

AANHANGSEL TOT HET VERSLAG VAN DE HANDELINGEN DER TWEDE KAMER.

Vragen, door de leden der Kamer gedaan overeenkomstig art. 116 van het Reglement van Orde, en de daarop door de Regeering gegeven antwoorden.

Schriftelijk beantwoorde vragen

110. VRAGEN van den heer **Stapelkamp** betreffende den algemeenen maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 11 van de Wet rechtsherstel Overheidspersoneel 1946. (Ingezonden 26 Maart 1947.)

1. Is het juist, dat de in artikel 11 van de Wet rechtsherstel Overheidspersoneel 1946 bedoelde algemeene maatregel van bestuur nog steeds niet is uitgevaardigd?

2. Weet de Minister, dat dientengevolge betaling van de bij deze wet aan het Overheidspersoneel in uitzicht gestelde schadeloosstelling tot heden niet heeft kunnen plaats vinden?

3. Is het den Minister bekend, dat tal van ambtenaren met groot verlangen naar deze uitbetaling uitzien?

4. Kan de Minister mededeelen of deze algemeene maatregel van bestuur spoedig te gemoet kan worden gezien?

ANTWOORD van den heer **Beel**, Minister van Binnenlandsche Zaken. (Ingezonden 14 April 1947.)

1 t/m 4. Verwezen moge worden naar het Koninklijk besluit van 8 April 1947, houdende vaststelling van het Eerste Uitvoeringsbesluit Wet rechtsherstel Overheidspersoneel 1946 (*Staatsblad* n°. H 110).

Het ligt in de bedoeling de wet en het besluit op 1 Mei a.s. in werking te doen treden.

111. VRAGEN van den heer **Hacke** betreffende den overgang in Nederlandschen Overheidsdienst van Nederlandsch-Indische ambtenaren. (Ingezonden 19 Maart 1947.)

Is het juist, dat degenen, die, om welke reden dan ook, ontslag nemen uit den dienst als Indisch ambtenaar zonder dat dit de instemming heeft van den Minister van Overzeesche Gebiedsdeelen, in Nederland uitgesloten worden van het verkrijgen van Staats-, provincie- of gemeentebetrekingen?

ANTWOORD van de heeren **Beel** en **Jonkman**, Ministers van Binnenlandsche Zaken en van Overzeesche Gebiedsdeelen. (Ingezonden 15 April 1947.)

In de huidige omstandigheden komt het veelvuldig voor, dat Nederlandsch-Indische ambtenaren hun diensten aanbieden bij de onderscheidene Overheidsdiensten in Nederland.

In verband daarmee is in den Ministerraad beslist, dat, zoolang in Indië een nijpend tekort aan ervaren personeel bestaat, op overwegingen van algemeen landsbelang een verdere verzwakking van het Indisch ambtenarenkorps door overneming van met rehabilitatieverlof hier te lande verblijf houdende krachten in het algemeen dient te worden voorkomen.

Bij rondschriven van eerstondergeteekende van 3 Maart j.l. is daarom een beroep gedaan op de Nederlandsche Overheidsinstanties om niet tot indienstneming van Indische ambtenaren over te gaan dan na overleg te hebben gepleegd met het Departement van Overzeesche Gebiedsdeelen.

Geenerlei bezwaar tegen overgang in Nederlandschen dienst wordt gemaakt van reeds pensioengerechtigde Indische ambtenaren.

Wanneer het Indische ambtenaren betreft, die nog niet pensioengerechtigd zijn, worden de persoonlijke belangen van betrokkene zorgvuldig getoetst aan het landsbelang. Is de Indische Regeering van oordeel, dat een ontslag uit den dienst van zoodanig ambtenaar bepaaldelijk met 's lands belang in strijd zou zijn en zijn ontslagaanvraag in de huidige situatie onvoldoende gemotiveerd is te achten, dan wordt, ingeval betrokkene zijn verzoek om ontslag niettemin handhaaft, dit ontslag wel is waar eervol verleend, doch bestaan er in deze gevallen, naar het oordeel der Regeering, geen termen betrokkenen in Nederlandschen dienst te laten overgaan.

112. VRAGEN van den heer **Bruins Slot** betreffende de stopzetting van personenvervoer op de spoorlijn Assen—Stadskanaal. (Ingezonden 13 Maart 1947.)

1. Is het juist, dat de Nederlandsche Spoorwegen voornemens zijn, met ingang van 4 Mei a.s., althans eerlang, het personenvervoer op de spoorlijn Assen—Stadskanaal stop te zetten en door autobusvervoer te vervangen?

2. Is de Minister niet van meening, dat het van groote beteekenis is, dat het zuidoostelijk deel der provincie Groningen en het oostelijk deel der provincie Drenthe, beide economisch van beteekenis zijnde gebieden, door een goede, betrouwbare en zoo snel mogelijke verbinding met het zuiden des lands verbonden blijven?

3. Is het den Minister bekend, dat op de betrekkelijk smalle en bochtige wegen van dit traject een autobusdienst weinig doelmatig is en dat in de jaren vóór den oorlog, toen het personenvervoer op deze spoorlijn gestaakt was, met autobusdiensten zeer slechte ervaringen zijn opgedaan?

4. Is de Minister daarom, indien het antwoord op de eerste vraag bevestigend mocht luiden, bereid te bevorderen, dat het personenvervoer op de lijn Assen—Stadskanaal niet wordt gestaakt?

5. Is de Minister bereid om, indien onverhoopt de materiaalpositie zou vergen het personenvervoer op de lijn Assen—Stadskanaal tijdelijk te staken, de toezegging te doen te bevorderen, dat dit vervoer zoo spoedig mogelijk wordt hervat?

ANTWOORD van den heer **Vos**, Minister van Verkeer en Waterstaat. (Ingezonden 15 April 1947.)

1 en 2. De onder de punten 1 en 2 gestelde vragen worden bevestigend beantwoord.

3, 4 en 5. De materieelpositie van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen is nog steeds precair, terwijl de bediening van het personenvervoer per spoor tusschen het noorden, oosten en zuiden van ons land enerzijds met het centrum en het westen van het land anderzijds dringend verbetering behoeft.

Deze verbetering, welke zal worden verkregen door de instelling van een twee-uursdienst op alle hoofdlijnen, kan slechts tot stand komen door het rijtuigmaterieel tijdelijk aan enkele secundaire lijnen te onttrekken. Volledig rekening houdende met de verkeersbehoeften der betrokken streek, wordt er daarbij naar gestreefd de voorziening in die behoeften door den tijdelijken overgang op wegvervoersmiddelen niet te doen verminderen.

Het is niet te vermijden, dat ook op het traject Assen—Stadskanaal het spoorwegpersonenvervoer tijdelijk wordt vervangen door vervoer met autotraction. Deze vervanging brengt geen verandering in de thans geldende tarieven. In verband met den toestand en de geaardheid van de met autotraction te berijden wegen heeft een overleg tusschen de directie van de N.V. Nederlandsche Spoorwegen en Gedeputeerde Staten van Drenthe plaats gehad, welke tot overeenstemming in zake het berijden van de betrekkelijke wegen heeft geleid.

Het ligt in de bedoeling het spoorwegpersonenvervoer tusschen Assen en Stadskanaal te hervatten, zoodra de positie van het N.S.-rijtuigmaterieel dit mogelijk maakt.

