

19700

Hoofdstuk X
Ministerie van Defensie

Nr. 37

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 27 februari 1987

Tussen 1975 en 1983 zijn 5200 voertuigen van de types Landrover met een laadvermogen van 5 en 7½ kN aangeschaft waardoor een belangrijk deel van lichte vrachtauto's van de Koninklijke landmacht werd vernieuwd. Op dit moment beschikt de Koninklijke landmacht over de volgende typen lichte vrachtauto's. Bij de parate eenheden van het Eerste legerkorps zijn ongeveer 4000 van de 5200 Landrovers en nog een beperkt aantal Daf's YA-66 ingedeeld. De overige Landrovers zijn ingedeeld in de nationale sector. Daarnaast is bij beide soorten eenheden de zogenoemde 1-tonner, de Daf YA-126, in gebruik. De mobilisabele eenheden beschikken overwegend over oudere jeeps van de types Nekaf, Willy en Daf YA-66 en eveneens over de 1-tonner.

De levensduur van die oudere typen jeeps en van de 1-tonner zal in het begin van de jaren negentig zijn verstreken. Die voertuigen zullen dan moeten worden vervangen. Dat zal voor het grootste deel gebeuren door de aanschaf van nieuwe lichte vrachtauto's met verschillende laadvermogens: 5, 7½ en 15 kN. De laadvermogens van de nieuwe vrachtauto's van 5 en 7½ kN komen overeen met die van de Landrovers die nu in gebruik zijn. Een nieuwe vrachtauto met een laadvermogen van 15 kN is voor een deel geschikt de 1-tonner te vervangen. Het andere deel van het bestand aan 1-tonners van Daf zal, met het oog op de operationele behoefte, worden vervangen door een zwaardere vrachtauto.

Het project vrachtauto's 5, 7½ en 15 kN (lichte vrachtauto) is opgenomen in het projectenoverzicht 1986 (kamerstuk 19200, X, nr. 18 van 22 november 1985). In de memorie van toelichting behorende bij de begroting voor het dienstjaar 1987 is u meegedeeld, dat in 1987 de beproeving van een nieuw type lichte vrachtauto zal beginnen. Dit eerste situatierapport over de aanschaf van lichte vrachtauto's spitst zich toe op de verwerving van een aantal van die auto's voor die beproeving.

Het gehele project voorziet in de verwerving van ongeveer 4100 lichte vrachtauto's. Het juiste aantal wordt in de volgende fase van het project vastgesteld. Die aankoop moet het mogelijk maken de al genoemde oudere jeeps en gedeeltelijk ook de 1-tonner van Daf uit te faseren. Dat

gebeurt door de nieuwe voertuigen de plaats te laten innemen van de jeeps van het type Landrover en Daf YA-66 en van een deel van de 1-tonners die nu bij de parate eenheden zijn ingedeeld. De Landrovers kunnen dan weer doorschuiven naar de mobilisabele eenheden, zodat daar de verouderde jeeps kunnen worden afgestoten. Een deel van de nieuwe voertuigen is dan nog nodig om ook bij de mobilisabele eenheden rechtstreeks een deel van de 1-tonners van Daf te vervangen. Zoals gezegd zal het overige deel van het bestand aan 1-tonners door een zwaardere vrachtauto worden vervangen. Dat geldt zowel voor de parate als voor de mobilisabele eenheden.

Van de circa 4100 lichte vrachtauto's worden er ongeveer 2400 aangeschaft van het type 5 kN, voor transport van personen en goederen, 1000 van het type 7½ kN, voor dezelfde soort transporten en voor inzet als verkenningsvoertuig, ongeveer 350 van het type 15 kN voor personen- en goederenvervoer en 350 met hetzelfde laadvermogen voor transport van zieken en gewonden.

Negen firma's in IEPG-landen, één in Oostenrijk en één in Canada werden uitgenodigd offerte te doen. Een aanbod van een Amerikaanse firma moest worden afgewezen, omdat dit niet overeenkwam met de Nederlandse behoeftestelling. De firma Daf had geen belangstelling voor het project. Zij produceert geen lichte vrachtauto's met de voor militair gebruik vereiste terreinvaardigheid. Daf blijkt zich te blijven richten op de productie van terreinvaardige voertuigen met een groter laadvermogen, zoals de vrachtauto 40 kN die al bij Defensie in gebruik is.

Tien van de daartoe aangezochte firma's brachten offerte uit. De offertes zijn beoordeeld aan de hand van technische, commerciële, financiële en logistieke criteria. Met betrekking tot het laatste spelen standaardisatie en uitwisselbaarheid van componenten een belangrijke rol. Op grond van die beoordeling komen vier fabrikanten in aanmerking voor nadere beschouwing. Het gaat om de firma's Daimler Benz (Bondrepubliek Duitsland), Landrover (Groot-Brittannië), Iveco (Italië) en UMM (Portugal). Daarbij komt Iveco in aanmerking voor de eventuele levering van vrachtauto's van 15 kN en UMM alleen voor de typen van 5 en 7½ kN. De beide overige firma's komen voor het gehele benodigde assortiment in aanmerking.

Om tot een verantwoorde keuze te komen is het nodig de voertuigen van de vier firma's nader te beproeven. Daarvoor moeten, gezien de benodigde types, in totaal 24 beproevingsmodellen worden aangeschaft: acht bij de firma's Daimler Benz en Landrover en vier bij Iveco en UMM. Met die aanschaffing is ruim f 2,4 mln. gemoeid. Hiermee is in de plannen van de Koninklijke landmacht rekening gehouden.

Voor de verwerving van de ongeveer 4100 lichte vrachtauto's is f 337 mln. in de plannen gereserveerd. De vier betrokken firma's hebben bij serie-levering volledige compensatie ten behoeve van de Nederlandse industrie toegezegd.

Het ligt in de bedoeling in de zomer van 1988 de beproevingen af te ronden, waarna ik u in een volgend situatierapport over de resultaten en de te maken keuze zal inlichten.

Ik ben voornemens, eventueel na overleg met u, toestemming te verlenen 24 lichte vrachtauto's voor beproeving aan te schaffen.

De Staatssecretaris van Defensie,
J. van Houwelingen