

Bijlage C.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 5, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1919.

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1918 en ult. 1919.3. Statistiek over 1919 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel. | <ol style="list-style-type: none">4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1919.5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1919 t/m 31 Maart 1920 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine): 1°. te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf) en 2°. te Singapore. |
|---|--|

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverplaatsing in M³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proefvoortvaart. 5)	Brandstof- (steenkolen-) berg- ruimte in M³.	Grootste vol te houden dienst- vaart. 6)	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. 6)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 6)	
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.

Flottielje- vaartuigen.																		
<i>Siboga</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 15 Juni 1899.	53.7	9.5	36	790	—	—	—	—	1400	13.9	140	11.4	8.5	1400 a) 2060 a)
<i>Serdang</i>	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.5	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 5 1 7	—	—	1290	12.9	150	11	8	1320 a) 1940 a)
<i>Koetei</i>	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepsbouw- maatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 5 1 8	—	—	1410	13.50	140	11.3	8.5	1300 a) 2130 a)
<i>Assahan</i>	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.5	36	800	—	—	—	—	1350	14.0	130	11	7.5	1550 a) 3000 a)
<i>Mataram</i>	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.5	36.5	810	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1350	13.0	150	10.5	8.0	1120 a) 1690 a)
Torpedobooten.																		
<i>Hydra</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C°).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1200	24.3	21	17.5	8	390 b) 1500 b)
<i>Scylla</i>	1	S.	1899 Londen (Yarrow & C°).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1200	24.30	21	17.5	8	390 b) 1500 b)
<i>Minotaurus</i> . .	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1440	24.4	21	17.3	8.5	420 b) 1460 b)

1) IJ = ijzer, S = staal, Z = gezinkt, K = gekoperd, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil (de diepgang met uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgang-
cijfer van den romp aangetroffen).5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na
1900 gebouwde torpedobooten 3 uren volgehouden).6) Indien de kolommen 17, 18, 19 of 20 niet zijn ingevuld, beteekent dit
dat het schip herstellingen heeft ondergaan aan de ketels, zoodat vorige op-
gaven geen vertrouwen meer verdienen.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in milimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1919 :	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1919 tot en met 31 Maart 1920. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens het oponderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1918		31 Dec. 1919		
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.

TAIRE MARINE.

—	—	—	—	in dienst.	55	45	—	—	30	78	Vertoefde de eerste maanden van den verslagtijd te Soerabaja, hield ge- durende Augustus, September en October 1919 een vaartocht rond Sumatra en bleef verder te Soerabaja als mijnenlegger in station.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	55	39	51	46	
—	—	—	—	in dienst.	55	45	52	41	44	40	
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	53	42	—	—	Werd gedurende April en Mei 1919 als opnemingsvaartuig gebezigd en was vervolgens tot 23 October in herstelling te Soerabaja. Daarna verrichtte de <i>Koetei</i> weder opnemingswerkzaamheden en maakte in Februari en Maart een tocht rond Sumatra.
—	—	—	—	in dienst.	55	45	27	53	24	52	
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	...	...	...	...	...	...	Zie blz. 5.
—	—	—	—	in dienst.	...	...	...	...	...	...	

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienstgesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-)berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Python</i>	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1269	25	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Sphinx</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	—	3	1440	24.4	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Draak</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1560	23.3	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Krokodil</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1580	23.8	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Zeeslang</i>	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	K. v. 3,7 cM.	2	1	1	1560	24	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Opnemings- vaartuigen.																			
<i>Sumbawa</i>	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.3	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	90	—	6	—	3000 b)
<i>Van Doorn</i>	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	370	9.0	110	7.8	7	2450 a)	3500 a)
<i>Lombok</i>	1	S. Z.	1890 Amsterdam (HUYGENS en VAN GELDER).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.5	8.3	33.5	600	—	—	—	—	990	12.2	120	9.2	—	1700 a)	—
<i>Tydeman</i>	2	S.	1915 Marine-etablis- sament te Soerabaja.	A. 1916. B. 2 Jan. 1919.	68.8	10	36	1320	—	—	—	—	814	10	194	10	9	10950	14500
<i>Van Gogh</i>	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	390	10.1	100	8	6.3	2700 a)	3600 a)
Oud- Wachtschepen.																			
<i>Koning der Nederlanden</i> .	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munitieschepen.																			
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Makassar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1919:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1919 tot en met 31 Maart 1920. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5. van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).	Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
						31 Dec. 1918		31 Dec. 1919			
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.		
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	buiten dienst							Tot 15 Juli 1919 waren 4 booten in dienst en daarna waren 2 booten in dienst en 2 in reserve. Gedurende het gehele jaar hielden de booten verschillende vaartochten, benevens lanceer- en aanvalsoefeningen op schepen van het Nederlandsch eskader.
—	—	—	—	buiten dienst							
—	—	—	—	in reserve.	129	90	197	200	211	233	
—	—	—	—	buiten dienst							
—	—	—	—	in reserve.							Verrichte opnemingswerkzaamheden bij de Tijger-eilanden (Celebes), Ceram, Halmahera en het Nieuwkerk-rif (Celebes) en werd 15 Januari 1920 te Soerabaja in herstelling opgenomen.
—	—	—	—	buiten dienst	25	58	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	25	58	26	55	25	61	
—	—	—	—	buiten dienst	25	58	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	35	67	31	62	Verrichte opnemingswerkzaamheden bij Deli en de Asahan-rivier en de Postiljon-eilanden (Celebes). In Augustus en September werd het schip vertimmerd voor eene met den Gouverneur-Generaal te houden reis, welke gedurende October gemaakt werd in het oostelijk deel van den archipel.
—	—	—	—	in dienst.	25	58	26	54	24	58	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	Gemeerd in de torpedoboothaven te Soerabaja.
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	

N A M E N DER SCHEPEN	Aantal schroeven.	Samenstelling. 1)	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. 2)	Grootste breedte in M. 3)	Grootste diepgang in dM. 4)	Waterverschuiving in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. 5)	Brandstof (steenkolen-) bergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart. 6)	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. 7)	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. 8)	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Mijnenleggers.																			
<i>Hercules</i> . . .	1	S.	1909 Marine-etablis- sament te Soerabaja.	A. 1910.	31.32	5.6	25.7	234	—	—	—	—	400	10.32	45.25	8	—	2218	—
Onderzeebooten.																			
<i>K. I.</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij. „de Schelde“).	A. 1913. B. 6 Nov. 1916.	48.65	4.5	34	345	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIE.

Panterschepen.																			
<i>Koningin-Regentes.</i> . . .	2	S.	1898 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1900. B. 2 Jan. 1903.	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. N ^o . 1. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " A. Mr. " 7.5 " " A.	2 8 4 1 15	1	2	7290	16.9	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
<i>Hertog Hendrik</i>	2	S.	1900 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1902. B. 28 Dec. 1904.	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. N ^o . 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " A. Mr. v. 7.5 " " A.	2 4 4 4 1 15	1	2	6400	16.6	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
<i>De Ruyter.</i>	2	S.	1900 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Pijenoord“).	A. 1901. B. 22 Febr. 1905.*	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. n ^o . 1. " " 15 " " 4. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " A. Mr. v. 7.5 " " A.	2 6 4 4 1 17	1	2	6380	16.6	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
<i>Tromp</i>	2	S.	1903 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 24 Dec. 1906.	100.8	15.2	57	5300	K. v. 24 cM. n ^o . 2. " " 15 " " 5. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " A. Mr. " 7.5 " " A.	2 4 8 4 1 19	—	3	6400	16.7	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
Torpedoboot- jagers.																			
<i>Wolf</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1901. B. 26 Oct. 1912.	70.1	6.7	20.4	510	K. v. 7.5 cM. S.-Aut. n ^o . 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8200	30.1	120	20	8.5	670 b)	2360 b)

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1919:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1919 tot en met 31 Maart 1920. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1918		31 Dec. 1919		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	in dienst.	—	—	—	—	—	—	Is 8 Mei 1919 te Soerabaja als mijnenlegger in dienst gesteld.
—	—	—	—	in dienst	34	—	25	—	25	—	Was tot 22 Mei 1919 te Soerabaja in station en vertoefde tot einde Juni te Tandjoengpriok, waarna de boot tot 15 October te Soerabaja in herstelling was. Na een vaartocht rond Bali gemaakt te hebben, keerde de <i>K I</i> te Soerabaja in station terug.

Na te Soerabaja hersteld te zijn, vertrok het schip 7 Juni 1919 naar Nederland.

Maakte tot 27 April 1919 eene reis door de Molukken en vertoefde daarna tot 20 Mei te Ampenan, op welken datum het schip naar Soerabaja vertrok ten einde aldaar 4 kanonnen af te geven. Vervolgens was de bodem beurtelings te Ampenan, Soerabaja, Tandjoengpriok, Makasser en Ambon. In het najaar ondernam het schip eene reis naar Nieuw-Guinea en in Maart 1920 maakte het, in eskaderverband, eene buitenlandsche reis naar Japan en China.

Was tot 28 Augustus 1919 beurtelings te Ampenan en te Soerabaja en vertrok 6 October van Sabang naar Nederland.

Kwam 26 Juli 1919 uit Nederland in Oost-Indië aan en werd aan het Nederlandsch eskader toegevoegd. Het schip vertoefde beurtelings te Tandjoengpriok, Soerabaja en Makasser en was gedurende October en November te Soerabaja in herstelling. Vervolgens bezocht de *Tromp* de gewesten Ambona en Nieuw-Guinea en ondernam in Maart 1920, in eskaderverband, eene reis naar Japan en China.

Is 3 Mei 1919 buiten dienst gesteld.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterversplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾		Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1919:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1919 tot en met 31 Maart 1920. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
									Soort.	Aantal stukken.	Bulzen.	Kanonnen.						Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.	Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).			Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.						
																						Euro- peanen.	Inlan- ders.		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1912.	70.1	6.7	20.4	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8460	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)	—	—	—	—	buitendienst	—	—	34	47	—	—	Was gedurende April te Tandjoengpriok en te Soerabaja, in Mei en Juni te Ampenan en in Juli 1919 te Soerabaja, waarna de <i>Fret</i> 9 Augustus buiten dienst werd gesteld.
<i>Bulhond</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8550	30.3	120	20	8.5	670 b)	2360 b)	—	—	—	—	in dienst.	41	44	42	42	35	58	Is 1 December 1919 te Soerabaja in dienst gesteld. In Januari 1920 had bij een stoomproeftocht een machineongeluk plaats, waarbij eenige opvarenden het leven lieten.
<i>Jakhals</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8540	30.0	120	20	8.5	670 b)	2360 b)	—	—	—	—	in dienst.	41	44	42	41	43	57	Vertoefde in April en Mei 1919 te Soerabaja en maakte in Juni een tocht rond Lombok. In Juli convoyeerde de <i>Jakhals</i> den Gouverneur-Generaal naar Telokbetong; in Augustus was de boot beurtelings te Tandjoengpriok, Soerabaja en Ampenan en begeleidde daarna den Gouverneur-Generaal naar den oostelijken archipel. Einde verslagtijd was de boot in de nabijheid van Soerabaja.
<i>Lynx</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9190	30.2	120) 12,5	20	8.5	750 b)	2700 b)	—	—	—	—	buitendienst	41	44	41	43	—	—	Vertoefde in April en Mei 1919 te Soerabaja en in Juni te Ampenan; de volgende maand begeleidde de boot den Gouverneur-Generaal naar Telokbetong. In Augustus was de <i>Lynx</i> beurtelings te Tandjoengpriok, Soerabaja en Ampenan en convoyeerde daarna den Gouverneur-Generaal naar den oostelijken archipel. Op 1 December is de boot buiten dienst gesteld.
<i>Hermelijn</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9500	30.3	120) 12,5	20	8.5	750 b)	2700 b)	—	—	—	—	buitendienst	41	44	41	40	38	51	Is begin Januari 1920 te Soerabaja in dienst gesteld en bleef aldaar tot het einde van den verslagtijd.
<i>Panther</i>	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8980	30.3	120) 12,5	20	8.5	750 b)	2700 b)	—	—	—	—	in dienst.	41	44	—	—	37	53	Was in April te Soerabaja, in Mei te Soerabaja, te Ampenan en in de Saleh-baai (Timor), in Juni en Juli te Ampenan, in Augustus te Tandjoengpriok en Ampenan, in September te Makassar en Soerabaja. Eind October maakte de <i>Panther</i> een reis naar de Kleine Soenda-elanden, teneinde geschikt landingsplaatsen voor vliegtuigen te zoeken. In December was de boot beurtelings te Soerabaja, Ambon en Makassar en gedurende het eerste kwartaal 1920 vertoefde het schip in de nabijheid van Soerabaja.

*) Bergruimte voor vloeibare brandstof.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienstgesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ^c .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Vos	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n ^o .2. Mitrailleur.	$\frac{4}{4}$ 8	—	2	8650	30.09	120) 12,5	20	8.5	750 b)	2700 b)

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1918 en 1919.

OMSCHRIJVING.		Personeel der Indische militaire marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië, behalve dat van den stoom- vaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		T O T A L E N.			
		Officieren.	Onderofficieren en manschappen.		Officie- ren- machi- nist.	Onderofficieren en manschappen.		Officie- ren.	Onder- officieren en man- schappen (Europea- nen).	Officie- ren.	Onderofficieren en manschappen.		
			Europea- nen.	Inlanders.		Euro- peanen.	In- landers.				Euro- peanen.	In- landers.	Te zamen.
Ult. 1918	Bepaalde sterkte . .	191	1 146	526	90	280	684	4	230	285	1 656	1 210	3 151
	Aanwezige sterkte . .	189	1 163	666	90	260	763	3	348	282	1 771	1 429	3 482
Ult. 1919	Bepaalde sterkte a) .	182	971	571	83	244	710	3	196	268	1 411	1 281	2 960
	Aanwezige sterkte b)	159 c)	938 d)	688 d)	81	198	761	3	348	243	1 484	1 449	3 176

a) Met inbegrip van 10 % reserve.

b) Onder de „aanwezige sterkte” zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden (bedragende 7 officieren en 97 schepelingen op ult. 1918 en 2 officieren en 89 schepelingen op ult. 1919), zoomede de in de gevangnissen vertoovenden (22 schepelingen op ult. 1918 en 27 schepelingen op ult. 1919). Behalve het personeel, dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel onder de benaming van „staf” (zijnde 16 officieren en 8 onderofficieren op ult. 1918 en op ult. 1919) ook bij de bepaalde sterkte is gerekend, zijn nog gebezigt in betrekkingen of voor doeleinden, waarop bij de „bepaalde sterkte” niet was gerekend, op ult. 1918 6 officieren en 159 schepelingen en op ult. 1919 9 officieren en 141 schepelingen.

c) Hieronder behooren 19 tot den geneeskundigen dienst en 22 tot het personeel der administratie.

d) Hieronder 383 Europeanen en 81 inlanders met den rang van onder-officier, 64 Europeesche en 4 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 1ste klasse en 29 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 3de klasse, niet begrepen in de cijfers van de hieronder volgende tabel.

De verschillende klassen van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1919 bezet als volgt:

KLASSEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse . .	205	110	65	59
„ 2de klasse . .	112	128	52	54
„ 3de klasse . .	188	243	240	421
Lichtmatroos	—	—	108	40
Te zamen	505	481	465	574
Op ult. 1918 waren deze totalen	657	646	430	541

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1919:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1919 tot en met 31 Maart 1920. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbeite.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1918		31 Dec. 1919		
					Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	buiten dienst	41	44	—	—	—	—	Vertoefde in April 1919 in de nabijheid van Soerabaja, in Mei te Soerabaja, Ampenan en in de Saleh-baai, in Juni te Soerabaja, in Juli te Ampenan en Tandjoengpriok, in Augustus te Ampenan, in September te Makassar en te Soerabaja. Gedurende de laatste maanden van 1919 was de Vos bij het marine-etablissement te Soerabaja in herstelling en 1 Januari 1920 is de boot buiten dienst gesteld.
RECAPITULATIE.											
Indische Militaire Marine					483	502	496	551	465	630	
Nederlandsch eskader in Oost-Indië					1 462	508	1 004	485	722	408	
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen					1 945	1 070	1 500	1 036	1 187	1 038	
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)					24	1	22	1	22	1	
Departement der marine (behalve voornoemde Europeanen en inlanders die den staf vormen)					—	—	64	37	62	35	
Ned. gezantschapswacht te Peking					135	—	137	—	135	—	
Marinekazerne te Soerabaja					83	29	252	114	269	98	
Kweekschool voor inlandsche schepe-lingen te Makassar					52	39	78	241	52	277	
Totaal					2 239	1 139	2 053	1 429	1 727	1 449	

3. Statistiek over 1919 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders.	VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders.
	Officieren.	Onderofficieren en man- schappen.	Onderofficieren en man- schappen. a)		Officieren.	Onderofficieren en man- schappen.	Onderofficieren en man- schappen.
Aangekomen uit Nederland:				Teruggekeerd naar Nederland:			
per particuliere gelegenheid . .	61	261	—	per particuliere gelegenheid . .	58 c)	224	—
per Tromp	25	324	—	per Koningin-Regentes	27	288	—
per Gemma	14	41	—	per De Ruyter	25	312	—
Aangenomen voor den zeedienst	—	—	143	Ontslagen	22	80	85 d)
Terug van desertie	—	7	35	Overleden	1	8	14
				Gedeserteerd	—	10	63
	100	633			133	922	
Totaal	733	178 b)		Totaal	1055	162	

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1919 het verloop van het inlandsch personeel in procenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0,97, afkeuring 0,90, desertie 4,40, verwijdering wegens veroordeeling en wangedrag 1,11 en dienstbeëindiging 3,91, welke cijfers over 1918 beliepen 1,22, 0,93, 3,93, 1,50 en 3,45.

Wat de aanvulling betreft van het korps inlandsche schepelingen, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich opnieuw verbonden onderscheidenlijk 10 % en 33,21%, tegen in 1918 11,79% en 32,06%.

b) In 1919 verbonden zich opnieuw 475 inlandsche schepelingen.

c) Onder dit getal zijn begrepen 11 officieren, afgekeurd voor den werkeijken zeedienst in Oost-Indië.

d) Hieronder 16 wegens veroordeeling en wangedrag en 13 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens dienstbeëindiging ontslagenen 56 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de

a. SCHEPEN VAN HET

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Kosten van periodiek dokken.	Kosten der overige dokkingen.	HERSTELLING AAN EN VAN			
				den romp (inbegrepen losse en vaste goederen).	de machines, ketels en werktuigen.	bewapening.	inventaris-goederen (uitgezonderd munitie).
<i>De Ruyter b)</i>	f 4 317 019	f 4 281	f 2 985	f 38 152	f 18 013	f 6 284	f 8 063
<i>Koningin-Regentes b)</i>	4 545 901	3 039	1 919	79 757	48 205	16 704	8 544
<i>Hertog Hendrik</i>	4 443 863	3 077	173	24 862	15 495	3 212	5 674
<i>Tromp c)</i>	4 323 944	—	15	34 697	11 266	2 129	1 713
<i>Wolf</i>	925 510	3 024	1 671	5 989	2 848	1 133	3 063
<i>Fret</i>	924 887	3 453	1 736	16 354	120 002	1 776	3 611
<i>Bulhond</i>	872 950	—	4 311	53 965	59 774	4 527	—
<i>Jakhals</i>	873 670	—	6 203	44 111	30 392	3 388	198
<i>Lynx</i>	832 139	—	2 647	25 375	12 709	1 858	268
<i>Hermelijn</i>	830 050	—	816	39 450	45 379	3 890	10
<i>Vos</i>	829 599	—	3 357	31 084	17 400	2 729	202
<i>Panter</i>	819 578	—	4 397	32 355	24 862	2 749	57

a) De bedragen in deze kolommen zijn de waarden van de door het marine-etablisement aangemaakte en van daar ontvangen, zoome de buiten die inrichting aangeschafte goederen, verminderd met de waarden der afgegeven goederen.

b) De kosten van de *De Ruyter* en de *Koningin-Regentes* zijn berekend

over de tijdvakken onderscheidenlijk van 1 Januari tot en met 6 October 1919 en 1 Januari tot en met 7 Juni 1919, op welke tijdstippen die bodems naar Nederland vertrokken.

c) De opgaven betreffende de *Tromp* loopen van 27 Juli tot en met 31 December 1919.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen. a)	Ontvangen steenkolen. a)	Ontvangen smeerolie. a)	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
<i>Koetei</i>	f386 965	f 67 568	f 499	f 16 304	f 26 180	f 2 153	f 82 294	f 29 392	f 28	f 224 418
<i>Mataram</i>	381 630	42 813	323	15 362	50 099	2 835	f) —	39 943	492	151 867
<i>Serdang</i>	406 000	50 140	2 559	18 736	43 200	1 773	99 730	31 196	—	247 334
<i>Siboga</i>	386 965	45 605	220	— 3 020	18 014	722	58 523	19 066	205	139 335
<i>Assahan</i>	413 900	26 661	68	— 9 016	6 781	585	16 980	6 067	20	48 146
<i>Hercules</i>	—	43 735	—	—	—	—	13 575	g) —	140	57 450
<i>Sumbawa e)</i>	419 800	65 290	—	— 1 396	—	—	—	—	190	64 084
<i>Van Doorn</i>	363 500	25 109	500	4 408	39 744	1 434	79 977	27 127	105	178 404
<i>Van Gogh</i>	298 500	61 560	784	17 165	29 100	2 247	85 621	25 934	3 381	225 792
<i>Tydeman</i>	—	49 382	777	17 419	3 291	78	99 468	35 217	203	205 835

e) Is sedert 1 Januari 1919 buiten dienst.

f) Begrepen in de traktementen en soldijen van de kweekschool voor inlandsche schepelingen te Makassar (zie tabel d).

g) De kosten van voeding zijn verantwoord bij den torpedodienst.

maritieme inrichtingen aan den wal, over 1919.

NEDERLANDSCH ESKADER.

munitie.	VERSTREKKING VAN				Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
	inventaris-goederen (uitgezonderd brandstoffen, smeerolie en munitie). a)	brandstoffen. a)	smeer-middelen. a)	munitie. a)				
f 5 758	f 34 183	f124 941	—	f 2 902	f 302 593	f 106 143	f 586	f 654 884
6 947	28 364	42 809	f 2 812	— 22 401	150 760	58 137	—	425 596
5 704	25 960	188 400	7 244	20 161	—	142 629	90	442 681
362	13 450	61 665	2 306	10 401	178 476	65 260	—	381 740
1 238	— 19 300	—	—	d) — 35 641	30 222	10 096	—	4 343
1 052	7 681	48 165	2 228	d) — 30 390	53 398	19 047	—	248 113
—	11 228	11 331	—	d) — 35 309	26 202	5 937	115	142 081
523	22 425	73 589	2 830	3 657	94 126	30 977	—	312 419
812	— 1 676	60 228	3 009	d) 14 529	88 931	27 187	—	235 877
514	— 23 250	16 170	601	d) — 31 808	15 166	5 623	—	902 611
102	14 159	31 684	3 557	d) 37 673	82 196	24 347	64	248 554
180	15 060	63 154	3 041	d) 44 246	80 750	24 707	46	295 604

d) De hooge bedragen van de verstrekte en afgegeven munitie van de jagers worden verklaard door de groote ontvangsten en afgiften van munitie van en aan de artilleriemagazijnen te Soerabaja bij indienst- en buitendienststelling dier jagers.

c. TORPEDOBOOTEN EN ONDERZEEBOOT DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen n.	Ontvangen inventaris-goederen.	Ontvangen brandstoffen.	Ontvangen smeer-middelen.	Traktementen en soldijen.	Diversen. h)
<i>Hydra</i>	f 171 200	f 31 009						
<i>Scylla</i>	171 200	7 699						
<i>Python</i>	166 433	4 811						
<i>Sphinx</i>	178 765	3 055						
<i>Minotaurus</i>	166 433	28 501	f 7 488	f 27 161	f 48 786	f 4 956	f 91 893	f 2 990
<i>Draak</i>	160 000	35 681						
<i>Krokodil</i>	160 000	13 933						
<i>Zeeslang</i>	160 000	7 600						
<i>Onderzeeboot K I.</i>	1 134 000	113 687	229	9 333	3 149	4 090	79 059	3 005

h) Namelijk kosten wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst (kazerneering).</i>	Onderhoud van gebouwen	f	2 518
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud		2 493
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		11 999
	Ontvangen inventarisgoederen		6 446
	Traktementen en soldijen		368 837
	Voeding		134 090
	Totaal	f	526 383
<i>Torpedo-atelier</i>	Onderhoud der gebouwen	f	449
	Inventarisgoederen en benodigdheden		20 571
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		5 532
	Diversen		5 061
	Brandstoffen		1 217
	Totaal	f	32 830
<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken.	f	1 650
	Verlichting, waschloon, enz.		1 533
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen.		780
	Vervoer van goederen		186
	Verstreckte inventarisgoederen		684
	Water		186
	Door het marine-etablisement uitgevoerde werken		247
	Totaal	f	5 266
<i>Marine-kazerne Goebeng</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken.	f	1 680
	Herstelling, enz. van inventarisgoederen		10 883
	Verstreckte inventarisgoederen		9 604
	Kosten van water, licht en brandstof		12 498
	Traktementen en soldijen		346 689
	Voeding		90 157
	Diversen		907
	Totaal	f	472 418
<i>Kweekschool voor de opleiding van inlandsche schepelingen te Makasser.</i>	Onderhoud der gebouwen	f	7 413
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen		5 046
	Aangekochte en ontvangen inventarisgoederen		13 037
	Ontvangen brandstoffen.		4 678
	Traktementen en soldijen		188 955
	Voeding		116 654
	Diversen		134
	Totaal	f	335 917

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1919 t/m 31 Maart 1920 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

I. Te SOERABAJA (marine-etablissement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf) en II. te SINGAPORE.

NAMEN DER SCEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
<i>Mataram</i>	Soerabaja.	17 Juli 1919.	11 Sept. 1919.	Dokken en kleine herstellingen.
<i>Serdang</i>	Sabang.	25 April 1919.	3 Juni 1919.	Idem.
	Soerabaja.	30 Oct. 1919.	2 Dec. 1919.	
<i>Koetei</i>	id.	17 Juni 1919.	20 Oct. 1919.	Dokken en herstellingen.
<i>Siboga</i>	id.	23 Febr. 1920.	1 April 1920. nog aanwezig.	
<i>Assahan</i>	id.	—	—	Wordt verbouwd tot mijnenlegger.
<i>Van Gogh</i>	id.	15 Sept. 1919.	4 Dec. 1919.	Dokken en herstellingen.
<i>Van Doorn</i>	id.	11 Febr. 1920.	25 Maart 1920.	Idem.
<i>Lombok</i>	id.	—	—	Buiten dienst.
<i>Sumbawa</i>	id.	—	—	
<i>Tydemann</i>	id.	5 Aug. 1919.	13 Sept. 1919.	Dokken en herstellingen.
		21 Dec. 1919.	24 Febr. 1920.	
<i>K I</i>	id.	24 Juli 1919.	2 Oct. 1919.	Idem.
		10 Febr. 1920.	15 Mrt. 1920.	
<i>Cerberus</i>	id.	1 April 1919. reeds aanwezig.	1 April 1920. nog aanwezig.	
<i>Python</i>	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
<i>Sphinx</i>	id.	id.	id.	
<i>Minotaurus</i>	id.	id.	id.	
<i>Hydra</i>	id.	id.	id.	
<i>Scylla</i>	id.	id.	id.	
<i>Draak</i>	id.	id.	id.	
<i>Krokodil</i>	id.	id.	id.	
<i>Zeeslang</i>	id.	id.	id.	
<i>Koning der Nederlanden</i>	id.	id.	id.	Debarkementsschip in een torpedoboothaven

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIË.

<i>Tromp</i>	Soerabaja.	29 Sept. 1919.	30 Oct. 1919.	Dokken en kleine herstellingen.
		1 Febr. 1920.	23 Febr. 1920.	
<i>Hertog Hendrik</i>	id.	11 Dec. 1919.	22 Febr. 1920.	Dokken en herstellingen.
<i>Koningin-Regentes</i> . .	id.	20 Jan. 1919.	4 Mei 1919.	Is 7 Juni 1919 vertrokken naar Nederland.
<i>De Ruyter</i>	id.	20 Aug. 1919.	27 Sept. 1919.	Is 30 Sept. 1919 vertrokken naar Nederland.
<i>Fret</i>	id.	2 Juli 1919.	—	Groote herstellingen; is 9 Aug. 1919 buiten dienst gesteld.
<i>Wolf</i>	id.	—	—	Is 3 Mei 1919 buiten dienst gesteld.
<i>Bulhond</i>	id.	—	—	Was 14 Febr. 1920 voor den dienst gereed.
<i>Jakhals</i>	id.	10 April 1919.	1 Mei 1919.	Dokken en groote herstellingen.
		15 Aug. 1919.	30 Aug. 1919.	
		10 Nov. 1919.	5 Jan. 1920.	
<i>Vos</i>	id.	16 Sept. 1919.	—	Dokken en herstellingen; is 1 Jan. 1920 buiten dienst gesteld.
<i>Panther</i>	id.	15 Sept. 1919.	24 Oct. 1919.	Dokken en herstellingen.
		26 Jan. 1920.	15 Mrt. 1920.	
<i>Lynx</i>	id.	1 April 1919.	6 Mei 1919.	Dokken en groote herstellingen; is 1 Dec. 1919 buiten dienst gesteld.
<i>Hermelijn</i>	id.	1 Jan. 1920.	7 Febr. 1920.	Dokken en herstellingen.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
GOUVERNEMENTSMARINE.				
<i>Albatros</i>	Soerabaja.	1 April 1919.	7 Mei 1919.	Dokken en herstellingen.
	id.	7 Jan. 1920.	10 Jan. 1920.	Idem.
<i>Argus</i>	Tandjoengpriok.	5 April 1919.	8 April 1919.	Idem.
	Soerabaja.	1 Nov. 1919.	12 Nov. 1919.	Idem.
<i>Aldebaran</i>	Tandjoengpriok.	3 April 1919.	5 April 1919.	Idem.
	Soerabaja.	23 Jan. 1920.	31 Jan. 1920.	Idem.
<i>Brak</i>	Tandjoengpriok.	7 Juni 1919.	3 Juli 1919.	Idem.
	id.	20 Dec. 1919.	22 Dec. 1919.	Idem.
<i>Bellatrix</i>	id.	24 Sept. 1919.	29 Sept. 1919.	Idem.
	id.	27 Maart1920.	31 Maart1920.	Idem.
<i>Canopus</i>	Soerabaja.	3 Juni 1919.	14 Juni 1919.	Idem.
	id.	28 Jan. 1920.	31 Jan. 1920.	Idem.
<i>Cycloop</i>	id.	17 Nov. 1919.	26 Jan. 1920.	Idem; is 15 Augustus 1919 buiten dienst gesteld.
<i>Dog</i>	Tandjoengpriok.	25 April 1919.	26 April 1919.	Dokken en herstellingen.
	Soerabaja.	26 Jan. 1920.	5 Febr. 1920.	Idem.
<i>Deneb</i>	Tandjoengpriok.	2 Juni 1919.	4 Juni 1919.	Idem.
	Soerabaja.	20 Dec. 1919.	24 Dec. 1919.	Idem.
<i>Edi</i>	Tandjoengpriok.	22 Juli 1919.	23 Juli 1919.	Idem.
	id.	25 Dec. 1919.	29 Dec. 1919.	Idem.
<i>Glatik</i>	Singapore.	11 April 1919.	25 April 1919.	Idem.
	id.	20 Juni 1919.	30 Juni 1919.	Idem.
	id.	14 Febr. 1920.	18 Febr. 1920.	Idem.
<i>Hazenwind</i>	Soerabaja.	28 Mei 1919.	14 Aug. 1919.	Idem; is 1 Mei 1919 buiten dienst gesteld.
	Tandjoengpriok.	29 Oct. 1919.	1 Nov. 1919.	Idem; is 15 Augustus 1919 in dienst gesteld.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	21 Febr. 1920.	29 Febr. 1920.	Idem; is 1 Mei 1919 in dienst gesteld.
<i>Nias</i>	Sabang.	9 April 1919.	28 April 1919.	Dokken en herstellingen.
	id.	11 Dec. 1919.	30 Dec. 1919.	Idem.
<i>Speurder</i>	Soerabaja.	1 April 1919.	9 Mei 1919.	Idem.
	id.	17 Mei 1919.	26 Mei 1919.	Herstellingen.
	id.	25 Nov. 1919.	20 Dec. 1919.	Dokken en herstellingen.
<i>Spits</i>	Sabang.	2 April 1919.	5 April 1919.	Idem.
	id.	4 Oct. 1919.	14 Oct. 1919.	Idem.
<i>Telegraaf</i>	Soerabaja.	3 Juni 1919.	4 Juni 1919.	Idem.
	id.	4 Oct. 1919.	9 Oct. 1919.	Idem.
	id.	12 Dec. 1919.	24 Dec. 1919.	Idem.
<i>Zeeduif</i>	id.	13 Nov. 1919.	23 Dec. 1919.	Idem.
<i>Zwaan</i>	id.	17 Nov. 1919.	2 Dec. 1919.	Idem.
	id.	13 Maart1920.	1 April 1920. nog aanwezig.	Idem.
<i>Zwaluw</i>	id.	4 Maart1920.	1 April 1920. nog aanwezig.	Idem.