

[5. 9.]

BIJLAGE G.

(Zie blz. 53 en 55 van het verslag.)

OVERZICHT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch Indie, over het jaar 1877 1),

1) Ook enkele aantekeningen van latere dagteekening worden in dit overzicht aangetroffen.

N A A M EN S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Bali . . . . .	hout.	1856	39	10	100	7	?
Aart van Nes . . . . .	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Schouwen . . . . .	idem.	1863	35	6	80	6 à 7	285
Bommelerwaard . . . . .	idem.	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw . . . . .	composite- bouw.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Amboina . . . . .	idem.	1872	35	3	80	7 à 8	322
Deli . . . . .	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Banda . . . . .	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Pontianak . . . . .	idem.	1873	35	3	90	8 à 9	350
Bandjermasin . . . . .	idem.	1874	35	3	90	8 à 9	350
Palembang . . . . .	idem.	1874	35	3	90	8 à 9	350
Sambas . . . . .	idem.	1874	35	3	90	8 à 9	350
Samarang . . . . .	ijzer met hout bekleed.	1876	35	3	90	8 à 9	400
Batavia . . . . .	idem.	1876	35	3	90	8 à 9	400
Makasser . . . . .	idem.	1876	35	3	90	8 à 9	400
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo . . . . .	ijzer met hout- en zink- bekleding.	1874	38	6	200	10	814
Merapi . . . . .	idem.	1874	38	6	200	10	814
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra . . . . .	ijzer.	1867	35	4	200	10	710
Borneo . . . . .	idem.	1867	35	4	200	10	710

a) Het aantal Europeesche vuurstokers is weder berekend naar de voor Indie geldende formatie, d. i. op de helft van het organiek getal.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. a)	Inlan- ders.	31 Dec. 1876.		31 Dec. 1877.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
....	....	76	24	....	....	Febr. 1866	....	In April 1877 buiten dienst gesteld en sedert voor goed afgekeurd en verkocht.
74	24	69	23	68	27	29 Jan. 1866	Atjeh.	Was in 1877 gedurende drie maanden in herstelling te Singapore.
74	24	72	22	75	24	7 Julij 1873	Poeloe Bras (Atjeh).	Als stoomschip onbruikbaar; zou vermoedelijk in 1878 geheel ontvallen.
74	24	63	25	62	24	26 Julij 1873	....	Was bij het eind van 1877 te Soerabaja om gekeurd te worden, maar is geen herstelling meer waardig bevonden en dus aan den dienst ontvallen.
....	....	59	21	....	....	4 Aug. 1873	....	Sedert Januarij 1877 tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen.
74	24	72	22	68	23	24 Aug. 1873	Atjeh.	Was in 1877 gedurende vijf maanden in herstelling te Singapore.
74	24	69	24	66	28	13 Febr. 1874	Idem.	....
74	24	....	....	68	28	19 Aug. 1873	Idem.	Was op 31 December 1876 nog tijdelijk buiten dienst. In Maart 1878 naar Singapore om herstellingen te ondergaan.
....	....	68	24	....	....	7 Sept. 1874	....	Sedert Junij 1877 tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen.
74	24	65	23	66	30	7 Sept. 1874	Atjeh.	....
74	24	68	24	68	28	6 Oct. 1874	....	Was gestationeerd in Atjeh; in October 1877 naar Singapore vertrokken om herstellingen te ondergaan, doch in Februarij 1878 weder beschikbaar gekomen.
74	24	69	23	69	25	8 Oct. 1874	Atjeh.	Was in 1877 gedurende vier maanden in herstelling te Singapore.
74	24	....	....	73	25	6 Junij 1877	Makasser.	Deed nu en dan tevens dienst in de residentie Timor.
74	24	....	....	77	23	3 Sept. 1877	Molukken.	....
74	24	....	....	76	36	7 Nov. 1877	Makasser.	....
....	....	90	30	....	....	3 Sept. 1875	....	Sedert Junij 1877 tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen.
100	33	88	34	85	30	16 Aug. 1875	Atjeh.	Was in het najaar van 1877 gedurende twee maanden in herstelling te Singapore.
91	30	84	30	81	32	22 Febr. 1868	Idem.	In Maart 1878 naar Soerabaja opgekomen om de noodige vernieuwingen en herstellingen te ondergaan.
91	30	77	33	72	29	2 Mei 1868	Idem.	Was in 1877 gedurende één maand in herstelling te Singapore.

N A A M EN S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in :	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
Banka . . . . .	ijzer.	1867	35	4	200	10	710
Timor. . . . .	idem.	1867	35	4	200	10	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Admiraal van Kinsbergen . . . . .	idem.	1852	19	1	70	7	?
Onrust . . . . .	idem.	1863	20	3	80	8	?
Oenarang . . . . .	idem.	1875	24	3	100	7 à 8	?
Salak . . . . .	idem.	1875	18	3	80	7 à 8	?
<i>Opnemingsvaartuig.</i>							
Hydrograaf. . . . .	composite- bouw.	1873	36	2	80	7 à 8	322
<i>Wachtschepen.</i>							
Zeeland . . . . .	hout.	1859	67	28	.....	.....	2067
Gedeh. . . . .	idem.	1874	38	10	.....	.....	?
Kanonnerboot n°. 14 . . . . .	idem.	1864	?	1	.....	.....	?
Citadel van Antwerpen . . . . .	idem.	1857	54	13	250	7	1097
Soerabaija . . . . .	idem.	1867	43	2	220	8	1077

b) Het aantal Europeesche vuurstokers is weder berekend naar de voor Indie geldende formatie, d. i. op de helft van het organiek getal.

c) Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaija.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen wekrapport.						
Euro- peanen. b)	Inlan- ders.	31 Dec. 1876.		31 Dec. 1877.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
91	30	82	30	69	36	27 Mei 1868	.....	Was gestationeerd in de wateren van Menado en der Molukken; in November 1877 te Soerabaija aangekomen om eenige voorzieningen te ondergaan, doch in Januarij 1878 weder naar de Molukken teruggekeerd.
91	30	.....	.....	80	30	4 Junij 1868	.....	Was gedurende het geheele jaar 1877 tijdelijk buiten dienst wegens herstellingen te Soerabaija, doch met 1 Januarij 1878 aldaar weder in dienst gesteld en begin Februarij 1878 naar Riouw vertrokken om aldaar gestationeerd te worden en tevens nu en dan Sumatra's Oostkust en meer in 't bijzonder de kust van Bengkalis te bekruisen.
.....	.....	44	27	.....	.....	10 Julij 1854 in Indie in dienst gesteld.	.....	Was bij het eind van 1877 te Soerabaija om gekeurd te worden; op 31 December van dat jaar voor goed buiten dienst gesteld als geene herstelling meer waardig bevonden.
49	22	41	28	35	37	1 Mei 1863 idem.	Pontianak.	In Nederland vervaardigd en te Soerabaija inengezet.
55	42	.....	.....	49	39	1 Junij 1877 idem.	Bandjermasin.	Idem.
49	22	.....	.....	43	30	27 Dec. 1877 idem.	.....	Idem. In de eerste dagen van Januarij 1878 naar Bandjermasin vertrokken om aldaar gestationeerd te worden.
35	46	30	46	34	50	27 Sept. 1874	.....	Was bij het eind van 1877 naar Java opgekomen om herstellingen te ondergaan, die in Maart jl. afliepen.
123	35	229	193	346	148	18 Junij 1873	Batavia.	Wachtschip sedert 31 Julij 1875.
121	28	177	107	174	58	10 Sept. 1875 in Indie in dienst gesteld.	Soerabaija.	In Indie gebouwd.
12	18	c)	c)	c)	c)	Idem in 1864	Samarang.	Idem.
.....	.....	163	41	.....	.....	7 Febr. 1873	.....	In Junij 1877 van het auxiliair eskader overgegaan bij het blijvend Indisch eskader. In September 1877 van Atjeh naar Singapore gedirigeerd om aldaar ingerigt te worden tot wacht- en magazijnschip te Oleh-leh (Atjeh), maar — de daarvoor te doene kosten niet waard bijkende en sedert naar Java opgekomen — aldaar met 1 Januarij 1878 buiten dienst gesteld en voor verderen actieven dienst afgekeurd. Wellicht nog te bezigen als magazijnschip bij den bouw van den lichttoeren op Meindersdroogte (Bezoek). De bemanning van de Citadel ging over op de Timor.
67	57	58	58	44	47	1 Nov. 1871 in Indie in dienst gesteld.	.....	In Indie gebouwd. Werd in December 1877 bestemd om te Soerabaija ingerigt te worden voor wachtschip te Oleh-leh en zou voor die bestemming vermoedelijk gereed komen in April 1878.

N A A M EN S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
<b>Auxiliair eskader.</b>							
<i>Ramtorenschip. e)</i>							
Prins Hendrik der Nederlanden. . . . .	ijzer.	1866	55	8	400	10 à 12	2000
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Metalen Kruis. . . . .	hout.	1862	55	16	250	7,5 à 8,5	1083
Curaçao . . . . .	idem.	1863	55	14	250	7,5 à 8,5	1083
<i>Schroefstoomschip. 2de klasse.</i>							
Watergeus . . . . .	idem.	1864	49	6	280	8 à 10	682

Ten behoeve van het **Indisch eskader** waren voorts op 31 December 1877:

In aanbouw hier te lande: het schroefstoomschip 4de klasse *Padang*.

In aanbouw in Indie: de bij gedeelten uit Nederland ontvangen ijzeren raderstoomschepen 4de klasse

d) Het aantal Europese vuurstokers is weder berekend naar de voor Indie geldende formatie, d. i. op de helft van het organiek getal.

e) Den 6den Mei 1878 is nog in Indie aangekomen (te Atjeh) het nieuwe ramtorenschip *Koning der Nederlanden*, bestemd om bij het auxiliair

f) Ongerekend het personeel aan wal (17 personen).

g) *Idem* (22 " ).

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. d)	Inlan- ders.	31 Dec. 1876.		31 Dec. 1877.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
229	53	211	39	126	41	Junij 1876	. . . . .	Sedert Mei 1877 in herstelling te Soerabaja.
226	41	201	44	210	37	9 Junij 1873	Atjeh.	Van Sept. 1877 tot Maart 1878 te Onrust de noodzakelijkste herstellingen ondergaan; toen eene reis gemaakt naar Singkel en naar de eilanden Simaloe en Nias en vervolgens weder naar Onrust teruggekeerd. Was gestationeerd in Atjeh, doch van 5 December 1877 tot 2 Januarij 1878 afwezig naar Singapore om herstellingen te ondergaan. (Op 31 December 1876 was de <i>Watergeus</i> tijdelijk buiten dienst.)
226	41	205	41	148	21	3 Oct. 1875	. . . . .	
130	41	. . . . .	. . . . .	132	38	4 Junij 1873	. . . . .	
2674	887	2530 f)	1036	2564 g)	1024			

*Soembing* en *Sindoro*, waarvan het eerste in April 1878 te Soerabaja is te water gelaten.

eskader in te vallen wegens het spoedig buiten dienst geraken van de *Metalen Kruis*.