

[5. 10.]

BIJLAGE H.

(Zie bladz. 55 en 57 van het verslag.)

OVERZIGT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch Indie over het jaar 1876. (*)

(*) In de laatste kolom van den staat worden nog enkele aantekeningen van latere dagteekening aangetroffen.

N A A M E N S O O R T D E R S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom.	Tonnen- inhoud.
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Bali	hout.	1856	39	10	100	7	?
Aart van Nes	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Schouwen	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Bommelerwaard	idem.	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw	composite- bouw.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Amboina	idem.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Deli	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Pontianak	idem.	1873	34	3	90	8 à 9	350
Bandjermasin	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
Palembang	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
Sambas	idem.	1874	34	3	90	8 à 9	350
Banda	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
<i>Raderstoomtransportschip.</i>							
Soerabaja (b)	hout.	1867	43	2	220	8	1077
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo	ijzer met hout- en zink- bekleding.	1874	38	6	200	10	814
Merapi	idem.	1874	38	6	200	10	814
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra	ijzer.	1867	35	4	200	10	710
Borneo	idem.	1867	35	4	200	10	710
Banka	idem.	1867	35	4	200	10	710
Timor	idem.	1867	35	4	200	10	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Admiraal van Kinsbergen	idem.	1852	19	1	70	7	?

(a) Het aantal Europeische vuurstokers is weder berekend naar de voor Indie geldende formatie, d. i. op de helix van het organiek
(b) In Indie gebouwd.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. (a)	Inlan- ders.	1 Jan. 1876.		31 Dec. 1876.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
84	24	62	15	76	24	Febr. 1866	Makasser.	In April 1877 buiten dienst gesteld en sedert voor goed afgekeurd.
74	24	57	22	69	23	29 Jan. 1866	Atjeh.	
74	24	65	20	72	22	7 Julij 1873	Idem.	Ongeschikt voor actieven dienst; houdt station bij Poeloe Bras.
74	24	66	21	63	25	26 Julij 1873	Idem.	
74	24	67	19	59	21	4 Aug. 1873	Idem.	Den 1 ⁿ Januarij 1877 tijdelijk buiten dienst gesteld om belangrijke herstellingen te ondergaan.
74	24	61	22	72	22	24 Aug. 1873	Idem.	
74	24	65	24	69	24	13 Febr. 1874	Idem.	
74	24	69	24	68	24	7 Sept. 1874	Wateren van Menado en der Molukken.	
74	24	70	23	65	23	7 Sept. 1874	Atjeh.	
74	24	70	26	68	24	6 Oct. 1874	Idem.	
74	24	65	24	69	23	8 Oct. 1874		Op 31 December 1876 in reparatie te Singapore.
						19 Aug. 1873		Van 30 September 1875 tot en met 31 December 1875 tijdelijk buiten dienst geweest wegens belangrijke herstellingen. Den 1 ⁿ Januarij 1877 te Soerabaja weder in dienst gesteld en naar Atjeh gezonden.
62	57	67	58	58	58	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld.	Makasser.	
102	33	118	33	90	30	3 Sept. 1875	Atjeh.	Den 21sten Junij 1877 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld om herstellingen te ondergaan.
102	33	90	35	88	34	16 Aug. 1875	Idem.	
89	30	78	29	84	30	22 Febr. 1868	Idem.	
89	30			77	33	2 Mei 1868	Idem.	Van 31 Augustus 1875 tot en met 10 Julij 1876 tijdelijk buiten dienst geweest wegens belangrijke herstellingen.
89	30	83	26	82	30	27 Mei 1868		Op 31 December 1876 in reparatie te Soerabaja.
		74	30			4 Junij 1868		Den 11 ⁿ Julij 1876 te Soerabaja tijdelijk buiten dienst gesteld om belangrijke herstellingen te ondergaan.
42	22	45	22	44	27	10 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld.	Z. en O. Afdeel. van Borneo.	

getal (in den loop van het jaar voor enkele bodems vermeerderd).

