

[5. 6.] BIJLAGE D. — (Zie bldz. 50 van het verslag.)

OORLOGSMARINE in Nederlandsch

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN. De met een * geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht	Grootste vaart onder stoom.	Tonneninhoud.
Auxillair eskader.						
<i>Fregat met stoomvermogen.</i>						
Zeeland	1859	67	51	400	"	"
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>						
Djambi	1860	55	16	250	8,5	1083
Metalen Kruis	1862	55	16	250	"	"
<i>Schroefstoomschepen 2de klasse.</i>						
Vice-Admiraal Koopman	1858	54	13	250	8	946
Citadel van Antwerpen	1857	54	13	250	"	"
Marnix	1867	49	6	280	10	712
Watergeus	1864	49	6	280	"	"
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Schouwen	1863	35	6	80	"	"
Bommelerwaard	1862	35	6	80	"	"
Nederlandsch Indische militaire marine.						
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Bali	1856	39	10	100	"	"
Coehoorn	1862	35	6	80	6 à 7	285
Aart van Nes	1863	35	6	80	6 à 7	285
den Briel	1863	35	6	80	6 à 7	285
Maas en Waal	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw	1872	"	3	80	"	"
Amboina	1872	"	"	80	"	"
Banda	1872	"	"	80	"	"
<i>Raderstoomschip 1ste klasse.</i>						
Ardjoeno	1849	48	8	300	6 à 7	700
<i>Raderstoomschip 2de klasse.</i>						
Cycloop	1843	40	6	220	9	450
<i>Stoomtransportschip.</i>						
* Soerabaija (a)	1867	43	2	220	9	1077

a. In Indie gebouwd.

Indie over het jaar 1873.

BEMANNING.						Wanneer in Indie aangekomen of in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1873.		31 December 1873.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
500	59	"	"	469	28	18 Junij 1873	
225	41	201	41	"	"	16 Jan. 1869.	6 Augustus 1873 naar Nederland vertrokken.
225	41	"	"	216	18	9 Junij 1873	
180	41	170	41	165	19	26 Aug. 1871.	
180	41	"	"	187	17	7 Febr. 1873.	
130	43	119	36	"	"	6 Dec. 1868.	2 Augustus 1873 naar Nederland vertrokken.
130	36	"	"	125	15	4 Junij 1873.	
75	24	"	"	71	24	7 Julij 1873.	
75	24	"	"	74	24	26 Julij 1873.	
85	24	80	23	78	24	Febr. 1866.	
75	24	69	24	65	19	30 Maart 1865	
75	24	70	21	34	21	29 Jan. 1866.	
75	24	68	24	69	21	1 Febr. 1866.	
75	24	70	23	72	20	14 Febr. 1866	
75	24	"	"	71	24	4 Aug. 1873.	
75	24	"	"	79	24	24 Aug. 1873.	
75	24	"	"	76	24	19 Aug. 1873.	
150	43	131	43	"	"	2 Dec. 1863.	10 Augustus 1873 buiten dienst gesteld.
100	35	94	34	"	"	14 Febr. 1866.	1 April 1873 buiten dienst gesteld.
65	57	82	47	165	79	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld.	

OMSCHRIJVING DER SCHEPEN. De met een * geteekende schepen zijn gebouwd ten laste der koloniale geldmiddelen.	In Nederland te water gelaten in	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonneninhoud.
* Sumatra (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
* Borneo (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
* Banka (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
* Timor (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>						
Suriname (ijzeren)	1845	27	6	110	6	"
Madura (ijzeren) (b)	1856	19	3	100	8,5	"
* Onrust (ijzeren) (b)	1861	19	3	80	7	"
Admiraal van Kinsbergen (ijzeren) (b)	1852	19	1	70	7	"
<i>Opnemingsvaartuig.</i>						
Stavoren	1860	35	6	80	6 à 7	"
<i>Wachtschepen.</i>						
Prins Alexander der Nederlanden (dienstdoend wachtschip ter reede Batavia), fregat 2de klasse.	1844	60	22	"	"	1062
Prinses Amelia (dienstdoend wachtschip te Soerabaja), korvet 1ste klasse.	1855	54	16	"	"	807
Van Speyk (c) (dienstdoend wachtschip eerst te Makassar, later te Batavia), korvet 1ste klasse.	1843	53	22	"	"	736
* Kanonneerboot n°. 14 (dienstdoend wachtschip te Samarang) (d)	1864	"	1	"	"	"

b. In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

c. Is op 3 April 1873 dienstdoend wachtschip ter reede Batavia geworden.

d. Wordt bemand uit de rolle van het wachtschip te Soerabaja. De kanonneerboot is te Dassoon (Rembang) gebouwd.

e. Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 18.

f. Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 16. Dit verschil ontstaat door dat de detachering van marine-etablisement te Onrust niet meer door een hoofdofficier der marine wordt waargenomen.

BEMANNING.						Wanneer in Indie aangekomen of in dienst gesteld.	Wanneer naar Nederland vertrokken of op eenige andere wijze aan de Indische dienst onttrokken.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens de op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapporten.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1873.		31 December 1873.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
90	30	83	31	84	16	22 Febr. 1868	
90	30	80	27	83	17	2 Mei 1868.	
90	30	67	24	36	14	27 Mei 1868	
90	30	76	23	80	18	4 Junij 1868	
70	23	64	21	63	24	1851.	
52	42	48	41	48	40	September 1858 in Indie in dienst gesteld.	
"	"	"	"	"	"	1 Mei 1863, als voren.	Sedert November 1872 tijdelijk buiten dienst en in reparatie.
43	22	46	25	48	18	10 Julij 1854, als voren.	
30	42	27	42	"	"	14 Mei 1864.	Ult. Februarij 1873 buiten dienst gesteld.
122	35	196	69	"	"	4 Febr 1863.	3 April 1873 buiten dienst gesteld.
132	46	190	86	118	62	4 Sept. 1864.	
90	28	78	19	467	129	2 Aug. 1868.	
d.	d.	d.	d.	d.	d.	1864 in Indie in dienst gesteld.	
		e. 2109	765	f. 3043	739		

den luitenant ter zee 2de klasse bij het hydrographisch bureau is ingetrokken en de betrekking van directeur van het