[2. — VI. — 5.]

BIJLAGE A.

1STE AFDEELING.

ALGEMEEN OVERZICHT DER SCHEPEN EN VAARTUIGEN VAN OORLOG, OP DEN 1STEN JULI 1918.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
I. Gepantserde schepen en vaartuigen.														
a. **Pantserschepen.**														
Kortenaer	2	S.	1893 Amsterdam, Rijkswerf.	1894	86,2	14,3	52,3	3520	kn. v. 21 c.M. A. „ „ 15 „ nº. 3. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mitrailleur.	3 2 6 4 2 17	—	—	*4660* I. 4400	*16,0*
Jacob van Heemskerck	2	id.	1905 Amsterdam, Rijkswerf.	1906	98,0	15,2 16,9 (*b*)	57,0	5000	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	2 6 6 4 1 2 21	2	—	*6396* I. 6400	*16,54*
Koningin-Regentes .	2	id.	1898 Amsterdam, Rijkswerf.	1900	96,6	15,2	58,1	5080	kn. v. 24 c.M. nº. 1. „ „ 15 „ nº. 4. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	2 4 8 4 1 2 21	1	2	*7291* I. 6400	*16,9*
de Ruyter	2	id.	1900 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1901	96,6	15,2	58,1	5080	id.	21	1	2	*6377* I. 6300	*16,5*
Hertog Hendrik . .	2	id.	1900 Amsterdam, Rijkswerf.	1902	96,6	15,2	58,1	5080	id.	21	—	3	*6282* I. 6400	*16,5*
Marten Harpertsz. Tromp	2	id.	1903 Amsterdam, Rijkswerf.	1904	100,8	15,2	57,0	5300	kn. v. 24 c.M. nº. 2. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ nº. 3. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	2 4 8 4 1 2 21	—	3	*6405* I. 6400	*16,7*
De Zeven Provinciën.	2	id.	1908 Amsterdam, Rijkswerf.	1909	101,5	17,1	61,5	6530	kn. v. 28 c.M. „ „ 15 „ nº. 5. „ „ 7,5 „ s. aut. nº. 1 „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	2 4 10 4 1 2 23	—	—	*8516* I. 8000	*16,3*
b. **Kruisers.**														
Java	3	S.	1916 Vlissingen Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	—	155,3	16,0	55,0	7050	kn. v. 15 c.M. nº. 6. „ „ 7,5 „ s. aut. nº. 4. mitrailleur.	10 4 4 18	—	—	± 65 000 A.	—
Sumatra	3	id.	1916 Amsterdam Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij.	—	155,3	16,0	55,0	7050	id.	18	—	—	± 65 000 A.	—
Celebes	3	id.	1917 Rotterdam Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Feijenoord.	—	158,3	16,0	55,0	7205	id.	18	—	—	± 65 000 A.	—

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Geschuttorens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen
1.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Kortenaer	330	14,0	9,0	1400	2100	150—100 S.	240 S.	240 S.	50 S. (*a*)	f 2 705 597,—	dienst.	261	24	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	
Jacob van Heemskerck	610	14,5	10,0	—	3300	150—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 147 404,—	id.	351	12	vrij gunstig.	id.	gunstig.	
Koningin-Regentes .	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 545 901,—	id.	347 [1]	18	gunstig.	id.	gunstig.	[1] In Nederlandsch-Indië 375 waarvan 76 inlandsche schepelingen.
de Ruyter	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 317 019,—	id.	347 [1]	17	id.	id.	id.	
Hertog Hendrik . .	830	14,5	9,2	1600	4100	150—100 S.	250 S.	250 S.	50 S.	4 443 863,—	herstelling.	347 [1]	16	id.	id.	id.	
Marten Harpertsz. Tromp	830	14,5	9,2	1600	4100	105—100 S.	200 S.	200 S.	50 S.	4 323 944,—	dienst.	349 [2]	14	id.	id.	bruikbaar.	[2] In Nederlandsch-Indië 377, waarvan 76 inlandsche schepelingen.
De Zeven Provinciën.	1030	15,3	8,0	2100	5100	150—100 S.	250 S.	200 S.	50 S.	5 612 459,—	id.	409 [3]	9	id.	id.	gunstig.	[3] In Nederlandsch-Indië 447, waarvan 96 inlandsche schepelingen.
b. **Kruisers.**																	
Java	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474 [4]	—	—	—	—	[4] Indië vlaggeschip 482.
Sumatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Celebes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) IJ = ijzer, S = staal, K = gekoperd.
(2) Lengte van den romp over alles.
(3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.
(4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil. De diepgang van uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgangcijfer van den romp aangetroffen

(5) De cursief gedrukte cijfers geven aan de resultaten verkregen bij oplevering.
(6) I indicateur. A aspaardenkracht.
(*a*) Gepantserde hoofden van 150 m.M.
(*b*) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
c. **Pantserdek schepen.**														
Holland	2	S.	1895 Amsterdam, Rijkswerf.	1896	93,3	14,8	54,0	3900	kn. v. 12 c.M. nº. 2. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	10 2 4 1 2 19	—	—	*10836* I. 6400	*19,75*
Zeeland	2	id.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1897	93,3	14,8	54,0	3900	kn. v. 15 c.M. nº. 2. „ „ 12 „ nº. 1. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 A. mitrailleur.	2 8 2 4 1 2 19	—	—	*9818* I. 8400	*19,5*
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	94,7	14,8	54,0	4030	kn. v. 15 c.M. nº. 3. „ „ 7,5 „ nº. 2. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	4 8 4 1 2 19	1	—	*9867* I. 8400	*20,0*
Noordbrabant	2	id.	1897 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1899	94,7	14,8	54,0	4030	kn. v. 12 c.M. nº. 3. „ „ 12 „ nº. 2. „ „ 7,5 „ nº. 1. „ „ 3,7 „ mr. „ 7,5 „ A. mitrailleur.	2 8 2 4 1 2 19	1	—	*10070* I. 8400	*20,1*
d. **Pantser booten.**														
Brinio	2	S.	1911 Amsterdam Rijkswerf	1912	52,5	8,5	28	540	kn. v. 10,5 c.M. s. aut. mitrailleur	4 2 6	—	—	*1025* A. 1200 A.	*14,4*
Friso	2	id.	id.	1912	52,5	8,5	28	540	id.	6	—	—	*1550* A. 1200 A.	*13,95*
Gruno	2	id.	1912 id.	1913	52,5	8,5	28	540	id.	6	—	—	*1075* A. 1200 A.	*14,6*

II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.

a. **Kanonneerbooten.**														
Braga	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	280	kn. v. 12 c.M. nº. 3. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	100 I.	7,0
Freyr	2	id.	1877 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 7,5 c.M. nº. 1. (1) „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	115 I.	7,4

(1) Tijdelijk; wordt later vervangen door een kn. v. 15 c.M. nº. 2.

Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Geschuttorens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
c. **Pantserdek schepen.**																
1000	—	9,7	—	4500	—	—	100 S.	50 S.	f 2 908 741,—	dienst.	325	22	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
1000	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	dienst.	325	21	id.	id.	id.	
930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	herstelling.	325	20	id.	id.	in herstelling.	
930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 045 607,—	dienst.	325	19	id.	id.	gunstig.	
d. **Pantser booten.**																
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	598 650,—	dienst.	52	6	gunstig.	gunstig.	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	566 954,—	id.	52	6	—	id.	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	597 337,—	in herstelling.	52	5	—	in herstelling.	—	
II. Ongepantserde schepen en vaartuigen.																
a. **Kanonneerbooten.**																
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 226 879,—	dienst.	30	40	gunstig.	gunstig.	in herstelling.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 700,—	id.	34	41	id.	id.	bruikbaar.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Hefring	2	IJ.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	28,0	8,2	24,8	270	kn. v. 12 c.M. nº. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	170 I.	8,3
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	270	kn. v. 15 c.M. nº. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	125 I.	7,6
Thor	2	id.	1876 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 7,5 c.M. nº. 1. (1) „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	100 I.	—
Tyr	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 15 c.M. nº. 2. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	120 I.	7,5
Wodan	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v. 12 c.M. nº. 1. „ „ 3,7 „ „ rev., v. 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	135 I.	7,5
b. **Mijnen leggers.**														
Medusa	2	S.	1910 Amsterdam, Rijkswerf.	1911	49,7	9,0	27,5	670	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. k.n. v. 3,7 c.M. mitrailleur.	3 1 1 5	Dubbele lanceerinrichting voor mijnen.		*926* I. 800	*12,13*
Hydra	2	id.	1910 id.	1911	49,7	9,0	27,5	670	id	5	id.		*914* I. 800	*12,22*
. . . . .	2	id.	Schiedam.	—	54,82	8,70	31,8	748	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 4.	3	id.		—	—
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven. Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	27,5	270	kn. v. 5 c.M. s. aut. mitrailleur.	2 1 3	id.		120 I.	7,5
Hadda	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	27,5	270	id.	3	id.		160 I.	7,6
Vidar	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot-maatschappij.	1879	27,8	8,2	25,0	280	kn. v. 3,7 c.M. mitrailleur.	2 1 3	id.		170 I.	7,7
Triton	1	S.	1906 North Shields.	1906	36,7	6,5	—	—	id.	3	id.		—	—
Vulcanus	1	id.	1902	1902	35,1	6,5	—	—	id.	3	id.		—	—
Das	2	id.	1875 Amsterdam, Kon. Fabriek van Stoom- en andere werktuigen.	1876	25,86	7,7	22	210	id.	3	id.		—	—
Havik	2	id.	1873 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25.91	7,78	22	210	id.	3	id.		—	—

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Geschuttorens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Hefring	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,—	dienst.	30	39	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Njord	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	226 879,—	id.	34	40	id.	id.	bruik-baar.	
Thor	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	id.	34	41	id.	id.	gunstig.	
Tyr	30	7,0	5,0	960	120	—	—	—	—	—	id.	34	40	id.	id.	bruik-baar.	
Wodan	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	herstelling.	30	41	id.	id.	bruik-baar.	
Medusa	72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	f 366 632,—	dienst.	53	6	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Hydra	72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	367 119,—	id.	53	7	id.	id.	id.	
. . . . .	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in aanbouw.	—	—	—	—	—	
Balder	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	dienst.	36	40	id.	id.	id.	
Hadda	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	dienst.	36	39	id.	id.	id.	
Vidar	30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	id.	36	39	id.	id.	id.	
Triton	± 140	—	—	—	—	—	—	—	—	94 484,—	id.	34	13	—	id.	id.	
Vulcanus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	34	17	—	id.	id.	
Das	18	7,0	5,0	—	—	—	—	—	—	—	id.	33	43	—	id.	bruik-baar.	
Havik	18	6.5	5,0	—	—	—	—	—	—	—	id.	30	45	—	id.	gunstig.	

(1) Tijdelijk, wordt later vervangen door een kn. v. 15 c.M. nº. 2.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P.K. (5).	Vaart. (6).
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
c. **Torpedo bootjagers.**														
Wolf	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. mitrailleur.	4 4 8	—	2	*8230* I. 8025	*30,1* 30
Fret	2	id.	1909 id.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	id.	8	—	2	*8460* I. 8025	*30*
Bulhond	2	S.	1910 id.	1911	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 2. mitrailleur.	4 4 8	—	2	*8550* I. 8300	*30,3*
Jakhals	2	id.	1910 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	*8540* I. 8300	*30*
Lynx	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	*9190* I. 8000	*30,2*
Hermelijn	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	*9500* I. 8500	*30,3*
Vos	2	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v. 7,5 c.M. s. aut. nº. 3. mitrailleur.	4 4 8	—	2	*8650* I. 8500	*30*
Panter	2	id.	1912 id.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	*8980* I. 8500	*30,3*
d. **Torpedo booten.**														
Idjen	1	S.	1888 Amsterdam, Rijkswerf.	1889	39,2	4,0	12,0 (19,0)	91	kn. v. 3,7 c.M.	2	1	1	840 I	20,6
Empong	1	id.	1887 Londen, Yarrow & Cº.	1888	39,2	4,0	11,7 (18,9)	86	id.	2	1	1	1090 I.	22,8
Makjan	1	id.	1889 Amsterdam, Rijkswerf.	1890	32,9	4,2	10,8 (17,2)	60	id.	2	2	1	790 I.	20,7
Ophir	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Cº.	1901	46,5	4,7	12,8 (23,9)	143	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	—	*1740* I. 1900	*25,4*
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	*1889* I. 1900	*26*
Rindjani	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	*1970* I. 1900	*26,3*
Smeroe	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	id.	id.	12,8 (23,9)	144	id.	2	—	3	*1930* I. + 1900	*24,6*
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	*1900* I. + 1900	*25,6*

Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Geschuttorens of barbetten.	Commandotoren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levenshuur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 925 510,—	dienst.	84 [1]	8	gunstig.	gunstig.	gunstig.	[1] Waarvan 44 inlandsche schepelingen.
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	924 887,—	id.	84 [1]	8	id.	id.	id.	
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 872 950,—	reserve.	84 [2]	7	gunstig.	gunstig.	gunstig.	[1] Steenkolen + stookolie. [2] Waarvan 44 inlandsche schepelingen.
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	873 670,—	id.	84 [2]	6	id.	id.	id.	
120 [1] + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	832 139,—	dienst.	84 [2]	6	id.	id.	id.	
120 [1] + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	830 050,—	id.	84 [2]	6	id.	id.	id.	
120 [1] + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	829 889,—	id.	84 [2]	5	id.	id.	id.	
120 [1] + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	819 578,—	id.	84 [2]	5	id.	id.	id.	
13	16,0	8,0	350	1400	—	—	—	—	f 164 868,—	dienst	16	29	gunstig.	gunstig.	bruikbaar.	Boven de sterkte; doet dienst als bewakingsvaartuig.
18	16,0	8,0	300	1400	—	—	—	—	156 600,—	id.	16	30	id.	id.	id.	id.
12	16,0	8,0	200	1000	—	—	—	—	137 026,—	id.	13	28	id.	id.	id.	id.
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	297 352,—	reserve.	25	17	id.	id.	gunstig.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	296 824,—	dienst.	25	17	id.	id.	id.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	300 387,—	id.	25	17	id.	id.	id.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	271 663,—	reserve.	25	15	id.	id.	id.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	273 869,—	dienst.	25	15	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van romp.	Toestand van werktuigen.	Toestand van ketels.	Aanteekeningen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Wajang	1	S.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	46,5	4,7	12,8 (23,9)	144	kn. v. 5 c.M. nº. 2.	2	—	3	*1980* I. 1900	*24,7*	40	20,0	9,0	530	1630	—	—	—	—	269 926,—	reserve.	25	15	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
G¹ (Johan van Brakel)	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1904	id.	id	id.	id.	id.	2	—	3	*2090* I. 1900	*25,3*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	265 492,—	herstelling.	25	14	id.	herstelling.	herstelling.	
G² (Jan Danielszoon van de Rijn). . .	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	12,5 (23,7)	140	id.	2	—	3	*1990* I. + 1900	*25,2*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 874,—	reserve.	25	14	id.	gunstig.	gunstig.	
G³ (Meyndert Jentjes)	1	id.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	*2070* I. 1900	*24,8*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	276 337,—	dienst.	25	14	id.	id.	id.	
G⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	*2090* I. 1900	*24,3*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 434,—	reserve.	25	14	id.	id.	id.	
G⁵ (Roemer Vlaeq) .	1	id.	1905 id.	1906	id.	id	id.	id.	id.	2	1	2	*2020* I. 1900	*25,1*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 717,—	dienst.	25	12	id.	id.	id.	
G⁶ (Pieter Constant).	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	*2060* I. 1900	*25,1*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	273 343,—	id.	25	12	id.	id.	id.	
G⁷ (Jacob Cleydijck)	1	id.	1905 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	*2130* I. 1900	*23,7*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	263 003,—	id.	25	12	id.	id.	id.	
G⁸ (Cornelis Janssen de Haan)	1	id.	1905 id.	1906	id	id.	id.	id.	id.	2	1	2	*2160* I. 1900	*24,2*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 989,—	id.	25	12	id.	id.	id.	
G⁹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	141	id.	2	—	3	*1970* I. 1900	*24,9*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	279 178,—	id.	25	10	id.	id.	id.	
G¹⁰	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	*2130* I. 1900	*24,6*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	277 729,—	reserve.	25	10	id.	id.	id.	
G¹²	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	*2160* I. 1900	*24,6*	30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	274 119,—	dienst.	25	10	id.	id.	id.	
G¹³	1	id.	1912 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde".	1913	49,5	5,2	14,1	180	kn. v. 7,5 c.M. nº. 4	2	—	3	*3021* I. 2600	*26,2*	42	—	—	—	—	—	—	—	—	334 560,—	id.	27	5	id.	id.	id.	
G¹⁴	1	id.	1912 id.	1913	id.	id.	id.	id.	id.		—	3	*3059* I. 2600	*26,6*	42	—	—	—	—	—	—	—	—	334 590,—	id.	27	5	id.	id.	id.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P. K. (5)	Vaart. (6)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
G[15]	1	S.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1914	49,5	5,2	14,1	180	kn. v. 7,5 cM. nº. 4	2	—	3	3064 I. 2600	26,0
G[16]	1	id.	1912 id.	1914	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2871 I. 2600	25,07
Z[1]	2	S.	Amsterdam Nederl. Scheepsb. Maatschappij.	1916	61,3	6,3	—	± 322	kn. v. 7,5 c.M. nº. 4. mitrailleur.	2 2 4	—	4	—	—
Z[2]	2	id.		—	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z[3]	2	id.		1917	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z[4]	2	id.		1917	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z[5]	2	id.	1914 Vlissingen, Koninkl. Maatsch. „de Schelde."	1915	58,5	6,0	16,6	± 310	id.	4	—	4	—	—
Z[6]	2	id.		1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	—	—
Z[7]	2	id.	1914 Rotterdam, Maatsch. v. Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	5616 I. 5500	27,0
Z[8]	2	id.		1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	5723 I. 5500	27,35
Michiel Gardeyn (K[1])	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	10,3 (17,3)	48	kn. v. 3.7 c.M. mitrailleur	2 1 3	1	1	580 I. 450 minstens.	18,5
Christiaan Cornelis (K[2])	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	3	1	1	590 I. 450 minstens.	19,0
Willem Warmont (K[3])	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	3	1	1	570 I. 450 minstens.	18,6

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van: romp.	Toestand van: werktuigen.	Toestand van: ketels.	Aanteekeningen.
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
G[15]	42	—	—	—	—	—	—	—	—	322 854,—	dienst.	27	4	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
G[16]	42	—	—	—	—	—	—	—	—	322 172,—	id.	27	4	id.	id.	id.	
Z[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	39	2	—	—	—	
Z[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
Z[3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
Z[4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
Z[5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	39	3	—	gunstig.	gunstig.	
Z[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	3	—	id.	id.	
Z[7]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	3	—	id.	id.	
Z[8]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	3	—	id.	id.	
Michiel Gardeyn (K[1])	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	f 98 333,—	id.	12	13	gunstig.	id.	id.	Boven de sterkte; doet dienst als bewakingsvaartuig.
Christiaan Cornelis (K[2])	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	101 194,—	id.	12	13	id.	id.	id.	id.
Willem Warmont (K[3])	5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	99 690,—	id.	12	13	id.	id.	id.	id.

e. **Onderzee booten.**

De Koninklijke Marine bezit thans 9 onderzeebooten, waaronder 1 onderzeebootmijnenlegger.

III. Schepen en vaartuigen bestemd voor bijzondere diensten.

a. **Schoeners voor politietoezicht op de visscherij.**

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zeewater in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut. Soorten.	Geschut. Aantal stukken.	Torpedo-inrichtingen. Lanceerbuizen.	Torpedo-inrichtingen. Kanonnen.	Machinevermogen in P. K. (5)	Vaart. (6)
Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,4	8,6	41,7	720	kn. v. 3,7 c.M.	2	—	—	660 I.	11,0
Dolfijn.	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas".	1889	41,7	6,6	30,4	290	id.	2	—	—	390 I.	10,7

NAMEN DER SCHEPEN.	Brandstofbergruimte in M³.	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 17.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brandstofvoorraad bij de vaart van: Kol. 18.	Pantser in millimeters. Gordel.	Pantser in millimeters. Geschuttorens of barbetten.	Pantser in millimeters. Commandotoren.	Pantser in millimeters. Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1918 in:	Bemanning.	Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van: romp.	Toestand van: werktuigen.	Toestand van: ketels.	Aanteekeningen.
Zeehond	78	9,5	6,0	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	reserve.	72	26	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
Dolfijn.	29	9,0	6,0	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	dienst.	42	29	id.	id.	id.	

b. **Opnemingsvaartuigen.**

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf*, waterverplaatsing 300 ton; tweede komt in aanbouw te Feijenoord diepgang 19,0 d.M.; dienstvaart 9 mijl; *Geep*, *Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

c. **Depotschepen.**

Vali (depotschip voor onderzeebooten) **1** 3,7 c.M.; *Ulfr* (brandstoftankschip voor pantserbooten).
Cornelis Drebbel (depotschip voor onderzeebooten) **1** 3,7 c.M.

d. **Instructie-, logement- en wachtschepen.**

Adelborsten: . . . . . *Evertsen*, ontw. kn. bt.; waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: . . . . *Atjeh* (ontw. fregat). (**1** 7,5 c.M. n°. 1). **1** 3,7 c.M.)

Adspirant-machinisten: . *Bonaire*, waaraan toegevoegd *Bulgia* (ontw. kn. boot) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl, en *Fret* (ontw. kn. boot).

Korporaals-konstabel en kanonniers: . . . . *Bellona* (stoomschip) **1** 12 c.M. n°. 1, **2** 7,5 c.M. n°. 2, **1** 7,5 c.M. s.-aut. n°. 1, **2** 5 c.M. n°. 1, **6** 3,7 c.M., **2** kn. rev., 3,7 c.M., **1** mr. 7,5 cM. A., 2 mitrailleurs, waterverplaatsing 930 ton; diepgang 38 d.M.; dienstvaart 8 mijl. *Sperwer* (kn. boot), **1** 7,5 c.M. n°. 2, **3** 3,7 c.M., 1 mitrailleur; waterverplaatsing 210 ton diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: . . . . . *van Speyk* (ontw. fregat) waaraan toegevoegd:

Los (ontw. kn. boot); waterverplaatsing 180 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Torpedisten: . . . . . *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregat) (**1** 3,7 c.M.); *Schorpioen* (ontw. pantserschip) (**1** 3,7 c.M.); *Mercuur* (torpedo-transportvaartuig); *Pijl* (communicatie-vaartuig); *Heimdall* (**1** 5 c.M. n°. 1) luchtstation te Hellevoetsluis.

Matrozen K.D. . . . . *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord), waaraan toegevoegd *Nautilus* (ontw. korvet).

Leerlingen-onderofficier . *Schouten* (Hoorn), waaraan toegevoegd twee kotters, en *Freyr* (ontw. kn. boot).

Wachtschepen: . . . . *Neptunus* (Willemsoord); *van Galen* (Hellevoetsluis), waaraan toegevoegd *Buffel* (ontw. pantserschip) **2** 7,5 c.M. n°. 1, en twee kotters.

e. **Schepen en vaartuigen afgevoerd uit de sterkte en opgelegd in afwachting van nadere bestemming.**

Stier (ontw. pantserschip); *Uur* (ontw. kn. boot).
Castor (brik); *Bever* (ontw. kn. boot).
Ardjoeno (ontw. torp. boot).