

[14. 7.]

BIJLAGE E.

OORLOGS- EN GOVERNEMENTS-MARINE IN NEDERLANDSCH INDIE.

OORLOGS-MARINE (STERKTE GEDURENDE 1869 EN EERSTE HALFJAAR 1870).

Onschrijving der schepen.	In Nederland te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen-inhoud.	BEMANNING.								Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland teruggekeerd of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
							Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte (volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten).							
							Europeanen.	Inlanders.	1 Jan. 1869.		15 Jan. 1870.					
									Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.				
<i>Schroefstoomschepen</i>																
<i>1ste klasse.</i>																
* Leeuwarden (1)	1861	55	16	250	8,5	1083	213	41	200	40	„	„	28 Dec. 1866	(1) 17 Februarij 1869 naar Nederland vertrokken.		
* Willem	1863	55	16	250	8,5	1083	213	41	179	40	210	34	5 Jan. 1867	(2) 1 Februarij 1869 van eene reis naar Japan bij de vlag teruggekeerd. Van 26 September 1869 tot 10 Mei 1870 tijdelijk afwezig geweest buiten Nederlandsch Indie (Roode Zee, Perzische Golf, enz.).		
* Curaçao (2)	1863	55	16	250	8,5	1083	213	41	„	„	211	41	26 Dec. 1867			
* Djambi (3)	1860	55	16	250	8,5	1083	213	41	„	„	201	41	16 Jan. 1869			
<i>Idem 2de klasse.</i>																
* Watergeus (4)	1864	49	6	280	12	682	106	43	108	„	„	„	14 Oct. 1867	(3) 21 Maart 1869 tot Mei 1869 tijdelijk afwezig geweest buiten Ned. Indie (naar Siam).		
* Marnix (5)	1867	49	6	280	10	712	130	45	„	„	128	33	6 Dec 1868	(4) 9 Januarij 1869 naar Nederland vertrokken.		
<i>Idem 3de klasse.</i>																
* Reinier Claeszen (6)	1859	43	6	119	7	404	100	26	82	26	„	„	11 Maart 1860	(5) Bij aankomst te Batavia de reis naar Japan vervolgd en 31 Julij 1869 bij de vlag teruggekeerd. Den 1 Februarij 1870 via Ambon weder naar Japan vertrokken.		
Retei (7)	1860	43	6	119	7	404	100	26	„	„	95	26	10 April 1861			
* Bali (8)	1856	39	10	100	6	275	85	24	79	24	74	24	29 Jan. 1866	(6) 1 April 1869 buiten dienst gesteld.		
* Vesuvius	1858	43	6	119	7	404	100	26	86	23	92	24	31 „ 1867	(7) 1 April 1869 weder in dienst gesteld, na sedert medio 1867 in reparatie te zijn geweest.		
														(8) 17 Mei 1870 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.		

Omschrijving der schepen.	In Nederland te water gelaten in:					BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland teruggekeerd of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.	
	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen-inhoud.	Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte (volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten).						
						Europeanen.	Inlanders.	1 Jan. 1869.		15 Jan. 1870.				
<i>Schroefstoomschepen</i>														
<i>4de klasse.</i>														
Haarlemmermeer (9)	1860	35	10	80 6 à 7	285	75	24	58	24	53	20	24 Maart 1861	(9) Junij 1870 buiten dienst gesteld.	
Stavoren (10).	1860	35	6	80 6 à 7	285	75	24	39	16	28	40	14 Mei 1864	(10) Ingerigtte Soerabaja als opnemingsvaartuig; den 9 April 1869 naar het terrein der opneming vertrokken.	
Coehoorn	1862	35	10	80 6 à 7	285	75	24	52	18	69	24	30 Maart 1865		
Aart van Nes	1863	35	6	80 6 à 7	285	75	24	69	24	70	24	29 Jan. 1866		
den Briel	1863	35	6	80 6 à 7	285	75	24	40	17	68	24	1 Febr. 1866		
Maas en Waal	1862	35	6	80 6 à 7	285	75	24	65	24	66	24	14 " 1866		
<i>Raderstoomschepen</i>														
<i>1ste klasse.</i>														
Amsterdam	1852	48	8	300 6 à 7	700	151	43	131	43	140	41	29 Sept. 1861		
Ardjoeno	1849	48	8	300 6 à 7	700	151	43	99	34	126	40	2 Dec. 1863		
<i>Idem 2de klasse.</i>														
Bromo	1842	48	8	220 6 à 7	630	126	35	118	35	126	35	5 Febr. 1862		
<i>Idem 3de klasse.</i>														
Cycloop	1843	40	6	220 9	450	90	32	55	27	46	26	14 Febr. 1866		
† Sumatra (ijzeren raderstoomschip)	1867	35	4	200 10	710	90	30	85	28	85	32	22 " 1868		
† Borneo (idem).	1867	35	4	200 10	710	90	30	82	30	82	29	2 Mei 1868		
† Banka (idem).	1867	35	4	200 10	710	90	30	83	34	84	29	27 " 1868		
† Timor (idem).	1867	35	4	200 10	710	90	30	87	29	85	30	4 Junij 1868		
<i>Idem 4de klasse.</i>														
† Celebes (ijzeren raderstoomschip)	1850	19	4	150 8,5	"	50	42	44	40	50	42	1852 in Indie in dienst gesteld.		
Madura (idem).	1856	19	3	100 8,5	"	50	42	48	42	49	42	Sept. 1858 in Indie in dienst gesteld.		
† Onrust (idem).	1861	19	3	80 7	"	40	22	37	21	39	21	1 Mei 1863 in Indie in dienst gesteld.		
Suriname (idem).	1845	"	6	110 6	"	70	23	51	21	52	21	1851		
Admiraal van Kinsbergen (idem)	1852	19	1	70 7	"	40	22	45	22	42	22	16 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld.		

a. In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

Omschrijving der schepen.	In Nederland te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen-inhoud.	BEMANNING.								Wanneer ter reede Batavia aangekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland teruggekeerd of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
							Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte (volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten).							
							Europeanen.	Inlanders.	1 Jan. 1869.		15 Jan. 1870.					
									Europeanen.	Inlanders.	Europeanen.	Inlanders.				
<i>Korvet met stoomvermogen.</i>																
Prinses Amelia (11)	1855	54	16	150	5	820	207	33	188	32	87	20	4 Sept. 1864	(11) 1 Februarij 1870, na voor rekening van het Indiisch Bestuur daartoe te zijn ingerigt, in dienst gesteld als wachtschip te Soerabaija, en van dat tijdstip af van het auxiliair eskader overgegaan tot de Indische militaire marine.		
<i>Wachtschepen.</i>																
Prins Alexander der Nederlanden (fregat 2de klasse) te Batavia.	1844	60	22	"	"	1062	122	35	222	134	220	109	4 Julij 1863			
Juno (korvet 1ste klasse) te Soerabaija (12)	1839	53	14	"	"	736	120	46	184	104	154	90	15 Maart 1860		(12) Den 1 Februarij 1870 als wachtschip buiten dienst gesteld en vervangen door de <i>Prinses Amelia</i> .	
van Speyk (korvet 1ste klasse) te Makassar	1843	53	22	"	"	736	120	28	82	18	91	30	2 Aug. 1868			
† Kanonneerboot n ^o . 14 te Samarang	1864	"	1	"	"	"	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	1864 (in Indie in dienst gesteld).			
									<i>c</i> 2698		<i>d</i> 2923	1038				

- b.* Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaija. De kanonneerboot is te Dassoon (Rembang) gebouwd.
- c.* Hierbij moeten nog gerekend worden 351 koppen, uitmakende de bemanning van het op 29 December 1868 tot verwisseling van bemanningen aangekomen transportschip *Java*. Het vaste personeel aan den wal, ten getale van 16 man, is mede niet begrepen onder het cijfer van 2698 koppen.
- d.* Ongerekend het vaste personeel aan den wal ten getale van 16.

GOUVERNEMENTS-MARINE (STERKTE GEDURENDE 1869 EN EERSTE KWARTAAL 1870).

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	Aantal vuurmonden.	Bepaalde sterkte der bemanning.		Stoomvermogen in paarden- kracht.	WAAR GEBOUWD.		STATIONS.																						
		Europeanen.	Inlanders.		Plaats.	Jaar.																							
<i>Schroefstoomschepen.</i>																													
Hertog Bernhard . . .	8	10	79	170	Engeland.	1856	Sumatra's Westkust (sedert Maart 1870). Was vroeger te Batavia beschikbaar voor algemeene diensten en sedert Maart 1869 uitsluitend in 't belang der telegraphische gemeenschap met Sumatra.																						
Java	6	8	53	80	Liverpool.	1854	Makassar.																						
Draak	6	7	35	80	Soerabaija.	1859	Banka (seder October 1869). Was laatstelijk te Batavia beschikbaar voor transport-diensten.																						
<i>Raderstoomschepen.</i>																													
Telegraaf	6	7	35	80	Dassoon.	1860	Timor.																						
Dassoon	6	7	35	80	Idem.	1861	Amboina.																						
Bronbeek	6	7	35	80	Idem.	1860	Riouw.																						
Kapoeas I	"	"	"	80	Fijenoord.	1860	Palembang (sedert Maart 1870). Was vroeger in conservatie te Soerabaija.																						
Kapoeas II	6	7	33	80	Idem.	1865	Wester-afdeeling van Borneo.																						
Boni	8	7	33	60	Liverpool.	1855	Palembang. Sedert ult. Maart 1870 buiten dienst en vervangen door de <i>Kapoeas I</i> .																						
Barito (<i>kanonneerboot</i>) .	5	3	21	30	Amsterdam.	1861	Wester-afdeeling van Borneo. In het 1ste kwartaal 1870 naar Java vertrokken ter reparatie.																						
Tjinrana (<i>idem</i>) . . .	5	3	21	30	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.																						
Bennett	4	3	21	20	Dassoon.	1855	Sedert November 1869 in reparatie te Soerabaija.																						
Sailoos (<i>stalen kruisboot</i>).	3	2	14	20	Fijenoord.	1861	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.																						
<i>Gewapende booten.</i>																													
54 stuks	3 of 4	"	16	"	In Indie.	1849-67	<table border="0"> <tr> <td><i>Java.</i></td> <td><i>Buitenbezittingen.</i></td> </tr> <tr> <td>1 Cher.bon.</td> <td>4 Sumatra's West- 7 Riouw.</td> </tr> <tr> <td>1 Japara.</td> <td>kust. 6Wester-afdeeling</td> </tr> <tr> <td>2 Soerabaija.</td> <td>2 Benkoelen. van Borneo.</td> </tr> <tr> <td>3 Banjoewangi.</td> <td>1 Lampongsche 8 Z. en O. afdee-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>districten. ling van Borneo.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 Palembang en Su- 5 Celebes en onder-</td> </tr> <tr> <td></td> <td>matra's Oostkust. hoorigheden.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4 Banka. 2 Menado.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 Billiton. 3 Timor.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 Amboina.</td> </tr> </table>	<i>Java.</i>	<i>Buitenbezittingen.</i>	1 Cher.bon.	4 Sumatra's West- 7 Riouw.	1 Japara.	kust. 6Wester-afdeeling	2 Soerabaija.	2 Benkoelen. van Borneo.	3 Banjoewangi.	1 Lampongsche 8 Z. en O. afdee-		districten. ling van Borneo.		2 Palembang en Su- 5 Celebes en onder-		matra's Oostkust. hoorigheden.		4 Banka. 2 Menado.		2 Billiton. 3 Timor.		1 Amboina.
<i>Java.</i>	<i>Buitenbezittingen.</i>																												
1 Cher.bon.	4 Sumatra's West- 7 Riouw.																												
1 Japara.	kust. 6Wester-afdeeling																												
2 Soerabaija.	2 Benkoelen. van Borneo.																												
3 Banjoewangi.	1 Lampongsche 8 Z. en O. afdee-																												
	districten. ling van Borneo.																												
	2 Palembang en Su- 5 Celebes en onder-																												
	matra's Oostkust. hoorigheden.																												
	4 Banka. 2 Menado.																												
	2 Billiton. 3 Timor.																												
	1 Amboina.																												
<i>Advies-booten.</i>																													
16 stuks	2	"	11	"	Idem.	idem.	<table border="0"> <tr> <td><i>Java.</i></td> <td><i>Buitenbezittingen.</i></td> </tr> <tr> <td>1 Bantam.</td> <td>1 Sumatra's Westkust.</td> </tr> <tr> <td>1 Batavia.</td> <td>2 Lampongsche districten.</td> </tr> <tr> <td>1 Japara.</td> <td>1 Palembang en Sumatra's Oostkust.</td> </tr> <tr> <td>1 Rembang.</td> <td>2 Banka.</td> </tr> <tr> <td>1 Pasoeroean.</td> <td>3 Wester-afdeeling van Borneo.</td> </tr> <tr> <td>1 Probolinggo.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1 Bezoeki.</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Java.</i>	<i>Buitenbezittingen.</i>	1 Bantam.	1 Sumatra's Westkust.	1 Batavia.	2 Lampongsche districten.	1 Japara.	1 Palembang en Sumatra's Oostkust.	1 Rembang.	2 Banka.	1 Pasoeroean.	3 Wester-afdeeling van Borneo.	1 Probolinggo.		1 Bezoeki.							
<i>Java.</i>	<i>Buitenbezittingen.</i>																												
1 Bantam.	1 Sumatra's Westkust.																												
1 Batavia.	2 Lampongsche districten.																												
1 Japara.	1 Palembang en Sumatra's Oostkust.																												
1 Rembang.	2 Banka.																												
1 Pasoeroean.	3 Wester-afdeeling van Borneo.																												
1 Probolinggo.																													
1 Bezoeki.																													