

[5. 9.]

BIJLAGE G.

(Zie blz. 56 en 58 van het verslag.)

OVERZIGT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch Indie over het jaar 1878.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Aart van Nes . . . . .	hout.	1863	35	6	80	5	285
Schouwen . . . . .	idem.	1863	35	6	80	?	285
Bommelerwaard. . . . .	idem.	1862	35	6	80	6 à 7	285
Riouw . . . . .	composite- bouw.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Amboina . . . . .	idem.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Deli . . . . .	idem.	1873	35	3	80	5 à 6	322
Banda . . . . .	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Pontianak . . . . .	idem.	1873	35	3	90	6 à 7	350
Bandjermasin . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Palembang . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Sambas . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Samarang . . . . .	ijzer met hout bekleed.	1876	35	3	90	6 à 7	400
Batavia . . . . .	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	400
Makasser . . . . .	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	400
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Bromo . . . . .	ijzer met hout- en zink- bekleding.	1874	38	6	200	10	814
Merapi . . . . .	idem.	1874	38	6	200	7½	814
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra . . . . .	ijzer.	1867	35	4	200	7 à 8	710

a) Het aantal Europesche vuurstokers is berekend naar de voor Indie geldende formatie, d. i. op de helft van het organiek getal.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen. a)	Inlan- ders.	31 Dec. 1877.		31 Dec. 1878.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
74	37	68	27	66	20	29 Jan. 1866	Poeloe Bras (Atjeh).	
.....	.....	75	24	.....	.....	7 Julij 1873	.....	In October 1878 voor goed buiten dienst gesteld en sedert verkocht.
.....	.....	62	24	.....	.....	26 Julij 1873	.....	In Februarij 1878 voor goed buiten dienst gesteld en sedert verkocht.
74	37	.....	.....	69	30	4 Aug. 1873	Zuider- en Ooster- afdeeling van Borneo.	Was op 31 December 1877 (reeds sedert Januarij te voren) tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstel- lingen. Op 15 September 1878 eerst weder in dienst gesteld.
74	37	68	23	68	20	24 Aug. 1873	Atjeh.	
74	37	66	28	68	22	13 Febr. 1874	.....	Was gestationeerd in Atjeh. Bij het eind van 1878 echter (sedert begin No- vember te voren) te Singapore om her- stellingen te ondergaan.
74	37	68	28	66	17	19 Aug. 1873	Atjeh.	Was van Maart tot Junij 1878 te Singa- pore in herstelling.
74	37	.....	.....	69	23	7 Sept. 1874	Muntok.	Was op 31 December 1877 (sedert Junij te voren) tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen. In October 1878 weder in dienst gesteld.
.....	.....	66	30	.....	.....	7 Sept. 1874	.....	Sedert 15 September 1878 tijdelijk buiten dienst en te Soerabaja in her- stelling.
74	37	68	28	67	25	6 Oct. 1874	Atjeh.	
74	37	69	25	68	21	8 Oct. 1874	Idem.	Was van Junij tot October 1878 te Singapore in herstelling.
74	37	73	25	74	26	6 Junij 1877	Makasser.	Dokte in October 1878 te Soerabaja.
74	37	77	23	73	19	3 Sept. 1877	Molukken.	Dokte in October en November 1878 te Soerabaja.
74	37	76	36	71	38	7 Nov. 1877	Makasser.	
100	61	.....	.....	97	47	3 Sept. 1875	Molukken.	Was op 31 December 1877 (sedert Junij te voren) tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen. Op 1 Augustus 1878 weder in dienst gesteld.
100	61	85	30	85	40	16 Aug. 1875	Atjeh.	
.....	.....	81	32	.....	.....	22 Febr. 1868	.....	Op 1 Augustus 1878 tijdelijk buiten dienst gesteld tot het ondergaan van herstellingen.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen. (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
Banka . . . . .	idem.	1867	35	4	200	7 à 8	710
Timor . . . . .	idem.	1867	35	4	200	7 à 8	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Onrust . . . . .	idem.	1863	20	3	80	6	?
Oenarang . . . . .	idem.	1875	24	3	100	6 à 7	?
Salak . . . . .	idem.	1875	18	3	80	6 à 7	?
<i>Opnemingsvaartuig.</i>							
Hydrograaf . . . . .	composite- bouw.	1873	36	2	80	5	322
<i>Wachtschepen.</i>							
Zeeland . . . . .	hout.	1859	67	28	.....	.....	2067
Gedeh . . . . .	idem.	1874	38	10	.....	.....	?
Kanonnerboot n°. 14 . . . . .	idem.	1864	?	1	.....	.....	?
Soerabaja . . . . .	idem.	1867	43	2	220	7	1077
<b>Auxiliair eskader.</b>							
<i>Ramtorenschepen.</i>							
Koning der Nederlanden . . . . .	ijzer.	1874	60	8	600	12	2971
Prins Hendrik der Nederlanden . . . . .	idem.	1866	55	8	400	11	2000
<i>Schroefstoomschepen 1ste klasse.</i>							
Metalen Kruis . . . . .	hout.	1862	55	16	250	?	1083
Curaçao . . . . .	idem.	1863	55	14	250	8	1083
<i>Schroefstoomschip 2de klasse.</i>							
Watergeus . . . . .	idem.	1864	49	6	280	7	682

Ten behoeve van het **Indisch eskader** waren voorts op 31 December 1878 in Indie *b*) in aanbouw:

de bij gedeelten uit Nederland ontvangen ijzeren raderstoomschepen 4de klasse *Soembing* en *Sindoro*, waarvan het eerste in April 1878 en het andere in Juli 1878 te Soerabaja is te water gelaten.

*b*) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.

*c*) Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaja.

*d*) Op genoemden datum te Batavia aangekomen; had eerst Atjeh aangedaan.

*e*) Berekend volgens de nieuwe formatie.

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	<i>Verdere aantekeningen.</i>
Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen wekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1877.		31 Dec. 1878.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
91	54	72	29	57	29	2 Mei 1868	Atjeh.	Dokte in November 1878 te Soerabaja.
91	54	69	36	79	27	27 Mei 1868	.....	Was bestemd voor het station Makasser; bij het eind van 1878 echter (sedert October te voren) te Soerabaja om herstellingen te ondergaan.
91	54	80	30	67	53	4 Junij 1868	Riouw.	Dokte in Junij 1878 en Januarij 1879 te Singapore.
49	33	35	37	36	34	In Indie in dienst gesteld 1 Mei 1863 <i>b</i> )	Pontianak.	
55	33	49	39	51	28	Idem 1 Junij 1877 <i>b</i> )	Zuider-en Ooster-afdeeling van Borneo.	Dokte in Julij 1878 te Soerabaja.
49	33	43	30	45	33	Idem 27 Dec. 1877 <i>b</i> )	Idem.	Dokte in December 1878 te Soerabaja.
35	46	34	50	33	46	27 Sept. 1874	Muntok.	
123	35	346	148	636	81	18 Junij 1873	Batavia.	Wachtschip sedert 31 Julij 1875.
121	28	174	58	198	68	In Indie in dienst gesteld 10 Sept. 1875 (aldaar gebouwd).	Soerabaja.	Dokte in October 1878 te Onrust.
12	18	<i>c</i> )	<i>c</i> )	<i>c</i> )	<i>c</i> )	Id. in 1864 (id.)	Samarang.	
67	53	44	47	88	46	Id. 1 Nov. 1871 (id.)	Atjeh.	
234	69	.....	.....	203	55	15 Junij 1879 <i>d</i> )	Java.	Van Augustus tot November 1878 in reparatie te Soerabaja. Dokte in November te Singapore.
229	53	126	41	187	48	Junij 1876	Java.	Dokte in Junij 1878 en Januarij 1879 te Singapore.
.....	.....	210	37	.....	.....	9 Junij 1873	.....	20 September 1878 voor goed buiten dienst gesteld en sedert verkocht.
226	41	148	21	202	38	3 Oct. 1875.	Op reis naar Djeddah.	
130	41	132	38	111	35	4 Junij 1873	Atjeh.	Van 17 October tot einde December 1878 te Singapore in reparatie.
2617	1174 <i>e</i> )	2564 <i>f</i> )	1024	2934 <i>g</i> )	969			

*f*) Ongerekend het personeel aan wal (22 personen).

*g*) Ongerekend het personeel aan wal (23 personen).

*h*) Het op 31 December 1877 voor het Indisch eskader hier te lande in aanbouw zijnde schroefstoomschip 4de klasse *Padang* werd den 16den November 1878 in dienst gesteld en is den 6den Januarij 1879 door het Suez-kanaal naar Indie vertrokken.