

[5. 2e.] BIJLAGE E.

OVERZIGT van de in Nederlandsch Indie op 1 Januarij 1872 aanwezige

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen en paarden- kracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
Auxiliair eskader.						
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>						
Curaçao (1)	1863	55	16	250	8,5	1083
Djambi	1860	55	16	250	8,5	1083
<i>Schroefstoomschepen 2de klasse.</i>						
Vice-Admiraal Koopman	1858	54	13	250	8	946
Marnix	1867	49	6	280	10	712
Nederlandsch Indische militaire marine.						
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Bali	1856	39	10	100	"	"
Coehoorn	1862	35	6	80	6 à 7	285
Aart van Nes	1863	35	6	80	6 à 7	285
den Briel	1863	35	6	80	6 à 7	285
Maas en Waal	1862	35	6	80	6 à 7	285
<i>Raderstoomschepen 1ste klasse.</i>						
Amsterdam (2)	1852	48	8	300	6 à 7	700
Ardjoeno (b)	1849	48	8	300	6 à 7	700
<i>Raderstoomschip 2de klasse.</i>						
Cycloop	1843	40	6	220	9	450
<i>Stoomtransportschip 2de klasse.</i>						
* Soerabaija (c)	1867	43	2	220	9	1077
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>						
* Sumatra (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
* Borneo (idem)	1867	35	4	200	10	710
* Banka (d) (idem)	1867	35	4	200	10	710
* Timor (idem)	1867	35	4	200	10	710

(a) Voor latere veranderingen zie men de mededeelingen hiervoren (bladz. 61—63 van het verslag).

(b) Was onder ultimo 1872 tijdelijk dienstdoend wachtschip te Makassar.

oorlogsmarine en van de daarin tot 1 Januarij 1873 voorgevallen veranderingen (a).

BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia gekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1872.		31 December 1872.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
225	41	209	33	"	"	26 Dec. 1867.	(1) 1 Mei 1872 naar Nederlandsch Indie vertrokken.
225	41	219	38	201	41	16 Jan. 1869.	
180	41	173	40	170	41	26 Aug. 1871.	(2) 20 Maart 1872 buiten dienst gesteld
130	43	125	36	119	36	6 Dec. 1868.	
85	24	"	"	80	23	6 Maart 1872 na reparatie weder in dienst gesteld.	
75	24	61	16	69	24	30 Maart 1865.	
75	24	70	23	70	21	29 Jan. 1866.	
75	24	70	24	68	24	1 Febr. 1866.	
75	24	70	23	70	23	14 Febr. 1866.	
150	43	121	40	"	"	29 Sept. 1861.	
150	43	137	33	131	43	2 Dec. 1863.	
100	35	95	32	94	34	14 Febr. 1866.	
65	57	82	57	82	47	1 Nov. 1871, in Indie in dienst gesteld.	
90	30	85	30	83	31	22 Febr. 1868.	
90	30	81	30	80	27	2 Mei 1868.	
90	30	81	30	67	24	27 Mei 1868.	
90	30	85	28	76	23	4 Junij 1868.	

(c) In Indie gebouwd.

(d) De Banka was onder ultimo 1872 tijdelijk dienstdoend wachtschip ter reede Batavia.

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN. De met een * geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- kracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
Suriname (ijzeren)	1845	27	6	110		
Madura (idem)	(e) 1856	19	3	100	8.5	"
* Onrust (3) (idem)	(e) 1861	19	3	80	7	"
Admiraal van Kinsbergen (idem).	(e) 1852	19	1	70	7	"
<i>Opnemingsvaartuig.</i>						
Stavoren	1860	35	6	80	6 à 7	"
<i>Wachtschepen.</i>						
Prins Alexander der Nederlanden (f) (fregat 2de klasse, dienstdoend wachtschip ter reede Batavia)	1844	60	2	"	"	1062
Prinses Amelia (korvet 1ste klasse, dienstdoend wachtschip te Soerabaija)	1855	54	16	"	"	807
Van Speyk (g) (korvet 1ste klasse, dienstdoend wachtschip te Makassar).	1843	53	22	"	"	736
* Kanonneerboot n°. 14 (dienstdoend wachtschip te Samarang).	1864	"	1	"	"	"

(e) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija in een gezet.

(f) Was onder ultimo 1872 bij het marine établissement te Onrust om geïnspecteerd te worden.

(g) Onder ultimo 1872 in reparatie te Soerabaija.

(h) Wordt bemand uit de rolle van het wachtschip te Soerabaija; de kanonneerboot is te Dassoon (Rembang) gebouwd.

(i) Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 17.

(k) Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 18. Dit verschil ontstaat door de tijdelijke benoeming te Onrust.

BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia gekomen of in Indie in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1872.		31 December 1872.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
70	23	67	22	64	21	1851.	(3) 6 November 1872 (buiten dienst gesteld.
52	42	50	42	48	41	Sept. 1858 in Indie in dienst gesteld.	
43	22	39	22	"	"	1 Mei 1863, als voren.	
43	22	30	19	46	25	16 Julij 1854, als voren.	
30	42	28	40	27	42	14 Mei 1864.	
122	35	146	70	196	69	4 Julij 1863.	
132	46	185	57	190	86	4 Sept. 1864.	
90	28	96	33	78	19	2 Aug. 1868.	
(h)	(h)	(h)	(h)	(h)	(h)	1864 in Indie in dienst gesteld.	
		(i) 2405	818	(k) 2109	765		

(Augustus 1872) van een hoofdofficier der Nederlandsche Marine tot waarnemende directeur van het marine-établissement