

[5. 9.]

BIJLAGE G.

(Zie blz. 43 en 45 van het verslag.)

OVERZIGT van de samenstelling der oorlogsmarine in Nederlandsch Indie over het jaar 1879.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
<b>Indisch eskader.</b>							
<i>Schroefstoomschepen 4de klasse.</i>							
Aart van Nes . . . . .	hout.	1863	35	6	80	5	285
Riouw. . . . .	composite- bouw.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Amboina. . . . .	idem.	1872	35	3	80	6 à 7	322
Deli . . . . .	idem.	1873	35	3	80	5 à 6	322
Banda. . . . .	idem.	1873	35	3	80	7 à 8	322
Pontianak . . . . .	idem.	1873	35	3	90	6 à 7	350
Bandjermasin . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Palembang . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Sambas . . . . .	idem.	1874	35	3	90	7 à 8	350
Samarang . . . . .	ijzer met hout bekleed.	1876	35	3	90	6 à 7	400
Batavia . . . . .	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	400
Makasser. . . . .	idem.	1876	35	3	90	6 à 7	400
Padang . . . . .	idem.	1878	35	4	90	8	323
<i>Raderstoomschepen 2de klasse.</i>							
Soerabaja . . . . .	hout.	1867	43	2	220	7	1077
Bromo . . . . .	ijzer met hout- en zink- bekleding.	1874	38	6	200	10	814
Merapi . . . . .	idem.	1874	38	6	200	7½	814
<i>Raderstoomschepen 3de klasse.</i>							
Sumatra . . . . .	ijzer.	1867	35	4	200	7 à 8	710

a) Het aantal Europeesche vuurstokers is berekend naar de voor Indie geldende formatie, dat is op de helft van het organiek getal. Bij bij de overige is voor de Europeanen de gewone formatie aangenomen en voor de inlanders de formatie die in het vorige reglement voor dat

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	Verdere aantekeningen.
a) Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen weekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1878.		31 Dec. 1879.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
.....	.....	66	20	.....	.....	29 Jan. 1866	.....	In Mei 1879 tijdelijk buiten dienst gesteld en in September daaraanvolgende voor goed uit de sterkte afgevoerd. Doet thans nog dienst als uitlegger voor den loodsdiens bij de uiterton van het oostgat te Soerabaja.
74	24	69	30	71	26	4 Aug. 1873	Zuider-en Ooster- afsl. van Borneo.	Liep een paar malen aan den grond en dokte dientengevolge in Augustus en December 1879 te Soerabaja.
74	24	68	20	70	23	24 Aug. 1873	Atjeh.	Tengevolge van het stooten op een rif te Pinang in reparatie geweest van April tot Julij 1879.
74	24	68	22	72	25	13 Febr. 1874	Atjeh.	Was van November 1878 tot Maart 1879 te Singapore om herstellingen te ondergaan.
74	24	66	17	77	25	19 Aug. 1873	Poeloe Bras (Atjeh).	Den 28sten December 1879 van Padang naar Atjeh vertrokken.
74	24	69	23	70	28	7 Sept. 1874	Op reis naar Atjeh.	Was op 31 December 1878 (sedert September te voren) te Soerabaja tijdelijk buiten dienst tot het ontvangen van nieuwe ketels en het ondergaan van herstellingen aan romp en werktuigen. In September 1879 weder in dienst gesteld.
74	24	.....	.....	73	23	7 Sept. 1874	Celebes en onder- hoorigheden.	Den 28sten December 1879 van Padang naar Atjeh vertrokken.
.....	.....	67	25	.....	.....	6 Oct. 1874	.....	Sedert November 1879 tijdelijk buiten dienst en in herstelling te Soerabaja. Nieuwe ketels moeten worden ingezet.
60	37	68	21	68	34	8 Oct. 1874	Atjeh.	Was gestationeerd in de wateren van Celebes. Sedert September 1879 tijdelijk buiten dienst en te Soerabaja in herstelling wegens lekken in de stoomketels.
.....	.....	74	26	.....	.....	6 Junij 1877	.....	Was gestationeerd in de wateren van Celebes. Sedert September 1879 tijdelijk buiten dienst en te Soerabaja in herstelling wegens lekken in de stoomketels.
74	24	73	19	75	21	3 Sept. 1877	Molukken.	Onderging van Maart tot Augustus 1879 herstellingen te Soerabaja, en op 't laatst van het jaar eenige voorzieningen te Onrust.
74	24	71	38	73	23	7 Nov. 1877	Bestemd voor dienst buiten de stations.	Onderging van Maart tot Augustus 1879 herstellingen te Soerabaja, en op 't laatst van het jaar eenige voorzieningen te Onrust.
74	24	.....	.....	74	23	3 April 1879	Celebes en onder- hoorigheden.	Deed tot 11 October 1879 dienst als wachtschip te Olehleh, maar bleef verder als actief oorlogschip in de Atjehsche wateren gestationeerd.
100	33	88	46	90	33	In Indie in dienst gesteld op 1 Nov. 1871 (ald. gebouwd).	Atjeh.	Deed tot 11 October 1879 dienst als wachtschip te Olehleh, maar bleef verder als actief oorlogschip in de Atjehsche wateren gestationeerd.
100	33	97	47	90	42	3 Sept. 1875	Molukken.	Was van Februarij tot Junij 1879 te Singapore en in November 1879 te Onrust in reparatie.
100	33	85	40	95	28	16 Aug. 1875	Sumatra's Westkust.	Was van Februarij tot Junij 1879 te Singapore en in November 1879 te Onrust in reparatie.
91	30	.....	.....	79	36	22 Febr. 1868	Celebes en onder- hoorigheden.	Was op 31 December 1878 (sedert Augustus te voren) te Soerabaja tijdelijk buiten dienst tot het ondergaan van herstellingen en het ontvangen van nieuwe ketels. In December 1879 weder in dienst gesteld.

3 stoomschepen (Borneo, Timor en Samlas) is bij de bepaalde sterkte gerekend op geëeltelijke vervanging van Europeanen door inlanders; personeel was vastgesteld.

N A A M E N S O O R T DER S C H E P E N.	Zamen- stelling.	Te water gelaten in:	Diepgang in decimeters.	Aantal vuur- monden.	Stoom- vermogen in paarden- krachten (nominaal).	Grootste vaart onder stoom in geogr. mijlen (per wacht van 4 uren).	Tonnen- inhoud.
Banka . . . . .	idem.	1867	35	4	200	7 à 8	710
Timor . . . . .	idem.	1867	35	4	200	7 à 8	710
<i>Raderstoomschepen 4de klasse.</i>							
Onrust . . . . .	idem.	1863	20	3	80	6	?
Oenarang . . . . .	idem.	1875	24	3	100	6 à 7	?
Salak . . . . .	idem.	1875	18	3	80	6 à 7	?
Soembing . . . . .	idem.	1878	22	4	100	10	630
<i>Opnemingsvaartuig.</i>							
Hydrograaf . . . . .	composite- bouw.	1873	36	2	80	5	322
<i>Wachtschepen.</i>							
Zeeland . . . . .	hout.	1859	67	28	.....	.....	2067
Gedeh. . . . .	idem.	1874	38	10	.....	.....	?
Curaçao . . . . .	idem.	1863	55	14	250	8	1083
anonneerboot n°. 14 . . . . .	idem.	1864	13	1	.....	.....	?
<i>Auxiliair eskader.</i>							
<i>Ramtorenschepen.</i>							
Koning der Nederlanden . . . . .	ijzer.	1874	60	8	600	12	2971
Prins Hendrik der Nederlanden . . . . .	idem.	1866	55	8	400	11	2000
<i>Schroefstoomschip 2de klasse.</i>							
Watergeus . . . . .	hout.	1864	49	6	280	7	682

Ten behoeve van het **Indisch eskader** waren voorts op 31 December 1879: in aanbouw hier te lande: de schroefstoomschepen 4de klasse *Benkoelen* en *Madura* (sedert — in Mei en Augustus 1880 — via Suez naar hunne bestemming vertrokken); in aanbouw in Indie: het bij gedeelten uit Nederland ontvangen ijzeren raderstoomschip 4de Klasse *Sindoro* (sedert — in April 1880 — in dienst gesteld).

B E M A N N I N G.						Wanneer in Nederlandsch Indie aangekomen of aldaar in dienst gesteld.	Waar bij het einde des jaars gestationeerd.	<i>Verdere aantekeningen.</i>
a) Bepaalde sterkte.		Aanwezige sterkte, volgens op onderstaand tijdstip laatst ontvangen wekrapport.						
Euro- peanen.	Inlan- ders.	31 Dec. 1878.		31 Dec. 1879.				
		Euro- peanen.	Inlan- ders.	Euro- peanen.	Inlan- ders.			
72	54	57	29	66	53	2 Mei 1868	Atjeh.	Was gedurende de maanden Septem- ber en October 1879 te Singapore om te dokken en herstellingen aan de ketels te ondergaan.
.....	.....	79	27	.....	.....	27 Mei 1868	.....	Gestationeerd in de wateren van Cele- bes. Sedert Dec. 1879 tijdelijk buiten dienst te Soerabaja om te dokken en voorzieningen aan de ketels te ondergaan.
72	54	67	53	70	53	4 Junij 1868	Ricuw.	Dokte in November 1879 te Onrust.
49	22	36	34	37	32	In Indie in dienst gesteld 1 Mei 1863 b)	Westerafd. van Borneo.	Werd, zoo dikwijls dit noodig was, plaatselijk gedokt (in het hulpdokje te Pontianak).
55	22	51	28	55	33	Id. 1 Junij 1877 b)	Zuider-en Ooster- afd. van Borneo.	Dokte in September 1879 te Onrust.
49	22	45	33	48	34	Id. 27 Dec. 1877 b)	Idem.	
35	46	.....	.....	35	56	Id. 1 Aug. 1879 b)	Billiton.	Sedert 1 Augustus 1879 bestemd, om ter vervanging van de <i>Hydrograaf</i> , tijdelijk dienst te doen als opnemingsvaartuig. Na daartoe te Onrust enige noodzakelijke wijzigingen te hebben ondergaan, ver- trok de <i>Soembing</i> op 1 December 1879 naar het terrein der opnemings.
.....	.....	33	46	.....	.....	27 Sept. 1874	.....	Sedert Julij 1879 tijdelijk buiten dienst en te Soerabaja in herstelling, waar tevens nieuwe ketels worden ingezet.
123	35	636	81	291	89	18 Junij 1873	Batavia.	Wachtschip sedert 31 Julij 1875.
121	28	198	68	236	112	In Indie in dienst gesteld 10 Sept. 1875 (ald. gebouwd).	Soerabaja.	
67	53	202	38	168	55	3 Oct. 1875	Atjeh.	Was van Maart tot September 1879 te Soerabaja om aldaar ingerigt te worden tot wachtschip te Oelch, welke dienst den 11den October werd aanvaard. (Te rekenen van 1 October 1879 over- genomen van het auxiliair eskader.)
12	18	c)	c)	c)	c)	In Indie in dienst gesteld in 1864 (aldaar gebouwd).	Samarang.	
234	69	203	55	198	63	15 Junij 1878 d)	Batavia.	Dokte in Augustus 1879 en Februarij 1880 te Singapore.
229	53	187	48	122	35	.. Junij 1876	.....	Dokte in Januarij en in September 1879 te Singapore. Lekken aan de stoomketels maakten in November 1879 reparatie noodig, die mede te Singapore plaats vonden en in Februarij 1880 af- liepen, toen het schip weder gedokt is.
130	41	111	35	123	40	4 Junij 1873	Atjeh.	In Januarij 1880 is deze bodem uit het station Noordelijk Sumatra, zonder aldaar vervangen te worden, naar Java opgekomen.
2365	899	2934	969	2526	1045			
		e)		f)				

- b) In Nederland vervaardigd en te Soerabaja ineengezet.  
c) Wordt bemand uit de rol van het wachtschip te Soerabaja.  
d) Op genoemden datum te Batavia aangekomen; had eerst Atjeh aangedaan.  
e) Ongerekend het personeel aan wal (23 personen).  
f) Ongerekend het personeel aan wal (25 personen).