

NEDERLANDSCHE



STAATS-COURANT.

De prijs van de Courant met het Bijblad is f30;
van de Courant alleen f20; van het Bijblad alleen
f15; van het gedeelte van het Bijblad bevattende het
verslag van de zittingen der Kamers f6 in het jaar.

De prijs der Advertentie is 25 cents voor den
regel bij iedere plaatsing.
De briefporten worden afzonderlijk in reke-
ning gebracht.

Zondag 23 en Maandag 24 Junij.

OFFICIEEL GEDEELTE.

Bij Koninklijk besluit van 20 Junij 1878, n^o. 20, is G. D. Coninek Westenberg, thans ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Zuidlaren c. a., benoemd tot ontvanger derzelfde middelen te Winsum c. a.

Bij Koninklijk besluit van den 29sten Junij 1878, n^o. 26, is aan den Oost-Indischen ambtenaar C. de Haan, laatstelijk controleur der 1ste klasse bij het binnenlandsch bestuur op de bezittingen buiten Java en Madura, thans met verlof hier te lande, met ingang van 1 Julij 1878, wegens ziekte, eervol ontslag verleend uit 's lands dienst, met toekenning van pensioen.

MINISTERIE VAN FINANCIËN.

De Minister van Financiën maakt bekend, dat de inschrijvingen tot het bekomen van schuldbekentenissen in de bij de wet van den 5den Junij 1878 (*Staatsblad* n^o. 87) vastgestelde geldleening van f43,000,000, te zamen een bedrag uitmaken van honderd zeven en twintig miljoen negen honderd zeventien duizend drie honderd gulden (f 127,917,300); dat die inschrijvingen mitsdien slechts ten deele kunnen worden aangenomen en dat zoo spoedig mogelijk, namens hem Minister, aan den agent van het Ministerie van Financiën te Amsterdam aan de inschrijvers schriftelijk van het aan elk hunner toegewezen bedrag zal worden kennis gegeven.

's Gravenhage, den 22sten Junij 1878.

De Minister voornoemd,
GLEICHMAN.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN.

Door den consul der Nederlanden te Algiers is tot vice-consul te Mostaganem buiten bezwaar van 's Rijks schatkist, aangesteld de heer A. Pizzoli aldaar.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Binnenlandsche Zaken brengt ter kennis van belanghebbenden dat de Commissie, belast met het afnemen van het veeartsenijkundig examen, vermeld in art. 12 der wet van 8 Julij 1874 (*Staatsblad* n^o. 99), zitting zal houden op Donderdag 4 Julij e. k. en volgende dagen, in de lokalen van 's Rijks veeartsenijsschool te Utrecht.

's Gravenhage, 20 April 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.

MINISTERIE VAN OORLOG.

De gewone audientie van den Minister van Oorlog zal op Donderdag, den 27sten Junij aanstaande, niet plaats hebben.

MINISTERIE VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID.

TELEGRAFIE.

Met ingang van den 25sten dezer wordt het Rijkstelegraafkantoor te Zandvoort, voor den duur van het badsizoen, met beperkte dagdienst heropend.

Het kantoor zal open zijn: op werkdagen, van 9 ure voor- tot 3 ure namiddags en van 6 tot 8 ure namiddags; op Zon- en feestdagen, van 8 tot 12 ure voormiddags.

's Gravenhage, den 21sten Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

NIET-OFFICIEEL GEDEELTE.

BINNENLAND.

Blijkens een van den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie ontvangen telegram is aldaar nader, ten behoeve van de noodlijdenden in de kolonie Curaçao, eene som van f 700 ontvangen.

Het tweede bijvoegsel tot deze Courant bevat de uitkomsten der bevolkingsstatistiek over de maanden Januarij, Februarij en Maart 1878.

VERBETERINGEN. — In de Statistiek van de Rhijnvaart over het jaar 1877, opgaven van het kantoor te Lobith, medegedeeld in de *Nederlandsche Staats-courant* van Donderdag 30 Mei 1878, n^o. 127 (bijvoegsel), zijn misstellingen ingeslopen, die behooren te worden verbeterd als volgt:

STAAT A. Algemeen overzicht van het goederenverkeer:

N^o. 58. Koffij 2,184,698, moet zijn: 443,094 ctns.

Het totaal gewicht der goederen Rhijnopwaarts naar Duitschland vervoerd, is dien ten gevolge in plaats van 20,368,980 ctns., 18,627,376 ctns.

STAAT B. Overzicht der in- en uitgeklaarde goederen, bestemd voor of wel ingeladen te Rotterdam:

N^o. 58. Koffij 1,840,274, moet zijn: 371,370.

Het totaal bedrag der te Rotterdam ingeladen goederen, is dien ten gevolge in plaats van 16,792,999 ctns., 15,224,095 ctns.

STAAT I. Overzicht der voorbijgevaaren zeil- en stoomschepen:

Lading van zeilschepen naar Pruissen:

19,178,172 ctns., moet zijn: 17,436,568 ctns.

STAAT K. Overzicht van de scheepvaart met onderscheiding der vlaggen:

Totaal bedrag der lading in opvaart:

20,368,980, moet zijn: 18,627,376 ctns.

Totaal-generaal van het goederenverkeer:

58,224,189, moet zijn: 56,482,578 ctns.

STAAT L. Zeilvaart:

Uitgeklaard anders dan met manifest:

Opvaart . . { Lading 18,762,425, moet zijn: 17,020,821.

 { Totaal 19,178,172, > > 17,436,568.

Totaal-generaal van het

goederenverkeer. . . 55,171,082, > > 53,429,478.

Waterhoogten in de Nederlandsche rivieren,

met de standen boven of beneden de nul der oude schaal, benevens was of val sinds de laatste opgaaf.

BOVEN-RHIJN, WAAL, MERWEDE enz.

Keulen, 22 Junij. vm. 7 uur. 40.47 M. + A.P. of 4.62 M. boven nul. Was 0.03 M.

Lobith, 22 Junij. vm. 8 uur. 13.16 M. + A.P. of 0.75 M. beneden nul. Val 0.11 M.

Nijmegen, 22 Junij. vm. 8 uur. 10.57 M. + A.P. of 4.35 M. boven nul. Val 0.12 M.

St. Andries, 22 Junij. vm. 8 uur. 5.99 M. + A.P. Val 0.13 M.

Gorinchem, 22 Junij. H. W. vm. 11 u. 45 m. 2.84 M. + A.P. of 2.46 M. boven nul. Val 0.07 M.

Gorinchem, 22 Junij. L. W. vm. 8 u. 30 m. 2.74 M. + A.P. of 2.36 M. boven nul. Val 0.08 M.

Dordrecht, 22 Junij. H. W. vm. 10 u. 5 m. 1.47 M. + A.P. of 0.73 M. boven nul.

Dordrecht, 22 Junij. L. W. vm. 6 u. 20 m. 0.30 M. + A.P. of 0.44 M. beneden nul.

Moerdijk, 22 Junij. H. W. vm. 9 u. 50 m. 1.47 M. + A.P. of 1.29 M. boven nul. Was 0.06 M.

Moerdijk, 21 Junij. L. W. nm. 4 uur. 0.41 M. — A.P. of 0.59 M. beneden nul. Val 0.02 M.

Hellevoetsluis, 22 Junij. H. W. vm. 8 uur. 1.00 M. + A.P. Was 0.06 M.

Hellevoetsluis, 21 Junij. L. W. nm. 2 u. 30 m. 0.64 M. — A.P. Zonder was of val.

Bruinisse (Zijpe), 22 Junij. H. W. vm. 7 u. 45 m. 1.32 M. + A.P. of 0.11 M. beneden nul. Was 0.03 M.

Bruinisse (Zijpe), 21 Junij. L. W. nm. 12 u. 50 m. 1.27 M. — A.P. of 2.70 M. beneden nul. Zonder was of val.

NEDER-RHIJN, LEK EN NIEUWE MAAS.

Arnhem, 22 Junij. vm. 8 uur. 10.52 M. + A.P. of 3.61 M. boven nul. Val 0.13 M.

Vreeswijk, 22 Junij. vm. 8 uur. 3.82 M. + A.P. of 2.70 M. beneden nul. Val 0.09 M.

Krimpen, 22 Junij. H. W. vm. 10 u. 15 m. 1.44 M. + A.P. of 2.67 M. beneden nul. Was 0.02 M.

Krimpen, 22 Junij. L. W. vm. 6 u. 30 m. 0.39 M. + A.P. of 3.72 M. beneden nul. Zonder was of val.

Brielle, 21 Junij. H. W. vm. 7 u. 10 m. 0.92 M. + A.P. Val 0.14 M.

Brielle, 21 Junij. L. W. nm. 4 uur. m. 0.35 M. — A.P. Val 0.05 M.

GELDERSCHE IJSSEL.

Westervoort, 22 Junij. vm. 8 uur. 10.91 M. + A.P. of 3.54 M. boven nul. Val 0.11 M.

Deventer, 22 Junij. vm. 8 uur. 4.94 M. + A.P. of 4.35 M. boven nul. Val 0.03 M.

Kampen, 21 Junij. H. W. nm. 9 uur. 0.72 M. + A.P. of 1.29 M. boven nul. Zonder was of val.

Kampen, 21 Junij. L. W. nm. 3 uur. 0.67 M. + A.P. of 1.24 M. boven nul. Was 0.02 M.

BOVEN-MAAS.

Maastricht (brug), 22 Junij. vm. 8 uur. 43.70 M. + A.P. of 1.50 M. boven nul. Val 0.28 M.

Maastricht (hoofdsluis), 22 Junij. vm. 8 uur. 43.19 M. + A.P. Val 0.27 M.

Venlo, 22 Junij. vm. 8 uur. 12.13 M. + A.P. Was 0.02 M.

Grave, 22 Junij. vm. 8 uur. 8.06 M. + A.P. of 3.21 M. boven nul. Was 0.02 M.

St. Andries, 22 Junij. vm. 8 uur. 4.79 M. + A.P. Val 0.03 M.

CONSULAIRE BERIGTEN.

De Nederlandsche consul te **Gent** berigt onder dagteekening van 14 Junij aangaande de **voorzigtigen van den oogst** hoofdzakelijk het volgende:

In weerwil van de menigvuldige regens gedurende den laatsten tijd gevallen, welke eenige bezorgdheid ten aanzien van den oogst hadden doen ontstaan, verheugt het mij te kunnen melden dat de stand der veldgewassen in bijna de geheele uitgestrektheid van mijn ressort voortreffelijk is gebleven en dat alles een buitengewoon vruchtbaar jaar voorspelt.

De granen staan uitmuntend; *tarwe*, *rogge* en *gerst* vertoonen zwaar geladen airen en ook het stroo zal overvloedig zijn. De *haver* heeft door de vochtigheid een weinig geleden doch belooft een goeden middelbaren oogst.

Van de *hooilanden* mag men een bijzonder gunstigen oogst verwachten.

Raap- en *Koolzaad* staan zeer fraai en zijn rijk geladen.

Er is slechts ééne stem over den veel belovenden stand van het *vlas*; sedert vele jaren zijn de uitzigten op de opbrengst van dit gewas niet zoo voldoende geweest.

De *suikerbeetwortel* heeft door het natte weder geleden; indien echter de maanden Julij en Augustus droog en warm zijn zal dit nog een gunstigen invloed kunnen uitoefenen.

Het eenige gewas, dat veel te wenschen overlaat, zijn de *aardappelen*; de vroege soorten hebben zich ten gevolge van de vochtigheid niet behoorlijk kunnen ontwikkelen.

Wat de *bockweit* betreft is het nog te vroeg om een oordeel te kunnen vellen.

Boomvruchten zullen er niet veel zijn, met uitzondering van de appelen, die een ruimen oogst beloven.

Oost-Indië.

De *Javasche Courant* van 3 Mei jl. bevat het volgende

VERSLAG omtrent de werkzaamheden aan den bouw der havenwerken voor Batavia, gedurende de maand Maart 1878.

Op den 28sten Maart werden de havenwerken vereerd met een bezoek van Zijne Excellentie den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indië.

De doorkomende oostmoesson had een gunstigen invloed op het werk; in afdeeling II werd evenwel nog steeds veel overlast van het water ondervonden.

Uit Europa werd berigt ontvangen dat stoomende naar Java waren de baggermolens *Tandjong-Priok*, *Sumatra* en *Borneo*, de hopperbarges *Cheribon*, *Krawang* en *Praanger* en eene communicatieboot.

De heer J. C. Veenhuizen werd benoemd tot super-intendent van het drijvend materieel der havenwerken.

Aan den heer dr. A. G. Vorderman werd opgedragen de geneeskundige dienst bij den havenbouw; de werkring van dezen geneesheer strekt zich uit zoowel tot het behandelen van een gedeelte van de ambtenaren der havenwerken, als tot het geven van adviezen op hygienisch gebied.

AFDEELING I.

De lossing uit de verschillende schepen der goederen uit Europa, bestemd voor de havenwerken, werd voortgezet. De lading der zeilschepen *Antje* en *Zes Gezusters* werd geheel gelost.

De stoomer *Woodburn* voerde een ijzeren sleepboot van Yarrow & Co. en eenige ijzerwerken van Appleby Bros alhier aan.

Het lossen van de sleepboot, die in stukken was verscheept, waaronder enkele van zeer grooten omvang, had niet zonder bezwaar plaats.

Het zeer zware stuk, dat het middenschip der boot vormt, moest op eene breede platbodemde heipraauw over zee vervoerd worden. Ten gevolge van eene verkeerde manoeuvre van het stoombootje, dat de heipraauw op sleeptouw had, kantelde deze en zonk met hare lading naar de diepte.

Met de grootste inspanning is het, na eenige dagen en nachten zwaar werken, mogen gelukken de prauw en hare lading, door middel van twee ijzeren klepschouwen, te ligten en daarna naar den laadsteiger te halen. Het middenstuk der sleepboot ligt thans onbeschadigd op den steiger te Priok, terwijl de heipraauw, die eenigzins geleden heeft, te Batavia gerepareerd wordt.

Andere schepen voerden kleine partijen goederen aan.

De kleine baggermolen van de Jongh & Co., die in de kali Tjilintjing gemonteerd was, werd verder afgewerkt en heeft reeds eenige malen voor proef gebaggerd.

De vier in dezelfde rivier liggende klepschouwen werden gedeeltelijk verder afgewerkt. Een derzelve is bijna voor de dienst gereed; eene tweede zal binnen kort gereed zijn. In de beide anderen worden gaten geboord voor de dekken en de dekplanken aangebracht.

Aan het ineenzetten der drie te Priok per *Antje* aangevoerde ijzeren klepschouwen werd doorgewerkt. Eene derzelve is bijna afgeklonken; eene andere is bijna gereed voor klinking. Ieder der klepschouwen bestaat in hoofdzaak uit 8 stukken en eene brug, die alhier onderling verbonden moet worden.

Aangezien de *Antje* onvolledige lossingsmiddelen bezat en de stukken der klepschouwen van groote afmetingen waren, zoo hebbende deze bij de lossing vele beschadigingen ondergaan, waarvan de herstelling betrekkelijk veel werk eischt.

Met het monteren van machines enz. werd naar mate van de behoefte voortgegaan. Onder anderen werd eene heilmachine van Appleby Bros gemonteerd.

Eene locomotief, die reeds grootendeels gemonteerd was, werd, na een proeftijd van een paar weken, in dienst gesteld.

Eene der contractor's locomotieven werd weder afgebroken (gedemonteerd) en gereed gemaakt voor het transport naar Merak.

Met het aanmaken der zandwagens werd voortgegaan. Er zijn nu gereed in het geheel 38 wagens, waaronder 9 met schroefrem, 3 met handrem, 6 ingerigt voor koelievervoer (met zeilen) en 1 personenwagen.

Eene geregelde dienst kwam in werking. Dagelijks rijden nu drie treinen van Batavia naar Priok en even zoo vele in omgekeerde rigting.

De klepvaartuigen *Soerabaija* en *Kedirie* begonnen hunne ladingen stortsteen in den aan te leggen westerdam te storten. De *Soerabaija* stortte op den 10den en den 25sten Maart respectievelijk 200 en 425 M³ en de *Kedirie* op den 12den Maart 400 M³ steen van Merak.

Gaandeweg loopen de stortingen, door meerdere oefening van het personeel, spoediger af. Er is eene regeling vastgesteld, zoodanig dat ieder schip 12 reizen per maand naar Merak moet doen tot het transporteren van stortsteen.

Het temporaire atelier te Priok werd uitgebreid door vermeerdering van vuren en van personeel.

De zaagmachine bewees goede diensten en was geregeld in werking.

De wagenmakerij werd van het Heemradenplein naar Priok overgebracht, alwaar een tijdelijk gebouw was opgericht.

De bouw van het definitive atelier vorderde zeer goed.

De ketelmakerij en de smederij zijn thans voorzien van kappen, op welke de gordingen en nokken zijn aangebracht. Vier en twintig onderste kolommen van het gebouw, alwaar het hout bewerkt wordt, zijn gesteld.

De fundering der groote machine is voltooid en evenzoo die der ketels.

De ovens der geelgieterij zijn afgemetseld.

De tweede koelieloods is, even als de eerste, voorzien van een portland-cementen vloer.

De dokput werd verder voltooid. Aangezien het inlaten van zee-water bezwarend was, zoo heeft men den put zich doen vullen met kwel- en regenwater, hetgeen ruimschoots voldoende was.

Met het in elkaar zetten der cilinders van het drijvende dok werd voortgegaan. Alle cilinders werden met ratjeh-verf beschilderd.

De machines van het dok werden nagezien en uit elkander genomen en daarna weder gemonteerd.

De eerste cilinder van het dok is te water gelaten bij wijze van proef en heeft goed voldaan.

Van den definitiven steiger werden drie jukken geheid, gedeeltelijk met handenarbeid, gedeeltelijk met een liertje. Thans is eene kleine stoomheilmachine van Appleby per *Antje* aangevoerd, gereed om den arbeid van het heijen te verlichten.

Gedurende de laagwatertijden werd gearheid aan het opwerpen van een dam van koraal in zee, van uit het worteinde van den westelijken havendam in de rigting der hoofdas.

Tot het maken van dien dam, die een begin is van den definitiven westerdam, werden gebezigd de koraalsteenen, vroeger met prauwen aangevoerd doch regts en links gestort, en het koraal verkregen door het met dynamiet doen springen van nabij het strand liggende koraal-reven.

Aangezien dit werk slechts met vrucht bij laag water kon geschieden, zoo werden de ploegarbeiders, daarbij werkzaam, tijdens hoogwater gebezigd tot het uitgraven van het noordeinde der westergracht. De verkregen grond diende tot het dempen van vischvijvers.

Zoo als boven reeds gezegd, werd door de beide stoomklepvaartuigen eene hoeveelheid van 1025 M³ trachiet in den onderzeeschen westerdam van het westerhoofd gestort.

De spoorbaan van de westergracht naar de betonfabriek, waarvan in de vorige maand p.m. 1/3 gedeelte gereed kwam, is nu doorgetrokken tot het einde der toekomstige fabriek. Deze aardebaan, die eene lengte heeft van 720 str. M., is met dwarsleggers belegd, terwijl de taluds zijn bezood — iets wat te Priok, om het wegspoelen van den zandigen grond te beletten, steeds bij wegen in ophooging noodig is. Deze weg loopt gedeeltelijk door vischvijvers.

Van de spoorbaan, die de definitive spoorlijn met de lijn der betonfabriek moet verbinden, kwamen 240 str. M. der aardebaan gereed, met inbegrip van de bezodding en de opritten, daár waar die baan gewone wegen snijdt.

Het terrein van de in de rigting van het noorden naar het zuiden loopende parallellijn is schoongemaakt over eene lengte van p.m. 800 str. M.

Het terrein, waar de definitive driedubbele spoorbaan, loopende evenwijdig aan den kaaimuur, moet worden daargesteld, is geheel schoongemaakt.

Ongeveer 350 str. M. van de aardebaan der driedubbele lijn kwam gereed.

Ongeveer 2800 M³ grond werd uit de binnenhaven gegraven. Deze grond diende tot het dempen van een vijver en het ophoogen van lage sawavelden.

Een landhuis, vallende binnen de grenzen der zuidergracht, werd afgebroken.

Uit de zuidergracht werden p.m. 4000 M³ grond gegraven. Deze grond diende tot het vullen van vijvers.

Met den arbeid aan den spoorweg en de rijwegbruggen over de zuidergracht te Tjilintjing werd een begin gemaakt, zijnde de voorbereidende aardewerken aangevangen.

In het begin der maand woedden eenige stormen. Ten gevolge van den storm op den 3den Maart zijn een paar prauwen zwaar beschadigd, terwijl de zee zich een doortogt heeft weten te banen tot den dokput, die dien ten gevolge in hooge mate verزند is geweest, zoodat het veel arbeid heeft gekost den put weer in zijn oorspronkelijken toestand terug te brengen.

Het aantal koelies in deze afdeeling vermeerderde beduidend.

AFDEELING II.

Een landhoofd der brug Pekapoeran werd geheel afgeheid, en het inheijen van het tweede landhoofd aangevangen.

Een schroefpalenjuk werd ingedraaid. Deze palen zijn gekoppeld 13 M. lang; de schroef heeft een diameter van 1.22 M. Het indraaijen kostte door de betere genardheid van den grond meer moeite dan oorspronkelijk verwacht was.

De onderbouw van de draaibrug over het kanaal bij Batavia werd

aangevangen. De stoomhei, de locomobiël en de centrifugaalpomp werden gesteld en de ontgraving begonnen.

Uit het kanaal werden slechts 6100 M³. grond verzet.

Het afdeelingsbureau bereikte zijne voltooiing.

In de spoorbaan werden 500 M³. ballast verwerkt.

Het aantal koelies was onvoldoende.

AFDEELING III.

Het aantal werklieden was deze maand wederom ruimschoots voldoende. Gemiddeld waren dagelijks werkzaam:

1337 koelies, 124 timmerlieden, 13 metselaars, 8 smeden en 3 bankwerkers.

Alleen van de smeden en bankwerkers was het aantal, zoowel als het gehalte, even als de vorige maand, onvoldoende.

De bouw der dubbele woning voor het personeel, gedurende de vorige maand begonnen, werd voortgezet en het houten geraamte gesteld, terwijl van eene volgende woning de fundering werd gemetseld.

De bediendenwoning der directieket, de vorige maand onderhanden genomen, werd voltooid, zoodat het onderdeel dier ket thans geheel is afgedaan.

Van de tweede steenkolenloods werd het houten geraamte gesteld.

De kap van het atelier werd met pannen gedekt. Ook werd begonnen met de fundering der $\frac{1}{2}$ steensmuren voor het afdak en met het stellen van het drijfwerk.

Het derde kleine dynamietmagazijn werd voltooid en zal over eenige dagen in gebruik worden genomen.

Met uitzondering van den aarden wal, welke om dit magazijn moet worden bijgewerkt, is ook dit onderdeel tot een einde gebracht.

De locomotievenremise, in het vorig verslag vermeld, kwam gereed.

Aan de betaalloods werd deze maand niet gewerkt.

Een aanvang werd gemaakt met het indekken der timmerloods.

Van den laadsteiger n^o. IV werden tot en met het 5de juk de sloven opgebracht en van het 6de juk drie palen van verlengstukken voorzien.

Voor den steiger n^o. I (kolensteiger) werden 15 schroefpalen ingedraaid, zoodat thans alle palen, ten getale van 21, op de bestemde plaats zijn aangebracht.

Van de 21 schroefpalen, welke allen op eene rotslaag stuitten, moeten 18 afgekapt en 3 verlengd worden.

Met een stalen radkrans, ingerigt tot snijtoestel, werden 7 palen met succes op de behoorlijke lengte afgesneden.

Een groot gedeelte der horizontaal-verbindingen werden pasklaar gemaakt.

Met het aanhoogen van den steenen dam achter dezen steiger werd voortgegaan en verwerkt eene hoeveelheid van 60 M³. steen.

Aan de voorloopige losplaats werd begonnen met het heijen van eenige palen voor de fundering van de aldaar te plaatsen 7 tons stoomkraan.

Wanneer deze gereed is, kan met twee kranen te gelijker tijd worden gewerkt en rekent men alsdan p.m. 350 M³. daags te kunnen laden.

Met kracht wordt gewerkt aan den kolensteiger, ten einde deze ook spoedig tot het laden van steen te kunnen benutten en in staat te zijn weldra twee hopperbarges daags van lading te kunnen voorzien, hetgeen dan ook de oorzaak is dat de bouw van steiger n^o. IV betrekkelijk weinig gevorderd is.

Gedurende deze maand werden drie wissels op het rangeerterrein ingestoken en het tweede uitwijkspoor ter lengte van 210 M. gelegd, zoodat nu de totale lengte van het spoor bedraagt 1610 M.

Met het doen springen der rotsblokken voor de baan langs de steigers werd voortgegaan en losgemaakt p.m. 500 M³. steen, waartoe werden gedaan 1100 schoten en verbruikt 225 kilo dynamiet.

Met het ligten van de lijn langs de groeven werd een aanvang gemaakt.

Van het rollend materieel werden 19 wagens in elkander gezet en 31 kipbakken aangemaakt, zoodat er thans 49 wagens en 51 kipbakken gereed zijn.

De steenen duiker, bedoeld in het vorig maandverslag, werd voltooid.

In de steengroeven bestond, even als de vorige maand, de arbeid hoofdzakelijk in het ontblooten der trachietlagen; de hierbij verkregen grond, globaal gerekend op 6000 M³, werd gebezigd tot het aanplempen van de langs het strand gelegen koraalbanken.

De aardebaan langs de groeven werd ruim 200 M. verlengd voor dubbel spoor. Dit gedeelte, dat eene vrij sterke kromming heeft, moet dienen om, gedurende het springen der mijnen, den trein achter den naastbijgelegen bergrug in veiligheid te brengen.

Gedurende deze maand werden in de groeven losgewerkt 1407 M³. steen, waarvan met de hopperbarges *Kedirie* en *Soerabaja* drie ladingen, te zamen bedragende 1025 M³, werden verzonden naar Tandjong-Priok.

De hoeveelheid steen nog voorhanden bedraagt 2342 M³.

Voor het loswerken van den breuksteen werden gedaan 2767 schoten en verbruikt 660 kilo dynamiet.

De weg, in het vorig maandverslag bedoeld, werd voltooid.

Met de hopperbarges bovenvermeld werd eenig materieel aangevoerd. Aan de kipbakken werden veranderingen aangebracht, ten einde het kippen of storten te vergemakkelijken.

Voortgegaan werd met het egaliseren van het terrein, en met den aanmaak van mijnwerkers- en andere gereedschappen, terwijl kleine herstellingen aan de hopperbarges werden aangebracht.

Gezondheidstoestand.

De gezondheidstoestand onder de inlandsche en Chinesche werklieden in de afdeelingen I en II was, voor zooverre kon worden nagegaan, beter dan in de vorige maanden.

Gedurende de maand Maart kwamen onder hen geene noemenswaardige verwondingen voor. Koortsen waren de meest voorkomende ziektevormen. Zij verliepen gewoonlijk zuiver intermitterend.

De bemanning der schepen en baggermolens, wier bodems of op Onrust of in den zoogenaamden kali (benoorden den Kleinen Boom) vertoefden, had, in tegenstelling met het aan wal werkend personeel, nog al van hevige koortsen te lijden.

Onder de op het terrein werkende Europeesche opzigters kwamen weinig zieken voor. Een der Europeesche opzigters, die geruimen tijd op Onrust doorgebracht had, is, wegens zwakte, na hevige koortsen, naar Buitenzorg geëvacueerd moeten worden.

Te Merak kwamen gedurende de maand Maart geene choleragevallen

meer voor. Koorts en dysenterie in ligten graad waren daar de meest voorkomende ziekten. Bovendien kwam het meermalen voor, dat de werklieden bij de dynamietontploffingen, zij het ook minder beduidend, kwetsuren verkregen.

Het nieuwe hospitaalloodsje werd den 31sten Maart in dienst gesteld. Er lagen toen in 13 zieken, meest allen lijdende aan beenzweren.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Aanbesteding.

Op Vrijdag, 28 Junij 1878, des namiddags ten 1 ure, zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken, in het lokaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en ten behoeve van de Algemeene Landsdrukkerij, in het openbaar worden Aanbesteed de levering gedurende het tijdvak ingaande 1 Julij 1878 en eindigende 30 Junij 1879, van:

vijf honderd (500) dubbele Hektoliters of dubbele Mudden Turf;
honderd dertig duizend (130,000) Kilogram of Pond Machinekolen;
acht duizend (8000) Kilogram of Pond Schaalkolen;
of zooveel minder of meer als blijken zal benodigd te zijn.

De Voorwaarden dezer Aanbesteding liggen dagelijks, den Zondag uitgezonderd, van des voormiddags 11 tot des namiddags 2 ure, ter lezing in het lokaal van de Algemeene Landsdrukkerij, alwaar de monsters der brandstoffen te bezigtigen en alle inlichtingen deswege te verkrijgen zijn.

's Gravenhage, 13 Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.

PROVINCIE DRENTHE.

Herbesteding.

Op Dinsdag, 2 Julij 1878, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Drenthe, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Bouwkundige voor de gebouwen voor onderwijs, aan het gebouw van het Provinciaal Bestuur te Assen, worden Herbested:

het van buiten verwren van het gebouw, bewoond door den Commissaris voornoemd, de tuinmanswoning, het koetshuis, den stal met schuur, de hekken aan den ingang van de Drostenaan, aan den tuin en om den brandput, benevens het tuinhuis, uitmakende het eerste perceel van het Bestek n^o. 48, goedgekeurd 18 April 1878.

Deze Herbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens art. 7 van dat Bestek, met dien verstande, dat art. 5 daarvan moet worden gelezen als volgt:

» Art. 5. Met inachtneming overigens van § 449 van de A. V. wordt bepaald, dat het werk op 23 September 1878 moet zijn voltooid, behalve de zonneblinden, waarmede eerst 15 October 1878 wordt aangevangen en die eerst 1 Februarij 1879 behoeven te worden opgeleverd.»

De kosten der Aanbesteding en der eerste Herbesteding komen voor de helft ten laste van den aannemer en voor de wederhelft ten laste van den aannemer van perceel twee.

De aandacht wordt gevestigd op § 441 der A. V., luidende als volgt: »De inschrijvingbiljetten worden, voor ieder perceel afzonderlijk, geschreven op een zegel van vijftien cents in hoofdsom; zij worden behoorlijk verzegeld.

Buiten op den verzegelden omslag wordt gesteld: Inschrijvingbiljet voor (in te vullen de omschrijving van het werk) aan te besteden den 18 . . .

Elk biljet wordt door den inschrijver en door twee borgen onderteekend, en volgens onderstaand model ingerigt:

De ondergeteekende (naam en voornamen voluit geschreven) wonende te (provincie), bij deze domicilium kiezende te bij verbindt zich bij onderteekening dezes, overeenkomstig de voorwaarden van aanbesteding vervat in het bestek n^o. goedgekeurd den 18 . . ., tot de aanneming van (in te vullen de omschrijving van het werk) voor eene som van gulden, zegge f

Tot borgen stellen zich (namen en voornamen voluit geschreven), wonende te (provincie). Gedaan te den 18 . . .

De borgen, De aannemer, Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Drenthe, te Assen, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n^o. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen bij het Provinciaal Bestuur te Assen.

's Gravenhage, 12 Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
HUBRECHT.

MINISTERIE VAN MARINE.

Berigt aan Zeevarenden.

Nieuwe Rotterdamsche Waterweg naar Zee.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat bij de gemeenschappelijke loodingen door de beambten van den Waterstaat en het Loodswezen, op den 19den dezer maand op den drooge van den *Nieuwen Rotterdamschen Waterweg* is bevonden: aan

de zwarte-tonnenzijde 26, — op de lijn der geleidelichten 26.5, — en 50 Meter bezuiden die lijn 32 decimeter bij gewoon laagwater; zijnde aan de witte-tonnenzijde door de deining niet gelood kunnen worden.
's Gravenhage, den 22sten Junij 1878.

De Minister voornoemd,
H. O. WICHERS.

* * De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden het volgende

Berigt aan Zeevarenden.

N°. 454.

Licht te Varelersiel. Jade.

(Nachr. f. Seef. n°. 22/455. Berlin 1878.)

De proeven met den nieuwen lichttoestel (v. OTTER) op den lichttoeren te *Varelersiel* zijn afgeloopen, en het vroegere witte geleidelicht met roode sectoren is weder ontstoken.

Het voornemen bestaat, later den nieuwen lichttoestel aan te brengen, waaromtrent nadere aankondiging volgen zal.

N°. 455.

Lichttoeren van Wangeroog.

(Nachr. f. Seef. n°. 22/456. Berlin 1878.)

De lichttoeren van Wangeroog is thans rood geschilderd.

N°. 456.

Betonning veranderd der vaarwaters tusschen de Oostfriesche eilanden.

(Nachr. f. Seef. n°. 21/438. Berlin 1878.)

Volgens mededeeling van den »Bau-Inspektor» TAAKS te Wittmund, is de betonning der vaarwaters tusschen de Oostfriesche eilanden veranderd als volgt:

De witte stompe tonnen in de *Otzumer Balge*, tusschen *Langeoog* en *Spiekeroog*, en in de *Westaccumer Ee*, tusschen *Baltrum* en *Langeoog*, zijn vervangen door witte »Spierentonnen».

De betonning dezer beide vaarwaters bestaat derhalve thans uit eene roode verkenningston en eene witte »Spierentonne» aan bakboord en eene zwarte stompe ton aan stuurboord, van buiten af gerekend.

Het voornemen bestaat, de roode stompe tonnen insgelijks door »Spierentonnen» te vervangen.

De bovengenoemde vaarwaters zijn, even als het *Norderneyer Gat* en het *Harle*-vaarwater, zeer veranderlijk, zoodat dikwijls reeds na twee maanden de tonnen verlegd moeten worden.

Geregeld iederen maand en bovendien na iederen storm worden deze vaarwaters onderzocht en zoo noodig de tonnen verlegd. Al deze veranderingen in de betonning worden niet bekend gemaakt, zoodat bij het bevaren gelet moet worden op de bestaande ligging der tonnen, en niet te veel moet gehouden worden aan vroegere aankondigingen en de bestaande kaarten.

N°. 457.

ENGELAND. OOSTKUST.

Wrakton »Spartan» gelegd bij het Horsey strand. Winterton-Ness.

(Nachr. f. Seef. n°. 22/457. Berlin 1878.)

Volgens bekendmaking van »Trinity House», London 23 Mei ll., is 37 m. beoosten het wrak van het stoomschip »Spartan», gezonken bij het *Horsey*-strand, eene groene wrakton, waarop »Wreck», gelegd in 2,7 m. op de peiling:

Een huis op de *Horsey*-Marsch voor de dubbele breedte bezuidenvrij van eene rij zandheuvels. . NW.

Martham-kerk benoorden vrij van eene rij zand-

heuvels. ZW. ½ W.

Een wrak op het strand NNW. ¾ W.

Men moet de kust niet nader nemen dan tot in 9 m., om vrij te blijven van dit wrak en andere onder den wal liggende wrakken.

N°. 459.

SPANJE. WESTKUST.

Tijdbal te San Fernando. Cadix.

(Nachr. f. Seef. n°. 21/450. Berlin 1878.)

Volgens mededeeling van den Directeur van het Marine-Observatorium te *San Fernando*, valt daar sedert 1 Mei ll. dagelijks een tijdbal ten 1 u. middelbaren tijd *San Fernando*.

Deze tijdbal, bestaande uit een zwarten bal van 1,5 m. in middellijn aan een zwarten stang, is op het plateau van het Observatorium beoosten den middelsten toren aangebragt. De bal wordt 10 min. voor 1 u. langzaam opgeheschen tot op 0,3 m. onder den kloot van den vlaggestok en valt eene hoogte van 3 m.

Als door de eene of andere oorzaak de tijdbal niet op den juisten tijd gevallen is, wordt hij dadelijk weder geheschen en valt ten 1 u. 10 m. voor de tweede maal; terwijl, als het Observatorium door regen of wind onzichtbaar is, het sein ten 2 u. herhaald wordt. Bij storm of harden wind valt de bal niet.

N.B. Het Marine-Observatorium te *San Fernando* ligt op 0 u. 24 m. 49,6 W.l.

N°. 460.

ITALIE.

Belboei op Raffe droogte. Gallipoli, Golf van Taranto.

(Avviso ai Naviganti n°. 116. Genova 1878.)

Volgens bekendmaking van het Bestuur der civiele Genie, is de bel van de boei op *Raffo*-droogte, benoorden de haven van *Gallipoli*, weggeslagen.

Nadere aankondiging volgt, als de bel weder is aangebragt.

N°. 461.

OOSTENRIJK.

Tonnen gelegd vóór de haven van Triest.

(Avviso ai Naviganti n°. 14. Trieste 1878.)

Tot aanduiding der bank tusschen de mole *Santa Teresa* en het strand van *Campo Marzo*, zijn vóór de haven van Triest, op de dieptelijn van 6 m., vier witte cilindrische ijzeren tonnen gelegd, voorzien van stang met cilinder, waarop met zwarte letters: 6 m.

N°. 462.

Licht te Zaglava.

(Avviso ai Naviganti n°. 14. Trieste 1878.)

De aangekondigde verandering in den lichttoestel van het licht te *Zaglava* heeft 14 Mei ll. plaats gehad.

N°. 463.

TURKYE.

Torpedos gelegd op de reede van Prevesa. Albanie.

(Avviso ai Naviganti n°. 13. Trieste 1878.)

Volgens mededeeling van het Oostenrijksch-Hongaarsch Vice-Consulaat te *Prevesa*, zijn in den haven-ingang aldaar torpedos gelegd.

Bij nacht mogen geene schepen de haven in- of uitgaan, en moeten binnenkomende schepen eene zeemijl (minuut) van het fort *Geni Kalia*, tusschen de *Pabia di Sarai* en *Punta* ankeren. De schepen moeten, bij het uit- en ingaan der haven, de ankers geheel uit het water ligten en mogen niet ankeren dwars van het fort *Utz Kalia* en niet op den vischgrond bij *Punta*. Alleen het gedeelte der haven digt bij de stad is vrij van torpedos.

N°. 464.

U. S. NOORD-AMERIKA. OOSTKUST.

Ton met geluidsignaal bij kaap Hatteras. Noord Carolina.

(Nachr. f. Seef. n°. 21/447. Berlin 1878.)

Volgens bekendmaking van »Light House Board», Washington 27 April ll., is weder eene roode ton met zelfwerkende fluit gelegd in 22 m., ZO. t. Z. ongeveer 12 zeemijl (minuut) van kaap *Hatteras*.

N°. 466.

O. I. ARCHIPEL.

Blinde klip »Julia Reitz» ontdekt bij Wangi Wangi eiland. Boeton passage, ZO.kust Celebes.

(Hydrographic Notice n°. 23. U. S. H. O. Washington 1878.)

Volgens »British Shipping and Mercantile Gazette», London 1 Maart 1878, is in 1877 de Engelsche schoener »Julia Reitz» van *New Castle*, N. S. W., vergaan op eene onbekende klip, liggende aan den Noordelijken ingang van *Boeton*-passage, bij *Wangi Wangi*, op 5° 12' Z.b. en 123° 33' O.l.

's Gravenhage, 14 Junij 1878.

De Minister voornoemd,
H. O. WICHERS.

Berigt aan Zeevarenden.

Betonning der Middellgronden, ingang van de Doove Balg. 3de district.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, ter betere aanduiding van den ingang van het vaarwater, genaamd *Doove Balg*, de ton, liggende in de *Middellgronden* (toegang *Zuiderzee*), op de peiling van de toren van *Kornwert* in *Wons*, voorzien is van eene wit geverfde kaap.

's Gravenhage, den 20sten Junij 1878.

De Minister voornoemd,
H. O. WICHERS.

MINISTERIE VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID.

* * De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid maakt bekend, dat de Verzameling van consulaire en andere verslagen en berigten over nijverheid, handel en scheepvaart, jaargang 1878, verkrijgbaar is gesteld bij den uitgever Joh. Ykema, te 's Gravenhage, tegen den prijs van f 0.45 per aflevering van 5 vel druks, waarvan tot dusver de Iste en de IIde het licht hebben gezien.

's Gravenhage, 21 Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

POSTERIJEN.

Besteding.

Op Vrijdag den 5den Julij 1878, des namiddags ten 1 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door of wege den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, en in tegenwoordigheid van den Bouwkundige voor de Landsgebouwen, in een der lokalen (kamer n°. 7) van gemeld Departement (Binnenhof) te 's Gravenhage worden Besteed:

het inrigten van een woonhuis te Velp tot een Postkantoor met Directeurswoning.

De Besteding geschiedt alleen bij inschrijving volgens § 25 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het lokaal van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, aan de lokalen der Besturen van de onderscheiden provincien, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Zie verder het eerste bijvoegsel.

Aanwijzing op de plaats zal worden gedaan op Maandag 1 Julij te voren, ten 1 ure des namiddags, en nadere inlichtingen zijn te bekomen bij den Bouwkundige voor de Landsgebouwen C. H. Peters te 's Gravenhage.

's Gravenhage, den 3den Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

RIJKSTELEGRAAF.

Besteding.

Op Vrijdag, den 5den Julij 1878, des namiddags ten 1 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door of van wege den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid en in tegenwoordigheid van den Inspecteur, Chef van het Technisch beheer van den Rijkstelegraaf, aan het lokaal van het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid, Binnenhof te 's Gravenhage, worden Besteed:

het herstellen en verbeteren van de Rijkstelegraaflijnen langs den Nederlandschen Centraalspoorweg tusschen Utrecht en Zwolle en langs den Oosterspoorweg tusschen het kruispunt te Blaauwkapel en dat bij de Lunetten op de Houtensche vlakte nabij Utrecht, met inbegrip van de zijlijnen te Nijkerk en Harderwijk.

De Besteding geschiedt alleen bij inschrijving, volgens § 50 der Voorschriften voor den aanleg en het onderhoud van Rijkstelegraaflijnen, vastgesteld bij beschikking van den Minister van Financien, dd. 24 November 1876, n°. 4540, afdeling Telegrafie.

Het Bestek ligt ter lezing aan het lokaal van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, Binnenhof te 's Gravenhage, aan de lokalen der Besturen van de onderscheiden provincien, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Nadere inlichtingen zijn te bekomen bij den Inspecteur, Chef van het Technisch beheer van den Rijkstelegraaf, te 's Gravenhage, en bij den Lijninspecteur van den Rijkstelegraaf te Utrecht.

's Gravenhage, den 11den Junij 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

Rijks-Waterstaat. BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag, 26 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het verrigten van baggerwerk in den Amer en het herstellen en onderhouden van de werken op het bovendeel dezer rivier aan de monden van het Oude Maasje en de Donge, van 1 Julij 1878 tot en met 30 Junij 1879.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 441 der Algemeene Voorschriften.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordbrabant te 's Hertogenbosch, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat, n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 Junij 1878 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het Bureau van den Hoofdingenieur Rose te 's Gravenhage, Lange Houtstraat, n°. 9, bij den Ingenieur in het 5de rivier-arrondissement Schnebbelie te 's Hertogenbosch en bij den Opzigter van der Kallen te Raamsdonksveer.

's Gravenhage, 21 Mei 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

Rijks-Waterstaat BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag, 26 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

de uitvoering van vernieuwingen en herstellingen aan de Rijks-rivierwerken in de Noord, de Oude Maas, boven het Beerengat, het Mallegat, de Krabbe, de Dordsche Kil en het Spui, behoorende tot de werken der Dordsche waterwegen in de provincie Zuidholland, met het onderhoud van 1 Julij 1878 tot en met 30 Junij 1879.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 441 der Algemeene Voorschriften.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 Junij 1878 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het bureau van den Hoofdingenieur Rose te 's Gravenhage, Lange Houtstraat n°. 9, en

bij den Ingenieur Hogerwaard te Gorinchem alsmede bij den Opzigter Koorevaar te Dordrecht.

's Gravenhage, 22 Mei 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal
BOOGAARD.

Rijks-Waterstaat. BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag, 26 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

de uitvoering van herstellingen en vernieuwingen aan de Rijksrivierwerken op den Gelderschen IJssel, met het onderhoud dier werken van 1 Julij 1878 tot en met 30 Junij 1879, in drie perceelen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 441 der Algemeene Voorschriften.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan dat van de Provinciale Besturen van Overijssel te Zwolle en van Gelderland te Arnhem, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan, uitgaande voor het eerste perceel van de schipbrug te Westervoort, voor het tweede perceel van de schipbrug te Deventer en voor het derde perceel van de schutsluis te Katerveer; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het Bureau van den Hoofdingenieur Rose te 's Gravenhage, Lange Houtstraat n°. 9, en bij den Ingenieur Leemans te Kampen, zoo mede bij de Opzigter La Fontijn te Arnhem voor het eerste, van Veen te Deventer voor het tweede en Weys te Kampen voor het derde perceel.

's Gravenhage, 22 Mei 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

Rijks-Waterstaat. BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag, 26 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

het onderhoud der werken, behoorende tot de leidammen in het Zwolsche Diep, met de verlichting en afbakening van dat vaarwater, van 1 Julij 1878 tot en met 30 Junij 1879.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 441 der Algemeene Voorschriften.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Overijssel te Zwolle, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 Junij 1878, des voormiddags ten 11 ure, wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan, uitgaande van Genemuiden; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het Bureau van den Hoofdingenieur Rose te 's Gravenhage, Lange Houtstraat n°. 9, en bij den Ingenieur Leemans te Kampen.

's Gravenhage, 22 Mei 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

Rijks-Waterstaat. BEHEER DER RIVIEREN.

Aanbesteding.

Op Woensdag 26 Junij 1878, des middags ten 12 ure, zal, onder goedkeuring van den Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, te 's Gravenhage, worden Aanbesteed:

de uitvoering van herstellingen en vernieuwingen aan de Rijks rivierwerken in de Nieuwe Maas, de Oude Maas beneden het Berengat, het Scheur en den Hartel, met het onderhoud dier werken van 1 Julij 1878 tot en met 30 Junij 1879.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, volgens § 441 der Algemeene Voorschriften.

Het Bestek ligt ter lezing aan het gebouw van het Ministerie van Waterstaat, Handel en Nijverheid, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en is voorts op franco aanvraag, tegen betaling der kosten, te bekomen bij den Boekhandelaar M. Nijhoff, Nobelstraat n°. 18, te 's Gravenhage, en door zijne tusschenkomst in de voornaamste gemeenten des Rijks.

Op 21 Junij 1878 wordt de noodige aanwijzing op de plaats gedaan; voorts zijn nadere inlichtingen te bekomen aan het Bureau van den Hoofdingenieur Rose te 's Gravenhage, Lange Houtstraat n°. 9, bij den Ingenieur Kemper te Utrecht en bij den Opzigter Verzijl te Rotterdam.

's Gravenhage, 22 Mei 1878.

Voor den Minister,
De Secretaris-Generaal,
BOOGAARD.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

* * Door *Marie Eugène Chavannes*, Administrateur van het koffijland Ngrantjak, residentie Kadoe, is bij request, dd. Magelang 28 Februarij 1878, aan den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie het verzoek gedaan om aan zijnen oudsten zoon *Willem Frederic Jean*

Geschiedene deze aankondiging in verband met de bepalingen op het stuk der naamsveranderingen, voorkomende in de artt. 6 tot 12 van het Burgerlijk Wetboek voor Nederlandsch Indie en in de artt. 63 tot 69 van het Burgerlijk Wetboek in Nederland.

De Directeur van het Weduwenfonds voor de Geëmployeerden, tot het algemeen bestuur behoorende, herinnert bij deze aan alle contribuable deeltgeregtigten, zonder onderscheid, hunne verpligting, om vóór het einde der loopende maand te doen betalen zoowel de twee en twee en een half per cents contributiën, uit krachte van het reglement van den 18den Januarij 1814, n^o. 6, en de daarop gevolgde ampliatiën, verschuldigd, als de contributiën, welke door de deeltgeregtigten moeten worden voldaan, ten gevolge hunner deelneming op den voet van de Koninklijke besluiten van den 5den April 1817, n^o. 28, van den 23sten September 1828, n^o. 83, en van den 15den Julij 1841, n^o. 32.

AMSTERDAM.			pCt. 21 Junij. 22 Junij.			pCt. 21 Junij. 22 Junij.					
Slotkoersen.											
	pCt.	21 Junij. 22 Junij.									
NEDERL., Cert. Nat. Schuld.	2 1/2	63 3/8	63 13/16	BRAZILIE, Obl. Londen 1865	5	—	—	Obligatien Mosk.-Smolensk.	5	—	84 1/2
Dito dito	3	76	76 1/8	COLUMBIA, Obligatien . . .	4 1/2	47 3/8	47 3/4	Dito Orel-Vitebsk.	5	79 1/2	80 1/4
Dito dito	4	99 3/16	99 3/8	EQUADOR, Obligatien 1855	1	—	8 1/4	Dito Poti-Tiflis f 1000	5	84	84 1/2
FRANKRIJK, Rente, Orig. Ins.	3	—	—	PERU, Oblig. Leening 1870	6	14	14 1/8	Aand. Riaschk-Wiaschna. . .	5	—	61 1/4
GRIKKENLAND, Oblig. 1825	5	—	16	Dito dito 1872	5	12 1/16	12 1/4	AMER., Atchison-Topeka Obl.	7	96 3/4	97
ITALIË, Cert. Amst. Adm.	5	—	—	VENEZUELA, Obligatien . . .	3	8 3/8	8 1/2	Dito Atl. Gr. W. Spw. Ohio . .	7	—	—
OOST., Ob. in Papier, Mei-Nov.	5	53 3/4	54 3/8	Dito dito	1 1/2	4 3/16	4 1/4	Dito Atlantic Mississippi Ohio	7	25 3/4	26
Dito dito, Febr.-Augustus . .	5	53 1/4	—	Amst. Kanaalmaatsch., Aand.	4	—	69 1/2	Dito Central Pacific.	6	103 3/4	—
Dito in Zilver, Jan.-Julij . .	5	55 1/4	55 5/8	Dito dito, Obligatien	4	—	—	Dito California en Oregon . .	6	89 1/8	—
Dito dito, April-October . . .	5	55 1/2	55 13/16	Ned. Handel., op rescontre.	5	106 5/8	—	Chic. N. W. Cert. Aand. . . .	—	73 3/4	73 3/8
Dito in Goud	4	62 3/4	—	Rotterd. Handelsvereniging	—	—	—	Oblig. Madison Extension. . .	7	—	—
PORTUGAL, Obl. 1853/1869 . .	3	50 3/4	51 1/4	DUITSCHL., Aand. Rijksbank	—	—	—	Dito dito Menomenee	7	97	—
RUSL., Obl. H. & C. 1798/1816	5	94 1/2	94 3/4	Dito Cert. Adm. Amst. . . .	—	—	—	Dito dito South West	7	96 3/8	97
Dito Cert. Ins. 6de serie 1855	5	74 1/4	74 3/4	OOSTENR., Nat. Bank, Aand.	5	111	113	Dito Denver Pacific	7	46 1/8	45 1/4
Dito Oblig. à f 1000, 1864 . .	5	88 3/8	89 1/2	AMERIKA, Colorado Landm.	7	—	7 1/2	Dito Denver Rio Grande. . . .	7	64	64
Dito dito à f 1000, 1866 . . .	5	88 1/4	89 1/2	Dito Oblig. Maxwell Estate.	7	—	—	Erie-Spoorw., Aand. volgef.	—	19 1/8	19 3/8
Dito £ 20—100, 1877	5	82 1/4	83 7/16	Maats. Expl. Staatssp., Aand.	—	110 1/2	110 1/2	Illinois, Cert. v. Aand. . . .	—	83 1/8	83 1/4
Dito dito Geconsolid. 1873 . .	5	81 1/8	82 3/8	Dito Obligatien.	—	—	—	Aand. Kansas Pacific.	7	71	—
Dito £ 50—100, 1875	4 1/2	73 1/2	74 1/2	Aand. Ned. Centr. Spoorw. . .	—	—	—	Milw. St. Paul Cert. v. Aand.	7	—	—
Dito Leening 1867/1869 . . .	4	71 3/8	72	Dito Oblig., Gestempelde . .	—	—	—	Obl. Missouri Kansas Texas.	7	39 3/8	38 1/2
SPANJE, Obl. Buit. 1867/1875	1	14 1/2	14 11/16	Ned.-Ind. Spoorweg, Aand.	—	105	105	St. Paul & Pac. Sp. Ob. 2 ^e sectie	7	—	48
Dito dito 1876	2	32 3/8	32 7/8	Dito dito, Obligatien 1869 .	4 1/2	—	—	Dito 1869	7	—	—
Dito dito Binnenl. 5000 esc. .	1	12 3/4	12 13/16	Noordbrab. Boxtel Oblig. . .	4 1/2	27 1/4	—	Dito St. Vincent & Brainard .	7	—	—
Dito dito 1876	2	27 3/8	27 7/8	Dito dito 1875	5	81	82 1/4	Union Pacific Hoofdl., Aand.	—	—	—
TURKYE, Obl. Alg. Sch. 1865	5	12 3/16	13 1/8	HONGARYE, Theiss-Sp., Aand.	5	—	82 3/4	Dito Obligatien.	6	103 1/2	103 1/2
Dito dito 1869	6	13 3/8	14 1/8	POLEN, Sp. Warschau-Bromb.	4	—	50 3/8	NED., Obl. Stad Amsterdam	3	104	103
EGYPTEN, Oblig. Leening 1876	6	50	—	Gr. Russ. Spoorweg., Aand.	5	109 3/4	110 1/8	Dito dito Rotterdam	3	102 1/4	—
Dito dito 1876	5	68 1/2	—	Aand. Baltische Spoorweg . .	3	45 3/4	45 1/2	Oost., Staatsleening 1854 . .	4	—	92
N.-AMER., Obl.											

PRIS-COURANT,

opgemaakt en uitgegeven den 17den Junij 1878,

op last van Zijne Excellentie den Heer Minister van Financien, door de beëdigde makelaars T. J. B. WESTERWOUT, L. H. WERTJEN, A. J. GURPIN, J. DINGER en P. A. L. VAN OGTRIP en de commissaires J. W. AIKEMA, G. PRÆTORIUS en J. H. ROELOFSZ Jr., ter voldoening aan het bepaalde bij art. 23 der wet van den 13den Mei 1859 (Staatsblad n^o. 36), in verband met het bepaalde bij art. 1, § 10, der wet van den 28sten Mei 1869 (Staatsblad n^o. 95), tot regeling der waarde van de zaken, onder n^o. 1 van art. 1 der eerstgemelde wet omschreven, behorende tot nalatenschappen waarvan het regt van Successie en van Overgang verschuldigd is.

NB. Van de Effecten, achter welke in de kolom van den interest niets ingevuld is, wordt op de memorie van aangeving geen interest gebragt, aangezien de te goed zijnde dividenden onder de getaxeerde waarde begrepen zijn.

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.	VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.	VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.
BINNENLANDSCHE EFFECTEN.	pCt.			pCt.				
Inscrijv. en Certific. van Nationale Schuld, 1 Jan./1 Julij	2½	64	Aand. Koninklijke Nederl. Stoombootmaatschappij	—	40	1) Originels bewijzen van Inschrijv. en Certific. in Zilver, 1 Jan./1 Julij.	pCt.	69
Idem idem, 1 Maart/1 Sept.	3	76	Oblig. ten laste van idem, 1 Jan.-1 Julij	5	88	1) Aand. Maatschappij van Russische Spoorwegen, a 125 Z.R., 13 Jan.-13 Julij	5	110¾
Idem idem, 1 April/1 Oct.	4	90¾	Aandeelen Stoomvaartmaatschappij „Nederland”	—	96½	1) Oblig. ten laste van idem, A ^o . 1858, a 500 Z. R., 13 April/13 Oct.	4½	85½
Schuldbeent. Amortisatie-syndicaat, 1 April/1 Oct.	3½	93	Oblig. ten laste van idem, 1 Jan.-1 Julij	5	102	1) Idem idem, A ^o . 1861, a 125 Z. R., 13 April/13 Oct.	4	78½
Stad AMSTERDAM.			Aandeelen Gemeenschappelijk bezit van rentegevende Staatsfondsen, bij Vloer & Kol c. s., 1 Mei/1 Nov.	—	47	1) Aand. Baltische Spoorwegmaatsch., a 125 Z. R., 14 Jan./14 Julij	3	46½
Oblig. der Leening groot f 3,000,000, A ^o . 1856-1867, 1 Januarij	4	98½	Assurantie-Comp. te Amsterdam, Direct. H. G. van der Vies en J. M. van Bosse	—	163	Oblig. Spoorwegmaatschappij Brest-Gravewo, A ^o . 1871, a f 1000, 13 Jan./13 Julij	5	76¼
Idem A ^o . 1860, ten behoeve van het Noordzee-kanaal, 1 Mei	3	84¾	De uitdeelingen in Februarij. Nederl. Assur.-Comp. te Amsterdam, Direct. H. F. de Waal en J. E. Oijens	—	131	2) Idem idem Charkow-Azow, A ^o . 1868, a f 100, 1 Maart/1 Sept.	5	81½
Idem A ^o . 1861, groot f 18,000,000, 1 Febr./1 Aug.	3½	90	De uitdeelingen in Augustus. Brand-Maatsch. te Amsterdam, Direct. J. L. Jarman Jz. en Jan Brouwer Ancher Jr.	—	91	1) Idem idem Jelez-Grassi, A ^o . 1867, a 125 Z. R., 1 Maart/1 Sept.	5	83
Idem Premie-leening, A ^o . 1874, groot f 21,000,000, 1 Jan./1 Julij	3	102	De uitdeelingen in October. Amsterdamsche Brand-Assurantie-Compagnie, Direct. M. J. W. Weeningh en F. der Kinderen	—	151	Idem idem Jelez-Orel, A ^o . 1868, a f 1000, 1 Mei/1 Nov.	5	84
Stad ROTTERDAM.			De uitdeelingen in December. Amsterd. Brand-Societeit, Direct. H. M. Gildemeester en W. L. Ravesteyn	—	75	1) Aand. Spoorwegmaatschappij Kiew-Brest, a 125 Z. R.	—	66¼
Oblig. Negotiatie 1859-1864, groot f 2,000,000, 1 Mei/1 Nov.	3½	91	Holl. Brand- en Levensverzek.-Societeit, Direct. J. Zuyderhoff en T. Zuyderhoff Jz.	—	123	Oblig. Spoorwegmaatschappij Kursk-Charkow, A ^o . 1868, a f 1000, 1 Mei/1 Nov.	5	83½
Idem A ^o . 1868, groot f 7,200,000, met Premieloting, 1 Januarij	3	101¼	De uitdeelingen in Maart	—	118	2) Idem idem Kursk-Charkow-Azow, A ^o . 1872, a f 100, 1 Jan./1 Julij	5	75¾
Particuliere Binnenlandsche Negotiatien.			Amsterd. Zee- en Brand-Assur.-Maatsch., Dir. J. T. van Bosse	—	45	Idem idem Losowo-Sewastopol, A ^o . 1874, a f 1000, 1 April/1 Oct.	5	78
Aand. in de Nederlandsche Bank	—	327	De uitdeelingen in Augustus. Brandgevaar-Maatschapp., Direct. H. Salm Jr. en D. C. A. Lugt	—	122	1) Aand. Morschansk-Sysran-Spoorwegmaatschappij, a 125 Z. R., 10 Mei/9 Nov.	5	64
Idem in de Kas-Vereeniging te Amsterdam	—	120	De uitdeelingen in Februarij. Brand-Assurantie-Maatschappij, Directeur A. H. van Bosse	—	202	2) Oblig. Spoorwegmaatsch. Moskow-Jaroslavl, A ^o . 1868, a f 100, 1 Junij/1 Dec.	5	92
Oblig. Amsterdamsch Entrepôt-Dok, 1 Mei	4½	101	Holl. Societeit v. Levensverzek., Direct. mr. Corn. Hartzen	—	94	1) Idem idem Moskow-Kursk, A ^o . 1871, a f 100, 1 Mei/1 Nov.	6	96
Aand. in de Nederlandsche Handelsmaatschappij	—	106¼	BUITENLANDSCHE EFFECTEN.			Idem idem Moskow-Smolensk, A ^o . 1869, a f 1000, 1 Mei/1 Nov.	5	84¾
Idem Nederlandsch-Indische Handelsbank	—	127	RUSLAND.			2) Idem idem Orel-Vitebsk, A ^o . 1867, a f 100, 17 April/17 Oct.	5	81
Oblig. Nederl.-Indische Handelsbank, Geldleening A ^o . 1874, 1 Jan./1 Julij	5	103	Oblig. bij Hope & Co., Negot. 1798 en 1816, 1 Januarij	5	94	Idem idem Poti-Tiflis, A ^o . 1867, a f 1000, 1 April/1 Oct.	5	84
Pandbrieven Nationale Hypotheekbank, 1 Jan./1 Julij	4	99	1) Certific. Administratie Hamburg, A ^o . 1820, 1ste serie, 1 Maart-1 Sept.	5	60¼	1) Aand. Riaschsk-Wiasma-Spoorwegmaatschappij, a 125 Z. R., 10 Mei-9 Nov.	5	61¾
Idem idem, 1 Jan./1 Julij	4½	96½	1) Idem idem Amsterdam, A ^o . 1820, 1ste serie, 1 Maart/1 Sept.	5	59	1) Idem Negot. 1864, a 100 Z. R., met loting, 13 Jan./13 Julij	5	149
Idem idem, 1 Jan./1 Julij	5	101	1) Oblig. bij N. M. Rothschild, te Londen, A ^o . 1822, 2de serie, a 720 Z. R., 1 Maart/1 Sept.	5	73	1) Idem idem 1866, a 100 Z. R., met loting, 13 Maart/13 Sept.	5	145½
Idem Hollandsche Hypotheekbank, 1 Jan./1 Julij, de heelfjarige 1 Jan.	4½	100	1) Bewijzen van Inschrijv. en Certific. bij Hope & Co., A ^o . 1854, 5de serie, 1 April/1 Oct.	5	61	1) Hypothecaire Pandbrieven, a 100 Z. R., 13 Jan./13 Julij	5	70
Oblig. Maatsch. voor Gemeente-Crediet te Amsterdam, a f 100, 15 Febr.	3	88	1) Originels Bewijzen van Inschrijving, A ^o . 1855, 6de serie, 1 April-1 Oct.	5	75	POLEN.		
Idem idem, 1 Jan./1 Julij	5	104	2) Oblig. te Parijs en Londen, A ^o . 1862, 7de serie, a f 50 en f 100, 1 Mei-1 Nov.	5	80¼	1) Schatkist-Obligatien, Negot. 1844, 1 April/1 Oct.	4	73¾
Idem idem, 1 Jan./1 Julij	4½	101	Idem Engelsch-Hollandsche Leening, A ^o . 1864/66, a f 1000, 1 April-1 Oct.	5	89¼	1) Aand. in de Warschau-Bromberg-Spoorwegmaatschappij, 1 Jan.-1 Julij	4	52
Aandeelen Amsterdamsche Omnibusmaatschappij	—	196½	Idem idem, A ^o . 1864/66, a f 100 of f 1200, 1 April/1 Oct.	5	85	1) Idem in de Warschau-Weener Spoorwegmaatsch., a 100 Z. R.	—	50
Idem Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij	—	117½	2) Idem Leening 1877, te Amsterdam, a f 20 en f 100, 1 Jan./1 Julij	5	83½	OOSTENRIJK.		
Oblig. ten laste van idem, A ^o . 1847 en 1860, 15 Jan./15 Julij	4½	101	2) Idem Leening 1872, te Londen, a f 50 en f 100, 1 April/1 Oct.	5	81¾	4) Obligatien geconsolideerde Schuld, Papier-rente, 1 Febr./1 Aug.	5	54¼
Idem idem, A ^o . 1861 en 1865, 1 Mei-1 Nov.	4	97¾	Idem Leening 1873, te Londen, a f 50 en f 100, 1 Junij/1 Dec.	5	82¾	4) Idem idem, Papier-rente, 1 Mei-1 Nov.	5	54¾
Idem idem, A ^o . 1871, 1 Jan./1 Julij	5	106½	2) Idem bij Baring Brothers & Co., te Londen, A ^o . 1850, a f 100, 1 Jan./1 Julij	4½	81¾	4) Idem idem, Zilver-rente, 1 Jan.-1 Julij	5	56¼
2) Aand. Nederl. Rhijnspoorwegmaatschappij, groot f 20, ten volle gefourneerd	—	140	2) Idem bij Gebro. Rothschild, Geldleening A ^o . 1875, a f 100, 1 April-1 Oct.	4½	80¾	4) Idem idem, Zilver-rente, 1 April-1 Oct.	5	56½
Oblig. ten laste van idem, A ^o . 1838, 1 Mei/1 Nov.	4½	125	1) Bewijzen van Inschrijv. en Certific. bij Hope & Co., A ^o . 1840, 1ste Leening, 1 Febr./1 Aug.	4	60½	4) Idem idem, A ^o . 1876, Goud-rente, 1 April/1 Oct.	4	63¾
Idem idem, groot f 100, f 1200; de Oblig. der serie A 1 Maart/1 Sept., die der overige serien 1 Febr./1 Aug. en 1 April/1 Oct.	4	96¾	1) Idem idem, A ^o . 1842/44, 2de, 3de en 4de Leening, 1 Febr./1 Aug.	4	59¾	4) Aand. in de Oostenrijksche Nationale Bank, a Fl. 600, Div. Jan.-Julij	—	126½
2) Idem idem, diverse vervaltijden van rente	5	107½	1) Idem idem, A ^o . 1847, 5de Leening, 1 April/1 Oct.	4	56½	4) Idem Negot. 1839, 30 Mill., a Fl. 250	—	286
Aand. Nederl. Centraal-Spoorwegmaatschappij, groot f 250	—	16½	2) Oblig. Nicolaas-Spoorw., Leening 1867/69, 1 Mei/1 Nov.	4	72¼	4) Idem Negot. 1854, 50 Mill., a Fl. 250, 1 April	4	92
Oblig. ten laste van idem, groot f 235	—	49	2) Idem te Londen en te Berlijn, A ^o . 1859, a f 100, 1 Mei/1 Nov.	3	62½	4) Idem Negot. 1860, 200 Mill., a Fl. 500, 1 Mei/1 Nov.	5	97
Idem ten laste van idem, groot f 235 (gestempeld)	—	35	3) Originele bewijzen van Inschrijving in Assignaten, 1 Jan./1 Julij	6	38¾	4) Idem Negot. 1864, 40 Mill., a Fl. 100	—	118
Aand. Maatschappij tot Exploitatie van Staatspoorwegen	—	110	3) Certific. van idem, diverse Admin., 1 Jan./1 Julij	6	38¾	4) Idem Crediet-Instelling, Negotiatie 1858, groot Fl. 100	—	141
Oblig. ten laste van idem, 1 Jan.-1 Julij	5	106				5) Fransch-Oostenrijksche Spoorweg-Oblig. bij Hope & Co., a Fr. 500, 1 Maart/1 Sept.	3	63¾
Idem idem, 2de serie, A ^o . 1875, 1 Mei/1 Nov.	5	105¾				4) Aand. Theiss-Spoorwegmaatsch., a Fl. 200, 1 Jan./1 Julij	5	82
Aand. Nederl.-Indische Spoorwegmaatschappij, groot f 250 en f 1000. Oblig. Nederlandsch-Indische Spoorwegmaatschappij, door den Staat gewaarborgd, 15 Jan./15 Julij	4½	101				4) Oblig. ten laste van idem, A ^o . 1873, 1 Mei/1 Nov.	5	71
Idem ten laste van idem, A ^o . 1874, 1 April/1 Oct.	4½	100½				4) Idem Hongaarsche Spoorwegleening, A ^o . 1867, a Fl. 120, 1 Jan./1 Julij	5	71¾
Aand. Noordbr.-Duitsche Spoorwegmaatsch. (Boxtel-Wezel), groot f 250. Oblig. ten laste van idem, Leening 1869, groot f 250 en f 1000, 1 Jan./1 Julij	4½	27				4) Idem Hongaarsche Goud-leening, A ^o . 1876, a Fl. 100, 1 Jan./1 Julij	5	57½
Idem idem, late hypotheek, a f 100, f 1200, 1 Mei/1 Nov.	5	81¾				4) Aand. Hongaarsche Premie-leening, A ^o . 1870, a Fl. 100	—	68½
Idem idem, 2de hypotheek, van diverse kapitaalsgroote	—	26¾				6) Idem Stuhl-Weisenburg-Raab-Grazer Spoorwegmaatschappij, a 300 R. M., 15 April/15 Oct.	4	70
Aand. Amsterdamsche Kanaalmaatschappij	—	70						
Oblig. Amsterdamsche Kanaalmaatschappij, door den Staat gewaarborgd, 1 Jan./1 Julij	4	99						

VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.	VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.	VERSCHILLENDE SOORTEN DER EFFECTEN.	Interest.	Waarde.
FRANKRIJK.			BRAZILIE.			MEXICO.		
5) Inschrijv. en Certific., 22 Maart- 22 Sept.	4 1/2	97 pCt.	Aand. van Amerikaansche Fondsen bij Hope & Co., lit. A, à f 1000 (gestempeld)	—	108 1/2 pCt.	2) Oblig., genegotieerd te Londen bij Rothschild, 1852, 1 Junij- 1 Dec.	4 1/2	95 pCt.
5) Idem idem, 1 Jan., 1 April, 1 Julij, 1 Oct.	3	72 1/2 "	Idem idem bij idem, lit. B, à f 1000 (gestempeld)	—	111 "	2) Idem idem bij idem, 1858, 1 Junij- 1 Dec.	4 1/2	96 1/2 "
5) Idem idem, Leening 1871 en 1872, 16 Febr., 16 Mei, 16 Aug., 16 Nov.	5	107 1/2 "	10) Oblig. Vereenigde Staten, A° 1871, 1 Febr., 1 Mei, 1 Aug., 1 Nov. 1 Sept.	5	103 1/4 "	2) Idem idem bij idem, 1860, 1 Junij- 1 Dec.	4 1/2	95 "
BELGIE.			10) Idem idem, A° 1861/64, 1 Jan- 1 Julij	6	104 "	2) Idem idem bij idem, 1863, 1 April- 1 Oct.	4 1/2	90 1/2 "
5) Inschrijving en Originele Certific. van idem, 1 Jan./1 Julij.	2 1/2	60 1/2 "	10) Idem idem, A° 1876, 1 Maart, 1 Junij, 1 Sept., 1 Dec.	4 1/2	101 1/2 "	2) Idem idem bij idem, 1865, 1 Maart- 1 Sept.	5	93 1/4 "
5) Oblig., 1 Mei/1 Nov.	4 1/2	99 1/2 "	10) Certific. Atlantic & Great Western- Spoorwegmaatschappij (Ohio), 1 Jan., 1 April, 1 Julij, 1 Oct. 1 Jan., 1 April, 1 Julij, 1 Oct.	7	63 1/2 5) "	2) Idem idem bij idem, 1875, 1 Jan- 1 Julij	5	91 3/4 "
PRUISSEN.			10) Oblig. Central-Pacific-Spoorweg- maatschappij, 1 Jan./1 Julij.	6	103 1/2 "	ECUADOR.		
6) Oblig. (geconsolideerde), diverse Leeningen, waarvan 1 Jan./1 Julij en 1 April/1 Oct.	4 1/2	99 1/2 "	10) Idem California- en Oregon- Spoorwegmaatschappij, 1 Jan- 1 Julij	6	88 3/4 "	2) Oblig. te Londen, A° 1851, 1 Jan- 1 Julij	3	7 1/2 9) "
6) Aand. A° 1854, à 300 R. M., Intr. à 3 1/2 pCt., 1 April.	3 1/2	137 "	10) Idem Central-Pacific-Spoorweg- maatschappij (San Joaquin Valley Branch), 1 April/1 Oct.	6	88 3/4 "	2) Idem idem, A° 1864, 1 Jan- 1 Julij	3	2 3/4 9) "
6) Originele Aandeelen in de Deutsche Reichsbank, à 3000 R. M., Jan- Julij.	—	151 Exd.	10) Certific. van preferante Aandeelen Chicago- en North-Western- Spoorwegmaatschappij	—	74 3/4 "	VENEZUELA.		
6) Certific. van idem, à 3000 R. M., Jan./Julij	—	151 1/2 "	10) Geconsolideerde Oblig. Chicago- North-Western-Spoorwegmaat- schappij, 1 Junij/1 Dec.	7	98 "	2) Oblig. te Londen, 1 Jan./1 Julij. (Ex coup. 1 Julij 1876, 1 Jan. 1877 en 1 Julij 1877)	3	9 11) "
SPANJE.			10) Oblig. Iowa Midland-Spoorweg- maatschappij, 1 April/1 Oct.	8	97 1/2 "	2) Idem idem, 1 Jan./1 Julij. (Ex coup. 1 Julij 1876, 1 Jan. 1877 en 1 Julij 1877)	1 1/2	4 3/8 11) "
7) Obligatien Binnenlandsche Schuld, 1 Jan./1 Julij.	1	13 pCt.	10) Idem Chicago- en North-Western- Spoorwegmaatschappij (Madison Extension), 1 April/1 Oct.	7	97 "	2) Idem uit de conversie van Coupons, 1 Jan./1 Julij. (Ex coupons 1 Julij 1876, 1 Jan. 1877 en 1 Julij 1877) 1876, 1 Jan. 1877 en 1 Julij 1877	6	15 1/4 11) "
11) Idem idem, A° 1876, 1 Jan- 1 Julij	2	28 1/4 "	10) Idemidem (Menomonee Extension), 1 Junij/1 Dec.	7	97 "	2) Idem, Negotiatie 1862, 1 Mei- 1 Nov. (Ex coupons 1 Nov. 1876, 1 Mei 1877 en 1 Nov. 1877)	6	17 1/4 11) "
8) Idem Buitenl. Schuld, A° 1867 à 1875, 1 Jan./1 Julij.	1	14 3/4 "	10) Idem North-Western-Union-Spoor- wegmaatschappij, 1 Maart/1 Sept. 1 Jan./1 Julij.	7	90 "	COLUMBIA.		
8) Idem idem, A° 1876, 1 Jan- 1 Julij.	2	33 1/4 "	10) Idem idem Winona en St. Peter (Extension Bonds), 1 Junij/1 Dec. 1 Jan./1 Julij.	7	93 "	2) Oblig. A° 1873, 1 Jan., 1 April, 1 Julij, 1 Oct.	4 3/4	47 1/2 6) "
PORTUGAL.			10) Idem geguarandeerde Chicago- en South-Western-Spoorwegmaat- schappij, 1 Mei/1 Nov.	7	95 1/2 "	PERU.		
2) Oblig. A° 1853, 1856, 1857, 1859, 1860, 1862, 1867, 1869 en 1877, £ 100, 1 Jan./1 Julij	3	51 3/4 "	10) Idem Denver-Pacific-Spoorweg- maatschappij, 1 Mei/1 Nov.	7	42 1/2 6) "	2) Oblig., Negot. A° 1870, 1 Jan- 1 Julij.	6	14 1/2 4) "
ITALIE.			10) Idem Denver- en Rio Grande- Spoorwegmaatsch. in Colorado, 1 Mei/1 Nov.	7	62 1/2 7) "	2) Idem, Negot. A° 1872, 1 Jan- 1 Julij.	5	12 1/4 4) "
9) Inschrijving op het Grootboek en Certific. van idem, 1 Jan./1 Julij. 1 Jan./1 Julij.	5	70 1/2 "	10) Aandeelen Erie-Spoorwegmaat- schappij, inclusief 4 % storting. 1 Jan./1 Julij.	—	19 3/4 "	Wisselkoersen te AMSTERDAM.		
9) Certific. Administratie Amsterdam, 1 Jan./1 Julij.	5	71 "	10) Certificaten van Aandeelen Illinois Centraal-Spoorwegmaatschappij. 1 April/1 Oct.	—	84 1/2 "	Parijs Kort f 48.10 per 100 Franken.		
9) Oblig. uit de Leeningen 1860/64, ten laste van den Pauselijken Staat, 1 April/1 Oct.	5	74 1/2 "	10) Oblig. Illinois Centraal-Spoorweg- maatsch. (Redemption Bonds), 1 April/1 Oct.	6	101 1/2 "	Hamburg Kort 59.10 " 100 Rijks Mark.		
5) Oblig. Zuid-Italiaansche Spoorweg- maatschappij, à Fr. 500, 1 April- 1 Oct.	3	44 1/4 "	10) Idem Kansas-Pacific-Spoorweg- maatschappij (met coup.-bewijs), 1 Mei/1 Nov.	7	72 7) "	Weenen 3/m. 100.50 " 100 Fl. Oostenr. Wahr.		
5) Idem Victor-Emanuel-Spoorweg- maatschappij, à Fr. 500, 1 April- 1 Oct.	3	46 1/2 "	10) Certificaten van Aandeelen Mil- waukee- en St. Paul-Spoorweg- maatschappij.	—	75 "	Italië 3/m. 43.50 " 100 Lires.		
DENEMARKEN.			10) Oblig. Milwaukee- en St. Paul- Spoorwegmaatschappij, in pa- pier, rente 1 Jan./1 Julij.	7	96 "	Londen Kort 12.08 1/2 " L. st.		
Oblig. op de Tollen Kroon- en Leen- en Wisselbank, coupons heelfjarig, eenige 1 Jan. en eenige 1 Julij. Idem idem, coupons heelfjarig, eenige 1 Jan. en eenige 1 Julij.	4	92 1/2 "	10) Idem idem, in goud, rente 1 Jan.-1 Julij	7	100 "	St. Petersburg. 3/m. 123.00 " 100 Zilveren Roebels.		
2) Idem, genegotieerd te Londen, A° 1825, 31 Maart/30 Sept.	3 1/2	82 1/2 "	10) Idem en Certific. Missouri-, Kan- sas- en Texas-Spoorwegmaat- schappij, 1 Febr./1 Aug.	6	54 "	Spanje 3/m. 2.36 " Piast. van 20 Real. de Val.		
2) Idem idem, A° 1861, 1 Maart- 1 Sept.	4	91 "	10) Idem idem, Union-Pacific-Spoor- wegmaatsch. (Southern Branch), 1 Jan./1 Julij.	7	40 6) "			
GRIEKENLAND.			10) Certific. St. Paul & Pacific-Spoor- wegmaatschappij, 1ste Sectie (Toegetreden), 1 Junij/1 Dec.	7	56 "			
TURKYE.			10) Idem idem, 2de Sectie (Toege- treden), 1 Mei-1 Nov.	7	28 "			
2) Certific. v. Inschrijv. in het Grootb. der Algem. Sch., 13 Jan./13 Julij. 1 April/1 Oct.	5	14 3) "	10) Idem idem, geconsolideerde (Toe- getreden), 1 Junij/1 Dec.	7	20 "			
5) Oblig., A° 1869, à Fr. 500 (5 pCt.), 1 April/1 Oct.	6	16 4) "	10) Idem idem, A° 1869, 1 Mei- 1 Nov.	7	29 "			
5) Idem, A° 1870, à Fr. 400 (3 pCt.), 1 April/1 Oct.	3	14 4) "	10) Idem idem, St. Vincent en B-ai- nard Extension (Toegetreden), 1 Jan./1 Julij.	7	8 1/8 "			
EGYPTE.			10) Certificaten Pittsburgh-, Fort- Wayne- en Chicago-Spoorweg- maatschappij, 1 Jan., 1 April, 1 Julij, 1 October.	7	94 "			
2) Obligatien, Negotiatie A° 1877, 1 Mei/1 November.	6	56 "	10) Originele Aand. en Certific. van Aand. Union-Pacific-Spoorweg- maatschappij.	—	66 "			
2) Idem, Spoorwegleening A° 1876, 15 April/15 Oct.	5	72 "	10) Oblig. Union-Pacific-Spoorweg- maatschappij (Hoofdlijn), 1 Jan- 1 Julij.	6	103 1/2 "			
AMERIKA.			2) Idem West-Wisconsin-Spoorweg- maatschappij, 1 Jan./1 Julij.	7	26 8) "			
2) Oblig. Citizens-Bank in Louisiana, bij Hope & Co., à £ 100	—	64 1/4 "	Certificaten Amerikaansche Fondsen bij Kerkhoven & Co., 1ste Serie, 1 Mei/1 Nov. (5 pCt.)	—	75 "			
10) Idem Louisiana (geconsolideerden), 1 Jan./1 Julij.	7	73 "	Idem idem, 2de Serie, 1 Jan./1 Julij (5 pCt.)	—	66 "			
			Idem idem, 3de Serie, 1 Jan./1 Julij (5 pCt.)	—	45 "			
			Idem Amerik. Spoorwegwaarden bij Wertheim & Gompertz c. s., 1 Mei/1 Nov. (5 pCt.)	—	44 "			

STATISTIEK der huwelijken, der geboorten en der sterfte naar den leeftijd in Nederland, over Januarij, Februarij en Maart 1878.

GEMEENTEN met meer dan 20,000 inwoners. — GROEPEN overige gemeenten van iedere provincie.		AANTAL in- woners op 1 Januarij 1878.	HUWELIJKEN TUSSEN				Geheel aantal huwelijken op iedere 10,000 inwoners per jaar.	GEBORENEN.								GEHEEL AANTAL GEBOORTEN.		Aantal geboorten op iedere 10,000 inwoners per jaar.	OVERLEDENEN.																Gezamenlijk aantal overledenen en levenloos aangegevenen.		Aantal overledenen en levenloos aangegevenen op iedere 10,000 inwoners per jaar.	
			jongmans en		weduwenaars, gescheiden man- nen en			Levend aangegevenen.				Levenloos aangegevenen.				Enkel- voudige.			Meer- vou- dige.	Beneden het jaar.		1-4 jaren.		5-13 jaren.		14-19 jaren.		20-49 jaren.		50-64 jaren.		65-79 jaren.		80 jaren en daarboven.				
			jonge dochteren	wedu- wen en geschei- den vrouwen	jonge dochteren	wedu- wen en geschei- den vrouwen		Wettig.		Onecht.		Wettig.		Onecht.		M.	V.			M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.			
								M.	V.	M.	V.	M.	V.	M.	V.																							
Holland.	Amsterdam	302,266	364	16	56	29	465	62	1266	1235	89	93	78	45	9	15	2782	24	371	301	261	210	188	40	32	17	31	162	171	153	131	115	206	31	51	1) 1118	1131	298
	Haarlem	35,692	39	3	4	2	48	55	166	176	9	3	13	7	1	1	359	8	411	27	30	14	15	3	2	2	5	18	20	14	12	14	22	5	7	111	121	260
	Overige gemeenten.	316,839	450	27	67	50	594	75	1745	1610	26	41	82	67	3	5	3483	48	446	380	338	164	155	53	55	19	24	196	215	112	116	117	138	35	56	1161	1169	294
	's Gravenhage . . .	107,897	152	9	22	12	195	72	536	492	38	34	19	19	1	1	1106	17	416	162	101	49	63	10	8	7	11	46	67	37	36	48	81	13	35	392	422	302
Holland.	Rotterdam	142,585	180	9	24	9	222	62	717	647	40	51	40	33	5	8	1509	16	428	177	156	159	115	15	15	8	12	101	82	54	60	58	86	10	29	627	596	343
	Leiden	40,977	41	3	7	8	59	58	186	162	19	12	5	10	2	2	388	4	383	59	41	17	28	5	2	4	4	27	24	15	13	26	44	5	15	163	183	338
	Dordrecht	26,962	34	2	3	4	43	64	116	136	6	11	12	5	1	2	279	4	420	41	52	69	75	8	8	1	5	23	17	13	22	11	14	4	5	183	203	573
	Delft	24,959	33	3	6	1	43	69	135	100	9	4	7	2	2	2	251	3	407	29	41	12	15	5	1	2	2	8	19	15	18	15	20	6	15	99	133	372
Holland.	Schiedam	22,333	28	1	4	3	36	64	114	104	2	7	4	1	2	2	226	3	410	34	32	24	15	1	2	2	2	10	5	7	5	8	19	8	5	96	82	319
	Overige gemeenten.	414,943	441	25	45	39	550	53	2423	2252	52	42	118	101	1	2	4893	49	476	722	534	255	243	51	81	32	27	190	218	148	121	186	224	79	103	1) 1784	1654	331
	Utrecht	67,341	67	4	10	4	85	50	327	290	22	18	19	20	2	3	677	12	409	69	76	25	27	12	9	4	6	40	44	31	20	42	36	13	21	257	262	308
	Overige gemeenten.	121,458	156	9	22	10	197	65	581	597	14	11	34	29	2	1	1233	18	412	125	111	37	56	22	21	4	4	56	49	40	49	73	67	20	27	2) 414	2) 415	273
Holland.	Overige gemeenten.	188,522	189	17	24	13	243	52	942	865	28	28	49	38	3	2	1913	21	410	173	146	67	62	24	18	12	8	77	75	61	73	80	98	27	49	573	569	242
	's Hertogenbosch . .	24,878	21	1	4	2	26	42	120	95	6	8	5	5	2	2	235	2	381	23	18	5	12	1	2	1	2	22	13	11	19	20	18	5	8	93	97	305
	Tilburg	26,884	15	2	4	2	23	34	151	148	2	1	6	3	2	2	305	3	458	27	13	10	10	1	4	2	2	12	12	5	9	12	23	4	6	77	82	236
	Overige gemeenten.	411,204	565	30	62	25	682	66	1805	1689	32	22	127	100	3	6	3687	48	363	372	302	127	118	46	48	27	18	183	205	177	188	295	322	98	120	1455	1427	280
Holland.	Maastricht	29,578	38	2	5	5	50	68	137	119	3	9	5	8	2	2	277	2	377	28	15	14	8	1	1	1	2	20	17	9	11	16	26	7	9	101	97	268
	Overige gemeenten.	208,931	157	15	27	10	209	40	947	877	11	19	55	61	1	2	1945	14	375	144	116	90	83	16	33	8	5	96	100	96	91	155	171	51	46	4) 716	708	273
	Arnhem	38,680	48	6	5	6	65	67	203	181	8	10	13	8	1	2	420	3	437	29	26	10	10	1	4	4	1	18	18	18	14	20	17	2	10	2) 117	110	235
	Nijmegen	23,859	29	3	1	2	33	55	98	99	2	8	6	7	2	1	211	5	362	21	15	18	11	6	2	2	2	12	13	15	12	23	19	8	6	109	86	327
Holland.	Overige gemeenten.	396,361	464	36	81	32	613	62	1649	1625	43	50	103	100	3	1	3498	38	357	224	169	145	125	38	52	33	22	198	166	166	159	238	266	71	102	1219	1162	240
	Zwolle	21,886	15	1	7	2	23	42	105	87	2	3	8	6	1	2	204	4	380	18	7	7	7	6	1	4	2	10	9	7	7	11	10	6	10	78	57	247
	Overige gemeenten.	249,183	285	25	47	20	377	61	1131	984	32	22	87	54	1	1	2248	32	366	157	123	100	105	40	37	27	27	124	160	104	103	129	151	39	41	808	802	258
	Overige gemeenten.	115,186	132	6	20	16	174	60	481	474	23	16	38	41	4	1	1066	6	372	84	55	52	50	14	21	6	6	50	89	46	44	62	60	22	12	378	379	263
Holland.	Groningen	41,153	51	5	7	6	69	67	205	213	17	15	10	16	3	1	455	12	454	40	33	22	19	7	5	1	6	35	31	15	11	15	25	5	11	153	158	302
	Overige gemeenten.	204,075	238	17	22	26	303	59	943	878	48	41	82	53	2	3	1971	39	394	153	118	90	96	23	27	17	18	97	118	70	44	95	101	31	44	660	622	251
	Leeuwarden	27,545	24	1	6	1	33	48	125	102	5	7	7	3	2	1	242	5	359	26	15	6	12	5	1	2	1	26	21	8	11	20	10	2	16	104	91	283
	Overige gemeenten.	292,615	145	12	33	18	209	29	1321	1280	34	19	63	54	5	3	2686	46	374	177	141	131	125	47	37	22	20	156	149	107	88	137	157	40	60	885	834	235
HET RIJK		3,924,792	4401	290	625	351	5669	58	18675	17517	622	605	1095	896	54	62	38549	486	398	3822	3085	1929	1848	501	527	265	269	2013	2127	1554	1487	2041	2431	647	919	7) 13931	2) 13652	281

1) Hieronder twee waarvan de leeftijd niet bekend is. 2) Een als voren. 3) In den staat over Februarij was het aantal huwelijken tusschen jongmans en jonge dochters één te laag opgegeven. 4) Vier waarvan de leeftijd niet bekend is. 5) Een aangegaan volgens art. 550 Burgerlijk Wetboek. 6) Twee als voren. 7) Tien waarvan de leeftijd niet bekend is.

STATISTIEK DER STERFTE naar de oorzaken ¹⁾ van den dood in Nederland, over *Januarij, Februarij* en *Maart* 1878.

GEMEENTEN met meer dan 20,000 inwoners.		GROEPEN der overige gemeenten van iedere provincie.		Gebrekkige ontwikkeling.	Ligchaamszwakte. Tering.	Klierziekte. Rhachitis. Syphilis.*	Absces. Ulcus. Gangraena. Pyæmia. Haemorrhagie. (Exc. n°. 31.)	Kanker.	Waterzucht. Scheurbuik.*	Typhus. Febris typhoidea.*	Aanhoudende koorts. (Exc. n°. 7.)	Tusschenpoosende koorts. Febris intermittens perniciosus.*	Pokken.	Roodvonk.	Mazelen.	Huidziekten. (Exc. n°. 10, 11 en 12.)	Stuipen. Trismus. Epilepsie	Apoplexie.	Hersenziekten. Krankzinnig- heid.* (Exc. n°. 15.)	Ruggemergslijden. (Paralysis.)	Keel- en longtering. Bloed- spuwing.	Croup.	Kinkhoest.	Acute ziekten der ademhalings- werktuigen.	Chronische ziekten der ademha- lingswerktuigen. (Exc. n°. 18.)	Hart- en vaatziekten. Rheuma- tismus. Arthritis. (Exc. n°. 24.)	Organische hartgebreken.	Angina diphtheria.	Diarrhoea. Dysenterie.*	Cholera asiatica. Cholera nostras.*	Acute ziekten der spijsverte- ringewerktuigen.	Chronische ziekten der spijsver- teringswerktuigen. (Exc. n°. 5.)	Ziekten der organa urogenitalia. (Exc. n°. 5.)	Ziekten van het kraambed. Febris puerperalis.*	Gewelddadige dood. Zelfmoord.* (Exc. n°. 33.)	Verdrinken. Zelfmoord.*	Onbekende oorzaak. Plotseling.*	TOTAAL.	Zonder geneesk. behandeling. (Begrepen in de vorige kolom.)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.			
Noordholland	Amsterdam	15	394	35	12	54	19	32	30	17	15	16	11	122	95	130	9	212	35	73	346	134	6	41	3	7	91	47	45	13	15	14	14	2,102	108				
	Haarlem	3	36	1	3	6	2	2	7	2	2	2	6	19	8	8	33	9	21	8	1	9	4	10	3	1	3	10	3	1	3	3	210						
	Overige gemeenten.	34	425	25	14	41	23	38	39	37	73	8	175	46	99	4	195	14	97	381	84	8	37	1	37	58	28	18	20	13	19	82	2,173	7					
	's Gravenhage	6	159	17	4	18	12	5	6	2	2	2	1	37	35	48	70	8	8	139	67	7	24	1	11	43	15	9	11	1	5	6	774	5					
Zuidholland	Rotterdam	9	258	18	14	24	10	1	11	1	2	26	7	110	40	55	4	119	10	31	134	73	9	20	9	45	25	17	6	10	17	22	1,137	1					
	Leiden	2	62	13	5	7	3	2	8	2	2	2	3	14	14	16	2	31	13	46	34	2	5	9	11	4	8	2	2	2	11	329	1						
	Dordrecht	2	72	4	2	5	5	1	3	2	2	2	112	1	14	7	23	1	25	2	2	19	11	3	4	15	5	3	3	1	1	17	368						
	Delft	2	45	10	1	4	6	1	1	2	2	2	8	12	15	5	1	23	1	32	28	2	4	1	2	9	3	3	2	2	1	223							
	Schiedam	1	50	1	1	3	1	1	2	2	2	2	1	18	1	14	4	8	19	19	5	2	14	1	1	1	1	1	4	2	2	173							
Utrecht	Overige gemeenten.	26	662	117	22	51	41	40	67	18	2	52	4	202	81	142	14	232	14	73	394	254	28	24	8	134	6	195	141	39	20	19	18	76	3,216	46			
	Utrecht	3	80	9	7	10	4	6	4	1	1	1	11	17	43	2	52	3	40	44	5	15	2	12	49	15	10	2	2	2	23	475	16						
	Overige gemeenten.	8	150	11	5	21	11	14	16	7	2	12	2	42	32	23	5	60	3	12	69	72	11	15	23	49	15	9	3	2	5	56	763	51					
Zeeland	Overige gemeenten.	29	177	9	18	18	11	15	14	5	1	3	29	38	40	3	88	16	14	140	114	20	12	8	28	44	27	14	7	9	14	66	1,050	43					
	's Hertogenbosch.	1	44	1	1	3	2	2	2	2	2	2	19	14	12	1	17	2	15	16	2	1	5	4	7	2	1	1	5	1	1	180							
Noordbrabant	Tilburg	1	37	1	2	5	3	2	2	2	2	2	1	21	7	2	1	15	5	4	11	20	3	1	5	5	4	2	1	1	1	150	1						
	Overige gemeenten.	22	576	27	32	55	55	17	18	6	1	9	233	80	62	9	251	9	8	261	385	13	48	4	27	62	89	28	19	14	14	211	2,646	157					
Limburg	Maastricht	30	5	1	3	7	1	1	1	1	1	9	7	12	1	20	25	15	4	11	15	4	11	24	3	2	1	3	1	185	4								
	Overige gemeenten.	6	176	12	11	27	38	2	2	2	12	4	163	48	38	5	157	10	16	157	156	32	30	5	43	29	17	12	7	11	79	1,305	118						
Gelderland	Arnhem	2	29	4	2	5	1	2	2	2	2	2	17	14	12	1	29	2	5	21	10	6	3	1	2	11	13	7	1	3	203	1							
	Nijmegen	47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	11	6	2	21	1	23	17	6	4	3	1	3	1	1	3	1	14	181	13							
	Overige gemeenten.	13	392	35	23	51	46	21	19	2	1	4	8	4	139	64	78	9	255	9	11	221	259	21	55	7	19	64	84	22	15	16	22	185	2,174	171			
Overijssel	Zwolle	24	1	3	5	1	1	1	1	1	1	3	5	12	1	13	7	9	4	5	4	5	1	1	1	1	1	1	9	120	13								
	Overige gemeenten.	17	232	29	17	23	22	25	17	4	2	6	2	68	32	50	2	214	20	17	167	114	20	13	2	10	39	73	14	10	6	14	186	1,467	180				
Drenthe	Overige gemeenten.	4	116	6	9	15	9	15	11	4	1	1	29	12	18	3	80	8	17	97	37	7	3	1	6	7	36	5	5	2	11	98	673	99					
	Groningen	8	37	2	3	4	2	5	2	2	8	3	6	6	17	3	31	2	41	21	3	6	9	14	5	14	5	14	6	3	4	16	281	4					
Groningen	Overige gemeenten.	3	168	6	12	12	21	14	9	28	10	4	7	58	26	63	5	114	17	52	171	114	9	14	5	62	21	25	17	14	10	41	1,142	22					
	Leeuwarden	3	35	7	2	1	3	7	1	2	1	1	9	6	10	4	25	1	10	18	19	1	3	2	2	2	2	4	2	1	2	1	182						
Friesland	Overige gemeenten.	35	261	24	18	26	52	39	19	17	5	32	9	50	43	83	11	176	26	77	189	109	26	12	5	56	23	29	14	15	17	89	1,594	66					
	HET RIJK	254	4,774	430	240	497	415	302	312	166	6	63	360	85	1,647	804	1,121	101	2,562	210	565	3,204	2,243	250	428	57	394	11	1,017	730	349	190	169	211	1,309	25,476	1,127		

1) Het cijfer geeft aan het aantal personen, dat aan een bepaald oorzak van de ziekte met een * aangeduid zijn overleden. Dat cijfer is, indien in hetzelfde vak nog een ander getal voorkomt, in dat getal begrepen.