

[2. — VI. — 5.]

BIJLAGE A.

1^{STE} AFDEELING.

**ALGEMEEN OVERZICHT DER SCHEPEN
EN VAARTUIGEN VAN OORLOG, OP DEN 1^{STEN} JULI 1919.**

(en) (6) De cursief gedrukte cijfers geven aan de resultaten verkregen bij oplevering.

(5) I indicator. A aspaardenkracht.

(a) Gepantserde hoofden van 150 m.M.

(6) Over de uitbouwingen der kns. van 15 c.M. met open schild.

(b) Aanbouw tijdelijk gestaakt.

NAMEN DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.

c. Pantserdek														
Zeeland	2	S.	1895 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1897	93,3	14,8	54,0	3900	kn. v/15 c.M. n°. 3. " " 12 " n°. 1. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " " " mr. " 7,5 A. mitrailleur.	2 8 2 4 1 2 19	—	—	9818 L. 8400	19,5 18,5
Gelderland	2	id.	1897 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1898	91,7	14,8	54,0	4030	kn. v/15 c.M. n°. 3. " " 7,5 " n°. 2. " " 3,7 " " " mr. " 7,5 " A. mitrailleur.	4 8 4 1 2 19	1	—	9867 L. 8400	20,0 18,5

d. Pantser														
Brinio	2	S.	1911 Amsterdam Rijkswerf	1912	52,5	8,5	28	540	kn. v/10,5 c.M. s. aut. mitrailleur	4 2 6	—	—	1025 A. 1200 A.	14,4
Friso	2	id.	id.	1912	52,5	8,5	28	540	id.	6	—	—	1550 A. 1200 A.	13,95
Grano	2	id.	1912 id.	1913	52,5	8,5	28	540	id.	6	—	—	1075 A. 1200 A.	14,6

II. Ongepantserde schepen

a. Kanonneer														
Braga	2	IJ.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	280	kn. v/12 c.M. n°. 3. " " 3,7 " " " " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	100 L.	7,0
Freyr	2	id.	1877 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v/7,5 c.M. n°. 1. (a) " " 3,7 " " " " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	115 L.	7,4
Hefring	2	Id.	1879 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	28,0	8,2	24,8	270	kn. v/12 c.M. n°. 1. " " 3,7 " " " " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	170 L.	8,3
Njord	2	id.	1877 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,9	8,2	24,8	270	kn. v/15 c.M. n°. 2. " " 3,7 " " " " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	125 L.	7,6

(a) Tijdelijk; wordt later vervangen door een kn. v/15 c.M. n°. 2.

16.	17.	18.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brand- stofvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				25.	26.	27.	28.	Toestand van			32.
			19.	20.	21.	22.	23.	24.					29.	30.	31.	
Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutstorens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.	Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1919 in:	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	romp.	werk- tuigen.	ketels.	Aanteekeningen.	

schepen.																
1000	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	2 949 181,—	dienst.	325	22	gunstig.	gunstig.	vrij gunstig.	
930	16,0	9,7	2100	4500	—	—	100 S.	50 S.	3 057 944,—	herstelling.	325	21	id.	id.	in her- stelling.	

booten.																
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	598,650,—	dienst.	52	7	gunstig.	gunstig.	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	566 954,—	herstelling.	52	7	id.	in her- stelling.	—	
—	—	—	—	—	55 S.	—	50 S.	17 S.	597 337,—	id.	52	6	id.	id.	—	

en vaartuigen.

booten.																
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 226 879,—	dienst.	30	41	gunstig.	gunstig.	in her- stelling.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 700,—	id.	34	42	id.	id.	bruik- baar.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	f 218 750,—	reserve.	30	40	id.	id.	gunstig.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	226 879,—	id.	34	41	id.	id.	bruik- baar.	

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Machinevermogen in P.K. (5)	Vaart. (6)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Thor	2	IJ.	1876 id.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v/7,5 c.M. n°. 1. (a) " " 3,7 " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	100 I.	—
Tyr.	2	id.	1877 id.	1878	27,9	8,2	24,0	280	kn. v/15 c.M. n°. 2. " " 3,7 " rev., v/3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	120 I.	7,5
Wodan.	2	id.	1876 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1877	27,9	8,2	24,0	280	kn. v/12 c.M. n°. 1. " " 3,7 " rev., v 3,7 c.M. mitrailleur.	1 2 1 1 5	—	—	135 I.	7,5

b. Mijnen

Medusa	2	S.	1910 Amsterdam, Rijkswerf.	1911	49,7	9,0	27,5	670	kn. v/7,5 c.M. s. aut. n°. 2. k.n. v/3,7 c.M. mitrailleur.	3 1 1 5	Dubbele lanceerinrichting voor mijnen.	926 I. 800	12,13 11,5
Hydra	2	id.	1910 id.	1911	49,7	9,0	27,5	670	id	5	id.	914 I. 800	12,22 11,5
.	2	id.	Schiedam.	—	54,82	8,70	31,8	748	kn. v/7,5 c.M. s. aut. n°. 4.	3	id.	—	—
.	2	id.	id.	—	54,82	8,70	31,8	748	kn. v/7,5 c.M. s. aut. n°. 4.	3	id.	—	—
Balder	2	IJ.	1878 Delfshaven, Christie, Nolet & de Kuyper.	1878	27,8	8,2	27,5	270	kn. v/5 c.M. s. aut. mitrailleur.	2 1 3	id.	120 I.	7,5
Hadda.	2	id.	1879 Amsterdam. Koninklijke Fabriek van stoom- en andere werktuigen.	1879	27,8	8,2	27,5	270	id.	3	id.	160 I.	7,6
Vidar	2	id.	1878 Fijenoord, Ned. Stoomboot- maatschappij.	1879	27,8	8,2	25,0	280	kn. v/3,7 c.M. mitrailleur.	2 1 3	id.	170 I.	7,7
Triton.	1	S.	1906 North Shields.	1906	38,4	6,6	46,5	477	id.	3	id.	412 I.	10,2
Vulcanus.	1	id.	1902	1902	37,7	6,6	—	411	id.	3	id.	—	—
Das.	2	id.	1875 Amsterdam, Kon. Fabriek van Stoom- en andere werktuigen.	1876	25,86	7,7	22	210	id.	3	id.	—	—
Havik.	2	id.	1873 Amsterdam, Rijkswerf.	1874	25,91	7,78	22	210	id.	3	id.	—	—

c. Torpedo

Wolf	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	kn. v/7,5 c.M. s. aut. n°. 2. mitrailleur.	4 4 8	—	2	8230 I. 8025	30,1 30
----------------	---	----	---	------	------	-----	----------------	-----	--	-------------	---	---	--------------------	------------

(a) Tijdelijk, wordt later vervangen door een kn. v/15 c.M. n°. 2.

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brand- stofvoorraad bij de vaart van		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1919 in :	Bemann. Levensduur sedert de te waterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschuttores of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	reserve.	34	42	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	7,0	5,0	960	120	—	—	—	—	—	id.	34	41	id.	id.	bruik- baar.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	225 750,—	herstelling.	30	42	id.	id.	bruik- baar.	
leggers.																
72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	f 366 632,—	dienst.	53	7	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
72	10,5	6,0	950	1440	—	—	—	—	367 119,—	id.	53	8	id.	id.	id.	
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	—	—	—	—	—	
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	—	—	—	—	—	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	reserve.	36	41	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	id.	36	40	id.	id.	id.	
30	7,0	5,0	960	1200	—	—	—	—	—	id.	36	40	id.	id.	id.	
± 140	—	—	—	—	—	—	—	—	94 484,—	dienst.	34	14	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	reserve.	34	18	id.	id.	id.	
18	7,0	5,0	—	—	—	—	—	—	—	id.	33	44	id.	id.	bruik- baar.	
18	6,5	5,0	—	—	—	—	—	—	—	id.	30	46	id.	id.	gunstig.	

bootjagers.

120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 925 510,—	dienst.	84 ¹⁾	9	gunstig.	gunstig.	bruik- baar.	¹⁾ Waarvan 4 ⁴⁾ inlandsche schepelingen.
-----	----	-----	-----	------	---	---	---	---	-------------	---------	------------------	---	----------	----------	-----------------	--

NAMEN DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Machinevermogen in P.K. (5).	Vaart. (6).
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Fret	2	S.	1909 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1910	70,1	6,7	20,4 (28,2)	510	kn. v/7,5 c.M. s. aut. n°. 2. mitrailleur.	8	—	2	8460 I. 8025	30 30
Bulhond	2	id.	1910 id.	1911	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8550 I. 8300	30,3 30
Jakhals	2	id.	1910 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8540 I. 8300	30 30
Lynx	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	9190 I. 8000	30,2 30
Hermelijn	2	id.	1912 id.	1912	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	9500 I. 8500	30,3 30
Vos	2	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	kn. v./7,5 c.M. s. aut. n°. 3. mitrailleur.	4 4 8	—	2	8650 I. 8500	30 30
Panter.	2	id.	1912 id.	1913	70,1	6,7	20,6 (28,4)	510	id.	8	—	2	8980 I. 8500	30,3 30

d. Torpedo booten.

Ophir	1	S.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	46,5	4,7	12,8 (23,9)	143	kn. v/5 c.M. n°. 2.	2	—	—	1740 I. 1900	25,4 25
Pangrango	1	id.	1900 id.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	1880 I. 1900	26 25
Rindjani	1	id.	1900 Londen, Yarrow & Co.	1901	id.	id.	12,8 (23,9)	143	id.	2	—	3	1970 I. 1900	26,3 25
Tangka	1	id.	1901 id.	1903	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	1900 I. + 1900	25,6 25
Wajang	1	id.	1901 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1903	46,5	4,7	12,8 (23,9)	144	id.	2	—	3	1980 I. 1900	24,7 25
G¹ (Johan van Brakel)	1	id.	1903 Vlissingen, Koninklijke Maat- schappij „de Schelde”.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090 I. 1900	25,3 25
G² (Jan Danielszoon van de Rijn). . .	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	12,5 (23,7)	140	id.	2	—	3	1990 I. + 1900	25,2 25

Bijlage A.

(Staatsbegroting voor het dienstjaar 1920. 2. VI. 5.)

Tweede Kamer.

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brand- stofvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1919 in:	Bemann. Levensduur sedert de te waterlatting.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutturens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	f 924 887,—	dienst.	84 ¹⁾	9	gunstig.	gunstig.	gunstig.	¹⁾ Steenkolen + stookolie. ²⁾ Waarvan 44 inlandsche schepelingen.
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	872 950,—	reserve.	84 ²⁾	8	id.	id.	in her- stelling.	
120	20	8,5	670	2360	—	—	—	—	873 670,—	id.	84 ²⁾	7	id.	id.	gunstig.	
120 ¹⁾ + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	832 139,—	dienst.	84 ²⁾	7	id.	id.	id.	
120 ¹⁾ + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	830 050,—	id.	84 ²⁾	7	id.	id.	in her- stelling.	
120 ¹⁾ + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	829 889,—	id.	84 ²⁾	6	id.	id.	gunstig.	
120 ¹⁾ + 12,5	20	8,5	750	2700	—	—	—	—	819 578,—	id.	84 ²⁾	6	id.	id.	id.	
booten.																
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	297 352,—	reserve.	25	18	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	296 824,—	id.	25	18	id.	id.	id.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	300 387,—	id.	25	18	id.	id.	id.	
40	20,0	8,0	530	1630	—	—	—	—	273 869,—	id.	25	16	id.	id.	id.	
40	20,0	9,0	530	1630	—	—	—	—	269 926,—	dienst.	25	16	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	265 492,—	id.	25	15	id.	herstel- ling.	herstel- ling.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 874,—	reserve.	25	15	id.	gunstig.	gunstig.	

N A M E N DER S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee- water in d.M. (4)	Waterverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo- inrichtingen.		Machinevermogen in P. K. (5)	Vaart. (6)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
G ³ (Meyndert Jentjes)	1	S.	1903 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1904	46,5	4,7	12,5 (23,7)	140	kn. v/5 c.M. n ^o . 2.	2	—	3	2070 I. 1900	24,8 25
G ⁴ (Willem Willemsze)	1	id.	1903 id.	1904	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2090 I. 1900	24,3 25
G ⁵ (Roemer Vlaeg)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2020 I. 1900	25,1 25
G ⁶ (Pieter Constant).	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2060 I. 1900	25,1 25
G ⁷ (Jacob Cleijdfiek)	1	id.	1905 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2130 I. 1900	23,7 25
G ⁸ (Cornelis Janssen de Haan)	1	id.	1905 id.	1906	id.	id.	id.	id.	id.	2	1	2	2160 I. 1900	24,2 25
G ⁹	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	141	id.	2	—	3	1970 I. 1900	24,9 25
G ¹⁰	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2130 I. 1900	24,6 25
G ¹²	1	id.	1907 id.	1908	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2160 I. 1900	24,6
G ¹³	1	id.	1912 Vlissingen, Koninklijke Maatschappij „de Schelde”.	1913	49,5	5,2	14,1	180	kn. v/7,5 c.M. n ^o . 4	2	—	3	3021 I. 2600	26,2
G ¹⁴	1	id.	1912 id.	1913	id.	id.	id.	id.	id.	—	—	3	3059 I. 2600	26,6
G ¹⁵	1	id.	1912 Rotterdam, Maatschappij voor Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1914	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	3064 I. 2600	26,0
G ¹⁶	1	id.	1912 id.	1914	id.	id.	id.	id.	id.	2	—	3	2871 I. 2600	25,07

Brandstofbergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeel brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brand- stofvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters.				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1919 in:	Bemann. Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschut-torens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	276 337,—	dienst.	25	15	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 434,—	id.	25	15	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	271 717,—	id.	25	13	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	273 343,—	reserve.	25	13	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	263 008,—	id.	25	13	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	264 989,—	id.	25	13	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	279 178,—	dienst.	25	11	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	277 729,—	reserve.	25	11	id.	id.	id.	
30	20,0	8,0	400	1230	—	—	—	—	274 119,—	dienst.	25	11	id.	id.	id.	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	334 560,—	reserve.	27	6	id.	id.	id.	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	334 590,—	herstelling.	27	6	id.	id.	id.	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	322 854,—	reserve.	27	5	id.	id.	id.	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	322 172,—	id.	27	5	id.	id.	id.	

N A M E N D E R S C H E P E N.	Aantal schroeven.	Samenstelling. (1)	Op stapel gezet.	Te water gelaten in	Grootste lengte in M. (2)	Grootste breedte in M. (3)	Grootste diepgang in zee-water in d.M. (4)	Watersverplaatsing in tonnen.	Geschut.		Torpedo-inrichtingen.		Machinevermogen in P.K. (5)	Vaut. (6)
									Soorten.	Aantal stukken.	Lanceerbuizen.	Kanonnen.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Z ¹	2	S.		1916	61,3	6,3	—	± 322	kn. v/7,5 c.M. n°. 4. mitrailleur.	2 2	—	4	—	—
Z ²	2	id.	Amsterdam Nederl. Scheepsb. Maatschappij.	—	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z ³	2	id.		1917	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z ⁴	2	id.		1917	id.	id.	—	id.	id.	4	—	4	—	—
Z ⁵	2	id.	1914 Vlissingen, Koninkl. Maatsch. „de Schelde.”	1915	58,5	6,0	16,6	± 310	id.	4	—	4	—	—
Z ⁶	2	id.		1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	—	—
Z ⁷	2	id.	1914 Rotterdam, Maatsch. v. Scheeps- en Werktuigbouw Fijenoord.	1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	5616 I. 5500	27,0
Z ⁸	2	id.		1915	id.	id.	id.	id.	id.	4	—	4	5723 I. 5500	27,35
Michiel Gardeyn (K ¹)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	10,3 (17,3)	48	kn. v/3,7 c.M. mitrailleur	2 1 3	—	—	580 I. 450 min-stens.	18,5
Christiaan Cornelis (K ²)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	3	—	—	590 I. 450 min-stens.	19,0
Willem Warmont (K ³)	1	id.	1904 id.	1905	30,0	3,6	id.	id.	id.	3	—	—	570 I. 450 min-stens.	18,6

e. Onderzee

De Koninklijke Marine bezit thans 9 onderzee

III. Schepen en vaartuigen

a. Schoeners voor politie

Zeehond	1	S.	1891 Amsterdam, Rijkswerf.	1892	51,4	8,6	41,7	720	kn. v./3,7 c.M.	2	—	—	660 I.	11,0
Dolfijn.	1	id.	1886 Maatschappij „de Maas”.	1889	41,7	6,6	30,4	290	id.	2	—	—	390 I.	10,7

b. Mijnen

I	1	S.	v. d. Kuyck en van Ree. Rotterdam.	1918	28,5	6,3	—	—	mitrailleur.	1	—	—	—	—
II	1	id.	Koopman. Dordrecht.	1918	29,7	6,25	—	—	id.	1	—	—	—	—
III	1	id.	v. d. Schuyt. Papendrecht.	1918	27,5	6,1	—	—	id.	1	—	—	—	—
IV	1	id.	id.	1918	27,5	6,1	—	—	id.	1	—	—	—	—

(1) Tijdelijk, wordt later vervangen door een kn. v/15 c.M. n°. 2.

Brandstofbeugruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart.	Vaart bij voordeelig brandstofverbruik.	Af te leggen weg in zeemijlen met totalen brand- stofvoorraad bij de vaart van:		Pantser in millimeters				Prijs van het schip bij eerste uitrusting voor zee.	Bevindt zich op 1 Juli 1919 in:	Bemannings- Levensduur sedert de tewaterlating.	Toestand van:			Aanteekeningen.	
			Kol. 17.	Kol. 18.	Gordel.	Geschutstorens of barbetten.	Commando- toren.	Dek.				romp.	werk- tuigen.	ketels.		
16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	aanbouw.	39	3	gunstig.	gunstig.	gunstig.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	id.	39	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	reserve.	39	4	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	39	4	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	reserve.	39	4	id.	id.	id.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	dienst.	39	4	id.	id.	id.	
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	f 98 333,—	reserve.	12	14	id.	id.	id.	Boven de sterkte; doet dienst als bewakingsvaar- tuig.
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	101 194,—	id.	12	14	id.	id.	id.	id.
5	15,0	9,0	160	500	—	—	—	—	99 690,—	dienst.	12	14	id.	id.	id.	id.

booten.

booten, waaronder 1 onderzeebootmijnenlegger.

bestemd voor bijzondere diensten.

toezicht op de visscherij.

78	9,5	6,0	1500	2500	—	—	—	—	f 383 522,—	reserve.	72	27	gunstig.	gunstig.	gunstig.
29	9,0	6,0	1600	2500	—	—	—	—	115 743,—	dienst.	42	30	id.	id.	id.

vegers.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	f 240 000,—	dienst.	16	1	gunstig.	gunstig.	gunstig.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	280 000,—	id.	16	1	id.	id.	id.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 500,—	id.	16	1	id.	id.	id.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	237 500,—	id.	16	1	id.	id.	id.

Bijlagen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1919—1920.

c. Opnemingsvaartuigen.

Voor militair-hydrographische werkzaamheden: *Hydrograaf*, waterverplaatsing 300 ton; Eilerts de Haan, in aanbouw te Feijenoord diepgang 19,0 d.M.; dienstvaart 9 mijl; *Geep, Raaf*, (ontw. kn. booten) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

d. Depotschepen.

Vali (depotschip voor onderzeebooten) 1 3,7 c.M.; *Ulf* (brandstoftankschip voor pantserbooten).
Cornelis Drebbel (depotschip voor onderzeebooten) 1 3,7 c.M.

e. Instructie-, logement- en wachtschepen.

Adelborsten: *Ever*, ontw. kn. bt.; waterverplaatsing 210 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Marine-reserve: *Atjeh* (ontw. fregat). (1 7,5 c.M. n^o. 1). 1 3,7 c.M.)

Adspirant-machinisten: . *Bonaire*, waaraan toegevoegd *Bulgia* (ontw. kn. boot) waterverplaatsing 200 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl, en *Fret* (ontw. kn. boot).

Korporaals-konstabel en

kanonniers: *Bellona* (stoomschip) 1 12 c.M. n^o. 1, 2 7,5 c.M. n^o. 2, 1 7,5 c.M. s.-aut. n^o. 1, 2 5 c.M. n^o. 1, 3 3,7 c.M., 1 mr. 7,5 c.M. A., 2 mitrailleurs, waterverplaatsing 930 ton; diepgang 38 d.M.; dienstvaart 8 mijl.
Sperwer (kn. boot), 1 7,5 c.M. n^o. 2, 3 3,7 c.M., 1 mitrailleur; waterverplaatsing 210 ton diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Werfdivisie: *van Speyk* (ontw. fregat) waaraan toegevoegd:

Los (ontw. kn. boot); waterverplaatsing 180 ton; diepgang 22 d.M.; dienstvaart 7 mijl.

Torpedisten: *Koningin Emma der Nederlanden* (ontw. fregat) (1 3,7 c.M.); *Schorpioen* (ontw. pantserschip) (1 3,7 c.M.); *Mercur* (torpedo-transportvaartuig); *Pijl* (communicatie-vaartuig); *Heimdall* (1 5 c.M. n^o. 1) luchtstation te Hellevoetsluis.

Matrozen K.D. *Atjeh* (opleiding lichtmatrozen te Willemsoord), waaraan toegevoegd *Nautilus* (ontw. korvet).

Leerlingen-onderofficier . *Schouten* (Hoorn), waaraan toegevoegd een loodsboeier, en *Freyr*.

Wachtschepen: *Neptunus* (Willemsoord); *van Galen* (Hellevoetsluis), waaraan toegevoegd *Buffel* (ontw. pantserschip) 2 7,5 c.M. n^o. 1, en twee kotters.

f. Schepen en vaartuigen afgevoerd uit de sterkte en opgelegd in afwachting van nadere bestemming.

Stier (ontw. pantserschip); *Udur* (ontw. kn. boot).

Bever (ontw. kn. boot).