolommen 17, 18, 19 of 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit dat het schip herstelling heeft ondergaan aan de ketels, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

Zie blz. 5.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepgang in dM. ³⁾	Waterniveau in M. ³⁾ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad.								
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.	Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefochtvaart. ⁴⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M. ⁵⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Bij vaart van kolom 17. ⁷⁾	Bij vaart van kolom 18. ⁷⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Minotaurus</i> . . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 280	24.40	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Python</i>	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 269	25	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Sphinx</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 440	24.40	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Draak</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 560	23.30	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Krokodil</i> . . .	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 580	23.80	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Zeeslang</i> . . .	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1907. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 560	24	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Opnemings- vaartuigen.																			
<i>Sumbawa</i> . . .	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.3	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	90	—	6	—	3000 b)
<i>Van Doorn</i> . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	370	9.0	110	7.8	7	2450 a)	3500 a)
<i>Van Gogh</i> . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	390	10.1	100	8	6.3	2700 a)	3600 a)
<i>Lombok</i> . . .	1	S. Z.	1890 Amsterdam (HUYGENS en VAN GELDER).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.5	8.3	33.5	600	—	—	—	—	990	12.2	120	9.2	—	1700 a)	—
<i>Borneo</i>	1	C. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. & G. Thomson).	A. 1892. B. 6 Febr. 1894.	53.9	9.5	40.5	800	—	—	—	—	1040	13.2	160	7	—	—	—
Oud- Wachtschepen.																			
<i>Koning der Nederlanden.</i>	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bromo</i>	—	IJ.	1870 Amsterdam (Koninklijke fabriek van stoom- en andere werktuigen).	A. 1874. B. 3 Sept. 1875.	64.6	9.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pantser in milimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1916:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1916 tot en met 31 Maart 1917. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		25.	Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
						Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1915	31 Dec. 1916	Euro- peanen.		Inlan- ders.
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	
—	—	—	—	in dienst.							Door de in dienst zijnde booten werden geregeld vaar-oefeningen in de nabijheid van Soerabaja gehouden, zoowel afzonderlijk als in groepsverband, in het laatste geval eenige tochten van langeren duur, o. a. naar den Kangean-archipel (Madoera) en den Bawean-archipel (Soerabaja) en naar de kusten van Bali. Geregeld hadden aanvalsoefeningen plaats op de pantserschepen en op de torpedobootjagers. De oefeningen in het mijnenvisschen werden voortgezet.	
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	in dienst.	129	90	167	131	185	173		
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	in dienst.	25	58	26	62	25	57		
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	25	57	—	—		
—	—	—	—	in dienst.	25	58	24	59	27	58		
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	14	34	—	—		
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—		

Behield gedurende het verslagjaar Makassar als ververschingsstation. Na beëindiging van de opnemings- en het eiland Kabaena (Boeton), nam de *Sumbawa* tot einde December 1916 de Toekang Besi-eilanden (Boeton) op. Hierna kreeg het schip de opdracht de plaats van het eiland Marore (Menado) astronomisch vast te leggen, waarna het met de opnemings van de oostkust van Boeton een aanvang maakte.
Van 9 tot 20 Juni 1916 was het vaartuig in het droogdok te Soerabaja opgenomen.

Met Padang als stationsplaats, verrichtte de *Van Doorn* opnemingswerk ter zuidwestkust van Atjeh. Van 24 Juli 1916 tot 16 Februari 1917 was het schip voor periodiek onderhoud te Soerabaja buiten dienst, waarna het de opnemings van den Kangean-archipel (Madoera) voortzette.

Was tot 24 Juli 1916 bij het marine-etablissement te Soerabaja in herstelling, en ving daarna met het opnemingswerk bij de Panai-rivier en Eroe-baai (Oostkust van Sumatra) aan. Na beëindiging van deze opnemingen verrichtte de *Van Gogh* tot eind October 1916 zeeloddingen nabij het eiland Nias en vervolgens opnemingen rond Siberot (Padang).

Was ter beschikking gesteld van den marine-commandant te Soerabaja en werd begin Juli 1916 bij het marine-etablissement aldaar buiten dienst gesteld.

Bleef gedurende den verslagtijd in bewaring bij het marine-etablissement te Soerabaja.

Lag gedurende den verslagtijd gemeerd in de torpedoboothaven te Soerabaja en deed aldaar dienst als logementschip ten behoeve van de bemanningen van de in timmering zijnde torpedobootjagers.

Opgelegd te Merauke.

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven. 1	Samenstelling. 2	Op stapel- gezet. 3	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5	Grootste lengte in M. 6	Grootste breedte in M. 7	Grootste diepgang in dM. 8	Waterverslaaising in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14	Grootste proeftochtvaart. 15	Brandstof (steenkolen-) bergruimte in M ³ . 16	Grootste vol te houden dienstvaart. 17	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. 18	A. Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 19		Bij vaart van kolom 17. 20	Bij vaart van kolom 18. 21
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.									
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Munitieschepen.																					
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Makasser . . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIE.

Panterschepen.																					
<i>De Zeeen Provinciën . . .</i>	2	S.	1908 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1909. B. 25 Febr. 1911.	101.5	17.1	61.5	6530	K. v. 28 cM. " " 15 " n°. 5. " " 7.5 " S.-Aut. n°. 1 " " 3.7 " " A. Mr. " 7.5 " A.	2 4 10 4 1 21	—	—	8520	16.3	1030	15.3	8	2100	5100		
<i>Koningin- Regentes . . .</i>	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1900. B. 2 Jan. 1903.	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. N°. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 4. Mr. " 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	7290	16.9	830	14.5	9.2	1600	4100 100 S.		
<i>Tromp . . .</i>	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 24 Dec. 1906.	100.8	15.2	57	5300	K. v. 24 cM. No. 2. " " 15 " " 5. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 4. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6400	16.7	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)		
<i>De Ruyter . . .</i>	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Eijenoord“).	A. 1901. B. 22 Febr. 1905.	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. n°. 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 4. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6380	16.6	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)		

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1916:	BEMANNING.								Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1916 tot en met 31 Maart 1917. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbetie.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).	Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.							
						31 Dec. 1915		31 Dec. 1916					
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.		
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	Gemiddeld in de torpedoboothaven te Soerabaja.		
—	—	—	—	in dienst	—	—	—	—	—	—			

Oefende als vlaggeschip tot half Juni 1916 in de nabijheid van Tandjoengpriok en keerde daarna te Soerabaja terug, van waar het schip tot begin Augustus de schietoefeningen in Straat Madoera voortzette. Midden Augustus stoomde de bodem naar Makasser, bleef daar enkele dagen ter reede en nam vervolgens deel aan de oefeningen in eskaderverband in den Spermonde-archipel. Begin September vertrok het schip weder via Djampea, Soembawa en Lombok naar Soerabaja, in welker omtrek het gedurende de tweede helft van September en de eerste helft van October schietoefeningen hield waarna de bodem 23 October in herstelling bij het marine-etablisement werd opgenomen. De bemanning debarkeerde en bleef in gedeelten te Malang. Op 12 December was het schip weder gereed voor den dienst, vertrok naar Tandjoengpriok in verband met de verwisseling van het commandement der zeemacht, vertoefde tot einde Januari 1917 in de nabijheid van deze haven en keerde vervolgens, ter aanvulling van de voorraden, naar Soerabaja terug.

Oefende tot begin Mei 1916 in de nabijheid van Tandjoengpriok en daarna gedurende het verdere gedeelte van die maand in den omtrek van Makasser. Gedurende Juni was het schip ter oostkust van Borneo aanwezig voor de handhaving van onze onzijdigheid. Begin Juli vertrok de bodem naar Tandjoengpriok voor de uitvoering van overplaatsingen in verband met de komst van de *Noordbrabant*, en voegde zich vervolgens bij Mandalika (Semarang) weder bij het eskader, in verband waarmede het nabij Makasser oefende. Na in Augustus eenige dagen in het droogdok te Soerabaja te zijn opgenomen, vertrok de bodem begin September via Tandjoengpriok naar Djambi in verband met de aldaar uitgebroken onlusten, in welk gewest de *Koningin-Regentes* tot eind October bleef. Daarna vertrok de bodem naar Sabang ten einde de onderzeeboot *Ki* naar Soerabaja te begeleiden en kwam half December weder te Tandjoengpriok aan in verband met de komst van den nieuw opredenden commandant der zeemacht. Tot einde Januari 1917 bleef het schip in de wateren rond Batavia.

Was tot eind Juni 1916 bij het marine-etablisement te Soerabaja in herstelling, na afloop waarvan het schip midden Juli aan de gezamenlijke oefeningen van het eskader in de Java-zee deelnam en gedurende Augustus met de overige schepen nabij Makasser oefende. Met het vlaggeschip keerde de *Tromp* begin September naar Soerabaja terug, in de omgeving waarvan verder geoefend werd. In October stoomde het schip naar Timor, om tegenwoordig te zijn bij de tenuitvoerlegging van het grenscontract met Portugal, gedurende welke reis verschillende plaatsen op Timor bezocht werden. Begin November keerde de bodem via Djampea en Makasser naar Soerabaja terug en zette vervolgens de schietoefeningen geregeld voort; van 24 tot 27 November was het schip in het drijvend dok opgenomen. Midden December stoomde de *Tromp* naar Tandjoengpriok en bleef daar tot einde Januari 1917, op welk tijdstip het schip naar Soerabaja terugkeerde.

Oefende van 1 tot 25 April 1916 nabij Tandjoengpriok en vertrok daarna via Soerabaja naar Menado ter gelegenheid van de komst van het eerste schip der *Osaka Shosen Kaisha* aldaar. Na te Talisei (Menado) den kolenvoorraad aangevuld te hebben, kruiste de bodem ter noord- en westkust van Celebes en ter oostkust van Borneo en vervolgens, na aanvulling van de voorraden te Soerabaja, speciaal in de wateren van Saleier en Boeton. Einde Juni voegde het schip zich weder bij het eskader en nam deel aan de gezamenlijke oefeningen in de Java-zee. Den 8ten Augustus werd de bodem in herstelling opgenomen bij het marine-etablisement te Soerabaja, gedurende welken tijd de bemanning bij gedeelten te Malang vertoefde; na beëindiging van de herstelling stoomde de *De Ruyter* 4 November via Djoena naar Makasser en bleef daar tot begin December. Half December kwam het schip te Tandjoengpriok en maakte van hieruit met een bijzondere opdracht een spoedreis naar Padang. Einde Januari 1917 vertrok de bodem via Soerabaja naar Makasser en keerde, na enkele dagen ter reede te hebben vertoefd, te Soerabaja terug.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 2.	Samenstelling. 3.	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. 6.	Grootste breedte in M. 7.	Grootste diepgang in dM. 8.	Waterversplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geschut. Soort. 10.	Aantal stukken. 11.	Torpedo- inrich- tingen. 12.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proeftochtvaart. 15.	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . 16.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 17.	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. 18.	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 19.		Bij vaart van kolom 17. 20.	Bij vaart van kolom 18. 21.
											Buizen. 12.	Kanonnen. 13.									
Torpedoboot- jagers.																					
<i>Wolf</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8230	30.1	120	20	8.5	670 b)	2360 b)		
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8460	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)		
<i>Bulhond</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8550	30.3	120	20	8.5	670 b)	2360 b)		
<i>Jakhals</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8540	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)		
<i>Lynx</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9190	30.2	120 12.5	20	8.5	750	2700		
<i>Hermelijn</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9500	30.3	120 12.5	20	8.5	750 b)	2700 b)		
<i>Panter</i>	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voorscheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8980	30.3	120 12.5	20	8.5	750 b)	2700 b)		

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1916:	BEMANNING.								Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1916 tot en met 31 Maart 1917. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.						
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1915		31 Dec. 1916				
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.		
—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	45	45	Onderging van 1 tot 14 April 1916 herstellingen bij het marine-etablisement te Soerabaja en werd van 22 tot 25 April in het droogdok opgenomen; na beëindiging van de herstelling maakte het schip eene reis naar Ambon, van waar, in opdracht van den resident van Amboina, een tocht naar Makassar werd gemaakt. Op 15 Mei keerde de jager via Makassar naar Soerabaja terug, in de omgeving waarvan de oefeningen met het geschut en de torpedo's werden voortgezet. Van 3 tot 17 Juli maakte de bodem een oefeningstocht in divisieverband naar den Kangean-archipel en vertrok vervolgens, na het ondergaan van herstellingen, in verband met de handhaving van onze onzijdigheid, naar Balikpapan. Van 3 November 1916 tot half Januari 1917 hield de <i>Wolf</i> oefeningen nabij Soerabaja en daarna in de nabijheid van Tandjoengpriok. Volgde tot midden Mei 1916 de bewegingen van de <i>Wolf</i>, waarna het schip naar Straat Makassar stoomde, ten einde in de wateren rond Poeloe Laeet te kruisen. Den 7den Juni vertrok de <i>Fret</i> naar Tarakan voor onzijdigheidsdoeleinden, keerde den 25sten via Balikpapan naar Soerabaja terug en onderging daar gedurende 14 dagen herstellingen bij het marine-etablisement. Vervolgens zette het schip de oefeningen in den omtrek van Soerabaja voort en stoomde 30 Augustus naar Tandjoengpriok. Op 26 October begeleidde de jager, met de <i>Vos</i>, het stoomschip <i>Van der Hagen</i> met den Gouverneur-Generaal aan boord naar Semarang. Tot het ondergaan van herstellingen kwam de boot 24 November te Soerabaja, na afloop waarvan de <i>Fret</i> de oefeningen voortzette en vervolgens midden Januari 1917 naar Tandjoengpriok vertrok. Is 22 Februari 1917 te Soerabaja in dienst gesteld. Is 22 Februari 1917 te Soerabaja in dienst gesteld. Vertrok 8 Juni 1916 van Tandjoengpriok naar Soerabaja en werd daar bij het marine-etablisement hersteld, na afloop waarvan de jager 29 Juni in de nabijheid van Soerabaja de oefeningen hervatte. Voor onzijdigheidsdoeleinden vertrok het schip 28 Juli naar Balikpapan en Tarakan en keerde eind September te Soerabaja terug ten einde eenige herstellingen te ondergaan. Bij de na afloop daarvan gehouden proeftocht kreeg de <i>Lynx</i> eene ernstige ketelaverij, tengevolge waarvan het schip gedurende den overigen tijd van het verslagjaar bij het marine-etablisement moest blijven. Vertrok begin Mei 1916 naar Soerabaja en oefende nabij deze havenplaats. Van 14 tot 27 Juni onderging de jager kleine herstellingen bij het marine-etablisement, waarna de oefeningen zoowel afzonderlijk als in divisieverband werden hervat. Den 20sten Juli bezocht de boot de haven van Tandjoengpriok, vulde den kolenvoorraad aan en volgde vervolgens de bewegingen van de <i>Lynx</i> tot einde Augustus. Gedurende September was het schip nabij Makassar en gedurende October onderging het herstellingen bij het marine-etablisement te Soerabaja. Den 24sten October stoomde de <i>Hermelijn</i> naar Tandjoengpriok en bleef daar tot midden Januari 1917, op welk tijdstip de boot naar Soerabaja terugkeerde en aldaar 23 Februari buiten dienst gesteld werd. Oefende gedurende de eerste helft van April 1916 in de nabijheid van Soerabaja en onderging gedurende de tweede helft van die maand en de geheele maand Mei herstellingen bij het marine-etablisement, na afloop waarvan de jager 10 Juni naar Tandjoengpriok stoomde, van waar verschillende tochten in verband met de handhaving der onzijdigheid werden gemaakt. Tot 30 Augustus bleef het schip hier in station en vertrok daarna naar Soerabaja, waar het kleine herstellingen onderging. Vervolgens werd de bodem naar Tarakan gedirigeerd, waar hij tot 20 November bleef; via Makassar, Djampea en den Kangean-archipel keerde de <i>Panter</i> te Soerabaja terug. Midden December kwam het schip te Tandjoengpriok, bleef daar tot einde Januari 1917 en stoomde vervolgens naar Soerabaja.		
—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	41	41			
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	40	50	—	—			
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	37	47	—	—			
—	—	—	—	in dienst.	41	44	44	51	44	45			
—	—	—	—	in dienst.	41	44	43	44	40	43			
—	—	—	—	in dienst.	41	44	43	47	41	45			

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Watervplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Ges chut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefrochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ . ⁶⁾	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁷⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad.	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17. ⁷⁾	Bij vaart van kolom 18. ⁷⁾
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Vos	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S. Aut.n ^o 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8650	30.09	120 12.5	20	8.5	750	2700
Onderzeeboot.																			
K I.	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 6 Nov. 1916.	19.13	46.2	4.4	380	—	—	3	—	1740	—	18.6	—	—	—	—

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1915 en 1916.

OMSCHRIJVING.		Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoom- vaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		T O T A L E N.			
		Officiëren.	Onderofficiëren en minderen.		Officie- ren- machin- ist.	Onderofficiëren en minder.		Officie- ren.	Onder- officiëren en minder (Europea- nen).	Officie- ren.	Onderofficiëren en minderen.		
			Europea- nen.	Inlanders.		Euro- peanen.	In- landers.				Euro- peanen.	In- landers.	Te zamen.
Ult. 1915	Bepaalde sterkte . .	209	1 298	538	46	390	698	5	313	260	2 001	1 236	3 237
	Aanwezige sterkte . .	199	1 297	659	48	395	672	4	332	251	2 024	1 331	3 355
Ult. 1916	Bepaalde sterkte a) . .	209	1 333	538	46	402	698	5	313	260	2 048	1 236	3 284
	Aanwezige sterkte b) . .	213 c)	1 330 d)	609 d)	43	400 e)	741	4	357	260	2 087	1 350	3 437

a) Met inbegrip van 10 % reserve.

b) Onder de „aanwezige sterkte” zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden, ten getale van 9 officieren en 150 schepelingen op ult. 1915 en 5 officieren en 177 schepelingen op ult. 1916, zoodat de in de gevangnissen verbleefden (16 schepelingen op ult. 1915 en 32 schepelingen op ult. 1916). Behalve het personeel, dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel (15 officieren en 4 onderofficiëren op ult. 1915 en 16 officieren en 8 onderofficiëren op ult. 1916) ook bij de „bepaalde sterkte” is gerekend, zijn nog gebezigt in betrekkingen of voor doeleinden, waarop bij de „bepaalde sterkte” niet was gerekend, op ult. 1915 9 officieren en 50 schepelingen en op ult. 1916 6 officieren en 42 schepelingen.

c) Hieronder behooren 20 tot den geneeskundigen dienst en 28 tot het personeel der administratie.

d) Hieronder 434 Europeanen en 86 inlanders met den rang van onder-officier, 107 Europeesche en 1 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 1ste klasse in verschillende kwaliteiten en 20 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 3de klasse, niet begrepen in de cijfers van de hieronder volgende tabel.

e) 55 machinisten en 345 koppen aan machinedrijvers- en stokerspersoneel.

De verschillende klassen van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1916 bezet als volgt:

KLASSEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse . .	285	203	62	6
„ „ (O. R.)	—	—	—	56
„ 2de klasse	190	250	53	3
„ „ (O. R.)	—	—	—	32
„ 3de klasse	315	284	210	272
Lichtmatroos	—	1	112	133
Te zamen	790	738	437	502
Op ult. 1915 waren deze totaal	785	775	437	559

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1916:	BEMANNING.						
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		25.	Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstop laatst ontvangen maandrapport.			
						Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1915		31 Dec. 1916	
								Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
—	—	—	—	in dienst.	41	44	39	44	35	43	
—	—	—	—	buiten dienst	34	—	—	—	20	—	
RECAPITULATIE.											
Indische Militaire Marine					399	386	446	546	434	487	
Nederlandsch eskader in Oost-Indië					1 548	588	1 560	544	1 502	578	
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen					1 947	974	2 006	1 090	1 936	1 065	
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)					24	1	19	1	21	1	
Departement der marine (behalve voor- noemde 20 Europeanen en inlanders die den staf vormen)					—	—	16	10	19	4	
Ned. gezantschapswacht te Peking					34	—	34	—	34	—	
Marinekasernen te Soerabaja					83	29	200	230	256	144	
Kweekschool voor inlandsche schepe- lingen te Makassar					—	—	—	—	32	126	
Totaal					2 088	1 004	2 275	1 331	2 245	1 340	

Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak
1 April 1916 tot en met 31 Maart 1917.

(Zie voor het dokken en herstellen de opgaven
sub 5 van deze bijlage.)

Volgde tot midden Juni 1916 de bewegingen van de *Panter*, vertrok den 22sten van die maand voor handhaving van de onzijdigheid naar Balikpapan en bleef aldaar tot einde Augustus. Den 1sten September vertrok de *Vos* via Makassar naar Soerabaja, tot het ondergaan van kleine herstellingen. Gedurende de eerste helft van October oefende de jager nabij Soerabaja en vertrok den 22sten naar Tandjoengpriok om, met de *Fret*, het stoomschip *Van der Hagen*, met den Gouverneur-Generaal aan boord naar Semarang te begeleiden; na voldoening aan deze opdracht stoomde het schip naar Soerabaja. Van 1 tot 20 November was de *Vos* weder te Balikpapan en vertrok van daar via Makassar, Djampea en Kangean naar Soerabaja Van midden December 1916 tot einde Januari 1917 vertoefde het schip te Tandjoengpriok, waarna het gedurende 6 weken in herstelling werd opgenomen bij het marine-etablissement te Soerabaja.

Kwam 6 November 1916 in Indië aan en werd tot Januari 1917 voor onderhoud en herstelling opgenomen bij het marine-etablissement te Soerabaja. Na beëindiging van de noodige herstellingen, werden de proefnemingen met kracht begonnen.

3. Statistiek over 1916 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders.	VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders.
	Officiëren.	Onderoffi- ciëren en minderen.	a)		Officiëren.	Onderoffi- ciëren en minderen.	a)
Aangekomen uit Nederland:				Teruggekeerd naar Nederland:			
per gouv.-stoomschip <i>Deneb</i> . .	7	44	—	per pantserschip <i>Noordbrabant</i>	14	272	—
per pantserschip <i>Noordbrabant</i>	13	273	—	per mail- en vrachtbooten . .	81 c)	440 c)	—
per onderzeeboot <i>K.I.</i>	2	6	—	Ontslagen	—	2	91 d)
per mail- en vrachtbooten . .	81	468	—	Bevorderd tot officier	—	6	—
Bevorderd tot officier	6	—	—	Overleden	2	12	11
Aangenomen in Ned.-Indië . .	—	—	136	Gedeserteerd	—	1	46
Terug van desertie	—	1	31				
	109	792			97	733	
Totaal	901	167 b)		Totaal	830	148	

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1916 het verloop van het inlandsch personeel der oorlogsvloot in procenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0,82, afkeuring 1,12, desertie 3,44, verwijdering wegens veroordeeling en wangedrag 1,42 en dienstbeëindiging 4,34, welke cijfers over 1915 beliepen 0,52, 1,12, 4,78, 0,82 en 3,21.

Wat de aanvulling van het korps inlandsche schepelingen betreft, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen die zich opnieuw verbonden onderscheidenlijk 10,19 % en 34,03 %, tegen in 1915 7,62 % en 28,09 %.

b) In 1916 verbonden zich opnieuw 454 inlandsche schepelingen.

c) Onder deze getallen zijn begrepen 19 officieren en 91 onderofficiëren en manschappen, afgekeurd voor den werkelijken zeedienst in Oost-Indië, zoodat de 19 veroordeelden.

d) Hieronder 19 wegens veroordeeling en wangedrag en 14 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens dienstbeëindiging ontslagenen 58 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de

a. SCHEPEN VAN HET

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Kosten van periodiek dokken.	Kosten van overige dokkingen. a)	HERSTELLINGEN.				
				Romp (inbegrepen losse en vaste goederen). a)	Machines, ketels en werktuigen. a)	Bewapening. a)	Inventaris- goederen(uit- gezonderd munitie).	Munitie.
<i>De Zeven Provinciën.</i>	f 5 612 459	f 10 543	f 5 589	f 45 149	f 8 264	f 708	f 24 341	f 6 709
<i>Tromp</i>	4 323 944	9 386	7 800	73 840	19 024	4 377	19 066	9 408
<i>De Ruyter</i>	4 317 019	9 724	—	51 634	10 107	38	16 137	4 599
<i>Koningin-Regentes</i>	4 545 901	10 276	10 400	40 057	14 161	2 554	18 646	5 568
<i>Wolf</i> c)	925 510	2 764	1 200	20 397	10 306	333	23 764	8 736
<i>Fret</i> c)	924 887	3 052	600	23 145	10 265	216	13 578	1 076
<i>Bulhond</i> d)	872 950	2 183	1 565	37 878	32 083	140	4 917	4 951
<i>Jakhals</i> d)	873 670	2 145	700	34 967	39 485	389	4 812	4 703
<i>Lynx</i>	832 139	2 407	1 050	25 074	25 890	234	4 682	807
<i>Hermelijn</i>	830 050	3 401	1 050	22 363	7 709	319	5 646	230
<i>Vos</i>	829 599	2 777	950	15 514	6 631	75	4 692	268
<i>Panter</i>	819 578	2 364	550	17 115	6 130	148	5 963	115

a) De in deze kolommen vermelde bedragen komen ten laste van het VIDE hoofdstuk der Staatsbegroting, de overige ten laste van de Indische begroting.

b) De bedragen in deze kolommen zijn de waarden van de door het marine-etablisement aangemaakte en van daar ontvangen, zoomede de buiten die

inrichting aangeschafte goederen, verminderd met de waarden der afgegeven goederen.

c) De opgaven betreffende de *Wolf* en de *Fret* loopen van 1 Februari t/m 31 December 1916.

d) De opgaven betreffende de *Bulhond* en de *Jakhals* loopen van 1—31 Januari 1916.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen. a)	Ontvangen steenkolen. a)	Ontvangen smeerolie. a)	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
<i>Koeti</i>	f 386 965	f 13 095	f 7 412	f 16 395	f 29 785	f 1 578	f 76 839	f 30 816	f 93	f 176 013
<i>Mataram</i>	381 630	13 037	6 249	2 593	21 152	636	44 270	14 782	163	102 882
<i>Serdang</i>	406 000	15 604	4 722	10 733	20 929	1 051	77 409	28 947	5	159 400
<i>Siboga</i>	386 965	4 058	1 683	— 2 375	10 682	481	76 535	29 046	41	120 151
<i>Assahan</i> e)	413 900	109 848	—	— 9 944	1 209	—	6 444	2 159	—	109 716
<i>Sumbawa</i>	419 800	8 106	6 031	13 359	15 427	835	65 321	21 259	82	130 420
<i>Lombok</i> f)	448 000	722	5 656	— 2 937	936	—	22 016	7 306	159	33 858
<i>Van Doorn</i> g)	363 500	45 486	7 483	14 238	9 812	440	39 524	11 335	156	128 474
<i>Van Gogh</i>	298 500	23 747	12 572	11 708	7 712	877	48 385	14 060	252	119 313
<i>Borneo</i> h)	601 500	245	15	— 5 864	—	—	—	—	66	— 5 538

e) De opgaven betreffende de *Assahan* loopen slechts van 1—31 Januari 1916.

f) De opgaven betreffende de *Lombok* loopen van 1 Januari t/m 30 Juni 1916.

g) De opgaven betreffende de *Van Doorn* loopen van 1 Januari t/m 23 Juli 1916.

h) Was gedurende 1916 buiten dienst.

maritieme inrichtingen aan den wal, over 1916.

NEDERLANDSCH ESKADER.

VERSTREKKING VAN				Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	Totaal ten laste van het VIDE hoofdstuk der Staatsbegroting.	Totaal ten laste van de Indische begroting.	ALGEMEENE TOTALEN.
inventaris-goederen (uitgezonderd brandstoffen, smeermiddelen en munitie). b)	brandstoffen. b)	smeermiddelen. b)	munitie. b)						
f 58 519	f 182 482	f 5 315	f 42 727	f 358 903	f 150 235	f 562	f 59 710	f 840 336	f 900 046
28 622	134 356	3 167	20 504	292 342	123 327	748	105 041	640 926	745 967
20 872	150 838	2 544	47 938	290 093	123 914	588	61 779	667 247	729 026
25 414	109 055	3 100	49 704	308 023	125 364	533	67 172	655 683	722 855
7 113	59 886	2 044	40 714	67 391	22 587	253	32 236	235 252	267 488
2 481	52 581	3 314	50 164	66 650	21 354	267	34 226	214 517	248 743
— 1 548	9 444	160	— 65 199	5 786	2 020	203	71 666	— 37 083	34 583
— 359	11 136	308	— 64 870	5 768	2 049	246	75 541	— 34 062	41 479
12 463	41 985	2 085	1 516	62 340	24 457	123	52 248	152 865	205 113
3 781	41 082	2 931	7 448	61 340	24 188	237	31 441	150 284	181 725
9 509	40 295	3 736	6 073	77 303	23 938	191	23 170	168 782	191 952
12 932	51 416	4 653	4 535	73 959	25 214	194	23 943	181 345	205 288

c. TORPEDOBOOTEN EN ONDERZEEBOOT DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen.	Ontvangen steenkolen.	Ontvangen smeerolie.	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen. i)
<i>Cerberus</i>	†	f 31							
<i>Hydra</i>	f 171 200	10 378							
<i>Scylla</i>	171 200	11 475							
<i>Python</i>	166 433	9 100							
<i>Sphinx</i>	178 765	14 994	f 17 701	f 16 603	f 60 283	f 3 257	f 111 851	— j)	f 12 078
<i>Minotaurus</i>	166 433	9 487							
<i>Draak</i>	160 000	12 910							
<i>Krokodil</i>	160 000	13 630							
<i>Zeeslang</i>	160 000	12 938							
<i>Onderzeeboot K I.</i>	†	f 12 112	551	216	—	—	10 000	— j)	256

i) Namelijk kosten wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

j) Begrepen in de kosten van voeding, verantwoord bij den torpedo-dienst.

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst te Soerabaja</i> (kazerneering).	Onderhoud van gebouwen	f	2 715
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud		1 389
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen	-	2 147
	Ontvangen inventarisgoederen		4 780
	Ontvangst water		4 864
	Diversen		200
	Traktementen en soldijen	k)	215 258
	Voeding	l)	101 244
Totaal			f 332 597
<i>Torpedo-atelier te Soerabaja .</i>	Onderhoud van het gebouw	f	2 940
	Inventarisgoederen en benodigdheden		7 378
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		2 486
	Diversen		1 681
Totaal			f 14 485
<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door de Burgerlijke Openbare Werken	f	1 650
	Dagelijksch onderhoud, verlichting, enz.		1 959
	Vervoer van goederen		254
	Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen		3 835
	Verstreckte inventarisgoederen		1 578
	Ontvangst water		695
	Door het marine-etablisement uitgevoerde werken		4 089
Totaal			f 14 060
<i>Marine-kazerne te Soerabaja .</i>	Onderhoud der gebouwen door de Burgerlijke Openbare Werken	f	1 650
	Kosten van door het marine-etablisement uitgevoerde werken		5 005
	Kosten van door het marine-etablisement verstreckte inventarisgoederen		7 132
	Kosten van voeding		65 469
	Traktementen en soldijen		246 572
	Diversen (licht, brandstof, telefoon, enz.)		13 701
Totaal			f 339 529
<i>Kweekschool voor inlandsche schepelingen te Makassar.</i>	Aanmaak van goederen.	f	7 366
	Aangekochte en ontvangen inventarisgoederen		19 158
	Ontvangen steenkolen		858
	Traktementen en soldijen m).		53 523
	Voeding m)		25 977
	Diversen		491
Totaal			f 107 373

k) Deze opgave heeft alleen betrekking op het personeel der z.g. kazerneering, dus niet op de 6 bootsbemanningen.

l) Zie noot j.

m) Deze opgaven hebben betrekking op het tijdvak 11 Mei (opening der school) — 31 December 1916.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1916 t/m 31 Maart 1917 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablisement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf) en II. te SINGAPORE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
<i>Mataram</i>	Soerabaja.	14 Sept. 1916.	4 Oct. 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Serdang</i>	Sabang.	1 Juli 1916.	3 Aug. 1916.	Idem.
<i>Koetei</i>	Soerabaja.	20 April 1916.	16 April 1916.	Idem.
<i>Siboga</i>	id.	24 Juli 1916.	29 Juli 1916.	Idem.
		27 Oct. 1916.	1 Nov. 1916.	
		20 Dec. 1916.	24 Dec. 1916.	
		21 Maart 1916.	—	Is 21 Maart 1916 buiten dienst gesteld.
<i>Assahan</i>	id.	—	21 Maart 1916.	Is 21 Maart 1917 in dienst gesteld, na verbouwing tot mijnenlegger.
<i>Van Gogh</i>	id.	1 April 1916.	24 Juli 1916.	Dokken en herstellingen.
<i>Van Doorn</i>	id.	24 Juli 1916.	16 Febr. 1917.	Idem.
<i>Lombok</i>	id.	1 Juli 1916.	—	Buiten dienst.
<i>Sumbawa</i>	id.	22 Mei 1916.	3 Juli 1916.	Dokken en herstellingen.
<i>Borneo</i>	id.	—	—	Is sedert 1 Januari 1913 bij het marine-etablisement wegens afgekeurde ketels.
<i>K I</i>	id.	14 Dec. 1916.	27 Dec. 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Cerberus</i>	id.	1 April 1916 reeds aanwezig.	1 April 1917 nog aanwezig.	
<i>Python</i>	id.	id.	id.	
<i>Sphinx</i>	id.	id.	id.	
<i>Minotaurus</i>	id.	id.	id.	
<i>Hydra</i>	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
<i>Scylla</i>	id.	id.	id.	
<i>Draak</i>	id.	id.	id.	
<i>Krokodil</i>	id.	id.	id.	
<i>Zeeslang</i>	id.	id.	id.	
<i>Koning der Nederlanden</i>	id.	id.	id.	Debarkementsschip in de torpedoboothaven.
<i>Prins Hendrik der Ne- derlanden</i>	id.	—	—	Ter reede liggende, werden kleine herstellingen uitge- voerd.
<i>Makasser</i>	id.	—	—	

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.

<i>De Zeven Provinciën</i> . .	Soerabaja.	5 Mei 1916.	10 Mei 1916.	Kleine herstellingen.
		14 Juli 1916.	17 Juli 1916.	Idem.
		21 Oct. 1916.	11 Dec. 1916.	Dokken en groote herstellingen.
<i>Tromp</i>	id.	—	24 Juni 1916.	Dokken en herstellingen.
		23 Nov. 1916.	25 Nov. 1916.	
		8 Febr. 1917.	12 Maart 1917.	
<i>Koningin-Regentes</i> . .	id.	19 Aug. 1916.	29 Aug. 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
		5 Febr. 1917.	7 Febr. 1917.	Dokken.
<i>De Ruyter</i>	id.	8 Aug. 1916.	21 Oct. 1916.	Dokken en groote herstellingen.
		17 Oct. 1916.	19 Oct. 1916.	Dokken.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Fret</i>	Soerabaja.	—	—	Elke 3 maanden dokken.
<i>Wolf</i>	id.	—	—	
<i>Bulhond</i>	id.	—	—	
<i>Jakhals</i>	id.	—	—	
<i>Hermelijn</i>	id.	—	—	
<i>Lynx</i>	id.	—	—	
<i>Vos</i>	id.	—	—	
<i>Panter</i>	id.	—	—	

GOUVERNEMENTSMARINE.

<i>Albatros</i>	Soerabaja.	29 Mei 1916.	8 Juni 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Argus</i>	id.	23 Juni 1916.	27 Juni 1916.	Idem.
	id.	5 Maart 1917.	10 Maart 1917.	Idem.
<i>Brak</i>	Tandjoengpriok.	4 Sept. 1916.	15 Sept. 1916.	Idem.
<i>Bellatrix</i>	id.	25 Juni 1916.	27 Juni 1916.	Idem.
	id.	21 Dec. 1916.	23 Dec. 1916.	Idem.
<i>Canopus</i>	Soerabaja.	11 Aug. 1916.	14 Aug. 1916.	Idem.
	id.	25 Nov. 1916.	2 Dec. 1916.	Idem.
<i>Cycloop</i>	Tandjoengpriok.	15 Juli 1916.	18 Juli 1916.	Idem.
	id.	15 Jan. 1917.	17 Jan. 1917.	Idem.
<i>Dog</i>	Soerabaja.	13 April 1916.	15 April 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 22 April 1916 in dienst gesteld.
	id.	19 Jan. 1917.	22 Jan. 1917.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Deneb</i>	Tandjoengpriok.	27 Dec. 1916.	28 Dec. 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 10 Juli 1916 in dienst gesteld.
<i>Edi</i>	Soerabaja.	4 Nov. 1916.	29 Nov. 1916.	Dokken en herstellingen; is 10 Juli 1916 buiten dienst gesteld.
<i>Glatik</i>	Singapore.	9 Sept. 1916.	16 Sept. 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Hazenwind</i>	Soerabaja.	28 Dec. 1916.	29 Dec. 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 6 Juni 1916 buiten dienst gesteld en 29 December 1916 weder in dienst gesteld.
<i>Java</i>	id.	3 Jan. 1917.	5 Jan. 1917.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Kwartel</i>	id.	5 Juli 1916.	13 Juli 1916.	Idem.
<i>Nias</i>	Sabang.	4 Oct. 1916.	17 Oct. 1916.	Idem.
<i>Speurder</i>	Soerabaja.	4 Juli 1916.	5 Juli 1916.	Idem.
	id.	19 Jan. 1917.	22 Jan. 1917.	Idem.
<i>Spits</i>	id.	24 Mei 1916.	31 Mei 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 22 April 1916 buiten dienst gesteld en 6 Juni 1916 in dienst gesteld; is 29 December 1916 weder buiten dienst gesteld.
<i>Raaf</i>	id.	11 Oct. 1916.	24 Oct. 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 31 Januari 1917 gezonken.
<i>Telegraaf</i>	id.	23 Aug. 1916.	25 Aug. 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
	id.	17 Febr. 1917.	—	Idem.
<i>Wachter</i>	id.	19 Mei 1916.	29 Mei 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 29 Augustus 1916 buiten dienst gesteld.
<i>Zeeduif</i>	id.	1 April 1916.	6 April 1916.	Dokken en kleine herstellingen; is 1 Juli 1916 in dienst gesteld.
	id.	24 Mei 1916.	31 Mei 1916.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Zwaan</i>	Sabang.	5 Sept. 1916.	23 Sept. 1916.	Idem.
<i>Zwaluw</i>	Soerabaja.	1 April 1916.	18 April 1916.	Idem.