

AFSCHRIFT

PROCES-VERBAAL, bedoeld in de 4de alinea van art. 44 der overeenkomst van 21 Januari 1890 tusschen den Staat der Nederlanden en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n^o. 134).

De Minister van Waterstaat, ontvangen hebbende van de Maatschappij tot Exploitatie der Staatsspoorwegen de specifieke opgaven van de bedragen, waarmede de som, genoemd in art. 86, sub 3, van bovengenoemde overeenkomst, over 1908 zal vermeerderen of verminderen;

Gezien de uitkomsten der verificatie en de daarover gevoerde briefwisseling;

en

de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, wier opgaven thans bevatten:

I. Uitgaven in 1908, gedaan ingevolge overeenkomsten vóór 1 Januari 1890 met derden gesloten en behoorende tot de vorderingen, bedoeld in art. 39, sub *g, y*, der bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n^o. 134) bekrachtigde overeenkomst.

Vorderingen op de Groninger Locaalspoorwegmaatschappij, ingevolge de 2de alinea van art. 13 der overeenkomst dd. 12/19 November 1889, regelende de exploitatie van den spoorweg Sauwerd—Roodeschool.

1/7. Min. resolutie 24 Juni 1908, n ^o . 240, afdeling Spoorwegen. Het maken van een abri en een perronverbreding op de stopplaats Meesterweg. . . f	193,90 ⁵
2/9. Min. resolutie 24 October 1908, n ^o . 218, afdeling Spoorwegen. Het versterken van den bovenbouw van den spoorweg op de lijn Sauwerd—Roodeschool in het jaar 1904 . . .	181,23
3/10. Min. resolutie 21 April 1908, n ^o . 217, en 18 Juli 1908, La. II, afdeling Spoorwegen. Het maken van veeladingen op de stations Winsum, Ballo en Warffum.	3 950,94
	f 4 326,07 ⁵

II. Uitgaven in 1908, gedaan ingevolge overeenkomsten voor 1 Januari 1890 met derden gesloten en behoorende tot de vorderingen bedoeld in art. 39, sub *g*, laatste lid, der bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n^o. 134) bekrachtigde overeenkomst.

A. Werken gemaakt te Rotterdam ingevolge de overeenkomst gesloten tusschen de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen en de gemeente Rotterdam, dd. 17 December 1889

1/1. Min. resolutie 25 October 1907, n ^o . 251, afdeling Spoorwegen. Het verlengen van het 2de spoor aan de Nassaukade te Rotterdam—Fijenoord . . . f	2 075,33
2/2. Min. resolutie 22 Januari 1908, n ^o . 237, afdeling Spoorwegen. Het versterken van den bovenbouw van den spoorweg gedurende het jaar 1902 op de Handelsterreinen te Rotterdam	845,90 ⁵
3/3. Min. resolutie 7 April 1908, n ^o . 265, afdeling Spoorwegen. Het maken van eene spoor-aansluiting aan de 1ste Katedrechtsche haven te Rotterdam—Fijenoord	7 646,89 ⁵
4/4. Min. resolutie 19 Februari 1908, n ^o . 249, afdeling Spoorwegen. Het wijzigen en uitbreiden van sporen aan de 2de Katedrechtsche haven te Rotterdam—Fijenoord	1 509,72
5/5. Min. resolutie 3 Augustus 1906, n ^o . 181, afdeling Spoorwegen. Het leggen van tramkruisingen met de Rotterdamsche Electriche Tramwegmaatschappij in de Pretorialaan en Brielschelaan te Rotterdam—Fijenoord	2 812,89
6/6. Min. resolutie 21 Juli 1908, n ^o . 238, afdeling Spoorwegen. Het versterken van den bovenbouw van den spoorweg gedurende het jaar 1903 op de Handelsterreinen te Rotterdam	2 096,37

7/8. Min. resolutie 24 October 1908, n°. 218, afdeeling Spoorwegen.

Het versterken van den bovenbouw van den spoorweg gedurende het jaar 1904 op de Handelsterreinen te Rotterdam—Fijenoord f 793,90

f 17 781,01

Vermindering wegens:

a. Min. resolutie 26 September 1908, n°. 282, afdeeling spoorwegen.

Het opbreken van spoor en wissel aan de Nassauhaven op de Handelsinrichtingen te Rotterdam—Fijenoord

601,43

f 17 179,58

f 21 505,65⁵

B. Werken gemaakt te Amsterdam ingevolge de overeenkomst tusschen de gemeente Amsterdam en de Nederlandsche Rhijnspoorwegmaatschappij d°. 23 Augustus 1880, nader geregeld bij de overeenkomst tusschen de Nederlandsche Rhijnspoorwegmaatschappij, de gemeente Amsterdam en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, gesloten onder dagteekening van 10/17 October 1890, goedgekeurd door den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid d°. 6 Januari 1891.

1/11. Het opruimen van spoorinrichtingen op den (buiten dienst gestelden) zuidelijken steiger aan den Westerdoksdijk te Amsterdam f 10,75

10,75

Totaal f 21 516,40⁵

Stellen de som welke de Staat bij naasting, overeenkomstig art. 39 van de bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n°. 134) bekrachtigde overeenkomst van 21 Januari 1890, ingevolge sub *g*, *y* en laatste lid, verschuldigd is, vast op:

volgens het proces-verbaal over 1907 f 847 019,86
vermeerderd in 1908 met 21 516,40⁵

zijnde derhalve f 868 536,26⁵

zegge: *achthonderd acht en zestig duizend vijfhonderd zes en dertig gulden zes en twintig en een halven cent.*

's Gravenhage/Utrecht, den 20/15 Juli 1910.

De Minister van Waterstaat,

Voor den Minister,

De Secretaris-Generaal,

(*get.*) SALVERDA DE GRAVE.

De Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen,

De Directeur-Generaal,

(*get.*) VAN KRETSCHMAR.

De Secretaris,

(*get.*) BELJEN.

In duplo gratis geregistreerd te 's Gravenhage vijf en twintig Juli 1900 tien, deel 158, folio 50 verso, vak 5; twee bladen, geen renvooi.

De Ontvanger G. A. a. i.,

(*get.*) SCHOUTEN.

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal van het Departement van Waterstaat,

SALVERDA DE GRAVE.