

Bijlage D.

(Zie hoofdstuk E, §§ 1 en 5, van het verslag.)

OVERZICHTEN

betreffende de KONINKLIJKE MARINE in Nederlandsch-Indië, meerendeels over 1920.

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke Marine op ult. 1919 en ult. 1920.3. Statistiek over 1920 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke Marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel. | <ol style="list-style-type: none">4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de maritieme inrichtingen aan den wal, gedurende 1920.5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1920 t/m 31 Maart 1921 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke Marine (en ook door die der gouvernementsmarine) te Soerabaja (marine-etablissement), te Sabang (gouvernements-dok in particuliere exploitatie) en te Tandjoengpriok (particuliere werf). |
|---|---|

1. Algemeen overzicht betreffende de schepen en vaartuigen van de Indische

1.	NAMEN DER SCHEPEN.		2.	Aantal schroeven. 3.	4.	Op stapel gezet.	5.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	6.	Grootste lengte in M. 2)	7.	Grootste breedte in M. 3)	8.	Grootste diepgang in dM. 4)	9.	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1025 K.G.).	10.		11.	Torpedo- inrich- tingen.	14.	15.	16.	17.	18.	19.		20.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Soort.	Geschut.															Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

INDISCHE MILITAIRE MARINE.																			
Flottielje-vaartuigen.																			
Siboga	2	S.	1897 Amsterdam (Nederl. Scheeps- bouwmaat- schappij).	A. 1898. B. 15 Juni 1899.	53.7	9.5	36	790	—	—	—	—	1400	13.9	140	11.4	8.5	1400 a)	2080 a)
Serdang	2	S.	1896 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1897. B. 7 Dec. 1897.	53.9	9.5	36.5	820	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	1 5 1 7	—	—	1290	12.9	150	11	8	1320 a)	1940 a)
Koetei	2	S.	1897 Amsterdam (Nederlandsche Scheepsbouw- maatschappij).	A. 1898. B. 5 Nov. 1898.	53.7	9.5	36	790	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 5 1 8	—	—	1410	13.50	140	11.3	8.5	1300 a)	2130 a)
Assahan	2	S.	1899 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1900. B. 10 Jan. 1901.	53.7	9.5	36	800	—	—	—	—	1350	14.0	130	11	7.5	1550 a)	3000 a)
Mataram	2	S.	1895 Amsterdam (HUYGENS & VAN GELDER).	A. 1896. B. 31 Maart 1897.	53.9	9.5	36.5	810	K. v. 10,5 cM. A. 3,7 Mr. v. 7,5 cM. A.	2 4 1 7	—	—	1350	13.0	150	10.5	8.0	1120 a)	1690 a)
Torpedobooten.																			
Hydra	1	S.	1899 Londen (Yarrow & Co.).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1200	24.3	21	17.5	8	390 b)	1500 b)
Scylla	1	S.	1899 Londen (Yarrow & Co.).	A. 1900. B. 17 Nov. 1900.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1200	24.30	21	17.5	8	390 b)	1500 b)
Minotaurus	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1440	24.4	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)

1) IJ = ijzer, S = staal, Z = gezinkt, K = gekoperd, C = compositie.

2) Lengte van den romp over alles.

3) Breedte van den romp op het grootspant over de buitenhuid zonder uitbouwsels.

4) Diepgang van den romp bij normale toelading, stoomketels op peil (de diepgang met uitstekende deelen wordt tusschen haakjes onder het diepgang-cijfer van den romp aangetroffen).

5) Met schepen 4 uren, met torpedobooten 2 uren volgehouden (met de na 1900 gebouwde torpedobooten 3 uren).

6) Indien de kolommen 17, 18, 19 of 20 niet zijn ingevuld, betekent dit dat het schip herstellingen heeft ondergaan aan de ketels, zoodat vorige opgaven geen vertrouwen meer verdienen.

Militaire Marine en van het Nederlandsch eskader in Oost-Indië.

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1920 :	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1920 tot en met 31 Maart 1921. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		25.	Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het oponderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
								31 Dec. 1919		31 Dec. 1920		
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.		Inlan-ders.
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	

TAIRE MARINE.

—	—	—	—	in dienst.	17	68	30	78	17	75	Was als mijnenlegger te Soerabaja in station en maakte een tocht naar Bali en naar Tjilatjap.	
—	—	—	—	in dienst.	55	45	51	46	38	62	Was tot September 1920 in hoofdzaak te Sabang in station en deed van daar verschillende tochten in den omtrek. Gedurende September en October vertoefde de <i>Serdang</i> te Soerabaja tot het ondergaan van herstellingen, na afloop waarvan het schip naar Straat Malakka vertrok ter betogeling van zeerooverijen nabij Bagan Si Api Api.	
—	—	—	—	in dienst.	55	45	44	40	48	48	Maakte in April 1920 een reis rond Sumatra, vertrok in Mei naar het eiland Miangas en kruiste in Augustus in den Sangi- en Talaud-archipel in verband met een zich aldaar voorgedaan hebbend geval van zeeroof. In September en October onderging de <i>Koetei</i> herstellingen te Soerabaja en volbracht daarna eenige bijzondere opdrachten. In Januari 1921 ondernam het schip een tocht langs de Kleine Soenda-eilanden.	
—	—	—	—	buiten dienst.	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	in dienst.	30	50	24	52	26	43	Maakte in het begin van den verslagtijd een wervingsreis door het oostelijk deel van den archipel en onderging in Juni, Juli en Augustus de jaarlijksche herstelling. Daarna ondernam de <i>Mataram</i> wederom een wervingsreis en bleef den verderen tijd toegevoegd aan de kweekschool voor inlandsche schepelingen te Makassar.	
—	—	—	—	in dienst.								
—	—	—	—	buiten dienst.							Zie blz. 5.	
—	—	—	—	buiten dienst.								

a) Uitkomsten verkregen met Ombilin-kolen.

b) Uitkomsten verkregen met Cardiff-kolen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Python</i>	1	S.	1901 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1 269	25	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Sphinx</i>	1	S.	1902 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1902. B. 31 Oct. 1903.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1 440	24.4	21	17.3	8.5	420 b)	1460 b)
<i>Draak</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1 560	23.3	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Krokodil</i>	1	S.	1905 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1 580	23.8	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
<i>Zeeslang</i>	1	S.	1906 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1906. B. 9 Nov. 1907.	39.60	4.2	20.6	103	—	—	—	—	1 560	24	21	17.8	8.7	450 b)	1600 b)
Opnemings- vaartuigen.																			
<i>Sumbawa</i>	1	S.	1890 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1891. B. 7 Juni 1892.	53.3	8.1	34.5	600	—	—	—	—	930	12.5	90	—	6	—	3000 b)
<i>Van Doorn</i> . . .	1	C. K.	1899 Rotterdam (Maatschappij „de Maas“).	A. 1901. B. 15 Dec. 1901.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	370	9.0	110	7.8	7	2450 a)	3500 a)
<i>Lombok</i>	1	S. Z.	1890 Amsterdam (HUYGENS en VAN GELDER).	A. 1891. B. 21 Mei 1892.	52.5	8.3	33.5	600	—	—	—	—	990	12.2	120	9.2	—	1700 a)	—
<i>Tydeman</i> . . .	2	S.	1915 Marine-etablis- sament te Soerabaja.	A. 1916. B. 2 Jan. 1919.	68.8	10	36	1320	—	—	—	—	814	10	194	10	9	10950	14500
<i>Van Gogh</i> . . .	1	C. K.	1897 Rotterdam (P. Smit Jr.).	A. 1898. B. 4 Juli 1899.	54	8.3	31.8	700	—	—	—	—	390	10.1	100	8	6.3	2700 a)	3600 a)
Oud- Wachtschepen.																			
<i>Koning der Nederlanden</i> . .	—	IJ.	1871 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1874. B. 15 Juni 1876.	85.3	15.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Munitieschepen.																			
<i>Prins Hendrik der Nederlanden</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Makassar</i> . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Pantser in milimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1920:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1920 tot en met 31 Maart 1921. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
							31 Dec. 1919		31 Dec. 1920		
					Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.	
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
—	—	—	—	buiten dienst							Op 1 November 1920 is de torpedo-dienst opgeheven. Twee booten blijven in dienst als communicatievaartuigen, twee booten zijn bestemd als reserve, terwijl de overige verkocht worden. <

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepgang in dM. ³⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1025 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁴⁾	Brandstof (steenkolen-) bergruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienstvaart. ⁵⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁶⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁷⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Mijnenleggers.																			
<i>Hercules</i> . . .	1	S.	1909 Marine-etablis- sament te Soerabaja.	A. 1910.	31.32	5.6	25.7	234	—	—	—	—	400	10.32	45.25	8	—	2218	—
Onderzeebooten.																			
<i>K I</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 6 Nov. 1916.	48.65	4.5	34	345 (boven water) 395 (onder- gedom- peld)	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>K III</i>	2	S.	1915 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1919. B. 22 Nov. 1920.	64	5.5	36	582 (boven water) 721 (onder- gedom- peld)	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>K V</i>	2	S.	1916 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1920. B. 30 Dec. 1920.	54	5.05	36	555 (boven water) 640 (onder- gedom- peld)	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—

NEDERLANDSCH ESKADER IN OOST-INDIE.

Panterschepen.																			
<i>Hertog Hendrik</i>	2	S.	1900 Amsterdam Rijkswerf).	A. 1902. B. 28 Dec. 1904.	96.6	15.2	58.1	5080	K. v. 24 cM. N°. 1. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 3. Mr. " 7.5 " A.	2 4 4 1 11	1	2	6400	16.6	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
<i>Tromp</i>	2	S.	1908 Amsterdam (Rijkswerf).	A. 1904. B. 24 Dec. 1906.	100.8	15.2	57	5300	K. v. 24 cM. n°. 1. " " 15 " " 5. " " 7.5 " " 3. " " 3.7 " " 3. Mr. v. 7.5 " A.	2 4 8 4 1 19	1	2	6400	16.7	830	14.5	9.2	1600 b)	4100 b)
Torpedoboot- jagers.																			
<i>Wolf</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1912.	70.1	6.7	20.4	510	K.v. 7.5 cM. S.-Aut. n°. 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8200	30.1	120	20	8.5	670 b)	2360 b)

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1920:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1920 tot en met 31 Maart 1921. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel. 21.	Toren of barbette. 22.	Comm. toren. 23.	Dek. 24.		Bepaalde sterkte (ongere- kend de als bovenrol toe- gestane ver- hooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.					
							31 Dec. 1919		31 Dec. 1920			
					Euro- peanen. 26.	Inlan- ders. 27.	Euro- peanen. 28.	Inlan- ders. 29.	Euro- peanen. 30.	Inlan- ders. 31.		
				25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	in dienst	33	—	25	—	23	—	Was voornamelijk te Soerabaja in station, van waar de boot eenige tochten naar Tandjoengpriok en omgeving ondernam. In Januari 1921 kwam de K 1 te Soerabaja in herstelling.	
—	—	—	—	in dienst	48	—	—	—	29	—	Kwam 22 November 1920 uit Nederland te Emmahaven aan en werd eind December te Soerabaja bij het marine-etablisement opgenomen tot het ondergaan van het noodige onderhoud.	
—	—	—	—	in dienst	24	—	—	—	29	—	Kwam 30 December 1920 uit Nederland te Emmahaven aan en werd eind Januari te Soerabaja bij het marine-etablisement opgenomen tot het ondergaan van het noodige onderhoud.	

Maakte tot half Juni 1920 met de *Tromp* een reis naar China en Japan en
de Philippijnen en vertrok 20 September naar Nederland.

Maakte tot half Juni 1920 met de *Hertog Hendrik* een reis naar China en
Japan en de Philippijnen en bleef verder te Soerabaja tot het ondergaan van
herstellingen en het houden van oefeningen.

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ²⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ . zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof (steenkolen-) berg- ruimte in M ³ .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeel brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
								Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
<i>Fret</i>	2	S.	1909 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1910. B. 26 Oct. 1912.	70.1	6.7	20.4	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8460	30.0	120	20	8.5	670 b) 2360 b)
<i>Bulhond</i>	2	S.	1911 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1911. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8550	30.3	120	20	8.5	670 b) 2360 b)
<i>Jakhals</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1912.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8540	30.0	120	20	8.5	670 b) 2360 b)
<i>Lynx</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1912. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.2)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9190	30.2	120) 12.5	20	8.5	750 b) 2700 b)
<i>Hermelijn</i>	2	S.	1912 Vlissingen (Kon. Maatschappij „de Schelde“).	A. 1913. B. 2 Nov. 1913.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	9500	30.3	120) 12.5	20	8.5	750 b) 2700 b)
<i>Panter</i>	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K.v.7.5cM.S.-Aut.n°.2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8980	30.3	120) 12.5	20	8.5	750 b) 2700 b)

*) Bergruimte voor vloeibare brandstof.

Pantser in millimeters. ¹⁾				Bevond zich op 31 December 1920:	BEMANNING.						32.
Gordel. 21.	Toren of barbette. 22.	Comm. toren. 23.	Dek. 24.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).		Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.				
					Euro-peanen. 26.	Inlan-ders. 27.	31 Dec. 1919		31 Dec. 1920		
							Euro-peanen. 28.	Inlan-ders. 29.	Euro-peanen. 30.	Inlan-ders. 31.	
—	—	—	—	buitendienst	—	—	—	—	—	—	Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1920 tot en met 31 Maart 1921. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)
—	—	—	—	in dienst.	41	44	35	58	24	67	
—	—	—	—	in dienst.	41	44	43	57	33	58	
—	—	—	—	buitendienst	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	in dienst.	41	44	38	51	38	50	
—	—	—	—	in dienst.	41	44	37	53	36	55	

Oefende in de nabijheid van Soerabaja en Tandjoengpriok en bevoer de verschillende toegangen tot de Java-Zee. In Juli en Augustus begeleidde de jager den Gouverneur-Generaal op een reis naar Borneo en Sumatra en in November ondernam de *Bulhond* een tocht rond Sumatra.

Volgde de bewegingen van de *Bulhond*.

Oefende in de nabijheid van Soerabaja en Tandjoengpriok en bevoer de toegangen tot de Java-Zee. In November ondernam de jager een tocht naar Celebes en Borneo.

Volgde in hoofdzaak de bewegingen van de *Hermelijn*.

3

NAMEN DER SCHEPEN.	Aantal schroeven.	Samenstelling. ¹⁾	Op stapel gezet.	A. Te water gelaten. B. In Ned.-Indië aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Grootste lengte in M. ²⁾	Grootste breedte in M. ³⁾	Grootste diepgang in dM. ⁴⁾	Waterverplaatsing in M ³ zee- water (1026 K.G.).	Geschut.		Torpedo- inrich- tingen.		Stoomvermogen in indicateur paardekrachten.	Grootste proeftochtvaart. ⁵⁾	Brandstof-(steenkolen-) berg- ruimte in M ² .	Grootste vol te houden dienst- vaart. ⁶⁾	Vaart bij voordeelig brand- stofverbruik. ⁷⁾	Af te leggen weg in zee- mijlen met normalen voorraad. ⁸⁾	
									Soort.	Aantal stukken.	Buizen.	Kanonnen.						Bij vaart van kolom 17.	Bij vaart van kolom 18.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Vos	2	S.	1912 Rotterdam (Maatschappij voor scheeps- en werktuigbouw „Fijenoord“).	A. 1913. B. 9 Mei 1914.	70.1	6.7	20.4 (28.4)	510	K. v. 7.5 cM.S.-Aut. n° 2. Mitrailleur.	4 4 8	—	2	8650	30.09	120) 12,5	20	8.5	750 b)	2700 b)

2. Specificatie betreffende het personeel der in Nederlandsch-Indië aanwezige Koninklijke marine bij het einde van elk der jaren 1919 en 1920.

OMSCHRIJVING.	Personeel der Koninklijke marine, behalve dat van den stoomvaartdienst en het korps mariniers.			Stoomvaartdienst.			Mariniers.		T O T A L E N.				
	Officieren.	Onderofficieren en manschappen.		Officieren-machinist.	Onderofficieren en manschappen.		Officieren.	Onderofficieren en manschappen (Europeanen).	Officieren.	Onderofficieren en manschappen.			
		Europeanen.	Inlanders.		Euro-peanen.	In-landers.				Euro-peanen.	In-landers.	Te zamen.	
Ult. 1919 {	Bepaalde sterkte . .	182	971	571	83	244	710	3	196	268	1 411	1 281	2 960
	Aanwezige sterkte . .	159	938	688	81	198	761	3	348	243	1 484	1 449	3 176
Ult. 1920 {	Bepaalde sterkte a) .	168	809	585	77	223	558	3	194	248	1 226	1 143	2 617
	Aanwezige sterkte b)	138 c)	701 d)	698 d)	68	163	748	- 2	178	208	1 042	1 446	2 696

a) Met inbegrip van 10% reserve.

b) Onder de „aanwezige sterkte” zijn ook begrepen de van boord geëvacueerden (bedragende 2 officieren en 89 schepelingen op ult. 1919 en 8 officieren en 127 schepelingen op ult. 1920), zoodat de in de gevangnissen verblevenden (27 schepelingen op ult. 1919 en 6 schepelingen op ult. 1920). Behalve het personeel, dat vast is aangewezen voor het vervullen van betrekkingen aan den wal, op welk personeel onder de benaming van „staf” (zijnde 16 officieren en 8 onderofficieren op ult. 1919 en 20 officieren en 12 onderofficieren en manschappen op ult. 1920) ook bij de „bepaalde sterkte” is gerekend, zijn nog gebezigd in betrekkingen of voor doeleinden, waarop bij de „bepaalde sterkte” niet was gerekend, op ult. 1919 9 officieren en 141 schepelingen en op ult. 1920 1 officier en 6 schepelingen.

c) Hieronder behooren 16 tot den geneeskundigen dienst en 19 tot het personeel der administratie.

d) Hieronder 393 Europeanen en 73 inlanders met den rang van onderofficier, 67 Europeesche en 12 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 1ste klasse en 28 inlandsche manschappen met den stand van matroos der 3de klasse, niet begrepen in de cijfers van de hieronder volgende tabel.

De verschillende klassen van Europeesch en inlandsch matroos waren op ult. 1920 bezet als volgt:

KLASSEN.	Europeanen.		Inlanders.	
	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.	Bepaalde sterkte.	Aanwezige sterkte.
Matroos 1ste klasse . .	143	45	82	55
„ 2de klasse . .	60	80	58	102
„ 3de klasse . .	102	116	308	349
Lichtmatroos	—	—	47	79
Te zamen	305	241	495	585
Op ult. 1919 waren deze totalen	505	481	465	574

Pantser in millimeters. 1)				Bevond zich op 31 December 1920:	BEMANNING.						Verrichtingen, bewegingen, enz. gedurende het tijdvak 1 April 1920 tot en met 31 Maart 1921. (Zie voor het dokken en herstellen de opgaven sub 5 van deze bijlage.)	
Gordel.	Toren of barbette.	Comm. toren.	Dek.		Bepaalde sterkte (ongerekend de als bovenrol toegestane verhooging).	Aanwezige sterkte volgens het op onderstaand tijdstip laatst ontvangen maandrapport.		31 Dec. 1919		31 Dec. 1920		
						Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.	Inlan-ders.	Euro-peanen.		Inlan-ders.
21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	
—	—	—	—	buiten dienst	—	—	—	—	—	—		
RECAPITULATIE.												
Indische Militaire Marine.					376	404	465	630	323	431		
Niet-Indische Militaire Marine.					406	252	722	408	343	332		
Totaal ingeschrevenen in de rol der schepen					842	656	1187	1038	666	763		
Personeel aan den wal (in functiën waarop bij de bepaalde sterkte niet was gerekend)					21	—	22	1	21	—		
Departement der marine (behalve voornoemde Europeanen en inlanders die den staf vormen)					29	3	62	35	29	3		
Ned. gezantschapswacht te Peking					58	—	135	—	58	—		
Marinekasernen Goebeng te Soerabaja					83	29	269	98	165	79		
Marinekasernen Oedjoeng te Soerabaja					144	152	—	—	177	268		
Vliegkamp te Tandjoengpriok					66	63	—	—	56	37		
Kweekschool voor inlandsche schepelingen te Makassar					52	39	52	277	56	230		
Station voor onderzeeboten te Soerabaja					19	39	—	—	22	16		
Totaal					1314	981	1727	1449	1250	1446		

3. Statistiek over 1920 der aanvulling en verliezen onder het tot de Koninklijke marine in Nederlandsch-Indië behorende personeel.

AANVULLING.	Europeanen.		Inlanders.	VERLIEZEN.	Europeanen.		Inlanders.
	Officieren.	Onderofficieren en manschappen.	Onderofficieren en manschappen. a)		Officieren.	Onderofficieren en manschappen.	Onderofficieren en manschappen.
Aangekomen uit Nederland:				Teruggekeerd naar Nederland:			
per particuliere gelegenheid . .	59	289	—	per particuliere gelegenheid . .	72 c)	430 c)	—
per onderzeeboot K III	5	24	—	per Hertog Hendrik	18	270	—
per onderzeeboot K V	5	24	—	Ontslagen	10	49	89 d)
Aangenomen voor den zeedienst	—	—	126	Overleden	4	12	14
Terug van desertie	—	5	26	Gedeserteerd	—	23	52
	69	342			104	784	
Totaal	411	152 b)		Totaal	888	155	

a) Van de gemiddeld aanwezig geweest zijnde sterkte beliep in 1920 het verloop van het inlandsch personeel in procenten als volgt: uit hoofde van overlijden 0,9, afkeuring 0,83, desertie 0,6, verwijdering wegens veroordeeling en wangedrag 1,38 en dienstonding 3,94, welke cijfers over 1919 beliepen 0,97, 0,9, 4,4, 1,11 en 3,91.

Wat de aanvulling betreft van het korps inlandsche schepelingen, beliep het getal der nieuw aangenomenen en dat dergenen, die zich opnieuw verbonden onderscheidenlijk 0,87% en 1,95%, tegen in 1919 10% en 33,21%.

b) In 1920 verbonden zich opnieuw 282 inlandsche schepelingen.

c) Onder dit getal zijn begrepen 5 officieren, 16 onderofficieren en 36 manschappen, afgekeurd voor den werkelijken dienst in Oost-Indië.

d) Hieronder 20 wegens veroordeeling en wangedrag en 12 wegens afkeuring voor den zeedienst, zoodat het getal wegens dienstonding ontslagenen 57 bedraagt.

4. Exploitatiekosten van de oorlogsschepen en van de

a. SCHEPEN VAN HET

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Kosten van periodiek dokken.	Kosten der overige dokkingen.	HERSTELLING AAN EN VAN			
				den romp (inbegrepen losse en vaste goederen).	de machines, ketels en werktuigen.	bewapening.	inventaris-goederen (uitgezonderd munitie).
<i>Hertog Hendrik b)</i>	f 4 443 863	f 5 795	f 2 591	f 94 200	f 43 104	f 7 188	f 1 052
<i>Tromp</i>	4 323 944	2 981	527	96 226	52 853	7 668	2 007
<i>Bulhond</i>	872 950	1 500	465	24 608	32 644	1 795	438
<i>Jakhals</i>	873 670	1 800	600	42 754	38 243	1 139	3 206
<i>Panter</i>	819 578	3 000	1 115	40 509	40 781	1 841	444
<i>Hermelijn</i>	830 050	2 500	915	45 492	37 792	1 995	365
<i>Lynx c)</i>	832 139	500	50	8 237	14 648	582	—
<i>Wolf c)</i>	925 510	700	65	7 943	14 676	905	—
<i>Fret c)</i>	924 887	700	50	7 548	13 322	401	—
<i>Vos c)</i>	829 599	600	4 350	55 408	96 854	1 230	—

a) De bedragen in deze kolommen zijn de waarden van de door het marine-etablisement aangemaakte en van daar ontvangen, zoomede de buiten die inrichting aangeschafte goederen, verminderd met de waarden der afgegeven goederen.

b) De kosten van de *Hertog Hendrik* zijn berekend over het tijdvak 1 Januari tot en met 20 September 1920, op welk tijdstip de bodem naar Nederland vertrok.

b. SCHEPEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER SCHEPEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen. a)	Ontvangen brandstoffen. a)	Ontvangen smeermiddelen. a)	Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
<i>Koetei.</i>	f 386 965	f 25 714	f 4 395	f 11 084	f 88 713	f 5 252	f 163 489	f 37 514	f 46	f 336 207
<i>Mataram</i>	381 630	50 335	4 541	20 479	59 230	4 629	d) —	48 596	20	187 830
<i>Serdang</i>	406 000	37 471	8 821	4 275	65 653	2 736	166 651	40 207	—	325 814
<i>Siboga</i>	386 965	48 275	397	14 023	†	†	138 354	35 144	35	236 228
<i>Hercules c)</i>	†	14 163	7	806	—	—	—	—	—	14 976
<i>Sumbawa c)</i>	419 800	28 885	—	—	—	—	—	—	—	28 885
<i>Van Doorn.</i>	363 500	41 248	911	20 559	43 649	—	185 371	35 216	—	326 954
<i>Van Gogh.</i>	298 500	8 593	475	19 779	33 796	1 394	180 419	31 084	28	275 568
<i>Tydeman</i>	874 043	51 175	2 720	46 022	6 102	594	164 653	37 907	115	309 288
<i>Assahan c)</i>	413 900	97 196	—	—	—	—	—	—	—	97 196

c) Waren het geheele jaar buiten dienst.

d) Begrepen in de traktementen en soldijen van de kweekschool voor landsche schepelingen te Makassar (zie tabel d).

maritieme inrichtingen aan den wal, over 1920.

NEDERLANDSCH ESKADER.

munitie.	VERSTREKKING VAN				Traktementen en soldijen.	Kosten van voeding.	Diversen.	TOTAAL.
	inventaris-goederen (uitgezonderd brandstoffen, smeermiddelen en munitie). a)	brandstoffen. a)	smeermiddelen. a)	munitie. a)				
f 12 041	f 20 979	f 241 213	—	f 21 643	f 438 633	f 107 562	—	f 996 001
10 137	59 641	254 075	f 3 474	87 603	584 220	147 134	—	1 308 546
531	10 344	106 011	3 581	10 012	123 777	36 231	f 31	351 968
2 664	16 339	114 573	5 349	44 332	173 437	39 321	—	433 757
2 919	15 120	77 993	—	2 541	186 680	37 774	32	410 749
1 128	26 305	116 579	5 591	10 453	165 161	38 827	—	453 103
—	— 488	—	—	—	—	—	—	23 529
—	— 856	—	—	—	—	—	—	23 433
—	— 587	—	—	—	—	—	—	21 434
—	— 30 808	—	—	—	—	—	—	127 634

c. TORPEDOBOOTEN EN ONDERZEEBOOTEN DER INDISCHE MILITAIRE MARINE.

NAMEN DER BOOTEN.	Kosten van aanbouw.	Dokkosten en herstellingen.	Aanmaak, enz. van goederen.	Ontvangen inventaris-goederen.	Ontvangen brandstoffen.	Ontvangen smeermiddelen.	Traktementen en soldijen.	Voeding.	Diversen.
<i>Hydra</i>	f 171 200	f 34 926							
<i>Scylla</i>	171 200	3 322							
<i>Python</i>	166 433	3 840							
<i>Sphinx</i>	178 765	25	f 10 555	f 23 623	f 18 536	f 2 927	— e)	— e)	f 351 f)
<i>Minotaurus</i>	166 433	5 053							
<i>Draak</i>	160 000	7 119							
<i>Krokodil</i>	160 000	4 148							
<i>Zeeslang</i>	160 000	29 241							
<i>Onderzeeboot K I.</i>	1 134 000	73 620							
<i>Onderzeeboot K III.</i>	—	690	1 314	11 498	1 214	—	f 143 231	f 4 186	5 303 f)
<i>Onderzeeboot K V.</i>	—	—							

e) Begrepen in de traktementen en soldijen en voeding van den torpedo-dienst (kazerneering) (zie tabel d).

f) Hieronder onderscheidenlijk f 338 en f 5726 aan kosten wegens declaratiën van de bootsbemanningen bij reizen buiten Soerabaja.

d. MARITIEME INRICHTINGEN AAN DEN WAL.

<i>Torpedo-dienst (kazerneering).</i>	Onderhoud van gebouwen	f	6 044
	Arbeidsloon van personeel, belast met het onderhoud		915
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		779
	Water		4 895
	Brandstoffen		924
	Smeermiddelen		41
	Traktementen en soldijen		719 697
	Voeding		161 956
Totaal			f 895 251
<i>Torpedo-atelier</i>	Onderhoud der gebouwen	f	383
	Inventarisgoederen en benodigdheden		15 512
	Herstelling en onderhoud van inventarisgoederen		1 667
	Diversen		13 557
	Brandstoffen		155
Totaal			f 31 274
<i>Marine-kampement te Malang.</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken	f	1 650
	Verlichting, waschloon, enz.		1 415
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen.		268
	Vervoer van goederen		44
	Vervoer van officieren, onderofficieren en minderen		592
	Verstreckte inventarisgoederen		1 308
	Water		406
	Door het marine-etablisement uitgevoerde werken		245
Totaal			f 5 928
<i>Marine-kazerne Goebeng</i>	Onderhoud der gebouwen door Burgerlijke Openbare Werken	f	1 680
	Herstelling, enz. van inventarisgoederen		16 028
	Kosten van door het marine-etablisement uitgevoerde werken		101
	Kosten van door het marine-etablisement verstreckte inventarisgoederen		15 061
	Kosten van water, licht en brandstof		9 337
	Traktementen en soldijen		729 889
	Voeding		109 418
	Diversen		4 602
Totaal			f 886 116
<i>Kweekschool voor de opleiding van inlandsche schepelingen te Makassar.</i>	Onderhoud van gebouwen.	f	3 119
	Aanmaak en herstelling van inventarisgoederen		9 588
	Aangekochte en ontvangen inventarisgoederen		24 534
	Ontvangen brandstoffen		883
	Traktementen en soldijen		392 111
	Voeding		119 493
	Diversen		12
Totaal			f 549 740

5. Opgaven over het tijdvak 1 April 1920 t/m 31 Maart 1921 betreffende het dokken, enz. door schepen der Koninklijke en der gouvernementsmarine.

Te SOERABAJA (marine-etablissement), te SABANG (particulier dok) en te TANDJOENGPRIOK (particuliere werf).

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
INDISCHE MILITAIRE MARINE.				
<i>Mataram</i>	Soerabaja.	14 Juni 1920.	6 Sept. 1920.	Dokken en groote herstellingen.
<i>Serdang</i>	Sabang.	13 April 1920.	15 April 1920.	Dokken.
	Soerabaja.	13 Sept. 1920.	21 Oct. 1920.	Dokken en groote herstellingen.
<i>Koetei</i>	id.	6 Sept. 1920.	14 Oct. 1920.	Idem.
<i>Siboga</i>	id.	28 Febr. 1920.	24 April 1920.	Idem.
		17 Mrt. 1921.		Idem.
<i>Assahan</i>	id.	—	—	Wordt verbouwd tot mijnenlegger.
<i>Van Gogh</i>	Tandjoengpriok	4 Juni 1920.	6 Juni 1920.	Dokken.
	Soerabaja.	18 Jan. 1921.	16 Mrt. 1921.	Dokken en groote herstellingen.
<i>Van Doorn</i>	id.	17 Jan. 1921.	1 April 1921 nog aanwezig.	Herstellingen.
<i>Sumbawa</i>	id.	—	14 Jan. 1921.	
<i>Tydemann</i>	id.	1 Sept. 1920.	1 Oct. 1920.	Dokken en groote herstellingen.
<i>K I</i>	id.	5 Mei 1920.	1 Juli 1920.	Idem.
	Tandjoengpriok	23 Aug. 1920.	26 Aug. 1920.	Dokken.
	Soerabaja.	Jan. 1921.	1 April 1921 nog aanwezig.	Dokken en groote herstellingen.
<i>K III.</i>	id.	18 Dec. 1920.	id.	Herstellingen.
<i>K V</i>	id.	20 Jan. 1921.	id.	Idem.
<i>Hydra</i>	id.	1 April 1920. reeds aanwezig.	id.	
<i>Draak</i>	id.	id.	id.	
<i>Krokodil</i>	id.	id.	id.	
<i>Zeeslang</i>	id.	id.	id.	
<i>Koning der Nederlanden</i>	id.	id.	id.	Periodiek werd gedokt en van de helling gebruik gemaakt.
<i>Prins Hendrik der Ne- derlanden</i>	id.	id.	id.	
<i>Makassar</i>	id.	id.	id.	

PANTSCHEPEN EN TORPEDOBOOTJAGERS.

<i>Tromp</i>	Soerabaja.	1 Nov. 1920.	25 Jan. 1921.	Dokken en groote herstellingen.
<i>Hertog Hendrik</i>	id.	17 Juli 1920.	16 Sept. 1920.	Idem.
<i>Fret</i>	id.	—	—	In conservatie.
<i>Wolf</i>	id.	—	—	Idem.
<i>Vos</i>	id.	—	—	Groote herstellingen.
<i>Lynx</i>	id.	—	—	Idem.
<i>Bulhond</i>	id.	7 Juni 1920.	15 Juli 1920.	Groote herstellingen en dokken.
	id.	21 Dec. 1920.	5 Febr. 1921.	Idem.
	id.	12 April 1920.	14 April 1920.	Dokken.
	id.	21 Oct. 1920.	23 Oct. 1920.	Idem.
	id.	15 Jan. 1921.	22 Jan. 1921.	Idem.
<i>Jakhals</i>	id.	8 Juni 1920.	19 Juli 1920.	Groote herstellingen en dokken.
	id.	21 Dec. 1920.	5 Febr. 1921.	Idem.
	id.	14 April 1920.	21 April 1920.	Dokken.
	id.	19 Oct. 1920.	21 Oct. 1920.	Idem.
	id.	22 Dec. 1920.	28 Dec. 1920.	Idem.
	id.	25 Jan. 1921.	29 Jan. 1921.	Idem.

1) De opgegeven data geven de grenzen aan van het geheele tijdvak, gedurende hetwelk de schepen in genoemde plaatsen vertoefden.

NAMEN DER SCHEPEN.	Plaats waar het schip is gedokt of hersteld.	Datum van aankomst. 1)	Datum van vertrek. 1)	VERDERE AANTEKENINGEN.
<i>Panter</i>	Soerabaja.	9 Aug. 1920.	1 Oct. 1920.	Dokken en groote herstellingen.
	id.	8 Febr. 1921.	1 April 1921 nog aanwezig.	Idem.
	id.	12 Mei 1920.	17 Mei 1920.	Dokken.
	id.	1 Nov. 1920.	4 Nov. 1920.	Idem.
<i>Hermelijn</i>	id.	5 Aug. 1920.	17 Sept. 1920.	Dokken en groote herstellingen.
	id.	8 Febr. 1921.	1 April 1921 nog aanwezig.	Idem.
	id.	8 Mei 1920.	12 Mei 1920.	Dokken.
	id.	7 Dec. 1920.	9 Dec. 1920.	Idem.

GOUVERNEMENTSMARINE.

<i>Argus</i>	Tandjoengpriok.	21 April 1920.	23 April 1920.	Dokken en herstellingen.
	Soerabaja.	13 Sept. 1920.	14 Sept. 1920.	Idem.
	id.	17 Jan. 1921.	20 Jan. 1921.	Idem.
<i>Aldebaran</i>	id.	27 Aug. 1920.	7 Sept. 1920.	Idem.
	id.	14 Sept. 1920.	17 Sept. 1920.	Idem.
<i>Brak</i>	Tandjoengpriok.	7 Juni 1920.	3 Juli 1920.	Idem.
	id.	1 Jan. 1921.	24 Jan. 1921.	Idem.
	id.	1 Febr. 1921.	17 Febr. 1921.	Dokken.
<i>Bellatrix</i>	id.	2 Oct. 1920.	4 Oct. 1920.	Dokken en herstellingen
	id.	17 Mrt. 1921.	31 Mrt. 1921.	Idem.
<i>Canopus</i>	id.	18 Oct. 1920.	20 Oct. 1920.	Idem.
<i>Cycloop</i>	id.	28 Oct. 1920.	4 Nov. 1920.	Idem.
	id.	1 Mrt. 1921.	3 Mrt. 1921.	Idem.
<i>Dog</i>	Soerabaja.	17 Febr. 1921.	28 Febr. 1921.	Idem.
<i>Deneb</i>	id.	13 Aug. 1920.	16 Aug. 1920.	Idem.
<i>Edi</i>	Tandjoengpriok.	24 Juni 1920.	26 Juni 1920.	Idem.
<i>Flamingo</i>	Soerabaja.	4 Oct. 1920.	13 Oct. 1920.	Herstellingen.
<i>Glatik</i>	Tandjoengpriok.	18 Oct. 1920.	1 Nov. 1920.	Dokken en herstellingen
<i>Gemma</i>	Soerabaja.	17 April 1920.	23 April 1920.	Idem.
	Tandjoengpriok.	24 Sept. 1920.	25 Sept. 1920.	Dokken.
<i>Kwartel</i>	Soerabaja.	1 April 1920.	3 April 1920.	Dokken en herstellingen.
	id.	1 Oct. 1920.	21 Oct. 1920.	Idem.
<i>Nias</i>	Sabang.	22 Juli 1920.	11 Aug. 1920.	Idem.
	id.	8 Dec. 1920.	17 Dec. 1920.	Idem.
<i>Pelikaan</i>	Tandjoengpriok.	23 April 1920.	18 Mei 1920.	Idem.
	Soerabaja.	7 Dec. 1920.	18 Dec. 1920.	Idem.
<i>Speurder</i>	id.	7 Juni 1920.	5 Juli 1920.	Idem.
	id.	1 Jan. 1921.	30 Jan. 1921.	Idem.
<i>Spits</i>	Sabang.	1 Juni 1920.	14 Juni 1920.	Idem.
	id.	20 Dec. 1920.	28 Jan. 1921.	Idem.
<i>Telegraaf</i>	Soerabaja.	8 April 1920.	9 April 1920.	Dokken.
	id.	31 Juli 1920.	4 Aug. 1920.	Dokken en herstellingen.
	id.	1 Dec. 1920.	3 Dec. 1920.	Idem.
<i>Zeeduif</i>	id.	26 Mei 1920.	3 Juni 1920.	Idem.
<i>Zwaluw</i>	Tandjoengpriok.	15 Jan. 1921.	31 Jan. 1921.	Herstellingen
	id.	12 Febr. 1921.	14 Febr. 1921.	Dokken.