

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 5, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1918.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1917 en ult. 1918.3. Statistiek over 1918 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel. | <ol style="list-style-type: none">4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1918.5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1918 t/m 31 Maart 1919 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine) te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf). |
|---|---|

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

NAMEN DER SCHEPEN.		Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 2)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverplaatsing in M³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur- paardekrachten.	Grootste proefvochtvaart. 5)	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M³.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 6)	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. 6)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 6)	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.

Flottielje- vaartuigen.																			
<i>Siboga</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 15 Juni 1899.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1400	13.9	140	11.4	8.5	1400 a)	2060 a)
<i>Serdang</i>	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Scheide“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.5	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1290	12.9	150	11.	8	1320 a)	1940 a)
<i>Koetsi</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepsbouw- maatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1410	13.50	140	11.3	8.5	1380 a)	2130 a)
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.5	36	800	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 4 1 6	—	—	1350	140	130	11	7.5	1550 a)	3000 a)
<i>Mataram</i>	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.5	36.5	810	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1350	13.0	150	10.5	8.0	1120 a)	1690 a)
Torpedobooten.																			
<i>Cerberus</i>	1	S.	1887 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Scheide“).	A. 1888. B. 6 Febr. 1889.	38.20	4.0	14.2	84.0	K. v. 3,7 cM.	2	2	1	840	17.6	12	—	—	—	1500 b)
<i>Hydra</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C ^o).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	10.3	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1200	24.3	21	17.5	8	390 b)	1500 b)
<i>Scylla</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C ^o).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	10.3	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1200	24.30	21	17.5	8	390 b)	1500 b)

1) IJ = ijzer, S = staal, Z = gezinkt, K = gekoperd, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwels.

4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil (de diepgang met uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgang-cijfer van den romp aangetroffen).

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

6) Indien de kolommen 17, 18, 19 of 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit dat het schip herstellingen heeft ondergaan aan de ketels, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1918 :	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1918 tot en met 31 Maart 1919. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het oponderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1917		31 Dec. 1918		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

INDISCHE MILITAIRE MARINE.

—	—	—	—	buiten dienst.	55	45	—	—	—	—	Is 10 Maart 1919, na beëindiging van de groote herstellingen, te Soerabaja als mijnenlegger in dienst gesteld en bleef gedurende Maart en April 1919 ter beschikking van de mijnencommissie.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	55	43	55	39	Was gedurende het verslagjaar te Sabang in station beschikbaar voor den mijnen dienst. Tot het houden van schietoefeningen stoomde het schip meermalen naar buiten, terwijl het voor ontspanning van de opvarenden af en toe bezoeken bracht aan Oeleo Lheue en de oost- en westkust van Sumatra. Gedurende Maart voerde de <i>Serdang</i> een opdracht uit naar Tjilatjap. Gedurende Maart verleende het schip hulp bij het onderzoek naar de verzegeling van radiostations aan boord van in de Sabang-baai vertoevende handelsschepen van oorlogvoerende Mogendheden.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	55	38	52	41	Was in 't begin van het verslagjaar te Emmahaven in station en vertrok einde Juli naar Tandjoengpriok, van waar de <i>Koetsi</i> een kruistocht maakte door den Riouw-, Anambas- en Natoena-archipel. Na periodieke herstellingen te Soerabaja te hebben ondergaan, voerde het schip gedurende October en November verschillende opdrachten uit in verband met het overvoeren der bemanningen van de overgenomen Duitsche schepen. Na afloop van deze opdrachten werd het schip aangewezen voor het houden van toezicht te Terampah (Anambas-eilanden), welke plaats als basis werd gebruikt door de Britsche mijnvischersflottille. Na aflossing door één der torpedoboot-jagers, vertrok de bodem weder naar Emmahaven.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	57	44	53	42	Hield te Soerabaja oefeningen met het mijnenmaterieel en met het geschut. Den 10den Maart 1919 werd het schip buiten dienst gesteld.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	—	—	27	53	Bleef toegevoegd aan de kweekschool voor inlandsche schepelingen te Makassar. Wekelijks hield het schip met de in opleiding zijnde schepelingen oefeningen, welke enkele malen tot reizen van eenigen duur werden uitgestrekt, waarbij Koepang, Ambon, Menado en de Sangi- en Talaud-eilanden werden bezocht; deze reizen werden tevens benut voor het aanwerven van nieuwe schepelingen.
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	...	...	...	...	...	...	Zie blz. 5.
—	—	—	—	in reserve.	—	—	—	—	—	—	

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 2)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.	Torpedo- inrich- tingen.			Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. 5)	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. 6)	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. 6)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 7)	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Minotaurus</i> . . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 440	24.4	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Python</i>	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 269	25.1	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Sphinx</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1 440	24.4	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Draak</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 560	23.3	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Krokodil</i> . . .	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 580	23.8	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Zeeslang</i> . . .	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1 560	24	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Opnemings- vaartuigen.																			
<i>Sumbawa</i> . . .	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.3	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	90	—	6	—	3000 b)
<i>Van Doorn</i> . . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	370	9.0	110	7.8	7	2450 a)	3500 a)
<i>Tydemans</i> . . .	2	S.	1915 Marine-etablis- sement te Soerabaja.	A. 1916. B. 2 Jan. 1919.	68.8	10	32	1133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Van Gogh</i> . . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	390	10.1	100	8	6.3	2700 a)	3600 a)
<i>Lombok</i>	1	S. Z.	1890 Amsterdam (HUYGENS EN VAN GELDER).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.5	8.3	33.5	600	—	—	—	—	990	12.2	120	9.2	—	1700 a)	—
<i>Borneo</i>	1	C. K.	1892 Glasgow (Clydebank J. & G. Thomson).	A. 1892. B. 6 Febr. 1894.	53.9	9.5	40.5	800	—	—	—	—	1040	13.2	160	7	—	—	—
Oud- Wachtschepen.																			
<i>Koning der Nederlanden.</i>	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1918:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1918 tot en met 31 Maart 1919. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1917		31 Dec. 1918		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	buiten dienst							<p>Bleven tot half November 1918 voortdurend voor den dienst gereed; daarna werd het aantal der in dienst zijnde booten tot 4 teruggebracht. Zoowel afzonderlijk als in groepen en divisieverband werden de vaarwaters nabij Soerabaja geregeld bevaren, terwijl meermalen tochten van langeren duur, o. a. naar Makassar, werden ondernomen, waarbij de booten gedurende een week van Soerabaja weg bleven. Wanneer daartoe gelegenheid bestond hadden aanvalsoefeningen op de schepen van het Nederlandsch eskader plaats.</p> <p>Verrichtte opnemingswerkzaamheden rond het eiland Waigeo en nabij Ambon. Den 2den Januari 1919 werd het schip te Soerabaja buiten dienst gesteld.</p> <p>Was met eene kleine bemanning te Soerabaja opgelegd en werd begin Augustus 1918 met eene volledige bemanning weder in dienst gesteld. Na eene herziening van de opnemings van de Rokan-rivier, vervolgde en beëindigde het schip het opnemingswerk in den Kangean-archipel. Gedurende December onderging de <i>Van Doorn</i> herstellingen bij het marine-etablisement, na beëindiging waarvan het schip, ter vervanging van de <i>Sumbawa</i>, naar Waigeo vertrok.</p> <p>Is 2 Januari 1919 te Soerabaja in dienst gesteld. Gedurende Januari en Februari werd het schip bij het marine-etablisement verder gereed gemaakt, waarna het begin Maart opnemingswerkzaamheden aanving nabij Sabang.</p> <p>Is begin Januari 1919 te Soerabaja als oorlogsschip in dienst gesteld, waarna het naar de westkust van Sumatra vertrok, ten einde de opnemings van die kust bezuiden Padang te vervolgen.</p> <p>Lag gedurende den verslagtijd gemeerd in de torpedoboothaven te Soerabaja.</p>
—	—	—	—	in dienst.							
—	—	—	—	in dienst.							
—	—	—	—	in reserve.	129	90	221	208	197	200	
—	—	—	—	buiten dienst							
—	—	—	—	in dienst.							
—	—	—	—	in dienst.	25	58	25	61	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	25	58	28	63	26	55	
—	—	—	—	in aanbouw	—	—	—	—	35	67	
—	—	—	—	in dienst.	25	58	27	62	26	54	
—	—	—	—	buiten dienst	25	58	—	—	—	—	
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	

N A M E N DER S C H E P E N	Aantal schroeven. 2.	Samenstelling. ¹⁾ 3.	Op stapel gezet. 4.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld. 5.	Grootste lengte in M. ²⁾ 6.	Grootste breedte in M. ²⁾ 7.	Grootste diepgang in dM. ³⁾ 8.	Waterverschuiving in M ³ zee- water (1026 K.G.). 9.	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten. 14.	Grootste proefvochtvaart. ⁵⁾ 15.	Brandstof (steenkolen-) bergruimte in M ³ . 16.	Grootste vol te houden dienstvaart. ⁶⁾ 17.	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾ 18.	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort. 10.	Aantal stukken. 11.	Buizen. 12.	Kanonnen. 13.						Bij vaart van kolom 17. 19.	Bij vaart van kolom 18. 20.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Munitieschepen.

Prins Hendrik
der Nederlanden

Makasser . . .

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIE.

Panterschepen.

De Zeven
Provinciën . .Koningin-
Regentes. . .

Hertog Hendrik

De Ruyter. . .

Torpedoboot-
jagers.

Wolf

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1918:	BEMANNING.						
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		25.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.			
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	31 Dec. 1917		31 Dec. 1918	
								Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.
21.	22.	23.	24.		26.	27.	28.	29.	30.	31.	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst	—	—	—	—	—	—	

Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak
1 April 1918 tot en met 31 Maart 1919.(Zie voor het dokken en herstellen de opgaven
sub 5 van deze bijlage.)

32.

Gemeerd in de torpedoboothaven te Soerabaja.

Oefende begin verslagjaar in de westelijke Java-zee en vervolgens gedurende Juni, Juli en Augustus in de wateren tusschen Celebes en de Kleine Soenda-eilanden. Begin September vertoefde het schip voor korten tijd te Tandjoengpriok, waarna het naar Soerabaja vertrok ten einde gereed gemaakt te worden voor de terugreis naar Nederland, welke reis 20 November via Japan en Amerika aanvaard werd.

Bevond zich in 't begin van het verslagjaar op een kruistocht naar de Molukken, waarbij de bodem Makasser, Boeroe, Ambon, Ceram, Banda, de Aroe- en Kei-eilanden bezocht. Na afloop van deze reis oefende het schip in den omtrek van Ampenan en gedurende September en October vertoefde het in hoofdzaak nabij Tandjoengpriok. Eene in December ondernomen reis rond Celebes moest wegens den slechten toestand van de ketels onderbroken worden; begin Januari 1919 werd het schip te Soerabaja in herstelling opgenomen.

Kwam 26 September 1918 uit Nederland te Tandjoengpriok aan en maakte, na te Soerabaja eenige herstellingen te hebben ondergaan een kruistocht naar de Kleine Soenda-eilanden en Timor. Na terugkeer te Soerabaja (Februari 1919) oefende de bodem met de overige schepen in de Java-zee en vertrok einde Maart naar de Molukken.

Vertoefde in 't begin van het verslagjaar te Soerabaja op het marine-etablisement voor het ondergaan van groote herstellingen, welke in September beëindigd werden.
Na gereedheid werd aan boord van dezen bodem de vlag van den eskadercommandant geheschen. Na het houden van oefeningen in de westelijke Java-zee maakte het schip gedurende December 1918 en Januari 1919 een kruistocht in de Molukken. Na terugkeer werden de gezamenlijke oefeningen met de overige schepen in de Java-zee hervat.

Was gedurende April en Mei 1918 te Tandjoengpriok in station en vertoefde eenige weken nabij den gestranden Japanschen kruiser *Kasuga*. Tot September was het schip met de overige beschikbare schepen van het eskader te Ampenan vereenigd, voor de oefeningen nabij de Kleine Soenda-eilanden. In November en December onderging de *Wolf* herstellingen, na beëindiging waarvan de boot naar Tandjoengpriok vertrok, van waar hij voor geruimen tijd naar Terampah (Anambas-eilanden) gedirigeerd werd.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof (steenkol.) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁶⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1911.	70.1	6.7	20.4	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8460	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)
<i>Bulhond</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8550	30.3	120	20	8.5	670 b)	2360 b)
<i>Jakhals</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8540	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)
<i>Lynx</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9190	30.2	120) 12.5	20	8.5	750 b)	2700 b)
<i>Hermelijn</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9500	30.3	120) 12.5	20	8.5	750 b)	2700 b)
<i>Panter</i>	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8980	30.3	120) 12.5	20	8.5	750 b)	2700 b)

*) Bergruimte voor vloeibare brandstof.

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1918:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1918 tot en met 31 Maart 1919. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1917		31 Dec. 1918		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	40	37	34	47	Begeleidde de <i>K I</i> op een kruistocht naar den Riouw-archipel en was daarna in hoofdzaak nabij Ampenan met de andere schepen van het eskader vereenigd. Half October werd het schip in herstelling opgenomen bij het marine-etablisement te Soerabaja, waar het tot einde December vertoefde. Vervolgens vertrok de <i>Fret</i> naar Ternate, ten einde hulp te verleen bij de bestrijding van de in dat gewest heerschende Spaansche griep. Na terugkomst vertoefde de jager geruimen tijd nabij de Anambas-eilanden voor het houden van toezicht op het mijnenvisschen.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	41	42	42	43	Was in 't begin van het verslagjaar te Tandjoengpriok in station en oefende van daar in de westelijke Java-zee. In Mei 1918 werd de jager met de overige schepen van het eskader nabij Ampenan vereenigd. In de tweede helft van Augustus kwam de <i>Bulhond</i> wederom te Tandjoengpriok en bleef daar tot midden November. Na een korten herstellingstijd werd het schip daarop naar de residentie Amboina gezonden, waar het gedurende December 1918 en Januari 1919 hulp verleende bij de bestrijding van de Spaansche griep. Na terugkomst te Soerabaja werd de boot, tot het ondergaan van groote ketelherstellingen, half Maart buiten dienst gesteld.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	43	41	42	41	Onderging kleine herstellingen bij het marine-etablisement en voegde zich daarna bij het eskader te Ampenan. Gedurende Juni 1918 was de jager te Tandjoengpriok in station en deed van daar eenige kruistochten. Na het begeleiden naar Bali van het motorschip <i>Meijer</i> , aan boord waarvan zich de Gouverneur-Generaal bevond, voegde het schip zich weder bij het eskader te Ampenan. Van begin September tot November vertoefde de <i>Jakhals</i> met de overige schepen te Tandjoengpriok. Na te Soerabaja kleine voorzieningen te hebben ondergaan, verleende de boot in December hulp bij de bestrijding van de Spaansche ziekte in het oostelijk gedeelte van den archipel. Van deze reis teruggekeerd zijnde, hield de <i>Jakhals</i> gedurende eenigen tijd toezicht op het mijnenvisschen nabij de Anambas-eilanden en oefende vervolgens in de wateren bij Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	41	43	Oefende gedurende Mei en Juni 1918 in hoofdzaak met het eskader nabij Ampenan en werd begin Juli naar Tandjoengpriok opgeroepen teneinde den Gouverneur-Generaal naar Bali te vergezellen. Na deze opdracht vervuld te hebben, vertrok het schip weder naar Tandjoengpriok en maakte van daar vele vaartochten in de toegangen tot de Java-zee. Half Augustus werd de <i>Lynx</i> wederom naar Soerabaja gedirigeerd, waar de equipage voor den zes-weekschen stilligtijd debarkeerde. Na beëindiging der herstellingen oefende de boot wederom in hoofdzaak in de westelijke Java-zee. Gedurende de eerste maanden van 1919 was het schip eenigen tijd aangewezen voor den dienst nabij de Anambas-eilanden en oefende vervolgens tot 't einde van het verslagjaar nabij Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	41	40	Was begin verslagtijd te Tandjoengpriok in station en voegde zich half Mei 1918 bij het eskader te Ampenan. Vervolgens vergezelde het schip den Gouverneur-Generaal van Ampenan naar Tandjoengpriok. Gedurende September en een deel van October onderging het schip herstellingen bij het marine-etablisement te Soerabaja, na beëindiging waarvan de <i>Hermelijn</i> tot begin December te Tandjoengpriok in station bleef. Daarna zette de boot de oefeningen nabij Soerabaja voort. In Februari 1919 werd de jager aangewezen voor het houden van toezicht op het mijnenvisschen nabij de Anambas-eilanden en half Maart werd hij te Soerabaja buiten dienst gesteld.
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	44	42	—	—	Is in de tweede helft van Maart 1919 te Soerabaja in dienst gesteld.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Vos	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v. 7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8650	30.09	120) 125	20	8.5	750	2700
Onderzeeboot. K I.	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 6 Nov. 1916.	48.65	4.5	34	345	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1917 en 1918.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoom- vaartdienst en het korps mariniers.				Stoomvaartdienst.		Mariniers.		TOTALEN.			
	Officiëren.	Onderofficiëren en manschappen.		Officie- ren- mach- nist.	Onderofficiëren en manschappen.		Officie- ren.	Onder- officiëren en man- schappen (Europea- nen).	Officie- ren.	Onderofficiëren en manschappen.		
		Europea- nen.	Inlanders.		Euro- peanen.	In- landers.				Euro- peanen.	In- landers.	Te zamen.
Ult. 1917 { Bepaalde sterkte . .	191	1 146	526	90	280	684	4	230	285	1 656	1 210	3 151
{ Aanwezige sterkte . .	214	1 514	627	105	271	746	3	365	322	2 150	1 373	3 845
Ult. 1918 { Bepaalde sterkte a) .	191	1 146	526	90	280	684	4	230	285	1 656	1 210	3 151
{ Aanwezige sterkte b) .	189 c)	1 163 d)	666 d)	90	260	763	3	348	282	1 771	1 429	3 482

a) Met inbegrip van 10 % reserve.

b) Onder de „aanwezige sterkte” zijn ook begrepen de van boord ge-
evacueerden (bedragende 5 officieren en 113 schepelingen op ult. 1917 en 7
officiëren en 97 schepelingen op ult. 1918), zoome de in de gevangnissen
vertoevenden (26 schepelingen op ult. 1917 en 22 schepelingen op ult. 1918).
Behalve het personeel, dat vast is aangewezen voor het vervullen van be-
trekkingen aan den wal, op welk personeel (16 officieren en 8 onderofficiëren
op ult. 1917 en op ult. 1918) ook bij de „bepaalde sterkte” is gerekend, zijn
nog gebezigd in betrekkingen of voor doeleinden, waarop bij de „bepaalde
sterkte” niet was gerekend, op ult. 1917 6 officieren en 102 schepelingen
en op ult. 1918 6 officieren en 159 schepelingen.

c) Hieronder behooren 20 tot den geneeskundigen dienst en 28 tot het
personeel der administratie.

d) Hieronder 437 Europeanen en 87 inlanders met den rang van onder-
officier, 82 Europeesche en 5 inlandsche manschappen met den stand van
matroos der 1ste klasse en 33 inlandsche manschappen met den stand van
matroos der 3de klasse, niet begrepen in de cijfers van de hieronder volgende
tabel.

De verschillende klassen van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult.
1918 bezet als volgt:

KLASSEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse . .	244	179	62	63
„ 2de klasse . .	150	216	53	27
„ 3de klasse . .	263	250	203	380
Lichtmatroos	—	1	112	71
Te zamen	657	646	430	541
Op ult. 1917 waren deze totalen	657	677	430	501

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1918:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1918 tot en met 31 Maart 1919. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1917		31 Dec. 1918		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	44	43	—	—	Is in de tweede helft van Maart 1919 te Soerabaja in dienst gesteld.
—	—	—	—	—	34	—	28	—	25	—	Na beëindiging van de groote herstellingen werd het schip te Tandjoeng priok aan het Nederlandsch eskader toegevoegd. Van 22 April tot 6 Mei 1918 ondernam de boot een kruistocht naar den Riouw-archipel en vertrok vervolgens naar Ampenan ten einde deel te nemen aan de eskaderoefeningen. Wegens averij aan de Diesel-motoren moest de boot naar Soerabaja worden teruggesleept ten einde aldaar hersteld te worden. Na eenigen tijd in de nabijheid van Soerabaja te hebben geoefend, maakte de K I in Maart 1919 eene reis naar Makassar, Balikpapan en Bandjermasin.
RECAPITULATIE.											
Indische Militaire Marine					538	547	496	519	471	551	
Nederlandsch eskader in Oost-Indië .					1512	588	1149	483	1029	486	
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen					2050	1135	1645	1002	1500	1037	
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)					24	1	22	1	22	1	
Departement der marine (behalve voor-noemde Europeanen en inlanders die den staf vormen)					—	—	50	17	64	37	
Ned. gezantschapswacht te Peking .					34	—	97	—	137	—	
Marinekazerne te Soerabaja					83	29	271	103	252	114	
Kweekschool voor inlandsche schepe-lingen te Makassar					—	—	65	250	78	241	
Totaal					2191	1165	2150	1373	2053	1430	

3. Statistiek over 1918 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders.	VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders.
	Officiëren.	Onderoffi- ciëren en man- schappen.	Onderoffi- ciëren en man- schappen. a)		Officiëren.	Onderoffi- ciëren en man- schappen.	Onderoffi- ciëren en man- schappen.
Aangekomen uit Nederland:				Teruggekeerd naar Nederland:			
per mail- en vrachtbooten . .	2	—	—	per mail- en vrachtbooten . .	37 c)	—	—
per pantserschip <i>Hertog Hendrik</i>	32	353	—	per pantserschip <i>De Zeven Pro- vinciën</i>	30	351	—
per hulpkruiser <i>Tabanan</i> . .	39	315	—	per hulpkruiser <i>Tabanan</i> . .	24	188	—
Bevorderd tot officier	2	—	—	per stoomschip <i>Noordam</i> . .	20	25	—
Aangenomen voor den zeedienst	—	—	164	Ontslagen	4	72	81 d)
Terug van desertie	—	6	45	Bevorderd tot officier	—	2	—
				Overleden	—	5	17
				Gedeserteerd	—	18	55
	75	674			115	661	
Totaal	749	209 b)		Totaal	776	153	

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1918 het
verloop van het inlandsche personeel in procenten als volgt: uit hoofde van
overlijden 1,22, afkeuring 0,93, desertie 3,95, verwijdering wegens veroordee-
ling en wangedrag 1,5 en diensteindiging 3,45, welke cijfers over 1917 beliepen
0,97, 1,63, 5,34, 1,18 en 3,78.

Wat de aanvulling betreft van het korps inlandsche schepelingen, beliep
het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich opnieuw ver-
bonden onderscheidenlijk 11,79 % en 32,06 %, tegen in 1917 10,83 % en 35,41 %.

b) In 1918 verbonden zich opnieuw 466 inlandsche schepelingen.

c) Onder dit getal is begrepen 1 officier, afgekeurd voor den werkelijken
zeedienst in Oost-Indië.

d) Hieronder 20 wegens veroordeeling en wangedrag en 13 wegens afkeu-
ring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens diensteindiging ontslagenen
48 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de

a. SCHEPEN VAN HET

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Kosten van periodiek dokken.	Kosten der overige dokkingen.	HERSTELLING AAN EN VAN			
				den romp (inbegrepen losse en vaste goederen).	de machines, ketels en werktuigen.	bewapening.	inventaris-goederen (uitgezonderd munitie).
<i>De Zeven Provinciën</i>	f 5 612 459	f 7 871	f 1 134	f 85 375	f 63 741	f 2 070	f 3 8247
<i>De Ruyter</i>	4 317 019	3 110	785	66 387	88 228	814	23 303
<i>Koningin-Regentes</i>	4 545 901	4 996	1 524	4 228	4 606	1 266	6 717
<i>Hertog Hendrik b)</i>	4 443 863	2 948	—	18 278	14 296	228	4 155
<i>Wolf</i>	925 510	1 377	1 215	30 495	36 897	146	6 210
<i>Fret</i>	924 887	2 430	1 650	30 699	34 425	128	6 942
<i>Bulhond</i>	872 950	2 318	3 180	23 115	24 831	99	7 553
<i>Jakhals</i>	873 670	2 320	2 200	17 241	16 444	42	5 124
<i>Lynx</i>	832 139	1 490	1 850	16 877	20 327	59	6 634
<i>Hermelijn</i>	830 050	1 388	1 715	18 755	16 639	154	11 847
<i>Vos c)</i>	829 599	1 394	750	23 923	69 300	103	263
<i>Panter c)</i>	819 578	1 337	500	20 111	72 771	67	3 306

a) De bedragen in deze kolommen zijn de waarden van de door het marine-etablisement aangemaakte en van daar ontvangen, zoomede de buiten die inrichting aangeschafte goederen, verminderd met de waarden der afgegeven goederen.

b) De opgaven betreffende de *Hertog Hendrik* loopen van 27 September tot en met 31 December 1918.

c) De opgaven betreffende de *Vos* en de *Panter* loopen van 1 t/m 31 Januari 1918.

d) De hooge bedragen van de verstrekte munitie bij de *Lynx* en de *Hermelijn* en de groote afgifte van munitie bij de *Vos* en de *Panter* worden verklaard, doordat bij de indienststelling een gedeelte van de oorlogsmunitie wordt verstrekt en bij de buitendienststelling weder wordt afgegeven.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen. a)	Ontvangen steenkolen. a)	Ontvangen smeerolie. a)	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
<i>Koetei</i>	f 386 965	f 31 680	f 11 565	f 72 441	f 43 121	f 1 616	f 99 538	f 32 400	—	f 292 361
<i>Mataram</i>	381 630	11 111	14 012	23 018	47 805	1 404	77 005	27 307	f 39	201 701
<i>Serdang</i>	406 000	1 846	5 864	14 723	24 700	586	102 031	33 803	56	183 609
<i>Siboga e)</i>	386 965	161 712	2 103	-13 804	—	—	—	—	30	150 041
<i>Assahan</i>	413 900	6 175	22 696	g) — 860	22 753	811	99 294	31 449	426	182 744
<i>Cycloop</i>	—	38 183	4 484	16 059	8 325	796	28 875	10 140	1 149	108 011
<i>Sumbawa</i>	419 800	24 236	10 424	6 563	16 679	607	47 753	19 040	99	125 401
<i>Lombok f)</i>	448 000	2 960	4 437	-14 033	7 489	—	15 850	5 177	279	22 159
<i>Van Doorn</i>	363 500	13 634	5 924	10 180	12 968	859	49 904	16 416	92	109 977
<i>Van Gogh</i>	289 500	6 217	6 403	902	3 785	—	21 875	6 805	20	46 007

e) Was gedurende 1918 buiten dienst; wordt verbouwd tot mijnenlegger.
f) Is 31 Juli 1918 buiten dienst gesteld.

g) Het hooge bedrag wordt verklaard door de afgifte van de kanonnen aan de kustbatterij te Padang.

maritieme inrichtingen aan den wal, over 1918.

NEDERLANDSCH ESKADER.

VERSTREKKING VAN					Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
munitie.	inventaris-goederen (uitgezonderd brandstoffen, smeerolie en munitie). a)	brandstoffen. a)	smeer-middelen. a)	munitie. a)				
f 5 063	f 43 737	f 213 504	f 5 493	f 21 370	f 317 923	f 127 109	f 483	f 933 120
5 634	64 624	156 135	2 026	10 993	356 736	131 577	3 736	914 083
4 867	81 323	219 600	3 562	— 18 065	304 605	125 578	3 581	748 388
1 532	23 226	19 927	864	18 227	113 217	39 762	—	256 660
1 028	12 424	59 041	3 184	7 814	87 361	27 647	120	274 959
702	11 982	51 000	4 430	4 285	86 274	27 423	127	262 497
1 633	9 448	70 033	4 512	4 178	87 053	27 042	189	265 184
168	12 787	51 848	4 141	4 228	87 869	27 528	187	232 127
3 111	18 631	60 669	5 138	d) 21 522	80 823	24 905	150	262 186
2 905	19 656	62 496	5 398	d) 29 651	80 578	25 717	292	277 191
259	22	222	183	d) — 34 591	5 445	2 398	10	69 681
49	5 874	7 484	—	d) — 35 140	5 836	2 382	—	84 577

c. TORPEDOBOOTEN EN ONDERZEEBOOT DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen.	Ontvangen steenkolen.	Ontvangen smeerolie.	Traktementen en soldijen.	Diversen. h)
<i>Cerberus</i>	†	—						
<i>Hydra</i>	f 171 200	f 22 876						
<i>Scylla</i>	171 200	24 379						
<i>Python</i>	166 433	7 556						
<i>Sphinx</i>	178 765	16 896	f 17 341	f 22 911	f 105 528	f 6 334	f 127 361	f 4 230
<i>Minotaurus</i>	166 433	6 074						
<i>Draak</i>	160 000	5 992						
<i>Krokodil</i>	160 000	24 591						
<i>Zeeslang</i>	160 000	23 882						
<i>Onderzeeboot K I.</i>	†	52 611	467	5 691	3 840	2 451	73 334	3 765

h) Namelijk kosten wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst (kazerneering).</i>	Onderhoud van gebouwen	f	3 963
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud		2 364
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		17 073
	Ontvangen inventarisgoederen		5 362
	Ontvangst water		4 857
	Traktementen en soldijen		359 235
	Voeding		137 021
Totaal			f 529 875
<i>Torpedo-atelier</i>	Onderhoud der gebouwen	f	173
	Inventarisgoederen en benodigdheden	i)	187 950
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		1 855
	Diversen		18 057
	Brandstoffen		1 410
Totaal			f 209 445
<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken.	f	1 650
	Verlichting, waschloon, enz.		1 632
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen.		1 325
	Vervoer van goederen		183
	Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen		2 998
	Verstreckte inventarisgoederen		1 445
	Water		614
Door het marine-etablisement uitgevoerde werken			3 631
Totaal			f 13 478
<i>Marine-kazerne Goebeng</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken.	f	1 680
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		8 908
	Kosten van door het marine-etablisement uitgevoerde werken		7 263
	Verstrekking van inventarisgoederen		3 340
	Kosten van water, licht en brandstof		12 687
	Traktementen en soldijen		401 207
	Kosten van voeding		85 543
	Diversen		5 788
Totaal			f 526 416
<i>Kweekschool voor de opleiding van inlandsche schepelingen te Makassar.</i>	Onderhoud der gebouwen	f	6 000
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen		6 716
	Aangekochte en ontvangen inventarisgoederen		17 838
	Ontvangen brandstoffen.		1 906
	Traktementen en soldijen		121 465
	Voeding		66 256
	Diversen		9 182
Totaal			f 229 363

i) Hieronder een groote voorraad mijnenmateriaal dat uit de magazijnen werd afgegeven aan het atelier en bestemd is, na te zijn nagezien en geregeld, voor uitbreiding van de versperringen te Sabang en Padang.

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1918 t/m 31 Maart 1919 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

Te SOERABAJA (marine-etablisement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf).

NAMEN DER SCEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
<i>Mataram</i>	Soerabaja.	22 Juli 1918.	24 Aug. 1918.	Dokken en kleine herstellingen.
		17 Febr. 1919.	1 Maart 1919.	Idem.
<i>Serdang</i>	Sabang.	29 Mei 1918.	14 Juli 1918.	Idem.
<i>Koetei</i>	Soerabaja.	9 Sept. 1918.	28 Sept. 1918.	Dokken en herstellingen.
<i>Siboga</i>	id.	24 Aug. 1918.	6 Sept. 1918.	Verbouwd tot mijnenlegger.
<i>Assahan</i>	id.	10 Sept. 1918.	13 Sept. 1918.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Van Gogh</i>	Tandjoengpriok.	11 Dec. 1918.	23 Dec. 1918.	
	Soerabaja.			
<i>Van Doorn</i>	id.	25 Juli 1918.	27 Juli 1918.	Dokken en herstellingen.
		6 Dec. 1918.	11 Febr. 1919.	Idem.
<i>Lombok</i>	id.	—	—	
<i>Sumbawa</i>	id.	24 April 1918.	16 Juni 1918.	
		5 Febr. 1919.	12 Febr. 1919.	
<i>Tydemann</i>	id.	24 Dec. 1918.	4 Jan. 1919.	
		16 Jan. 1919.	19 Jan. 1919.	
		12 Febr. 1919.	15 Febr. 1919.	
<i>Borneo</i>	id.	—	—	Is sedert 1 Januari 1913 bij het marine-etablisement wegens afgekeurde ketels.
<i>K I</i>	id.	3 Juni 1918.	12 Aug. 1918.	Dokken en groote herstellingen.
		26 Sept. 1918.	28 Sept. 1918.	
		17 Jan. 1919.	24 Jan. 1919.	
<i>Cerberus</i>	id.	1 April 1918.	1 April 1919.	
		reeds aanwezig.	nog aanwezig.	
<i>Python</i>	id.	id.	id.	
<i>Sphinx</i>	id.	id.	id.	
<i>Minotaurus</i>	id.	id.	id.	
<i>Hydra</i>	id.	id.	id.	
<i>Scylla</i>	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
<i>Draak</i>	id.	id.	id.	
<i>Krokodil</i>	id.	id.	id.	
<i>Zeeslang</i>	id.	id.	id.	
<i>Koning der Nederlanden</i>	id.	id.	id.	Debarquementsschip in een torpedoboothaven.
<i>Prins Hendrik der Ne-</i>	id.	10 Aug. 1918.	14 Aug. 1918.	
<i>derlanden</i>				
<i>Makassar</i>	id.	7 Aug. 1918.	8 Aug. 1918.	
NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.				
<i>De Zeven Provinciën</i> . .	Soerabaja.	18 Sept. 1918.	9 Nov. 1918.	
<i>Hertog Hendrik</i> . . .	id.	28 Oct. 1918.	21 Dec. 1918.	
<i>Koningin-Regentes</i> . .	id.	23 Juli 1918.	27 Juli 1918.	Dokken en groote herstellingen.
		20 Jan. 1919.	1 April 1919	
			nog in herstelling	
<i>De Ruyter</i>	id.	6 Mei 1918.	14 Sept. 1918.	Dokken en herstellingen.
		3 Febr. 1919.	6 Febr. 1919.	

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 2)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Fret</i>	Soerabaja.	—	—	Elke 3 maanden dokken en om beurten herstellingen.
<i>Wolf</i>	id.	—	—	
<i>Bulhond</i>	id.	—	—	
<i>Jakhals</i>	id.	—	—	
<i>Vos</i>	id.	—	—	
<i>Panter</i>	id.	—	—	
<i>Lynx</i>	id.	—	—	
<i>Hermelijn</i>	id.	—	—	

GOUVERNEMENTSMARINE.

<i>Albatros</i>	Soerabaja.	27 Mei 1918.	3 Juni 1918.	Dokken en herstellingen.
<i>Argus</i>	id.	12 April 1918.	22 Mei 1918.	Idem.
		26 Sept. 1918.	28 Sept. 1918.	Idem.
<i>Aldebaran</i>	id.	24 Mei 1918.	27 Mei 1918.	Idem.
<i>Brak</i>	Tandjoengpriok.	1 April 1918.	2 April 1918.	Idem.
	id.	3 Oct. 1918.	4 Oct. 1918.	Idem.
<i>Bellatrix</i>	Soerabaja.	23 Sept. 1918.	12 Oct. 1918.	Idem.
	Tandjoengpriok.	13 Maart 1918.	18 Maart 1918.	Idem.
<i>Canopus</i>	Soerabaja.	1 April 1918.	15 April 1918.	Idem.
	Tandjoengpriok.	5 Nov. 1918.	6 Nov. 1918.	Idem.
<i>Cycloop</i>	Soerabaja.	11 Jan. 1919.	16 Jan. 1919.	Idem.
<i>Dog</i>	Tandjoengpriok.	13 Oct. 1918.	16 Oct. 1918.	Idem.
<i>Deneb</i>	id.	9 Dec. 1918.	11 Dec. 1918.	Idem.
	id.	5 April 1919.	8 April 1919.	Idem.
<i>Edi</i>	id.	1 April 1918.	4 April 1918.	Idem.
	id.	2 Oct. 1918.	5 Oct. 1918.	Idem.
	id.	26 Maart 1919.	28 Maart 1919.	Idem.
<i>Flamingo</i>	id.	3 Aug. 1918.	12 Aug. 1918.	Idem.
<i>Glatik</i>	id.	16 Oct. 1918.	18 Oct. 1918.	Idem.
<i>Van Gogh</i>	id.	7 Oct. 1918.	8 Oct. 1918.	Idem.
<i>Hazenwind</i>	Soerabaja.	11 April 1918.	23 April 1918.	Idem.
<i>Kwartel</i>	id.	31 Mei 1918.	24 Juli 1918.	Idem.
<i>Nias</i>	Sabang.	17 Juli 1918.	5 Aug. 1918.	Idem.
<i>Speurder</i>	Soerabaja.	16 Sept. 1918.	26 Sept. 1918.	Idem.
<i>Spits</i>	Sabang.	16 Aug. 1918.	23 Aug. 1918.	Idem.
<i>Telegraaf</i>	Soerabaja.	21 Aug. 1918.	23 Aug. 1918.	Idem.
	Tandjoengpriok.	19 Jan. 1919.	23 Jan. 1919.	Idem.
<i>Zwaan</i>	Soerabaja.	7 Jan. 1919.	13 Jan. 1919.	Idem.
<i>Zwaluw</i>	id.	27 Juli 1918.	4 Aug. 1918.	Idem.
	id.	19 Febr. 1919.	14 Maart 1919.	Idem.