

[451. — VI. — 9.]

BIJLAGE D.

Werkzaamheden en leveringen, welke aan particulieren werden opgedragen en
waarvoor onder meer contracten werden gesloten, over het tijdvak van
1 Juli 1918—1 Juli 1919.

Met betrekking tot de werkzaamheden en leveringen, welke aan particulieren werden opgedragen, zij vermeld dat onder meer gecontracteerd werd met:

Aktien gesellschaft Hahn für Optik und Mechanik te Heringshausen bei Cassel, voor machinegeweerrichtkijkers;

de firma Wiener & Co., te Amsterdam, voor de levering van onderdeelen van verspermijnen;

de Nederl. Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmateriaal genaamd Werkspoor, te Amsterdam, voor onderdeelen van verspermijnen;

P. M. ten Pierick, te Zaandijk, voor het maken van een gebouw voor machinelaboratorium enz. bij het Kon. Instituut der marine te Willemsoord;

de Hollandsche Maatschappij tot het maken van werken in gewapend beton te 's Gravenhage, voor het maken van een magazijn voor verspermijnen en springladingen voor torpedo's met bijkomende werken aan de Buitenhaven te Veere;

de Machinefabriek „Utrecht”, te Utrecht, voor den bouw van een stoomloodstransportvaartuig;

de Haarlemsche Machinefabriek v/h Gebr. Figee voor de levering van een stoomlier voor verspermijnen;

de firma F. Krupp S. G., te Essen, voor de levering van kanonnen, artilleriematerieel, buskruit en schietkatoengas;

de firma Looienga & Co., te 's Gravenhage, voor de elektrische installatie van het vliegveld te Veere en voor het verspermagazijn aldaar;

de N. V. Nederl. Automobielen- en Vliegtuigenfabriek „Trompenberg”, te Amsterdam, de levering van vliegtuigen;

J. G. Korsten, te Amsterdam, voor de sanitaire inrichting en de brandleiding voor de vliegtuigenloodsen aan de Kooy op Texel;

de N. V. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek „Slikkerveer Bolnes”, te Slikkerveer, voor den bouw van een stalen schoener voor het loodswezen;

J. Lindenbergh Cz., te Wemeldinge, voor het in orde maken van een terrein tot landingsterrein voor landvliegtuigen bij Vlissingen;

de firma J. Baljeu & Zn., te Middelburg voor het maken van eenige verbouwingen, vernieuwingen en herstellingen in de percelen n^o. 29 en 30 van de Koepoortstraat te Middelburg;

Actien Bolaget Atlas Diesel, te Stockholm, voor de levering van motoren voor loodsafhaalbooten;

de N. V. Maatschappij tot vervaardiging van snijmachines volgens van Berkels patent en voor andere werktuigen, te Rotterdam, voor de levering van watervliegtuigen type gewijzigd Brandenburg;

de N. V. Nederlandsche Huistelefoon Maatschappij, te 's Gravenhage, voor de huistelefooninstallaties van het vliegveld bij de Kooy, te Helder;

J. de Vries, te Helder, voor het maken van fundeeringen voor een nieuw te bouwen ketelmakerij op 's Rijks werf te Willemsoord;

de Maatschappij tot installatie van onontplofbare tanks syst. „Martini & Hüneke”, te Amsterdam, voor de opstelling en levering van drie opslagplaatsen voor benzine te Texel, Koegras en Veere ten behoeve van den marineluchtvaartdienst;

J. C. Kooyman, te Vlieland, voor het maken van een steiger en twee ducd'alven voor de terreinen van de pyrotechnische werkplaatsen te Helder; dezelfde voor het maken van een steiger en remmingwerken in het Groot Noordhollandsch Kanaal voor de terreinen van den marinevliegdiens de Kooy;

H. Herman te 's Gravenhage, vertegenwoordiger der firma Anschütz & Co. te Neumühlen bij Kiel, voor gyroscopische kompassen voor onderzeebooten;

de Alkmaarsche IJzer en Metaalfabrieken, te Alkmaar, voor zoeklichten ten behoeve voor den marineluchtvaartdienst;

de firma J. Baljeu & Zn., te Middelburg, voor het in twee gedeelten afbreken en wederopbouwen van een torpedobootstation met bureaux, werk- en bergplaatsen op gedeeltelijk bestaande fundamente ten Vlissingen.

de firma Wolter & Dros, te Amersfoort, voor het maken der centrale verwarming in het Aerodynamisch laboratorium op het Marine Etablissement te Amsterdam;

P. Rosenhart te Heemstede, voor het verbouwen van de voormalige stoomzagerij tot Aerodynamisch laboratorium op het Marine Etablissement te Amsterdam;

de Flugzeugban Friedrichshafen G. m b. H. genaamd F. F. te Friedrichshafen, voor het leveren van vliegtuigen;

de Accumulatoren Fabrik. A. G. Ingenieur bureau te Amsterdam voor de levering van elektrische artikelen;

de Optische Anstalt C. P. Goerz A. G., te Berlijn-Friedenau, vertegenwoordiger Th. de Groen, te 's Gravenhage, voor periscopen;

de Electric Storage Batterij Cy., te Philadelphia, voor de levering van Storage batterijen;

de N. V. Machinefabriek en Scheepswerf van P. Smit Jr., te Rotterdam, voor herstellingen aan de stoomloodsvaartuigen n^o. 7 en 13;

de Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, te Amsterdam, voor herstellingen aan romp en wervuigen van H^r. M^s. *De Zeven Provinciën*;

de firma Wolter & Dros, te Amersfoort, voor het maken van eene inrichting voor centrale verwarming in het verspermagazijn te Veere;

William Hamilton Martin, te Vlissingen, vertegenwoordiger van de firma Barr and Stroud Ltd. te Glasgow, voor de levering van een rocord;

C. M. A. Quack, gepens. kapitein der infanterie O. I. I., te Amsterdam, voor de levering van valschijsven.

Door tusschenkomst van het Departement van Marine werd onder meer door den Minister van Koloniën ten behoeve van den Indische dienst gecontracteerd met:

W. A. Hoed's Machinefabriek en Zuurstoffabriek te Schiedam, voor de vervaardiging van twee luchtperspompn met toebehooren voor het depotschip voor onderzeebooten;

de firma Fr. Krupp A. G. te Essen, voor kanons ten behoeve der onderzeebooten *K^{II}* en *K^{III}*, met munitie.

Aktien Gesellschaft Hahn für Optik und Mechanik Heringshausen bei Cassel, voor de levering van een kalibermeter;

de Gezamenlijke Buskruitmakers van Noord-Holland, Utrecht en Zeeland, voor de levering van buskruit.