

[5. 12.]

BIJLAGE **K.**

(Zie bladz. 48 en 50 van het verslag.)

ORLOGSMARINE in Nederlandsch Indie over het jaar 1875.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- kracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
<i>Schroefstoomschepen 1de klasse.</i>							
Bali	hout.	1856	39	10	100	7	?
Aart van Nes	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Schouwen	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Bommelerwaard	idem.	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw.	composite- bouw.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Banda.	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Amboina.	idem.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Deli	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Pontianak	idem.	1873	34	3	90	8 à 9	350
Bandjermasin	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
Palembang	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
Sambas	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
<i>Raderstoomtransportschip.</i>							
Soerabaja (b)	hout.	1867	43	2	220	8	1077
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo	ijzer met hout- en zink- bekleding.	1874	38	6	200	10	814
Merapi	idem.	1874	38	6	200	10	814
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra	ijzer.	1867	35	4	200	10	710
Borneo	idem.	1867	35	4	200	10	710
Banka.	idem.	1867	35	4	200	10	710
Timor.	idem.	1867	35	4	200	10	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Madura (c)	idem.	1856	19	3	100	8,5	?

(a) Men heeft thans, overeenkomstig hetgeen voor Indie is voorgeschreven, het aantal Europese vuurstokers

(b) In Indie gebouwd.

(c) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ingezet.

BEMANNING.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd, enz.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. (a)	Inlan- ders.	1 Jan. 1875.		31 Dec. 1875.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
81	24	72	21	62	15	Febr. 1866		
71	24	68	20	57	22	29 Jan. 1866	Atjeh.	
71	24	62	17	65	20	7 Julij 1873	Idem.	
71	24	70	23	66	21	26 Julij 1873	Idem.	
71	24	70	16	67	19	4 Aug. 1873	Idem.	
71	24	65	15	"	"	19 Aug. 1873		
71	24	75	15	61	22	24 Aug. 1873	Idem.	
71	24	69	20	65	24	13 Febr. 1874	Idem.	
71	24	70	8	69	24	7 Sept. 1874	Wateren van Menado.	
71	24	62	16	70	23	Idem.	Atjeh.	
71	24	67	6	70	26	6 Oct. 1874	Idem.	
71	24	70	8	65	24	8 Oct. 1874	Idem.	
62	57	69	27	67	58	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld.	Op reis naar Nieuw-Guinea.	
95	33	"	"	118	33	3 Sept. 1875	Atjeh.	
95	33	"	"	90	35	16 Aug. 1875	Idem.	
84	30	77	26	78	29	22 Febr. 1868	Idem.	
84	30	55	13	"	"	2 Mei 1868		
84	30	81	24	83	26	27 Mei 1868	Wateren van Celebes.	
84	30	79	23	74	30	4 Junij 1868	Atjeh.	
?	42	49	41	"	"	Sept. 1858 in Indie in dienst gesteld.		

slechts voor de helft uitgetrokken. Van daar de verschillen met de in vorige staten opgegeven formatiecijfers.

31 Augustus 1875 als boven.
12 April 1875 voor goed buiten dienst gesteld.

NAAM EN SOORT DER SCHEPEN.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- kracht.	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
Admiraal van Kinsbergen (e) . . .	ijzer.	1852	19	1	70	7	?
Onrust I (e)	idem.	1863	20	3	80	8	?
Suriname	idem.	1845	?	6	110	6	?
<i>Opnemingsvaartuig.</i>							
Hydrograaf	composite- bouw.	1873	36	2	80	7 à 8	322
<i>Wachtschepen.</i>							
Zeeland	hout.	1859	67	28	"	"	2 067
Gedeh (f)	idem.	1874	38	10	"	"	?
Kanonnerboot n°. 14 (f)	idem.	1864	?	1	"	"	?
Van Speyk	idem.	1843	53	22	"	"	736
Prinses Amelia	idem.	1855	54	16	"	"	807
Auxiliair eskader.							
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Metalen Kruis	idem.	1862	55	16	250	7,5	1 083
Curaçao	idem.	1863	55	14	250	7 à 8	1 083
<i>Schroefstoomschepen 2de klasse.</i>							
Vice-admiraal Koopman	idem.	1858	54	11	250	8	946
Citadel van Antwerpen	idem.	1857	54	13	250	7	1 097
Watergeus	idem.	1864	49	6	280	8	682

(d) Men heeft thans — overeenkomstig hetgeen voor Indie is voorgeschreven — het aantal Europeesche vuurstokers

(e) In Nederland vervaardigd en te Soerabaija ineengezet.

(f) In Indie gebouwd.

(g) Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaija.

(h) Ongerekend het vaste personeel aan wal (17 personen). Onder de 2725 Europeanen is ook begrepen het

(i) Onder deze sterkte is begrepen het detachement mariniers op 31 December 1875 nog tijdelijk bij het leger

BEMANNING.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd, enz.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. (d)	Inlan- ders.	1 Jan. 1875.		31 Dec. 1875.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
41	22	42	14	45	22	10 Julij 1854 idem.	Z. en O. Afd. van Borneo.	
41	22	"	"	45	24	Na kapitale repa- ratiën 1 Febr. 1875 weder in dienst gesteld.	W. Afd. van Borneo.	
?	23	60	22	"	"	1851.		15 Maart 1875 voor goed buiten dienst gesteld.
32	46	31	37	31	47	27 Sept. 1874	Op het terrein der opneming (Billiton).	
122	35	44	2	575	94	18 Junij 1873	Batavia.	31 Julij 1875 den wachtscheeps- dienst van de <i>van Speyk</i> over- genomen.
120	28	"	"	153	113	In dienst gesteld 10 Sept. 1875	Soerabaija.	
12	18	(g)	(g)	(g)	(g)	Idem in 1864	Samarang.	
122	35	544	121	"	"	2 Aug. 1868		31 Julij 1875 den wachtscheepsdienst overgegeven aan de <i>Zeeland</i> . 14 Augustus 1875 buiten dienst gesteld en sedert in conservatie genomen bij het marine- etablissement te Soerabaija om ge- bezigd te worden als voorraadschip bij den lichttorenbouw op Meinderts- droogte (Bezoek).
120	28	124	98	"	"	4 Sept. 1864		10 September 1875 voor goed buiten dienst gesteld.
218	41	209	49	196	54	9 Junij 1873	Atjeh.	
218	41	"	"	208	39	3 Oct. 1875		In reparatie te Singapore.
173	41	155	32	139	41	26 Aug. 1871	Idem.	
173	41	167	27	157	37	7 Febr. 1873	Idem.	
?	36	119	25	"	"	4 Junij 1873		20 November 1875 tijdelijk buiten dienst gesteld wegens belang- rijke herstellingen.
		(h) 2 725	766	(i) 2 776	922			

slechts voor de helft uitgetrokken. Van daar de verschillen met de in vorige staten opgegeven formatie-cijfers.

detachement mariniers, tijdelijk bij het leger ingedeeld, in 't geheel 306 man.
ingedeeld, in 't geheel 309 man, maar niet het vaste personeel aan wal (17 personen).