

Vergaderjaar 1986–1987

17 938

**Privatisering**

Nr. 28

## **BRIEF VAN DE MINISTER VAN SOCIALE ZAKEN EN WERKGELEGENHEID**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 6 februari 1987

De Dienst voor het Stoomwezen is een onderdeel van het Directoraat-Generaal van de Arbeid van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. De formatie van de dienst omvat per 1 januari 1987 210 plaatsen.

In 1982 is bij de Dienst voor het Stoomwezen een veranderingsproces gestart, dat zich richtte op een integrale herziening van de doelstelling, wetgeving, werkwijze en organisatie van deze dienst.

Hiernaast is in 1983 door de Ministerraad besloten om onder auspiciën van de Interdepartementale Begeleidingscommissie Privatisering (IBP) een privatiseringsonderzoek te doen verrichten op basis van de in het kader van het eerdergenoemde veranderingsproces ontwikkelde gedachten.

De via het veranderingsproces ontwikkelde beleidsuitgangspunten voor de toekomst van de Dienst voor het Stoomwezen zijn weergegeven in bijlage 1.<sup>1</sup> Het op deze beleidsuitgangspunt aansluitende IBP-advies is vermeld in bijlage 2.<sup>1</sup>

Op basis van de besluitvormingsprocedure met betrekking tot privatiseringsonderzoeken, die is vastgelegd in een brief van de Minister van Financiën dd. 25 mei 1983, is de Ministerraad op 9 januari 1987 tot de volgende principebesluiten gekomen:

### **I. Doelstelling**

De doelstelling van de Dienst voor het Stoomwezen wordt: «Het verlenen van diensten in de vorm van het beoordelen van en het houden van toezicht op gevaarlijke technische voortbrengselen die relevant zijn binnen beleidskaders van nader te noemen ministeries, gericht op de bescherming van mens en milieu». Dit houdt in dat de dienst binnen de beleidskaders van een aantal betrokken ministeries een centrale rol krijgt om, gebaseerd op één wettelijke regelgeving, via praktisch en uniform uitvoeringsbeleid te bewaken dat de technische integriteit van aangewezen «insluitsystemen» uit oogpunt van gevaar geen bezwaar oplevert voor het gestelde gebruiksdoel. Dit geldt zowel voor het voor de eerste maal in gebruik nemen van deze systemen als tijdens gebruik.

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

## **II. Wetgeving**

De bemoeienis van de Dienst voor het Stoomwezen met «insluitsystemen» wordt gebaseerd op de reeds bestaande Wet op de gevaarlijke werktuigen. De Stoomwet wordt ingetrokken. De Wet op de gevaarlijke werktuigen zal enigszins moeten worden aangepast; voor zover van toepassing zullen andere ministeries daarbij worden betrokken door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. De naam van de dienst zal in dit kader worden gewijzigd in Dienst Gevaarlijke Werktuigen.

## **III. Werkwijze**

De mate van bemoeienis van de Dienst voor het Stoomwezen met «insluitsystemen» wordt afgestemd op het potentiële gevaar daarvan. Daartoe worden de «insluitsystemen» ondergebracht in een classificatiesysteem met betrekking tot het potentiële gevaar.

Keuringen worden onder toezicht van de dienst uitbesteed door middel van het aanvaarden van certificaten, afgegeven door certificatie-instellingen.

Voor beoordelingen wordt de mogelijkheid geboden om onder toezicht van de dienst over te gaan tot uitbesteding door middel van de overdracht van een aantal nu bij de dienst berustende beoordelingsbevoegdheden aan fabrikanten, leveranciers of gebruikers van «insluitsystemen».

Door een extern adviesbureau moet worden vastgesteld in welke mate deze vorm van privatisering (uitbestedingsvariant) kan worden gerealiseerd. Dit bureau moet ook de doelmatigheid van de bedrijfsvoering van de Dienst voor het Stoomwezen nader onderzoeken.

Het externe adviesbureau moet bij zijn onderzoek tevens de plannen tot oprichting van een Dienst Nucleaire Veiligheid betrekken.

Deze principebesluiten leiden tot privatisering en deregulering en passen daarmee geheel binnen het beleid van de regering.

De uit de principebesluiten voortvloeiende maatregelen zullen voor advies worden voorgelegd aan de Arbo-raad.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
L. de Graaf