

[5. 9.] BIJLAGE G. (Zie bladz. 51 en 53 van het verslag.)

OORLOGSMARINE in Nederlandsch Indie

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Te water gelaten in :	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonneninhoud.
Auxiliair eskader.						
<i>Fregat.</i>						
Zeeland	1859	67	51	400	"	"
<i>Schroefstoomschip 1ste klasse.</i>						
Metalen Kruis	1862	55	16	250	"	"
<i>Schroefstoomschepen 2de klasse.</i>						
Vice-Admiraal Koopman	1858	54	13	250	8	946
Citadel van Antwerpen	1857	54	13	250	"	"
Watergeus	1864	49	6	280	"	"
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Schouwen	1863	35	6	80	"	"
Bommelerwaard	1862	35	6	80	"	"
Indische militaire marine.						
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>						
Bali	1856	39	10	100	"	"
Coehoorn	1862	35	6	80	6 à 7	285
Aart van Nes	1863	35	6	80	6 à 7	285
den Briel	1863	35	6	80	6 à 7	285
Maas en Waal	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw	1872	35	3	80	"	"
Amboina	1873	35	3	80	"	"
Banda	1872	35	3	80	"	"
Deli	1873	35	3	80	"	"
Pontianak	1873	34	3	90	"	"
Bandjermasin	1874	34	3	90	"	"
Palembang	1874	34	3	90	"	"
Sambas	1874	34	3	90	"	"

over het jaar 1874.

BEMANNING.						Wanneer ter reede Batavia gekomen of in Indie in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd, enz.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1874.		Ult. December 1874.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
500	59	469	28	44	2	18 Junij 1873	In April 1874 uit de wateren van Atjeh naar Batavia opgekomen. Wordt sedert te Onrust ingerigt voor wachtschip. Met 1 Januarij 1875 overgegaan bij de Ind. militaire marine.
225	41	216	18	209	49	9 Junij 1873	Wateren van Atjeh.
180	41	165	19	155	32	26 Aug. 1871	Idem.
180	41	187	17	167	27	7 Febr. 1873	Idem.
130	36	125	15	119	25	4 Junij 1873	Idem.
75	24	71	24	62	17	7 Julij 1873	Idem. Met 1 Januarij 1875 overgegaan bij de Ind. milit. marine.
75	24	74	24	70	23	26 Julij 1873	Idem. Idem.
85	24	78	24	72	21	Febr. 1866	Wateren van Menado en der Molukken.
75	24	65	19	"	"	30 Maart 1865	10 Mei 1874 buiten dienst gesteld.
75	24	34	21	68	20	29 Jan. 1866	Wateren van Atjeh.
75	24	69	21	"	"	1 Febr. 1866	23 Mei 1874 buiten dienst gesteld.
75	24	72	20	"	"	14 Febr. 1866	31 Mei 1874 als voren.
75	24	71	24	70	16	4 Aug. 1873	Wateren van Atjeh.
75	24	79	24	75	15	24 Aug. 1873	Idem.
75	24	76	24	65	15	19 Aug. 1873	Idem.
75	24	"	"	69	20	13 Febr. 1874	Idem.
75	24	"	"	70	8	7 Sept. 1874	Idem.
75	24	"	"	62	16	7 Sept. 1874	Idem.
75	24	"	"	67	6	6 Oct. 1874	Idem.
75	24	"	"	70	8	8 Oct. 1874	Idem.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuurmonden.	Stoomvermogen in paardenkracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonneninhoud.
<i>Raderstoomtransportchip.</i>						
Soerabaja (a)	1867	43	2	220	9	1077
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>						
Sumatra (ijzeren)	1867	35	4	200	10	710
Borneo (idem)	1867	35	4	200	10	710
Banka (idem)	1867	35	4	200	10	710
Timor (idem)	1867	35	4	200	10	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>						
Suriname (ijzeren)	1845	"	6	110	6	"
Madura (idem) (b)	1856	19	3	100	8,5	"
Admiraal van Kinsbergen (b)	1852	19	1	70	7	"
<i>Opnemingsvaartuig.</i>						
Hydrograaf	1873	36	"	80	"	"
<i>Wachtschepen.</i>						
van Speyk, korvet 1ste klasse	1843	53	22	"	"	736
Prinses Amelia, idem	1855	54	16	"	"	807
Kanonnerboot n°. 14 (a)	1864	"	1	"	"	"

(a) In Indie gebouwd.

(b) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

(c) De kanonnerboot wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaja.

(d) Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 16.

(e) Ongerekend het vaste personeel aan wal, ten getale van 17. Onder de 2725 Europeanen is ook begrepen het detachement

B E M A N N I N G.						Wanneer ter reede Batavia gekomen of in Indie in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd, enz.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.					
Europeanen.	Inlanders.	1 Januarij 1874.		Ult. December 1874.			
		Euro-peanen.	Inlanders.	Euro-peanen.	Inlanders.		
65	57	165	79	69	27	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld	In reparatie te Soerabaja (sedert October 1874).
90	30	84	16	77	26	22 Febr. 1868	Wateren van Atjeh.
90	30	83	17	55	13	2 Mei 1868	In reparatie te Soerabaja (sedert October 1874).
90	30	36	14	81	24	27 Mei 1868	Wateren van Celebes.
90	30	80	18	79	23	4 Junij 1868	Wateren van Atjeh.
70	23	63	24	60	22	1851	Zuider- en Ooster-afdeeling van Borneo.
52	42	48	40	49	41	Sept. 1858 in Indie in dienst gesteld	Wester-afdeeling van Borneo.
43	22	48	18	42	14	10 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld	In reparatie te Soerabaja (sedert Augustus 1874).
32	46	"	"	31	37	27 Sept. 1874	Wateren beoosten Banka.
122	35	467	129	544	121	2 Aug. 1868	Batavia.
132	46	118	62	124	98	4 Sept. 1864	Soerabaja.
(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	1864 in Indie in dienst gesteld	Samarang.
		(d) 3043	739	(e) 2725	766		

mariniers, tijdelijk bij het leger ingedeeld (te Fort de-Kock en te Atjeh), in het geheel 306 man.