

Nederlandsch-Indië.

Commissie voor Verkeerswegen.

Bij gouvernementsbesluit is ingesteld een interdepartementale commissie, welke tot taak zal hebben:

Kennis te nemen van de briefwisseling, die reeds is gevoerd over het vraagstuk: nieuwe aanleg en verbetering van verkeerswegen (waaronder ook spoor- en tramwegen) in het gedeelte der afdeeling Krawang van de residentie Batavia, dat gelegen is tusschen de Tjilamaja aan de Westzijde, de grens van Cheribon aan de Oostzijde, de zee aan de Noordzijde en den weg van Sadang over Kalidjati naar Soebang aan de Zuidzijde, dezen laatste weg inbegrepen;

na te gaan, welke goed verharde landwegen, spoor- en tramwegen of andere verkeerswegen horende onder de afdeeling Krawang noodig heeft in het belang der economische ontwikkeling van deze streek en om de ambtenaren in staat te stellen hunne reizen voldoende te kunnen bezorgen, ook in verband met de terugbrenging tot het landsdomein van een gedeelte der daar gelegen Pamanokan- en Tjasselanden, waar nieuwe bestuursmaatregelen moeten worden ingevoerd en daarna de nakoming daarvan behoorlijk moet worden gecontroleerd;

na te gaan tegen den aanleg van welke der noodig geachte landwegen, spoor- en tramwegen bezwaar bestaat bij een der in de commissie vertegenwoordigde departementen;

na te gaan, welke die bezwaren zijn; na te gaan, hoe die bezwaren uit den weg kunnen worden geruimd; een eindvoorstel in te dienen betreffende den aanleg van landwegen, spoor- en tramwegen in het aangegeven gebied.

Voorzitter is besloten in de bedoelde commissie te benoemen tot lid, tevens voorzitter den resident van Batavia, tot leden de heeren C. Ch. Kwisthout, hoofdingenieur der tweede klasse, hoofd der technische afdeeling voor bruggen en wegen van het departement der Burgerlijke Openbare Werken, J. C. F. van Sandick, hoofdingenieur der eerste klasse bij de S.S., J. E. van der Stok, inspecteur van den Inlandschen Landbouw, en H. M. Luchsing, majoor van den generaal staf, terwijl tot secretaris is aangewezen de adjunct secretaris van den gewestelijken raad van Batavia H. C. A. van Barthold Muller.

De commissie zal haar rapport hebben in te dienen door tusschenkomst van den legercommandant en van de directie van gouvernementsbedrijven, van Landbouw, Nijverheid en Handel en der Burgerlijke Openbare Werken.

Voor den bestuursdienst.

De directeur van B. B. richtte de volgende circulaire tot de hoofden van gewestelijke bestuurs op Java en Madoera.

Nadat aan het vorig hoofdstuk van dit departement van verschillende zijden was gebleken dat er misvatting heerschte omtrent de bedoeling van het in Bijblad No. 9031 opgenomen gouvernementsbesluit van 20 Februari 1918 No. 34, waaruit ten onrechte werd afgeleid dat de regering, ten aanzien van den Inlandschen bestuursdienst op Java en Madoera, het bewijs van overgang naar de vierde klasse eener hogere burgerschool met vijftienjarige leergang zou gelijk stellen met het getuigschrift van het eindexamen der tweede afdeling eener opleidingschool voor Inlandsche ambtenaren, bestond bij voornoemd departementshoofd het plan om, ter opheffing van de ter zake heerschende misvatting, de aangehaalde beschikking bij rondschrijven toe te lichten en aan de toelichting algemeene bekendheid te geven.

Vermits echter de bedoeling van de bij het besluit van 20 Februari 1918 No. 34 getroffen regeling, in antwoord op een in den Volksraad gedane vraag, sedert is bekend gemaakt in bijlage 1 der handelingen van den Volksraad, tweede gewone zitting 1918-1919, gedrukt stuk No. 15 (blz. 19) zou deze aangelegenheid verder hebben kunnen blijven rusten, ware het niet dat thans ter zake wederom oninlichtingen is gevraagd.

Naar aanleiding daarvan het ik de eer UHoog-Edel-Gestrenghe, zij het ten overvloede, mede te deelen en U te verzoeken, daaraan, voor zooveel nu noodig in Uw gewest bekendheid te willen geven, dat de bedoeling van de regeling geen andere is geweest dan om aan de Inlandsche jongelieden, die indertijd van overheidswege werden bewogen om Europeesche scholen van middelbaar onderwijs te bezoeken, doch het getuigschrift van het eindexamen eener hogere burgerschool met vijftienjarige leergang niet konden verwerven en op 20 Febr. 1918 — de dagteekening van het onderwerpelijks besluit — reeds tot den Inlandschen bestuursdienst op Java en Madoera behoorden, om billijkheidsredenen, in zake aanstelling tot candidaat-Inlandsch bestuursambtenaar en bevordering bij den Inlandschen bestuursdienst aldaar, gelijke voorrechten toe te kennen als de bezitters van het getuigschrift van het eindexamen der tweede afdeling eener opleidingschool voor Inlandsche ambtenaren of van dat van het eindexamen eener hogere burgerschool met vijftienjarige leergang (zie het eerste lid van artikel 11 en van artikel 12 van het Benominingsreglement voor den Inlandschen bestuursdienst op Java en Madoera in Bijblad No. 8167).

De regeling komt dus hierop neer, dat wegens bijzondere redenen aan de hier bedoelde — enkele — ambtenaren bij den Inlandschen bestuursdienst op Java en Madoera dispensatie of ontheffing is verleend van den eisch dat zij in het bezit moeten zijn van een der laatstevermelde diploma's.

Ten aanzien van de personen, die op 20 Februari 1918 niet tot den Inlandschen bestuursdienst op Java en Madoera behoorden, is dat besluit niet van toepassing.

Ik teken hierbij aan dat aan de directie van de opleidingscholen voor Inlandsche ambtenaren te Serang, Bandoeng, Magelang, Madioen, Blitar en Probolinggo een afdruk van dit schrijven is gezonden, ter bekendmaking van den inhoud daarvan op hunne school.

Salarissen in de bergcultures.

Een inlander in het Soer. H.M. schrijft: Naar aanleiding van het verslag in de Locomotif van de door de Plantersvereniging „Semarang-Kedoe“ gehouden vergadering en door u in uw blad van 16 dezer overgenomen, verzoek ik u beleefd deze en de volgende regels als „ingezonden“ te willen opnemen, waarvoor ik u bij voorbaat mijn dank betuig.

Voorop zij hier medegedeeld, dat ik geen zins van plan ben de gehouden discussies op deze vergadering te beschrijven, dat ik laat ik gaarne aan meer bevoegden over, ik

wensch „slechts“ naar aanleiding van de zinsnede: —

„De heer Klusman vraagt, of de vereeniging geen stappen kan doen, om het gehalte der employe's te verbeteren, hetgeen de „vd. voorzitter een wel wat zware taak vindt“, het één en ander in het midden te brengen. In de eerste plaats bevreemd het mij ten zeerste, dat juist de heer Klusman een dergelijke vraag heeft gesteld, waar in het Soerab. Handelsblad van 16 dezer is de volgende advertentie van zijn hand te lezen staat:

„Theeonderneming „Selokaton“ vraagt employe theetuin. Salaris f 150 à f 200 gratificatie etc.

„Brieven opgave landaard, opleiding, latere werking aan den administrateur.”

Denkt de heer Klusman nu werkelijk, dat hij in deze abnormale dure tijden een goede werkrichter zou kunnen krijgen op het door hem aangeboden salaris, een employe nog wel met een goede opleiding? De heer K. moet niet uit het oog verliezen, dat een salaris van f 150 in deze tijden ongeveer gelijk staat met f 75, vijf jaren geleden en ik vraag mij af: zou men op een dergelijk salaris mogen verwachten een goede werkrichter met opleiding te kunnen bekomen? Overal hoort men tegenwoordig van salarisverhoging praten, vele firma's zijn zelfs een poosje geleden daartoe overgegaan, doch hoe staat het daarmede met de bergcultures? Nog steeds staan de dagbladen vol advertenties voor deze cultuur, waarin salarissen worden aangehouden van 10 jaren geleden. Is het wonder, dat in verband hiermede onder hilaarditeit door den heer van Gemmingen werd opgemerkt, dat op een advertentie, waarbij hij een employe vroeg, o. m. een salafmunkant op jaren geschreven had? Waarom worden de bergcultures toch altijd zoo slecht betaald? Velen beweren, dat de winsten, door de bergcultuur-ondernemingen gemaakt, niet bijster groot zijn, van daar dat de salarissen naar verhouding daarvan berekend worden.

Ik geef gaarne toe, dat een koffieldand niet dezelfde wisten afwerpt als b.v. een suikerfabriek, doch moet dat daarom een reden zijn om het personeel op een loon aan te stellen, dat in deze dure tijden belachelijk genoemd moet worden?

De meeste bergcultuur-ondernemingen hebben hoogstens 4 à 5 geëmployeerden in dienst; stel, dat deze employe's verblijven worden met elk f 50 opslag per maand, een bedrag uitmakende van f 250, of f 3.000 's jaars. Zou nu werkelijk een firma op de flacon gaan, wanneer haar land f 3.000 minder winst per jaar afwerpt? Immers neen, niet waar? Daarom schrijf ik deze schromelijke verwaarloozing der belangen harer employe's toe, aan onwil harer zijds en des te meer ben ik deze meening toegedaan, wanneer men bedenkt, dat vele administrateurs tot de erkenning zijn gekomen, dat door de slechte betaling het gehalte der employe's in de bergcultures op een heel laag peil is gekomen.

Het ingenieurscongres.

In de Ingenieur vinden we het volgende programma gepubliceerd:

Zaterdag 8 Mei.

's Avonds 7: Officiële opening te Weltevreden, door Z. E. mr. J. P. graaf van Limburg Stirum, gouverneur-generaal van Ned-Indië, beschermheer van het algemeen ingenieurscongres.

Congresrede door den voorzitter van het congres.

Rede van den burgemeester van Batavia mr. G. J. Bisschop.

Daarna: Diner in den Planten- en Dierentuin.

Welkomstrede door den voorzitter der commissie voor de plaatselijke aangelegenheden, ir. W. Cool.

Zondag 9 Mei.

's Morgens: Autoriteit door Batavia. Daarna: receptie door het gemeentebestuur.

Vooravond: Concert in de Harmonie.

Na-avond: Reünie.

Maandag 10 Mei.

's Morgens 8½—12½: Vergadering der secties.

's Middags 12½—1½: Matinee in de Concoridia.

Vooravond: Voordrachten met lichtbeelden over Indische ingenieurswerken (algemeene zitting).

Na-avond: Feest aangeboden ten paleize door Z. E. mr. J. P. graaf van Limburg Stirum, gouverneur-generaal van Ned-Indië.

Dinsdag 11 Mei.

's Morgens 8½—12½: Vergadering der secties.

's Middags 12½—1½: Matinee in de Concoridia.

's Avonds 6—8: Vergadering der secties.

Na-avond: Feestavond in de Harmonie.

Woensdag 12 Mei.

's Morgens: Geen zitting, maar bezoeken aan diverse inrichtingen, als Museum, Topografische inrichting, enz.

's Avonds 6—8: Vergadering der 6e sectie.

Na-avond: Voorstelling in den Schouwburg.

Donderdag 13 Mei.

's Morgens 8½—12½: Vergadering der secties.

's Middags 12½—1½: Matinee in de Concoridia.

's Avond 6—8: Vergadering der 6e sectie.

Na-avond: Gala Symphonie-Concert in de Concoridia.

Vrijdag 14 Mei.

's Morgens 8½—12½: Vergadering der secties.

's Middags 12½—1½: Matinee in de Concoridia.

's Avonds 6—8: Vergadering der 6e sectie.

Na-avond: Voorstelling in den Schouwburg.

Zaterdag 15 Mei.

's Morgens 8½—12½: Vergadering der secties.

's Avonds: Sluitsingszitting. Redeverooring door de eerevoorzitters en buitenlandsche gedelegeerden.

Na-avond: Congresdiner, daarna bal.

Maandag 17 Mei.

Sub-commissies voor de secties.

Eerste sectie. Verkeerswegen.

R. Birckenbauer, voorzitter, ir. Wouter Cool, voorzitter der Onderafdeeling Havens, ir. F. E. van Henneker, voorzitter der Onderafdeeling Spoorwegen e.a., ir. J. Blom, secretaris, ir. C. W. Koch, M. C. Koning, J. G. van Kuyk, ir. W. F. Staargard, leden.

Tweede sectie. Irrigatie en assainement.

Ir. D. A. Koster, voorzitter, ir. C. A. E. van Leeuwen, plv. voorzitter, ir. M. P. W. van der Veen, secretaris, ir. J. Blackstone, ir. H. van Breun, ir. Ch. G. Cramer, dr. P. C. Flu, ir. J. T. Bette, leden.

Derde sectie. Wegen en brug- en burgerlijke en militaire bouwwerken, stedenbouw.

Dr. ir. J. H. A. Haarmann, voorzitter, ir. S. Snuyt, secretaris, ir. H. Cramer, ir. N. J. de Groof, H. Heetjans, majoor der Genie A. H. A. E. Immink, ir. J. W. Maas, leden.

Vierde sectie. Energieproductie en industrie.

Ir. P. A. Roelofs, voorzitter, ir. J. M. Goslings, plv. voorzitter, ir. G. D. Volker, secretaris, ir. F. W. Bolk, K. A. R. Bosscha, ir. G. A. W. Fournier, ir. J. S. de Haan, dr. A. J. Kuyver, L. G. Langguth, Steurwald, ir. J. G. Pouw, ir. W. L. Utermark, leden.

Vijfde sectie. Mijnbouw en geologie.

Ir. L. Houwink, voorzitter, ir. P. L. Duboucq, plv. voorzitter, ir. W. J. Twiss, secretaris, ir. P. Hovig, ir. J. Koomans, ir. C. Moerman, leden.

Zesde sectie. Diverse onderwerpen.

Ir. J. van der Waerden, voorzitter, ir. H. F. Streiff, secretaris, ir. H. W. A. van Alphen den Veer, plv. secretaris, ir. Ch. G. Cramer, dr. ir. J. H. A. Haarmann, ir. M. G. Hoeksma, ir. C. W. Koch, ir. A. H. Sirks, Lt. i zee A. J. Buennick, leden.

Stadsnieuws.

SEMARANG 29 JANUARI.

Samarangsche Tooneel- en Muziekvereniging. Gisteravond heeft deze vereniging haar jaarvergadering gehouden in de Loge.

Na voorlezing van de notulen der vergadering van 27 Januari, werd het jaarverslag over 1919 voorgelezen waarin evenals in het verslag van den penningmeester gewag kon worden gemaakt van voortgang — bijvoorbeeld inzake den groei, van het budget van 300 tot 450 — doch waarin ook moest worden opgemerkt dat de algemeene toestand der financiën.

Bij de benoeming der verificatiecommissie bleek, dat er eenig misverstand had bestaan inzake de verificatie der boeken over de jaren 1918 en 1919, welke nog niet heeft plaats gehad, mede in verband met de bestuurswisseling, welke misverstand echter spoedig werd opgehelderd. De heer van Dorp bleek bereid te zijn om met de heer Augmayer de verificatiecommissie te vormen. De heer Taylor Kraay stelde zich niet meer beschikbaar.

Het afgetreden bestuur stelde zich opnieuw beschikbaar en werd bij acclamatie gekozen, waarmee punt 6 der agenda was afgehandeld.

Punt 7 behelsde het voorstel tot samenwerking met den Kunstkring. De president deelde mede, hoe het plan was, van wij reeds gewag maakten werd aangenomen. De beide verenigingen blijven bij zich zelf staan. De Kunstkring zal voor de uitvoeringen van beide kusten en lezingen, terwijl de Tooneel- en Muziekvereniging haar naam als zoodanig zal blijven aandoen. Het groote voordeel, dat van een vereeniging als deze door de president wordt verwacht, bestaat in mutuele financiële steun. Zij wees op het voorbeeld van Batavia, waar een zoodanige samenwerking reeds bestaat en goede vruchten afwerpt. Een ander voordeel achtte sprake, dat in de toekomst door deze samenwerking het marchanderen bij het reizen van artiesten de kopwordt ingedrukt en daarmee alle schade afgestuit in aangelegenheden als deze wordt voorkome.

Het voorstel werd met algemeene stemmen goedgekeurd.

De gewone algemeene vergadering werd hierna gesloten, waarna onmiddellijk werd overgegaan tot de Buitengewone Algemeene Vergadering. Het onderwerp van bespreking was een voorstel tot wijziging van de statuten en het huishoudelijk reglement. De voornaamste voorgestelde verandering in statuten, die de penningmeester, — van wien dit voorstel in het bijzonder uitging — voorlas, betreffende bepalingen omtrent het lidmaatschap: Een Semarangër moet lid zijn, wijs hij een voorstelling kunnen bijwonen. Een belangrijke voorgestelde wijziging in het huishoudelijk reglement is een nieuwe regeling van de contributiebetaling, n. l. f 3 per kwartaal bij vooruitbetaling.

Tegen betaling van f 250 per maand per gezin kan men voortaan tijdelijk lid worden, indien men buiten Semarang woont.

De voorstellen werden aangenomen.

Voorzittersavond Straus. De voordrachtsavond van den heer Straus (Zaterdagavond-Loge) zal behalve voor de leden van den Kunstkring ook kosteloos toegankelijk zijn voor de leerlingen der beide hogste klassen der H.B.S. en de onderwijzers van Semarang, terwijl anderen niet-leden tegen betaling van een laag entree tegenwoordig kunnen zijn.

Mails. uitgingen.

Semarang.

Per ss. Melchior Treub zal den 30en Januari de z.g. Engelsche mail worden gesloten voor Europa, Azië, Afrika en Amerika.

Gewone en R-stukken (zonder aangegeven waarde) voor Duitsland, Oostenrijk-Hongarije, Europeesch en Aziatisch Turkije en de Balkan toegelaten op risico van den afzender.

Laatste lichting R-stuk. 29 Jan. 6 u. n.m.

„ gew. „ 30 „ 3 u. n.m.

De ss. ss. Tabanan, Patria en Kawi zullen resp. den 7ten, 14ten en 28sten Februari ten 12 uur 's middags van Tandjong Priok via Padang, Suez naar Rotterdam vertrekken.

Het ss. Rembrandt zal den 21sten Februari ten 12 uur 's middags van Tandjong Priok via Singapore, Belawan, Sabang, Colombo en Suez naar Amsterdam vertrekken.

Laatste lichting R-stuk. 26 Febr. 6 u. n.m.

„ gew. „ 27 „ 3 u. n.m.

De ss. ss. Tabanan, Patria en Kawi zullen resp. den 7ten, 14ten en 28sten Februari ten 12 uur 's middags van Tandjong Priok via Padang, Suez naar Rotterdam vertrekken.

Het ss. Rembrandt zal den 21sten Februari ten 12 uur 's middags van Tandjong Priok via Singapore, Belawan, Sabang, Colombo en Suez naar Amsterdam vertrekken.

Laatste lichting R-stuk. 19 Febr. 6 u. n.m.

„ gew. „ 20 „ 3 u. n.m.

Gemengd Nieuws.

Landraadsgebouw te Soerabaja. Door de regering is machtiging verleend om in daghuur het nieuwe landraadsgebouw te Soerabaja uit te breiden, waarvan de kosten geraamd zijn op f 17.500.

Berner Conventie. Blijkens van den minister van koloniën ontvangen bericht heeft de Zwitsersche regering mededeeling gedaan van de nederlegging op 22 September 1919 door Zweden van de akte van bekrachtiging nopens de herziene Berner Conventie over auteursrecht van 13 November 1908 en het aanvullingsprotocol van 20 Maart 1914.

Electriciteitslevering. Bij gouvernementsbesluit is het tijdstip, toegestaan aan de te Amsterdam gevestigde N.V. Algemeene Nederlandsche Indische Electriciteit Maatschappij tot ingebruikstelling van de leidingen naar en te Ambarawa en Banjoebiroe geacht nader te zijn verlengd tot 10 December 1920.

Rotsopruiming. Onze Bandoengsche correspondent meldt ons: Reeds geruimen tijd is de staatspoort bezig, tusschen de hulten Nagrak en Lebak Djero de rotsopruiming op te ruimen, die daar ter plaatse zooveel gevaar voor het treinverkeer opleveren. Het is een ontzaglijke arbeid, die nog geruimen tijd zal duren, maar alleen des nachts, tusschen een paar treinen in, gewerkt kan worden. De rotsen laat men met dynamiet springen, waarna de steenen in wagons worden geladen, om vervolgens naar Bandoeng te worden vervoerd, waar men ze gebruikt voor het opruimen der losplaats op Tjirjoeng, die vóór het einde deze maand nog gereed komt en hopelijk eenige verlichting zal geven aan het immer overvolle spoor-employment, zoodat er wat meer zal kunnen worden aangevoerd.

Een moordenaar gearresteerd. Door de politie van Mr. Cornelis werd in een koeliedepot in Gang Chaulan de man gearresteerd, die in den avond van 23 Januari zijn schoonmoeder en vrouw met een scherp voorwerp zoodanig verwondde, dat eerstgenoemde aan de bekomen verwondingen overleed. (Gisteren meddele ons een medewerker uit Weltevreden, dat beide vrouwen gestorven zouden zijn. Dit is blijkbaar niet juist geweest.)

Juweelen - dieven voor den rechter. Men meldt ons uit Weltevreden dd. 27 Januari: Hedenmorgen maakte de Raad van Justitie in Batavia een aanvang met de behandeling van den juweelendiefstal bij mev. v. E. op Tjikini, welke diefstal zooveel opzien baarde, niet alleen door de standigheden waaronder deze plaats vond, maar ook door het feit dat het bekende tweemaal Bakkerus-Kühn daarbij betrokken was, en last but not least door de alomteverwonderlijke wijze waarop onze recherche het kluiwen van listen had weten te ontpinnen.

Kühn verscheen dan heden voor de rechtbank (Bakkerus zal eerst na afhandeling van de zaak Kühn terecht staan), welke als volgt was samengesteld: president Mr. Bergsma, leden mrs. van Schuylenburg en Dekelt. Openbaar ministerie waargenomen door mr. Strubbe, Verdediger: mr. Fromberg.

Om 9 u. 15 werd de zitting geopend.

De ten laste legging vermeldt het hulpverleenen aan Bakkerus om de juweelen van mev. v. E. te stelen, zoodat heling der zeder goedere.

Kühn bekende schuld. Hij vertelt hoe hij in de civiele gevangenis te Semarang, einde 1917, had kennis gemaakt met de gebroeders Bakkerus, toen deze „zaten“ voor den diefstal uit 's Lands kas in Bandoeng. Daar werd overeengekomen om na ontslag uit het „bago“ een autoverhuurderij op te richten, helgeen dan ook geschiedde. In Zekere Steintmetz — een gepaspoort militair — werd als geemployeerde aan deze zaak verbonden.

Ongeveer in Juli of Augustus a.p. maakte Kerst Bakkerus kennis met de weduwe v. E., die een goede klant der zaak was. Naar hij vertelde, had hij met deze dame intieme relaties aangeknoopt. Later kreeg hij plannen met haar te trouwen en naar Europa te gaan om een eigen zaak op te richten.

Toen sprak hij er op een goeden dag over dat de weduwe zulke mooie juweelen bezat, Jan Bakkerus was hierbij tegenwoordig.

Hij (Kerst Bakkerus) vroeg toen aan Kühn hem te helpen om de juweelen voor hem in ontvangst te nemen. De bedoeling was om de steenen uit de juweelen te laten lichten, ze in een nieuw montuur te zetten, en deze alsdan aan de weduwe „cadeau te geven, in ruil voor de jammer genoeg gestolen juweelen“.

(Er is intusschen vrij veel publiek in de rechtzaal verschenen).

Kühn was echter (zoo verklaart hij verder) aanvankelijk niet genegen om de gevraagde hulp te verleenen. Hij wilde zijn aandeel uit de autozaak hebben om zoo gauw mogelijk naar Duitsland — zijn geboorteland — te kunnen terugkeren en daar op eerlijke wijze zijn brood te verdienen.

Later weer wist Kerst Bakkerus hem over te halen met de belofte hem als belooning het bedoelde aandeel in de zaak uit te keeren. En men maakte de afspraak, dat Kühn in de voorgeschiede de juweelen in ontvangst zou nemen. Kühn maakte nog de tegenwerping, dat men gansapt zou worden; de politie toch kende haar „klantjes“. Maar Kerst zette uiteen, dat hij — gebruik makende van een vroeger gepleegde poging tot diefstal door een Inlander — een „pitje“ in het huis zou deponeren om de politie op een dwaalspoor te brengen. Steintmetz heeft vermoedelijk deze afspraak gehoord.

Op een dag in begin September a.p. zou dan de diefstal plaats hebben. Kühn zou bij Bakkerus thuis wachten op een „telefoonje“ en zich dan naar het huis van mevrouw v. E. te Tjikini begeven. Toen het „telefoonje“ kwam, had hij echter vroegroeg, weshalve hij maar kalm liet doorbellen. Den volgende morgen kwam Kerst hem hierover een standje maken, doch Kühn verontschuldigde zich met de bewering niets gehoord te hebben. Om echter een herhaling van een en ander te voorkomen werd afgesproken, dat de diefstal definitief op 6 September zou plaats hebben.

President: Zou de diefstal ook hebben plaats gehad, als hij jouw hulp had geweigerd?

Beklaagde weet hierop geen positief antwoord te geven.

Des avonds ongeveer te 6 uur op den bedoelden dag had Kühn zich naar het huis van mevrouw v. E. te Tjikini begeven. Teneinde geruischloos te kunnen loopen had hij schoenen zonder hakken aangeknoopt. Daar aangekomen wachtte hij circa 20

tellen in de voorgalerij bij de middendeur, waarop Kerst Bakkerus hem door de deur een in een zakdoek gewikkeld pakje aangaf. Hij (Kühn) ging toen onmiddellijk naar huis en verliet de voorgalerij schuin, in de richting van Menteng.

Thuisgekomen haalde beklaagde uit het pakje een diamanten broche, twee diamanten ringen en twee diamanten oorbellen. Hij verborg deze goederen in een gat in een deuropstap, dat met stopverf werd gedicht. De zakdoek werd weggegooid, evenals de schoenen.

Den volgenden dag (7 September) begaf hij zich naar de garage, waar hij alleen Jan Bakkerus aantroef, wien hij mededeelde, dat het zaakje in orde was. Daarna begaf hij zich uit instinctmatige vrees naar Priok, vanwaar hij na eenigen tijd de garage opbelde om een auto. Steintmetz kwam aan de telefoon en zeide zelf niet een auto te zullen komen, aangezien er geen chauffeur was. Toen zij daarop gezamenlijk naar huis reden, vertelde Steintmetz, dat de diefstal onbekend was en dat de politie Kerst reeds had gearresteerd.

President: Voor den rechtercommissaris heb je dit anders verteld. Jan Bakkerus zou je ingelicht hebben en veel later op den dag.

Beklaagde weet hierop geen uitleg voor te geven en vertelt, hoe hij na deze mededeeling nog meer bevreemd was om thuis te komen. Hij bleef toen tot in den nacht in het Sirenapark. Toen hij thuis kwam, vertelde Jan, dat de politie huiszoeking had gedaan, doch niets had gevonden.

Men ging toen naar slapen, doch eenigen tijd later klopte Jan beklaagde op en verzocht hem de juweelen te mogen zien. Nadat dit geschied was, begaven beiden zich ter ruste. Den volgenden dag vroeg beklaagde aan Jan Bakkerus hem zijn aandeel uit te betalen, maar deze weigerde, omdat de zaak „schief gelopen“ was.

President: Heeft Kerst tevoren reeds verteld, dat hij de deur der kast, waarin de juweelen stonden, zou openlaten om aan een diefstal te doen geloven?

Beklaagde: Ik herinner het mij niet.

President: Had Kerst in de gevangenis communicatie met jullie? Vertel maar verder.

Beklaagde vertelt dan, hoe Jan hem tot tweemaal toe een briefje van Kerst toonde, waarin deze hem (beklaagde) aanzegde de juweelen maar weer ongetuigd bij de weduwe v. E. terug te brengen. Beklaagde was hietoe wel genegen, doch de eene dienst is de andere waard en daarom vroeg hij aan Jan Bakkerus hem eerst zijn aandeel af f 4000 uit te keeren. Wel een maand werd hierover onderhandeld, tot dat tenslotte Jan na ontvangst van een dringende boodschap uit de gevangenis door bemiddeling van Van Delft, toezegde Kühn f 4000, uit te keeren. Dit zou den 14den October des avonds plaats hebben en Kühn had daarvoor de broche en de ringen bij zich gestoken. De oorknoppen waren thans gelaten om daarna nogmaals f 2.000 af te dwingen. Jan Bakkerus was blijkbaar genegen ook dit bedrag uit te keeren, waarop Kühn zich naar huis begaf om de oorknoppen te halen, toen hij nabij de Kramatburg gearresteerd werd. Hij bekende toen direct. De stukken van overtuiging werden daarop aan beklaagde getoond, die ze herkende.

Na nog enkele vragen van den officier van justitie werd te 12 uur gepauzeerd.

Na de pauze werd de weduwe v. E. voorgehoord.

Mevrouw v. E. erkent van juweelen bestolen te zijn. Zij heeft beide gebroeders Bakkerus kennen, toen zij in hun garage huurants bestelde. Met Kerst Bakkerus heeft zij toen liefdesrelaties aangeknoopt.

Op den bewusten dag (6 September) had zij des voormiddags gewinkeld en de juweelen gedragen. Kerst had haar per auto rondgevoerd, doch zij had bij thuiskomst gezegd, dat hij niet kon blijven linnen, omdat de huisjungen uit de stad was. Kerst is daarop naar huis gegaan.

President: Door de voordeur of achterlugs?

Gefuige: Ik weet het niet zeker, maar als hij door de voordeur vertrokken is, heb ik die deur zeker wel gesloten.

Ik elk geval werd de afspraak gemaakt des avonds te gaan toeren. Doch tot haar groote verwondering kwam Kerst reeds bij half 5 'smiddags, naar hij bevreemde om thee te komen drinken. Nadat dit geschied was, zeide gefu

briefven onder No. 22186 bureau
 Soerab, Handelsblad, 727

GEEMEENTE MEDAN.
 De Burgemeester van Medan
 roept op gegadigden voor de
 betrekking van:

Eersten Commies ter Secretarie,
 aan welke betrekking verbonden
 is een bezoldiging van f 250.—
 per maand, met 10 een-jaarlijkse
 verhoogingen van f 25.— per
 maand, vrije woning of huishoud-
 vergoeding van f 75.— per maand,
 vrije geneeskundige behandeling
 en vrije medicijnen, recht op
 buitenlandsch verlof, alsmede
 reserve voor kapitaalsuitkering
 van f 500.— per jaar, later eventueel
 te vervangen door pensioen.

Tevens wordt tijdelijke duurte-
 toeslag genoten.

Leeftijd bij voorkeur niet boven
 30 jaar. De aanstelling geschiedt,
 nadat de benoemde heeft over-
 gelegd een verklaring van
 een namens den Gemeenteraad
 aan te wijzen geneeskundige,
 dat hij geneeskundig onderzocht
 en lichamelijk geschikt bevonden
 is.

Zich per gezegeld rekest, onder
 overlegging van uittreksel ge-
 oortesta, een door de bevoegde
 macht afgegeven verklaring van
 goed maatschappelijk gedrag en
 afschrift van diploma's en getuig-
 schriften, te wenden vóór of op
 15 Maart 1920 tot den Burge-
 meester.

D. MACKAY.

MEDAN, den 21sten Januari 1920.
 728

GEVRAAGD:
 een DAME voor de spen-
 Aanbiedingen: Grand Hotel de
 Djokja, Djokjakarta. 576

Gevraagd: voor directe indienst-
 treding,

een Europeesch of Indisch Opnemer,
 geheel zelfstandig kunnende meten.
 Salaris naar bekwaamheid.

Sollicitaties met getuigschriften
 bij het Sectiehoofd voor Water-
 kracht en Electriciteit te Tjibadak.
 695

Gevraagd: door suikerfabriek in
 den Oosthoek, een bekwaam
 tweede Machinist.

Salaris f 300.—, winstaandeel
 1/4 pCt., zoomede gebruikelijke
 emolumenten.

Briefven onder No. 2060 a bu-
 reau Soerab, Handelsblad.

Uitgave der Naamloze Vennootschap
DAGBLAD DE LOCOMOTIEF.

Hoofredacteur:

Ant. J. LIEVEGOED.

HET ABONNEMENT KOST PER KWARTAAL.

VOOR NEDERLANDSCH-INDIË 9.—
VOOR HET BUITENLAND 12.50

Abonnement moet bij aanvang van den termijn betaald worden.

Het Hoofdagenschap voor Europa is gevestigd
bij de firma J. H. DE BUSSY te Amsterdam.

Telefoon Redactie.

Redactie—88

Hoofredacteur—397

2e BLAD.

Telefoon Administratie.

Administratie en Expeditie 269

ADVERTENTIE-TARIEF.

Van 1 tot 10 woorden, over de breedte van één kolom
f2.50 één of twee malen geplaatst, met tusschenruimte
van hoogstens 8 dagen, elke 5 woorden méér f1.—, elke
volgende plaatsing de helft meer. Bij plaatsing over de
breedte van 2 kolommen wordt het dubbele gevorderd en
zoo verder.

Familie-berichten f5.— één of twee malen geplaatst.
Voor elke plaatsing méér f2.50 per plaatsing.
Grote letters worden naar plaatsruimte bezigd.
Reclame-berichten, geplaatst op de telegrammenpagina,
f0.50 per regel. Ingezonden mededeelingen f0.75 per regel.
Het bedrag der advertentiën moet bij vooruitbetaling
worden voldaan. Aanbieding van advertentiën geschiedt
leest voor 11 uur.

BIJ ABONNEMENT RUIM RABAT.

Inhoud van het tweede blad.

Volksonderwijs in Indië.

Nederlandsch-Indisch nieuws: Adres-Lefebvre.
Bestuurschool. De tramsaanleg bezuiden Bandoeng.
De Regering en de Postbond. Studietoelagen.
Havengeld te Soerabaja. De verlossing van de Grooten Oost uit haar isolement.
Postdienst. Namens het hoofd van den Post-Telegraaf- en Telefoondienst wordt medegedeeld.
Mensch en Vee. De considerans van de reeds kortelijk
genoemde ordonnantie inzake veevoeder
luit woordelijk:
„Dat hij, het in de huidige omstandigheden
noodig oordeelende om te voorkomen,
dat voor menschen geschikte voedingsmid-
delen zonder noodzaak als veevoeder worden
aangewend enz.“

Stadennieuws: Voor Weenen. De volgende oproep is
verspreid: Zoals u uit de dagbladen reeds
bekend zal zijn heeft zich onder den indruk
der hartverscheurende berichten omtrent den
voedselmoed in Oostenrijk en meer speciaal
in Weenen, te Batavia een comité ge-
vormd, dat trachten wil met de hulp van
de ingezetenen van Nederlandsch-Indië tot
de leniging van dien hongersnood bij te dra-
gen.

Kunst en Letteren: Schilderkunst. De oorlog
en de Engelsche kunst. Tooneel: Een Shaw-
incident.
Cultures en Handel: Het uitvoerrecht op
Rubber. De suikermarkt.
Het Buitenland: De actie tegen het bolsje-
wisme.

Bij dit nummer behoort een bijblad.

Volksonderwijs in Indië.

Volksonderwijs in verband met land-
bouw en bedrijf.
Dr. Bonebakker, Ind. Gids 1 Dec.
1919.

Industrialisatie van Ned. Indië als
vraagstuk van algemeen economisch
politiek. Voordracht van P. G. O. en G. r. j. p.
voor de Ned. Afdeling der Ned. Indische
Mij. van Nijverheid, 6 Nov. 1919.

„Het moet“. Ziedaar een der hoofdmotie-
ven van het betoog van den heer Gonggrijp
over de mogelijkheid en wenselijkheid der
industrialisatie van Ned.-Indië.

Het moet — omdat er met noodlotige
zekerheid op Java een klasse van Inlanders
ontstaat die van den grond is losgeraakt,
een landbouw-proletariaat waarin kiemen
van ontevredenheid even welig groeien als
schimmels in dood hout.

Het moet — omdat geen ander middel
aanwezig is. Emigratie is lang niet voldoende
om den toestand te redden, denk maar aan
de mislukkingen in de Lampongs. Tusschen
haakjes zij hier opgemerkt dat er onder de
debaters waren, die over de mogelijkheid van
emigratie heel anders dachten. Zuid-Sumatra
alleen kan nog miljoenen Javanen voldoende
akkers geven.

In de derde plaats moet het — om-
dat de heer Gonggrijp den fabrieksarbeid
op zichzelf niet als iets wenselijks
kan zien. Fabrieksarbeid doe je niet voor
je genoeg. Hij haalt autoriteiten aan
die maar bij u zoo'n gering percentage fa-
brieksarbeiders werkelijken arbeidslust en
arbeidsvreugde hebben geconstateerd. En
daar tegenover laat hij ons even zien den
landman die in den oogsttijd peinzend de
hand door de volle aren laat gaan, voor
wien het buitenleven levensgenot is.

Heelmaal eerlijk lijkt me dat niet. Over
buitenleven een oordeel te vellen is voor een
stadsmenschen altijd moeilijk. Gewoonlijk ide-
aliseert hij een bestaan, dat oneindig veel
moeilijker en prozaïscher is dan dat van een
fabrieksarbeider — tot een leven van rust
en plezier, waarbij de rijpe appels je zoo
naar in de schoot vallen. En vergeet niet
hoeveel zwoegende vrouwenarbeid, hoeveel
gezinsvernietiging er zit in die golvende
rijstvelden.

Maar de heer Gonggrijp ziet hier toch
wel een der hoofdzaken.

De vraag is niet, hoe de aan groeiende
miljoenen, die misschien geen land zullen
vinden om te bebouwen, door industriali-
satie een hooger loon te helpen, maar ze
met een hooger loon te bevredigen.

„Economische vraagstukken zijn psychi-
sche vraagstukken“, want „waar sprake is
van bevrediging, is men aangeland in de
sfeer van het psychische.“

Het is jammer dat dit inzicht hem alleen
leidt tot een aansporing aan de regering
om „naar middelen te zoeken om den reli-
gieuzen geest in de Indische samenleving
te handhaven“. Natuurlijk is dit wenselijk,
vooral als men in dien „religieuze geest“
wat dieper grijpt dan gewoonlijk geschiedt.
Maar hoe moet de regering dat doen? Moet
ze met meer laten preken, kerken bouwen,
verplicht godsdienstonderricht invoeren? Of
moet ze anders doen, en veel meer doen?
Hier laat de voordrager ons in de steek.

Ik wil den heer Gonggrijp alle recht laten
wedervaren voor zijn overige beschouwingen.
Met hem acht ik alleen de groot-industrie
levensvatbaar, en de klein-industrie voor
zover ze daarmee rechtstreeks samenhangt.
Maar enkel over de psychische zijde van het
vraagstuk wil ik hier nog wat zeggen.

En laten zeggen. Want nu komt dr. Bo-
nebakker aan het woord.

Het zal u bekend zijn dat deze Utrechtsche
onderwijs-referendaris, die de „kleuter-
huizen“ in de bisschoppelijke heeft geschapen,
ook deelneemt aan de Pallas-Athene-beve-
ging. En juist aan deze beweging dacht ik
bij het „psychische vraagstuk“ van den heer
Gonggrijp. „Het vak moet levensmiddel
zijn“ staat in de brochure uitgegeven door
de afdeling middelbaar onderwijs van deze
stichting. In en door zijn vak moet de ar-
beider komen tot ontlooiing van wat in hem
sluimert. In en door zijn vak moet hij
reiken naar ruime aanraking met het volle
leven. Het vak moet voor hem een voornaam
middel zijn om zich eigen willen en kunnen
bewust te worden en vastbesloten den weg
te gaan die leidt naar de verre hoogten van
het meesterschap. De arbeid moet bevre-
digen schenken, zoals de golvende aren
bevredigen den voor tript landeaven ange-
legde; zoals de verdruipende gladlopende
assen en de snorrende wielen bevredigen
den man die de machine liefheeft; zoals
het werktuig een geluksstroom zendt door
de hand die het met bekwaamheid en liefde
hanteert; zoals — ja nog veel malen zoals.
En daar ligt de fout van den heer Gonggrijp
en degenen die denken als hij. Er ligt geen

heil in het drijven van een klasse naar de
fabriek, zomin als er heil ligt in het be-
wiltwasten van zooveel duizend Javanen
per jaar met zooveel pond witkalk van de
kunstjes die men noemt, lezen, schrijven,
rekenen

Het zou zoo jammer zijn als men nu
weer de Westersche mandarijnswijsheden
ging overplakken op dit natuurlief. Wat
dr. Bonebakker vertelt is een enormiteit.
„De bouwkundige, die aan het hoofd der
centrale ambachtsinrichting van het Ba-
laksch Instituut te Kebon Djahé staat,
slaakt telkens de klacht, dat de leerlingen,
die hij van de zendingsscholen ontvangt,
zoo slecht waarnemen en denken.“ Is
waar, zij kunnen lezen, schrijven, rekenen
doch alles machinaal, zonder recht verstand.“

Dat noem ik enorm. Een Westersche volk,
overvloedig, van de natuur vervreemd,
mag onhandig en onpraktisch zijn. Maar
een Inlander met zijn weergaloze handen,
zijn leven in de natuur, die staart als een
lummel, zodra er iets met beleid moet wor-
den gedaan. En dat zit 'm heusch niet in die
beroerde zending of die lamelende Inlanders.
Het zit voor een groot deel in de opvoeding
en het onderwijs van deze men-schen.

Wat wij aan den Inlander brengen is de
„eewenoude school“, wier doel is het „aan-
brengen“ van de gebruikelijke, omnisbaar
geachte schoolse begrippen en kundighe-
den; zij wil dus het tegenovergestelde van
de nieuwe school, die zich als haar doel
bewust is, elk kind in de gunstigste groei-
voorwaarden te plaatsen voor de ontwik-
keling van zijn fysieke verstandelijke
en geestelijke vermogens; die hem ge-
went aan arbeid overeenkomstig zijn aard
en in samenwerking met zijn omgeving;
die hem op de koop toe als vanzelf de
kunstjes leert van lezen, schrijven en re-
kenen, zoals ze in het praktische leven veel
omnisbaar zijn. Het hoofd doel der nieuwe
school is dus niet: 1. analphabetisme uitroeien,
dat doet ze, als bijzaak, vanzelf, maar de
onbeholpenheid, de onbekwaamheid uit te
roepen, en alleen uit maatschappelijk en
staatkundig oogpunt tot de grootst moge-
lijke mate van weerbaarheid te brengen.“

Deze psychische kant van het vraagstuk
der industrialisatie van Indië mag niet
worden veronachtzaamd. Dr. B. wijst op
de proef, die een tabaksmaatschappij neemt
op Sumatra's Oostkust. Daar werkt een
Amsterdamsch onderwijzer, die veel aan
handenarbeid heeft gedaan, onder de koe-
lieders om ze klaar te maken voor het
leven in hun milieu, zoo dat ieder den kant
uit kan, die met zijn aanleg en begaafthe-
den strookt. Ook wordt het groote belang
van landbouwonderwijs op de Indische
scholen gememoreerd, en aangetoond hoe de
„werkschool“, waar ze door bevoegde en over-
tuigende leiders is aangepakt, even groote en
verrassende resultaten heeft gebrachtes als
de Montessorischolen. Zijn verzoek aan de
regering om ter bestudering van dit vraag-
stuk een commissie te benoemen, kan dan
ook met aandrang worden gesteund, waarbij
ik er wel aan mag herinneren dat in deze
commissie vertegenwoordigers van de groot-
industrie behooren zitting te krijgen.

Dit is geen middel dat ongeduldigen en
opervlakkigen kan bevredigen. Ook niet een,
dat een twee drie een dreigende revolutie
kan bezweren. Maar het is een zeker en een
waarschijnlijk middel tot bevrediging. Het
voorkomt de vorming van de klasse der op-
ervlakkige „wetters“ wier kennis geen
verband houdt met wat zij doen, en geen
verantwoordelijkheid met zich brengt voor
het gebruik ervan. Het is juist deze klasse
die — niet enkel in koloniale landen —
den onrust en de gevaren schept. Het brengt
menschen voort die wat kunnen, wien weten
verband houdt met hun kunnen, menschen
die staan op het terrein waar zij behooren en
des bruikbaar zijn. Het laat aan de indus-
trialisatie alle voordeelen van ruime be-
roepkeus en beter loon; en het ontsnoot
eraan de in Europa bitter geproefde nadee-
len van uitbuiting en klassenrijd.

Horselman.

Nederlandsch-Indië.

Adres-Lefebvre.

De minister van koloniën heeft inlichting-
en verstrekt op het adres van J. D. L.
Lefebvre, oud-resident van Sumatra's West-
kust, houdende verzoek, dat in zake zijn
gedwongen eervol ontslag nadere inlichtingen
worden verstrekt en het daaraan te leiden,
dat hij geplaatst wordt in Nederland-
schen of Indischen dienst.

De minister merkt op, dat hem omtrent
het ontslag van den heer Lefebvre niets
bekend is, hetgeen trouwens voor de hand
ligt, aangezien het niet gebruikelijk is, dat
de gouverneur-generaal omtrent een op-
verzoek verleend eervol ontslag aan een resi-
dent, bericht zendt aan den minister van
koloniën.

Aangezien het ontslag den resident op
diens verzoek is verleend, bestaat in dezen
geenlei aanleiding om ter zake enig on-
derzoek in te stellen.

Afgescheiden hiervan zou de minister bo-
vendien uiteraard er niet aan kunnen denken,
den adressant te volgen, waar hij — in zijn
adres aan den Volksraad, waarnaar in het
aan de Kamer gericht verzoekschrift ver-
wezen wordt — een particulieren brief, die
door den gouverneur-generaal tot hem gericht
zou zijn, in openbare bespreking brengt. De
minister is niet bereid zijn medewerking te
verleenen tot plaatsing in Nederland of
herplaatsing in Indië.

Bestuurschool.

De directeur van binnenlandsch bestuur
maakt bekend, dat dit jaar voor de studie
aan de bestuurschool te Batavia kunnen
worden aangewezen twaalf Indische amb-
tenaren, bij voorkeur niet ouder dan dertig
jaren en met een diensttijd van zes tot tien
jaren, waarvan minstens twee jaren door-
gebracht als onderdistrictshoofd of als on-
derdistrictshoofd in een ander ambt van
gelijken rang (bijv. van Inlandsch officier
van justitie of van assistent-wedana van
politie) te zamen.

DE TRAMMANG BEZUIDEN
BANDOENG.Uit Bandoeng schrijft onze corres-
pondent:

Toen we vernamen, hoe er kans bestaat,
dat de van uit Bandoeng in Zuidelijke rich-
ting in aanleg zijnde tramweg wellicht
reeds in Mei a. s. tot Tjiteureup in exploi-
tatie kan worden genomen, wendden we ons
tot het hoofd van den dienst van aanleg
alhier, den hoofd-ingenieur Lagerweij, ten-
ende op de hoogte van den stand van za-
ken te komen.

Het beste was, meende deze Staatsspoor-
ambtenaar, de lijn eens langs te gaan om
ons met eigen oogen van de vorderingen
te overtuigen en deze uitnodiging namen
we gaarne aan, om er Dinsdagochtend ge-
volg na te geven.

Ter inleiding diene, dat sinds Mei van
het vorig jaar met den aanleg is begonnen
van de lijn Bandoeng-Bandjaran—Kopo,
die ongeveer anderhalf miljoen gulden zal
kosten, terwijl men ook aangevangen is met
den aanleg van een zijtak naar Madjapala,
waarvoor p.m. zes à zeven ton is beno-
digd.

In nabije toekomst zal deze tramweg
van uit Bandjaran worden doorgetrokken
naar Pengalengan en van Kopo (Soreang)
naar Tjiteureup. De gelden hiervoor zullen
reeds op de begroeping van het volgend
jaar worden gebrach.

In afwachting van een beslissing inzake
de spoorwegplannen is het beginpunt van
dezen zoo belangrijke tramweg genomen
op Kareës, tusschen de Papandjanlaan en
den Grooten Postweg (pastur Kosambi), waar
men voorloopig over een benaauwd klein
emplacement kan beschikken. Vandaar be-
schrijft de lijn een bocht naar het Zuiden,
terwijl op eenigen afstand van het eind-
station een ander spoor naar de lijn Ban-
doeng—Soerabaja gaat en daarmee parallel
loopt tot aan de stopplaats Kiara Tjondong,
die tot een halte wordt geprovoerd.

Er wordt hard aan gewerkt om het halte-
gebouw gereed te krijgen, wat dezer dagen
het geval zal zijn, terwijl een ander voor-
nam punt van zorg is de beveiliging van
de hoofdlijn, waarlangs het groote verkeer
naar het Oosten plaats heeft.

Het tramwegje Kareës—Kiara Tjondong
dient uitsluitend voor goederenafvoer,
niet voor personen-verkeer. Voor Bandoeng
zelf bestemde, uit het Zuiden afkomstige
goederen kunnen wellicht voor een deel op
Kareës gelost worden, maar die welke voor
elders bestemd zijn, moeten eerst naar Kiara
Tjondong, om vervolgens verderop ver-
voerd te worden. Met het aanleggen van
het emplacement der onderhavige tramlijn
op Kareës moet nog worden begonnen,
maar de aarden baan is reeds gereed tot
aan den straatweg, die de Kareës-wijk met
de S.S.—woningen op Tjikoedapateu ver-
bindt.

De tramlijn naar het Zuiden gaat, van
uit de stad gerekend, a. n. o. over den
binnenweg, die het verlengde van de Pa-
pandjanlaan vormt, een eindje voorbij de
cavaleriekampementen, die ten Zuiden van
dat weggetje verrijzen en al een heel eind
opschieten.

In het centrum van Boeah Batoe, de eerst-
volgende halte, heeft men een grooten vijf-
droeg geleegd en ter plaatse een grooten
waterweg gemaakt, bestaande uit een dub-
bel den duiker, die circa f 16,000 kost.

Hier wordt het overvloedige water naar het
natuurlijke kali-ravijn afgeleid, zodat de
omtrek voortaan niet meer van overstroo-
mingen te lijden zal hebben.

Van hieruit loopt de tram dicht langs den
weg en belandt dan op Tjiteureup, het be-
kende Dajeh Kolot, vlak aan de Tjitaroem
gelegen.

Hier verrijst langzamerhand een heele
stad, het is er al leven en beweging.

Er wordt toch een stoom-centrale gebouwd
door de Beton Mij., welk belangrijk werk
flink vordert, dan komen er woningen voor
den radio- en spoordienst. Verder is men
al begonnen met het optrekken van een
halte, waarbij een uitgebreid emplacement
met locomotief-loods en draaischijf behooren.
Dicht bij dit nijdere centrum heeft de in-
genieur, die met den aanleg der lijn is be-
last, de heer Van der Laaken, zijn bijk
opgeplaat in een kamponghuis, waarin ook
de betaalmeester en de tekenaars hun ar-
beid verrichten.

De Tjiteureup moet de Tjitaroem worden
overbrugd met spanningen van 20, 40 en 50
meter. Hechte pijlers zijn in de rivier ge-
bouwd, op dezelfde afstanden als die van de
brug voor het gewone verkeer, welke zich
in de onmiddellijke nabijheid bevindt. Aan-
staanden Maandag wordt begonnen met het
monteren der ijzeren brug, die thans van
uit Bandoeng met vrachtauto's wordt aan-
gevoerd en oorspronkelijk voor Zuid-Sumatra
bestemd was.

Men vangt aan met op de Noordelijken
oever het middenstuk, hetwelk 40 M. lang
is, te monteren, waarna het wordt over-
getrokken, om vervolgens de beide korte
stukken der brug in elkaar te zetten.

Over de rivier heen spilt zich de lijn
onmiddellijk: links gaat zij naar Madjapala,
rechts naar Bandjaran. Dit laatste deel loopt
in den beginne evenwijdig met de draad-
geleiding naar het radio-station op den
Malabar, dat we, toen we ons tusschen
Bandjaran en Kopo bevonden, duidelijk hoog
in de bergen zagen liggen.

De halte Bandjaran wordt iets benoorden
den pasar aangelegd. Vanhier gaat een zij-
lijnje naar het Oosten, waar een rivier
loopt, die in haar bedding een goudmijn-
tje verbijgt in den vorm van een belang-
rijke hoeveelheden kalsteenen, welke reeds
hier en daar langs de oevers zijn opgehoofd,
wachende op afvoer. Tot Bandjaran loopt
een eigen telefoon langs de lijn, die straks
tot Kopo zal worden doorgetrokken. Met
het grondverzet tusschen Bandoeng en
Bandjaran is men geheel gereed, met dat
tusschen Bandjaran en Soreang voor meer
dan de helft. Zodra de beveiliging der
verbinding met de spoorlijn Bandoeng—Soe-
rabaja in orde is, wordt begonnen, de rails te
leggen en met eenige zekerheid valt te
voorzeggen, dat de tramweg Kareës-Tji-

teureup tegen medio van dit jaar in ex-
ploitatie kan worden genomen, terwijl de
overige deelen voor het eind van het loo-
pende jaar gereed kunnen zijn als men niet
met tegenslagen heeft te kampen. Als aan-
nemer voor de onderhavige tramlijn treedt
op de heer Bumpkes, vroeger bouwkundige
bij S. S., die aan den Leugkongweg alhier
de kaartjes-drukkerij der Staatsspoor af-
bouwde.

Als een bijzonderheid kan nog vermeld
worden, dat het tracé der tram te Dajeh
Kolot zodanig was getrokken, dat een heilige
waringin moest worden geveld,
waaraan geen der werklieden de hand
durfte te slaan. Met behulp van dynamiet
moest de boom worden opgeruimd, maar
tot g. o. te vreugd der Inlanders lukte dat
den eersten keer niet, zodat nog eens
moest worden „geschoten“, waarna de
wind in den nacht het overige deed.

Het „trammetje“ zal voor de vlakke be-
zuiden Bandoeng en voor de stad van heel
veel nut blijken, daar het omland ge-
makkelijk tal van producten kan afvoeren,
die de kotta noodig heeft, terwijl de ver-
wachting mag worden gekoesterd, dat de
prijzen van verschillende materialen e. d.
hierdoor wat lager zullen worden.

Ook hier verricht de Staatsspoor dus
weer echten pioniers-arbeid.

De regering en de Postbond.

In verband met het telegram van den
voorzitter van den Postbond aan Aneta ont-
rent de auditie in te paleis, op welk be-
dacht reeds een correctie is verschenen, ver-
neemt Aneta nog de volgende bijzonderheden:
In het telegram van den Postbond werd
gesproken van een schriftelijke „rege-
ringsverklaring“, welke aan den
bond zoude worden verstrekt, ingevolge het
verzoek neergelegd in de bekende motie.
In de vergadering werd immers uitdrukke-
lijk gevraagd om een verklaring, een
schriftelijke verklaring van den
gouverneur-generaal.

Ons intusschen bleken dat de gou-
verneur-generaal het bestuur terzake ver-
wees naar den directeur van gouts-
bedrijven, daaraan toevoegende dat Z. E. wel
verwachte dat bedoeld departementshoofd
wel bereid zou worden gevonden, om hetgeen
hij bereids mondeling had medegedeeld,
schriftelijk te herhalen, en dat de gou-
verneur-generaal zelf niet het minste bezwaar
had tegen schriftelijke bevestiging van wat
de heer de Kat reeds mondeling had toe-
gezegd.

Uit deze mededeelingen schijnt het hoofd-
bestaan van den Postbond gelezen te heb-
ben dat de door de vergadering gewenschte
(en naar wij meenen: door den voorzitter
zelf onnoodig geachte) schriftelijke ver-
klaring van den gouverneur-generaal zou zijn
verkegen, terwijl men schijnt te vergeten
dat de gouverneur-generaal wel nimmer
tot een dergelijk besluit zal overgaan,
en dat overigens de directeur van Gouts-
bedrijven ongetwijfeld (ook zonder
auditie bij den landvoogd) onmid-
dellijk zou hebben willen overgaan tot het
verstrekken van de schriftelijke verklaring,
zoo men hem hierom had gevraagd! Het-
geen tot dusverre niet is geschied. Een en
ander had het bestuur van den Postbond
de eerder verkegen, vooral waar dit de-
partementshoofd reeds in den Volksraad
had medegedeeld dat hij persoonlijk sym-
pathiek stond tegenover de voorstellen van
den Postbond om de positieve verbetering
van het personeel te doen ingaan op 1
Januari 1920.

Studietoelagen.

Er bestaat in Nederland een drang om
tot verhoging over te gaan van de studie-
toelagen aan verschillende groepen — er zijn
er thans reeds 20 — van voor den Indischen
dienst opgeleide personen. Die verhoging
zou, naar de minister opmerkt, op grond
van de verminderde koopkracht van het
geld zich noodwendig tot alle groepen
moeten uitstrekken, zodat daaraan belang-
rijke geldelijke gevolgen verbonden zijn.
Alleen bij dringende noodzakelijkheid zou
daarom naar het inzien van den minister
daartoe moeten worden overgegaan.

De studietoelage bedraagt in den regel
f 1000 's jaars en wordt naar gelang van
den duur der studie gedurende 2, 3 of 4
jaren uitgekeerd, in den regel ingaande nadat
het prodaatendisch of candidaatsexamen is
afgelegd. Deze regel is aangenomen om
zooveel mogelijk waarborgen te verkrijgen
dat de betrokkenen inderdaad geschikt zijn
voor 's studie, welke door hen is aange-
vraagd, en verstandige regelingen, zoals
die voor de mijningenieurs, scheikundigen,
ingenieurs, houthouders en veersters is, of
wordt de bepaling opgenomen dat in bi-
zondere gevallen de toelage reeds bij den
aanvang der studie kan ingaan. Daartoe
wordt echter alleen overgegaan voor het
geval geen voldoende aantal jongelieden zich
aanmeldt, die reeds verder met de studie
zijn gevorderd. Op een daartoe gedane vraag
gal de minister van koloniën te kennen dat
hij eene dergelijke regeling ten aanzien
van de civielingenieurs eerst aanhangig
zou maken, indien de noodzakelijkheid daar-
toe mocht blijken.

Havengeld te Soerabaja.

In de Jan. Ort. van 27 dezer is afgekondigd
een reglement op de heffing van havengeld
te Soerabaja.

Voor het gebruik van tot de betrokken
haven behoorend wateroppervlak is een ha-
vengeld verschuldigd, berekend volgens door
den directeur der haven, na gepleegd overleg
met den directeur der burgerlijke openbare
werken en met de commissie van bijstand,
vast te stellen tarieven.

De gouverneur-generaal kan deze tarieven
naar zijn oordeel wijzigen.

Havengeld wordt geheven van schepen,
vaartuigen en binnenvaartuigen per M³
bruto-inhoud en van vlootten per balk, paal,
mast en tiental planken of bamboes, voor
het gebruik van tot de betrokken haven
behoorend wateroppervlak.

Het havengeld wordt opnieuw geheven na
een niet onderbroken gebruik van waterop-
pervlak gedurende bepaalde tijdvakken.

Als bruto-inhoud van een schip, vaartuig
of binnenvaartuig wordt aangenomen de
bruto-inhoud volgens den meetbrief of ander
gegeven, met hetwelk, naar het oordeel van
den directeur der haven, die inhoud vol-
doende blijkt.

De verlossing van de Grooten Oost
uit haar isolement.

Bandanees schrijft ons:

De gouverneur-generaal is zijn onder-
onkliklijk woord gestand gebleven. Heeft het
begin gemaakt aan 'n grootsche taak: de
verlossing van de Grooten Oost uit haar
isolement. Een stroom van radio-golven zal
de schoone slaapster doen ontwaken en haar
met nieuwe energie vervullen.

Aan Banda is de eerste vrucht van dezen
beschavingsarbeid ten deel gevallen. Met
de laatste boot zijn alhier machinerieën en
electro-technici aangekomen. Men is al druk
bezig met den bouw van het radio-station.

Het wordt opgericht in de nabijheid van
de vroegere meisjesschool. De vertegen-
woordiger van den modernen tijd staat 'n
overblijfsel van het glorierijk verleden! 'n
Belofte, dat de toekomst goed zal maken,
waarin het verleden te kort schoot.

Den Hoogsten in den Lande Banda's in-
nigen dank!

Postdienst.

Namens het hoofd van den Post-Tele-
graaf- en Telefoondienst wordt medegedeeld,
dat, blijkens nader van het International
Bureau van de Algemeene Postvereeniging
te Bern ontvangen bericht, de door de Ja-
pansche regering getroffen maatregelen
in zake de beperking van het postverkeer,
zijn ingetrokken.

Mensch en Vee.

De considerans van de reeds kortelijk
genoemde ordonnantie inzake veevoeder
luit woordelijk:

„Dat hij, het in de huidige omstandighe-
den noodig oordeelende om te voorkomen,
dat voor menschen geschikte voedingsmid-
delen zonder noodzaak als veevoeder worden
aangewend enz.“

De tekst luidt:

Behoudens de gevallen, waarin het tegen-
deel door den gouverneur-generaal bij al-
gemeene of door den directeur van land-
bouw, nijverheid en handel bij bijzondere
vergunning wordt toegestaan, is het tijde-
lijk verboden rijst of mais, in welken vorm
ook, als veevoeder aan te wenden.

Bepaald is thans:

Overtreiding van het in het vorig artikel
omschreven verbod wordt gestraft met hec-
ten van ten hoogste een maand of geld-
boete van ten hoogste honderd gulden.

Het strafbaar feit wordt beschouwd als
overtreding.

Deze ordonnantie treedt in werking met
ingang van 1 Februari 1920.

In aansluiting daarmee is de volgende or-
donnantie afgekondigd:

„Dat hij, het noodig oordeelende de hoo-
veelheid hier te lande aanwezige voor vee
geschikte voedingsmiddelen zoo weinig moge-
lijk door uitvoer te doen verminderen“ enz.

De uitvoer is tijdelijk verboden.

Van dit verbod kan de directeur van
landbouw, nijverheid en handel in bizon-
dere gevallen onthefing verleenen.

Hij, die in strijd met het verbod zemelen
(dekdek) uitvoert, wordt gestraft met hec

pen bevorderen door van dergelijke bijdragen in den vorm van producten tevens kennis te doen geven aan het agentschap der Nederlandsche Handel-Maatschappij alhier, dat voor de doorzending zal zorgdragen.

Onder aanbidding bij voorbaat van onze welgemeende dank voor uwe gewaardeerde medewerking en in afwachting uwer berichten hebben wij de eer te zijn.

Hoogachtend,
De leden van het Sub-Comité voor Semarang tot leniging van den Hongersnood te Weenen. W. G. P. Lagay, A. M. Valkenburg, Rey-senbach.

Het Volksraadslid Vreede. Naar wij vernemen zal de heer Th. F. Vreede, de plaatsvervangende hoofdverteenwoordiger der S. C. S., S. J. S. en zustermaatschappijen, den dienst der maatschappijen verlaten en zich verder geheel aan het Volksraadslidmaatschap wijden.

N. I. Zionistenbond. Het bestuur van de afdeling Semarang van dezen bond heeft tegen Zondag a. s. om 6 uur in de Loge een openbare vergadering uitgeschreven, met mr. Is. Hen als spreker.

De rijst-distributie in Semarang. Een onzer correspondenten schrijft ons: De rijst-distributie geschiedt hier te stede niet zooals het wezen moet. Op verschillende plaatsen in de stad zijn verkoopplaatsen gevestigd, waar het volk zich als 't ware verdringt, om aan de beurte te komen. Wie het eerst komt, het eerste maalt! Maar vaak om 10 uur in den morgen is de voorraad uitverkocht en zij, die achteraan in de file van mannen en vrouwen staan, kunnen onverrichte zaken weder naar huis gaan om 't den volgende morgen nog eens te probeeren; het is wel eens voorgekomen, dat zij dan nog achter het net vissen. Deze menschen zijn er het slechtst aan toe! Want ten einde raad wenden zij zich tot Chineseche rijstverkoopers, bij wie zij de rijst veel duurder moeten inkoopken.

Van welingelichte zijde wordt mij nu medegedeeld, dat 't niet alleen menschen uit de kampings zijn, die rijst komen kopen, maar dat er ook tal van „soeroems", hand-langers, zal ik maar zeggen, van rijsthand-laren, onder de menigte staan, om de hoogste limiet van 4 ketties machtig te worden en deze naar hun respectievelijke meesters te brengen. Deze verkoopen dan den opgekochten voorraad tegen een heel zoet winstje weder aan de kampingbewoners, die er graag iets meer voor betalen, omdat zij onmiddellijk geholpen worden. Bij de rijst-distributie zal deze bedoeling wel niet voorgestaan hebben, zou ik meenen. Om daaraan paal en perk te stellen en voor goed een einde aan dat geknoei te maken, zou ik in overweging willen geven, wat de kampingbewoners gaarne zouden wenschen n.m. in elke kamping ten huize van den loerah de rijst voortaan verkrijgbaar te stellen. De loerachs kennen hun menschen en verkoop aan vreemdelingen blijft dan geheel uitgesloten en meteen is het opkopen voor handelaren den kop ingedrukt.

De aloon aloon in 't wit. De eenwige althoet minst smetteloos-groene aloon aloon vertoont zich heden al in een bijzonder kleed: al het groen ging teloor onder enorme witte lakens, welke aan beide zijden van den snijweg te bleeken lagen. Het was, uit de verte gezien, alsof een... sneeuwtoppige zijde daar tot in wijde verten ontrolde. Of wellicht stelde de groote regisseur Reinhardt er de requisieten op voor een wintersche massa-scène, spelend in een IJslandsch forum.

Helaas, de zon en het nabije Stadsverband deden al spoedig de werkelijkheid van waschdag-in-t-groot in de plaats van onze fantasien treden. . . .

Schilderijen. In het hotel du Pavillon wordt deze dagen een verkooptentoonstelling gehouden van schilderijen, pastels en etsen van verschillende moderne Nederlandse, Engelse, Franse en Duitse schilders. Het geheel staat onder leiding van den heer Leonid Gekhtoff.

H. C. S. te Peterongan. De burgemeester deelt den gemeenteraad mede, dat het gebouw der Hollandsch-Chineesche School te Karangtengah niet langer geschikt wordt geacht, om voor schoolgebouw te dienen.

Het is inmiddels mogen gelukken op het particuliere land Peterongan de beschikking te verkrijgen over een perceel, dat zich zeer goed leent voor den bouw van een dergelijke school.

Daar het wenschelijk is, dat zoo spoedig mogelijk met den bouw van die school een aanvang wordt gemaakt, geeft de burgemeester den raad, in overeenstemming met de onderwijscommissie, in overweging, tot het bouwen van bedoelde school voorloopig een bedrag van f 10.000 beschikbaar te willen stellen, opdat met het grondwerk een aanvang kan worden gemaakt en de noodige bestellingen kunnen worden gedaan.

Het is aanbevelingswaardig, de uitvoering van dit bouwwerk, zowel als den bouw van de tweede H. I. S. te Sompok in aanbesteding te doen geschieden, waarom hij den raad voorstelt, hem te machtigen met den aannemer de noodige overeenkomsten aan te gaan.

Technische ambtenaren. Door den directeur van gemeentewerken worden in aanmerking gebracht voor een benoeming:

- I. tot technisch ambtenaar 1e klasse de heeren:
 1. A. A. Slidrecht, oud 29 jaar, thans opzichter bij de Modjokerto-Stoomtram-maatschappij;
 2. F. H. W. Lauten, oud 33 jaar, laatste hoofd van den technischen dienst van grond- en woningzaken der gemeente Soerabaja.
- II. tot technisch ambtenaar 2e klasse de heeren:
 1. E. J. Dujardin, oud 24 jaar, opzichter bij de N. I. S.;
 2. J. D. Broers, oud 28 jaar, opzichter bij de N. I. S.;
 3. H. Moekadis, oud 24 jaar, Onderopzichter bij de B. O. W.;
 4. W. R. Brugmans, oud 29 jaar, opzichter bij de S. S.;
 5. A. Brunet de Rochebrune, oud 27 jaar, Onderopzichter bij de B. O. W.
- III. tot opzichter de heeren:
 1. C. E. Doornbos, oud 26 jaar, opzichter bij de S. S.;
 2. R. J. J. Sosromardjo, oud 23 jaar, laatste opzichter bij de S. S.;
 3. J. B. F. de la Senciero, oud 25 jaar, opzichter bij de N. I. S.

Waterleiding voor Karangbalong. De bewoners van Karangbalong hebben aansluiting op het gemeentelijk waterleidingnet verzocht. De plannen daartoe zijn in bewerking, stelt 's raads voorzitter voor te antwoorden.

Ontrouw rekeninglooper. Blijkens het politierapport deed de heer G. angfite, dat zijn rekeninglooper verdween met medeneming van ruim f 1700.

Doodelijk ongeluk. De Inlander D. is gistermiddag uit een vuilnisauto gevallen, tengevolge waarvan hij is overleden. Het lijk werd ter schouwing naar het stadsverband overgebracht.

Ziekterapport. Een persoon werd in ziekelijke toestand aangetroffen en naar het Stadsverband vervoerd.

Een persoon werd in ziekelijke toestand aangetroffen en naar het Stadsverband vervoerd.

Gemengd Nieuws.

Spoor- en tramnieuws. Onze Bandoengsche correspondent seint:

De cursus ter opleiding van stationspersoneel alhier is van 240 nitgebied tot 700 leerlingen. Daar het cursusgebouw onvolledige ruimte biedt, wordt het bureau van de afdeling Weg en Werken der s. s. mede in gebruik genomen. Laatstgenoemde dienst wordt onder dak gebracht in een huurhuis op Kebon Djambone.

Door de Serajedastoomtram-maatschappij wordt een nieuwe regeling inzake den draattelslag ingevoerd met ingang van 1 Febr.

Op de lijnen van de Semarang-Cheribon-stoomtram-maatschappij zal een nieuwe dienstregeling in werking treden, waarbij op de hoofdlijnen de snelreizen 45 kilometer per uur rijden. Hierdoor zal de rijtijd tusschen de eindstations belangrijk worden bekort.

Het nieuwe station te Pekalongan en de nieuwe halte te Tjimal worden 15 dezer in gebruik genomen.

Een vechtpartij. Een Aneta-telegram uit Ternate meldt, dat aldaar gisteravond een vechtpartij plaats had tusschen een viertal gewapende politiemannen, Bak-takkers en een Javaansche fuselier, met het gevolg, dat de soldaat per bendy naar het hospital moest worden getransporteerd. De oorzaak is vermoedelijk een vrouwen-perkara.

Met verlof. Naar Aneta meldt, zal het hoofd van het hulptrekkers voor den industrielen eigendom, mr. de Riemer in Mei a. s. met buitenlandsch verlof gaan.

De haven van Soerabaja. Een Aneta-telegram meldt vandaar:

De vergadering der commissie van bijstand voor het havenbeheer verklaarde zich met 5 tegen 2 stemmen tegen den post van f 1.500.000 voor uitbreidingswerken.

De post van f 1.000.000 voor verlenging van den golfbrek werd met algemeene stemmen aangenomen, evenals het voorstel, om f 200.000 beschikbaar te stellen voor den aanbouw van huizen ten behoeve van het havenpersoneel, idem f 300.000 voor onvoorziene werken (havenspoorwegen enz.), idem f 37.500 voor bezetting van het technisch personeel der nieuwe werken, idem f 300.000 voor het tot standbrengen van betere verbindingen, idem f 50.000 voor het aanschaffen van elektrische kronen enz., idem f 52.500 voor verbetering en uitbreiding der havenovertuilingen.

De schoolarts te Jogja en het N. I. O. G. Uit Jogja schrijft onze correspondent: Vrijdag 23 Januari hield de afdeling Jogja van het N. I. O. G. een vergadering, die bezocht werd door één dame en vijftien heeren. De heer Slegtenhove werd tot voorzitter, de heeren Broekhuysen, de Groot, van Kan en Penders tot bestuursleden gekozen.

Door de afdeling is een enquête gehouden naar het werken van de schoolarts ter plaatste. Daar zij de eerste schoolarts in Indië is, en het N. I. O. G. sedert jaren geijverd heeft voor schoolartsen, is het licht te begrijpen, dat de afdeling herhaaldelijk vragen en brieven om inlichtingen over de werking van deze schoolarts bereiken. Uit de enquête is gebleken, dat deze schoolarts heel eigenaardige begrippen over de opvatting van haar taak blijkt te hebben.

In de zes maanden, dat ze op Jogja geplaatst is, heeft ze de meeste scholen slechts één keer bezocht, heeft de lokalen bekeken, eenige leerlingen bekeken, eenige inlichtingen aan het hoofd gevraagd en heeft dat alles weten te doen in den tijd van een half uur.

Alleen van één school behandelt te één dag per week de leerlingen, die aan een oogziekte lijden. Haar werken kan geen reclame genoemd worden voor het instituut schoolartsen.

Daar het in de bedoeling ligt meer schoolartsen te benoemen, is het een dringende eisch, dat er eerst een behoorlijke instructie voor deze ambtenaar gemaakt wordt, een instructie die door den B. G. D. ware op te maken, na overleg met de leeraars- en onderwijsvereenigingen.

Een request voor het verkrijgen van ambtswonen voor onderwijzers is verzonden. De resident steunt het verzoek.

Een plaatselijke en landelijke actie zullen gevoerd worden voor de verhoging van de vacatiegeld bij het K. A. E. Als men nagaat dat dit examen buiter de schooluren wordt afgenomen en dat de examinatoren f 6.— ontvangen voor drie uur en meer arbeid, dan zal een verhoging tot minstens het dubbele geen overdreven eisch worden genoemd.

Ook zal er geijverd worden voor een hooger betaling voor de lessen aan het Algemeen Nederlandsch verbond. Het tarief van de privalessen zal verhoogd worden tot f 20 voor het eerste en f 15 voor elk volgend wekelijks lesuur.

Bij den plaatselijken commandant zal geïnformeerd worden, of er Europeesche militairen in aanmerking komen voor onderwijzen.

Tegen het besluit van den heer Dwidjo Sewojo, die met een „beau geste" f 100.— geschonken heeft aan de vakcentrale, werd geprotesteerd. Deze f 100.— is het restant van een bedrag, dat door verschillende vereenigingen waaronder ook het N. I. O. G. bijeen is gebracht voor het voeren van een actie voor duurteloeslag. Twee leden van de afdeling zullen den heer Dwidjo persoonlijk gaan mededeelen, dat het N. I. O. G. geen cent van dat bedrag wil afgestaan zien aan de vakcentrale.

Voor het jaar 1920 staan er zeer belangrijke punten op het program van actie der afdeling.

Aan dit ons toegezonden verslag kunnen wij nog toevoegen, dat mevr. dr. Ratoe Langie de bedoelde schoolarts is.

De kwestie-Holtappel. Blijkens de officiële mutaties, voorkomende in ons Derde Blad van heden, is de heer Holtappel, die onlangs, nadat hij geweerd had les te geven in andere vakken dan waarvoor hij was aangesteld, werd geschorst als leeraar aan de Koningin Emma-school te Soerabaja, ontslagen uit 's lands dienst, wegens karaktereigenschappen, welke hem ongeschikt maken voor de verdere waarneming van zijn dienst.

C. J. de Freytag. Maandagavond, 22 December j.l. is te den Haag overleden de heer C. J. de Freytag, arts, oud-chef van den geneeskundigen dienst van het Ned. Indische leger, schrijft het *Vad.*

De heer De Freytag werd 1 April 1849 te Zalt-Bommel geboren, studeerde in de medicijnen te Utrecht en te Amsterdam en werd arts in 1871. Aanvankelijk diende hij als officier van gezondheid in Nederland, o. a. bij het regiment Grenadiers en Jagers, in 1875 ging hij over naar het Ned. Ind. leger, waarbij hij de verschillende rangen doorliep en in 1899 bevorderd werd tot kolonel, chef aan den geneeskundigen dienst tevens belast met het toezicht op den burgerlijken geneeskundigen dienst.

In 1902 verkreeg hij op verzoek eervol ontslag en vestigde zich te 's Gravenhage. De heer de Freytag was indertijd ook directeur van de school voor Inlandsche artsen te Weltevreden. In samenwerking met zijn vriend, dr. v. d. Elst schreef hij voor die school verschillende studieboeken, waaraan in den aanvang van haar bestaan groote behoefte bestond.

De overledene mocht meermalen voor zijn arbeid blijk van waardeering ontvangen van buitenlandsche geleerden van naam. Hij was begiftigd met verschillende orden; o. a. met het ridderkruis van den Nederlandschen leeuw en het Commandeurskruis van de Oranjer Nassau-orde.

Voor de Weensche kinderen. Nu in Indië algemeen belangstelling voor het lot van Weenen heerscht, nemen we hieronder uit de *Groene* dezer „brieven van een Weensche kind" van Speenhoff over:

Lieve Mammie, lieve broertje
Weest u maar niet ongerust
Want in Holland mag je eten
Net zoveel als je maar lust.
En mijn beentjes worden sterker
En mijn kootjes worden rond.
En ik ben vandaag gewogen
En het scheelde zeven pond.

Toen ik aankwam bracht me iemand
Naar een heer en dame toe
En die noemen me al; zusje
En ik noem ze: Pa en Moe
Pappie durf ik niet te zeggen
Want de mijne leeft niet meer
En om niet bedroefd te worden
Zeg ik Pa aan die meneer.

In de winkels moet je kijken
Daar ligt eten op een hoop
En daar zie je zoo maar worsten
En voor iedereen te koop.
Mammie, dat zoo prettig wezen
Als ik jou nou bij me had
En als broertje van mijn bordje
Lekkertjes de helft op at.

Laatst heb ik een pruim gegeten
En die was van buiten wit
En wanneer de schil er af is
Kom je aan een gele pit
En die groeit niet aan de boom
En we eten zout er bij
En ze groeien aan de kippen
En ze noemen het eei.

En nu moet u hooren Mammie:
Holland is nog niet zoo klein
Op de schoolkaart zou je zeggen
Dat het niet zoo groot zou zijn
Dat die heele trein met kinderen
Heelemaal er in zou gaan.

Maar er hoefde van ons allen
Niemand buiten blijven staan.
En ik heb hier al 'n vriendje
Maar die kan ik niet verstaan
En ik kijk maar naar zijn handjes
Als we samen spelen gaan.

En die dame zoekt me wakker
En ze dekt me 's avonds toe
En die dame wascht mijn halsje
En ze is niet eens mijn Moe.

En nu hou ik op met schrijven
Want nu moet ik naar de bus
En ik geef u duizend zontjes
Want ik ben uw lieve zus.

Kunst en Letteren.

Schilderkunst.

De oorlog en de Engelse kunst.
In Burlington House te Londen wordt een tentoonstelling gehouden van schilderijen en teekeningen betreffende op den oorlog en door Engelse kunstenaars gemaakt.

De oorlog heeft menige verrassing gebracht, zegt de *Manchester Guardian*, maar zelden zulk een vreedzaam naast elkander gaan van leeuw en lam als op deze tentoonstelling, waar het beste van de Royal Academy en het beste van anti-academische of niet-academische methode vereenigd is.

In hetzelfde blad geeft C. J. Holmes, directeur van de National Gallery, een spreking van deze tentoonstelling.

De huidige expositie in Burlington House toont het begin van een nieuw kunstbeweging, zegt hij, even frisch en vernieuwend als ongeveer zestig jaar geleden opkwam, toen de praeraphaelieten de dommelende wereld in verrukking brachten.

De nakomers der impressionisten, de cubisten, de futuristen hebben reeds voor jaren laten voelen, dat er verandering in de lucht zat; en op het vasteland waar een ommekeer zich mischien vlgter voltrekt dan in Engeland, heeft de jongere schilders-generatie zich er zonder voorbehoud op toegelegd de nieuw aan het licht getreden mogelijkheden te onderzoeken. Maar Engeland hield zich tot nu toe kalm. Het werk op het continent, hoe knap ook, had weinig of geen inhoud en de kleine groep experimentalist in Engeland scheen al niet gelukkiger te zullen zijn.

Toen brak de oorlog uit en het kwam een enkelen edelen en verzienden geest voor, dat hier nu de gemiste schakel was tusschen belofte en daad, hier kregen de nieuwe mannen en de nieuwe ideeën een kans.

Hoe ze die gebruikt hebben toont thans de tentoonstelling in Burlington House. Mr. Holmes meent, dat van het illustratieve werk der ouderen, de dagen geteld zijn.

Daarentegen deed de oorlog een decoratieve kunst ontstaan, welke door de praeraphaelieten levendigheid en nauwkeurigheid sterker is en dieper indrukken geeft dan het oudere werk.

Tooneel.

Een Shaw-incident.

Bernard Shaw's tooneelstuk „Androcles en de Leeuw" werd deze dagen in het Abbey Theater te Dublin opgevoerd. In dit stuk komt een kleermaker voor en in deze rol bespoot Shaw, naar het oordeel van de „Amalgamated Society of Tailors" den geheelen kleermakersstand, aldus het *Hbid.* Het bestuur van deze vakvereeniging beaardslaafde over het geval en zond den directeur van het Abbey Theater den volgende brief:

In een buitengewone vergadering is het in uw theater opgevoerde stuk „Androcles en de Leeuw" tersprake gebracht, aangezien daarin de kleermakersstand beleedigd wordt. Wij zouden het zeer op prijs stellen indien de betreffende passages werden geschrapt.

Met verontschuldiging voor onze vrijmoedigheid, enz.

De theateerdirecteur zond dit schrijven aan Bernard Shaw en ontving van den auteur het volgende antwoord: „Dank voor de toezending van den kleermakersbrief. Over zijn inhoud was ik zeer verbaasd. Zoolang de theaters bestaan, zijn kleermakers alleen in de stukken gebracht om bespoot te worden, om grappen over ze te verkoopen, en ze voor te stellen als lafaards, hongerslijders en oudewijven. Zelfs Shakespeare laat in één van zijn stukken den held een kleermaker in de volgende termen toespreken:

„Jij liegt, jij vingerhoed, jij draad-garen, jij el, kwart-el, halve-el, jij h...t, jij winterkrekkel."

Wou jij in mijn huis heldendaden verrichten met een streng garen? Weg met je vadders en je rommel, of ik zal je met je eigen el bewerken dat je het je leven lang niet vergeet."

Deze zinnen zijn gedurende driehonderd jaar in alle schouwburgen uitgesproken, en soortgelijke van andere auteurs eveneens, en nooit heeft een kleermaker er aan gedacht een protest te laten hooren.

Maar als een lersche auteur voor de eerste maal een kleermaker den held van zijn stuk maakt, en hem voorstelt als vriendelijk, beleefd, dapper, verstandig, toegewijd, een martelaar voor de Christelijke leer, en verreweg de meerdere van den keizer, die tot hem komt om bescherming: dan komt n. b. voor den eersten keer in de geschiedenis van het tooneel een vakvereeniging van lersche kleermakers me vertellen, dat ik hen kleiner, en me vragen de kleermakersrol te schrappen. U zult mij verplichten, mijnheer de directeur, indien u afschriften van deze correspondentie aan de vakvereeniging van kleermakers toezendt."

De kleermakers kregen afschriften, en wisten natuurlijk niet wat op deze uitlatingen van Shaw te antwoorden.

Zij konden er, als trouwens niemand anders, achter komen of Shaw serieus bedoelde wat hij schreef, of niet.

Maar de kleermakersrol werd niet uit „Androcles en de Leeuw" geschrapt!

Cultures en Handel.

Het uitvoerrecht op Rubber. De Internationale Vereeniging voor de rubbercultuur in Nederlandsch-Indië heeft een request ingediend bij den minister van koloniën, waarin de bezwaren worden ontwikkeld, welke bij de rubberplanters bestaan tegen de voorgestelde heffing van een recht bij uitvoer van rubber uit Indië.

Voornamelijk wordt de aandacht er op gevestigd, dat het bedrag aan belasting, hetwelk de rubberproducenten opbrengen, reeds thans twee maal zoo hoog is als dat, wat in de Straits en de Federated Malay States wordt betaald. Dit wordt nader aangeleend met verschillende cijfers, uit welke vergelijking blijkt, dat in de laatste genoemde streken noch inkomsten, noch oorlogswinst-belasting wordt geheven, terwijl voorts daer de machinerieën en benodigdheden onbelastbaar ingevoerd mogen worden. Dientengevolge wordt reeds nu—invorechter en oorlogswinstbelasting buiten beschouwing gelaten—betaald in Nederlandsch Indië.

A. Bij verkoopprijs van vijf f 1.35 per half K.G. 2.6 cents. B. Bij verkoopprijs van vijf f 1.65, per half K.G. 5 cents. C. Bij verkoop van vijf f 2.30 per half K.G. 86 cents.

Het voorgestelde uitvoerrecht zou het verschil nog grooter maken en wel onderscheidelijk bij A 34 cents, bij B 5 cent en bij C 9 cents, per half K.G. zodat de kosten, welke met f 0.75 per half K.G., wordt aangenomen, vergeleken met de belasting, welke in de genoemde streken op het product drukt onderscheidenlijk 8 pCt. 13.3 pCt. en 23.4 pCt. hooger wordt.

Dientengevolge wordt terecht gevreesd, dat de in Nederlandsch-Indië werkende ondernemingen, waarin de aanzienlijke som is gestoken van f 439,000,000, in een ongunstiger positie zullen komen te staan dan de in Engelse koloniën gevestigde rubberproducenten welk bezwaar voor de producenten van suiker, tabak en kina hogenoemd niet bestaat. Daarom zal ook het buitenlandsch kapitaal afkeerig gemaakt worden, zich bij de rubber cultuur in Nederlandsch-Indië verder te interesseren, hetwelk zich meer tot de cultuur in de Engelse koloniën zal wenden.

Geween wordt voorts op het nadeel, dat dientengevolge voor onze koloniën zal kunnen ontstaan, waar de algemeene economische toestand en de maatschappelijke welvaart juist gebaat zijn bij het toestroomen van buitenlandsch kapitaal, aangezien daardoor de belastingobjecten toenemen.

Plannen, welke bij Amerikaanse en Engelse planters bestaan om zich in ruimer mate bij de rubbercultuur in Nederlandsch-Indië te interesseren, worden afhankelijk gesteld van den vorm en de hoogte, hetwelk de nieuwe belasting zal worden geheven, terwijl ook het streven der werknemers, de inwilling van zeer hoge eischen af te dwingen, een belemmering oplevert voor de uitvoering van die plannen.

Om al de hier boven ontworpen redenen wordt in overweging gegeven niet tot heffing van een uitvoerrecht over te gaan, doch indien een hoogere belasting toch noodig zij, deze te vorderen in den vorm van belasting op de winst.

De suikermarkt. Een Aneta-telegram uit Soerabaja meldt:

De te verwachten suiker oogst van 1920 der bij den trust aangesloten ondernemingen bedraagt 22,000,000 picol, waarvan 18,000,000 picol reeds is verkocht op een basis van meer dan f 30.

De prijs bedraagt thans f 42.50, terwijl een stijging tot f 50 wordt verwacht.

FINANCIËN.

Koersen van de Amsterdamsche beurs.

AMSTERDAM, 22 Jan. (Aneta.)
Certificaten 223.25 pCt.; H. V. A. 641.75 pCt.; Poerworedjo 178 pCt.

AMSTERDAM, 27 Jan. (Aneta.)
Handelsbank 283 pCt.; Unie 279 pCt.; Japanlij 320 pCt.; Insulind 222 pCt.; Kol. bank 249 pCt.

Vereeniging van Makelaars.
KOERSEN.

Noteringen van de Bataviaasche Beurs op 29 Jan. 1920.

La Ha. V. A.

Aandeelen:
Jav. Bank 312.50 312.50 314 317.50
Ned. H. Mij. — — — 216 225
id. 1 mnd. — — — 218 227
Handelsb. O.E. 280 282 280 280.25
id. 1 mnd. 282.50 283 282.50 283
id. N.E. 253 255 252 253.50
id. 1 mnd. 256 256.50 255.50 256.50
Kol. Bank 241.50 242 241.75 242.50
id. 1 mnd. 243.50 244 244 244.50
Amsterd. Bk. O.E. — — — 190 195
Ned. I. Esc. O.E. — — — 143.50 145
id. N.E. — — — 131.50 136.50
Uniebank O.E. — — — 119.50 121
Prolongat. O.E. — — — 104 107
Internationale — — — 225.50 232.50
Lindeteves St. — — — 190 198
Band. Kinine 915 915 913 917.50
id. 1 mnd. 920 925 920 925.50
H. V. A. — — — 626 630
id. 1 mnd. — — — 632.50 640
Scheepv. Unie 279.75 280 279.50 279.75
id. 1 mnd. 282.50 283 282.50 283
Java China Jap. 320 320.50 319 320.50
id. 1 mnd. 322.50 322.50 322 323
Rotterdam Lloyd — — — 285 305
K. P. M. — — — 240 245
N. I. S. — — — 221 222.50 220 223.50
id. 1 mnd. — — — 220 225
id. el. — — — f 400 f 425
Delispor — — — 165 170
S. C. S. O.E. — — — 155 160
id. N.E. — — — 135 137
Oost-Java St. — — — 140 145
K. S. M. — — — 155 165
Olief. Ins. O.E. 220.25 221.50 220.50 221
id. 1 mnd. 223 224 222.50 223.25
id. N.E. — — — 200 207
Unit. Oil M. O.E. 201.25 203 202 202.50
id. 1 mnd. 202.50 203.50 203.50 204.50
Poerworedjo 173 174 172.50 173.50
id. 1 mnd. 174 174.50 174 174.50
Obligaties:
Ind. Leen. '15 91.50 91.50 91.50 91.75
id. '16 — — — 89 90
id. '17 — — — 89 —
id. '19 — — — 99.75 —
Voorbeurs: Ind. L. '19 99.50 — 99.75; H.V.A. 637.50; mnd. Handelsb. pr. 287.50; mnd. 286 — 291; N. E. 265.75; Amst. Bk. 195; Unie 287.50; Esc. N.E. 135; Ins. 328.50; Band. K. pr. 915; mnd. 925; K. Bk. 248 — 248.50; N.I.S. pr. 225 — 226; mnd. J.C.J. 320.

Soerabaja-koersen van 29 Jan.

La. Ha. V. A.

Handelsbank 276.75 278 277.50 277.75
id. N.E. 256.50 256.50 254 255
Kol. Bank 244 244 243.50 244
Scheepvaartunie — — — 174.50 174
Olief. Ins. — — — 170 175
Insulind O.E. 221 221 220 —
Poerworedjo 173 174 173 174
Voorbeurs: Handelsb. 278 — 286.50; id. N.E. 265; K. Bk. 246 — 248.

Noteringen van de Semarangse Beurs op 29 Jan. 1920.

La. Ha. V. A.

Aandeelen:
Jav. Bank — — — 313 316
Ned. H. Mij. — — — 218 223
id. 1 mnd. — — — 219 223
Handelsb. O.E. — — — 278.50 279
id. 1 mnd. 282 282 281.75 282
id. N.E. 258.75 258.75 258.50 259
id. 1 mnd. — — — 253.50 257
Kol. Bank 242 242 240 242
id. 1 mnd. 245 245 244.75 245.50
N. I. Esc. N.E. — — — 137.50 —
Uniebank O.E. — — — 120 —
Prolongat. O.E. — — — 100 108
id. N.E. — — — 195 198
Lindeteves St. — — — 913 915
Band. Kin. — — — 917.50 925
H. V. A. — — — 635 —
id. 1 mnd. — — — 630 640
Scheepv. Unie 279.50 279.50 278.25 —
id. 1 mnd. — — — 282 —
Jav. Ch. Jap. — — — 318 325
Sem. St. Pr. — — — 170 179
N. I. S. 1 mnd. — — — 222 —
Simau — — — f 405 f 402.50 f 407.50
Olief. Ins. 1 mnd. — — — 340 365
id. — — — 223.25 225
Poerw. — — — 174 —
Obligaties:
Ind. Leen. '15 — — — 90 —
id. '16 — — — 90 90.50
id. '17 — — — 90 90.50
id. '19 — — —

NIGHTCAP

CITROEN

J E N E V E R



IMPORTEURS:

S L. van Nierop & Co's Handel-Mij.

3141 G

B U R K E ' S

JAMAICA RUM- STOUT- WHISKY.

Indische Handels-Compagnie,
BATAVIA-CHERIBON-SEMARANG-SOERABAJA-PADANG.

3709 D

SPLINTERNIEUWE KATOENEN DRIJFRIEMEN

zullen op onze TOKO-VENDUTIE van Dinsdag 3 Februari 1920
worden verkocht, w. o.:

- 15 rollen, lengte 124 tot 159 Meter, enkel dikte 2" tot 6".
- 17 rollen, lengte 122 tot 158 Meter, dubbel dikte 4" tot 14".
- 4 rollen, lengte 128 tot 161 Meter, triple dikte 10" tot 14".

Dagelijks te bezichtigen.

SOESMAN'S KANTOOR.

691

Vensterglas.

Javase Machinehandel
en Gas-Maatschappij.
Tawang, Semarang, Tel. 938.
Toegeweg, Djocja, " 459.

3782

CLINCHERBANDEN.

Wij verlegwoordigen dit

eerste klasse Engelsche fabrikaat

en verwachten binnen eenige dagen eene groote zending in alle courante maten.

Prijzen zijn concurreerend.

N. V. American Car Association.

Zeesrand, Telefoon 723.

7607 F

Belanghebbenden bij de

Openbare inschrijving
op 9 Maart 1920 voor de levering
in 1920/1921 te Tandjong-Priok,
van 34.000 K. G. Calcium Carbide
van 25 tot 50 m.M. korrelgrootte
(grof) en 238.000 K. G. Calcium
Carbide van 4 tot 7 m.M. korrel-
grootte (fijn) en te Soerabaja
van 188.000 K. G. Calcium Carbide
van 4 tot 7 m.M. korrelgrootte
(fijn).

worden verwezen

naar de advertentie dienaangaan-
de, in de Javase Courant van
18 November 1919 en volgende.
De Secretaris
van het Departement
der Marine in Ned. Indië:
K. ZEEVEN.

8596

Vendutie

door

Soesman's Kantoor
ten huize van den Heer
G. P. J. Kloppers,
PALMENLAAN,
Zaterdag 31 Januari.

van Zed's keurig netten inboedel, w.o.:
Rottan ameublement met marmar.
Djathouten voorgalerij-
ameublement.
Djathouten bakken met palmen.
Kapstok met geslepen spiegel.
Blauwe potten met palmen.
Majolica pot met standaard.
Groot tweepersoons ledi-
kant.

Kinderledikanten met klamboe.
Waschtabel met marmar en spiegel.
Hang-leg- en kinder kasten, stille
tje, kapstok, vuilninnenmand,
kinderwagen, babybox.
Djathouten kinderameublement.
Schrijftafel, boekenrakjes.
Divan met kleed.
Koperen schemerlampje.
Pluche tafelleiden.
Mooi buffet met marmar
en spiegel.
Etenstafel met stoelen.
Etenstafel, theetafel.
Uitstekende reguleur,
electrische lampen.
Services, glaswerk, keukengerel.
Tweelichts gascomfoor.
Zinken wasbakken.

EEN MOTORFIETS, merk "Wan-
derer", 2 1/2 P.K., 1 cylinder,
voorzien van Bosch-magneet,
gegarandeerd in goede conditie,
zoome de carbide-verlichting,
met een compleet stel reserve-
deelen, als cylinder, zuiger,
zuigerstang, zuigerveeren, enz.
Kijkavond: 30 Januari
van 5—8 uur.

616

VENDUTIE

door

Soesman's Kantoor
ten huize van den Heer
J. P. CELIE,
SOMPOK,

Maandag 2 Februari,

van Zed's zeer netten inboedel,
w.o.:

Rottan ameublement.
Djathout Ameublement.
Ruime kleerkasten,
waschtabel, spiegel, sampiran,
nachtstilletje, tafeltjes.

Buffet, etensafel met stoelen,
etenstafel.

3 groote twee persoons-
ledikanten.
Koperen gaslampen.

Schilderijen en Muurversieringen.
Services, glaswerk, goedang- en
keukengerel.

Partij planten
Te bezichtigen's morgens
voor de vendutie. 721

Ned. Ind. Escompto Mij.

Gevestigd te BATAVIA.

Buitengewone Algemeene Vergadering
van Aandeelhouders op Dins-
dag 30 Maart 1920 des voormiddags om
10 uur, ten kantore der Vennootschap
te BATAVIA.

Punt van behandeling:

Statuten-wijziging.

Het voorstel daartoe ligt vanaf heden
ter inzage van Aandeelhouders ten kan-
tore als boven en is aldus, zoome de
bij de Agentschappen, op aanvraag ver-
krijgbaar.

DE DIRECTIE

Batavia, 27 Januari 1920.

603

Gezocht:

algemeen ontwikkeld persoon,
bekend met
importzaken.

Moet geheel zelfstandig kunnen werken. Hoog salaris, goede voor-
uitzichten. Indiensttreding zoo spoedig mogelijk. Geheimhouding ver-
zekerd.
Brieven met volledige opgave van vorigen werkkring onder No. 735
dezer.

WONOSOBO.

Herstellingshuis „VILLA AURORA“

Kamers van af f 6.— per dag INCLUSIEF geneeskundige,
behandeling.

Inlichtingen bij:

3300

DE DIRECTIE.

PHARM. IMPORT Mij., HELMIG & Co.

Bodjong — Semarang — Tel. 697.

Nog kleine voorraad:

Echte Amerikaansche

Boomterpentijn,

prima kwaliteit.

1330C

N. V. Boekhandel & Drukkerij

A. BISSCHOP,

Heerenstraat, Tel. 210.

Wij ontvingen zoo j ist uit Amerika:

BENTLEY'S complete Phrase Code-Book

New Edition.

Diverse Briefwegers, Laklampjes, Inktkokers, enz.
Watermann en Concln selffilling Vulpenhouders. 750

Stoomvaart Mij. „Nederland“ en „Rotterdamsche Lloyd.“

De eerstvolgende vaarbeurten van Batavia, via Suez naar Holland, zullen
vermoedelijk als volgt worden vervuld:

St. Mij. „NEDERLAND“	ROTTERDAMSCH LLOYD,
via Singapore, Belawan, Sabang:	via Padang:
31 Jan. 1920 s.s. „GROTIUS“.	7 Feb. 1920 s.s. „TABANAN“.
21 Febr. „REMBRANDT“.	14 „ „ „ „PATRIA“.
20 Maart „VONDEL“.	28 „ „ „ „KAWI“.
13 April „ORANJE“.	13 Maart „RINDJANI“.
17 „ „ „PRINS DER NEDER- LANDEN“.	27 „ „ „GOENTOE“.
1 Mei „PRINSES JULIANA“.	10 April „INSULINDE“.
15 „ „ „JAN PIETERSZON COEN“.	24 „ „ „TAMBORA“.
	8 Mei „SINDORO“.
	22 „ „ „WILIS“.
	29 „ „ „TABANAN“.
	6 Juni „PATRIA“.

Wijziging in data en schip ten allen tijde voorbehouden.

De Agenten der

Stoomvaart Mij. „NEDERLAND“, Stv. Mij. „ROTTERDAMSCH LLOYD“
DE SCHEEPSAGENTUUR, Internationale Credit- en Handels-
Telefoon No. 80, Passage. vereniging „Rotterdam“,
4577 Telefoon No. 1451, Passage.

Openbare Aanbesteding.

De Directeur der „Burgelijke Openbare
Werken“ maakt bekend, dat op
27 Februari 1920 ten 12 ure v.m. ten
zijnen kantore te WELTEVREDEN,
Molenvliet W., zal

worden aanbesteed
het bouwen van eene Gevangenis
te Pontianak.

De inschrijving zal geschieden in een
perceel.

Eestekken en 12 stuks teekeningen
zijn op voormeld kantoor verkrijgbaar
tegen betaling van f 10.— per stel.
De raming bedraagt f 374.000.—

De inschrijvingsbiljetten, waarbij in
acht zullen zijn te nemen de voorschriften
van het aanbestedingsreglement (Staats-
blad 1916 No. 349), moeten uiterlijk op
den dag der aanbesteding des voormid-
dags ten 12 ure op meergenoemd kan-
toor worden ingediend.

De aanvraag zal plaats vinden op
Vrijdag 13 Februari 1920, op het terrein,
bestemd voor den bouw der gevangenis
te PONTIANAK. Nadere inlichtingen
worden desverlangd verschaft door het
Hoofd van Afd. A. (gebouwen) van het
Departement.

De Directeur der
Burgelijke Openbare Werken,
voor dezen:
de Secretaris,
P. O. L. A. K.

724

ENGELSCH Conversatie- en
Correspondentielessen aange-
boden.

Een goede gelegenheid voor hen
die zich de Engelsche taal in den
kortst mogelijken tijd eigen willen
maken.

Inlichtingen bij:

M. SILAS,

Telef. 1631, PALMENLAAN

(Houder van het Cambridge Uni-
versiteit's certificaat).

6535

PRIVAATLESSEN

ENGELSCH
GEVRAAGD door eerste
nende (Heer).
Brieven No. 747.

Thee-fabriek Midden-Java
voor onmiddellijke indienst-
neming een machinist-fabrieks-
plysaerde.

Zij, die op de hoogte zijn
Dieselmotoren en Javaansche
genieten de voorkeur. Aan-
salaris f 250.—, vrij woning,
dokter, etc.

Brieven te richten onder
mer dezer.

Electrotechniek

gevraagd voor Bandoeng.
tant moet zeer bekwaam
zijn, algemeene kennis in
chinebouw en handelszake-
zitten en correspondentie
voeren. Moet verder capabel
den technischen Chef tijden
verblijft in Europa voor
maanden te kunnen ver-
vullen.

Indiensttreding liefst on-
midd. Uitvoerige sollicita-
tie reau Preanger-Bode-
No. 8093.

GEVRAAGD:
door groote maatschappij
grondig bekend met

Assurantiezaken

(Brand, Transport-, Bedrijfsver-
zeking, enz.), om de leiding der verzeker-
de diverse eigendommen der
schap op zich te nemen.

Brieven onder motto „Assura-
persbureau „Aneta“.

ONDERWIJZER

Gevraagd: een Onderwijzer
twee kinderen, oud 8 en 11
te leiden voor de H.B.S.
f 250.— met jaarlijksche
ging tot maximum f 300.—
vrij, kan eventueel terug-
aan gouvernement in ver-
krijgen. Standplaats R.O. „R.
Tandjong-Karang.

Brieven te adresseeren aan
Ch. BOERS, Halte Taloe

Bij den Dienst voor
kraant en Electriciteit
doeng, bestaat gelegen-
heidelijke plaatsing, tegen
overeen te komen salaris,
Jonge Dame of een Jong-
van goede algemeene ont-
ving, bekend met machinisch
en stenografie. Kennis van
(vooral Engelsch) strekt
beveling.

Zich persoonlijk of schrift-
aan te melden bij het Hoof-
genoemden Dienst.

Gevraagd: op een Handels-
om zoo mogelijk 1 Februari
in dienst te treden,
een geroutineerd Boekhou-
tevens correspondent. Oplee-
cenen alsmede opgave van lan-
ouderdom, al of niet gehuwd,
het laatst gediend en genoten
Brieven onder nummer
Bureau dezer.

Gevraagd:
een Expediteur.

Vereischen: bijzondere
tesse en goed met werkvolk
nende omgaan.

Werkuren vanaf 2 uur 's
tot afloop van de avond-
Salaris naar bekwaamheid,
f 75.— tot f 100.— 's maan-
Persoonlijke sollicitaties
administrateur van De Lo-
tusschen 12 en 2 uur.

Te koop: wegens vertrek,
2 Huizen

op Mritjan (Semarang), groot
vierk. M., op eigendomsgron-
Brieven No. 743.

Te koop:
10 HUIZEN aan den Kar-
2 idem Peterongan.

8 idem Pandeanlampen.

1 HUIS Bodjong.

1 idem Tawang.

Inlichtingen te bekomen
ALEXANDER

Bodjong 16—18, Tel.

Pension Palmenlaan, Soer-
wegens vertrek

TE KOOP.

Te huur gevraagd:
klein Huis of Paviljoen
met aparte gemakken. Liefst
trek Bodjong.

Brieven No. 749.

Rotterdamsche Lloyd
HET EMBARKEMENT

voor passagiers per
s.s. „TABANAN“

van Semarang is vastgeste-
ZATERDAG 31 dezer

des morgens 8 uur, van het
Havenkanaal.

Passagiers wordt verzocht
op dien dag om 7 u. 30
tot den Havenarts te wach-
het Nieuwe Havenkanaal, ter
krijging van een gezond-
certificaat.

De Agenten
Handelsvereniging „ROTT-
op z

Van alle zijden.

De Engelse koning looft zijn zoon.

Op een feestmaal in het Buckingham-paleis heeft de koning den prins van Wales toegesproken. Het was een bijna huiselijk maal en de bedoeling was niet de rede te maken. Vele gasten echter, vooral Canadezen en Amerikanen, droegen er op aan, dat zij openbaar gemaakt zou worden. De koning wees in zijn rede met trotsch en dankbaarheid op den triomftocht van den prins van Wales en hij besloot: „Ik wil zeggen hoe volkomen voldaan ik ben over de wijze, waarop je twee zeer belangrijke zendingen, welke ik je heb toevertrouwd, hebt vervuld. Hoewel je staf je van grooten dienst is geweest, voel ik, dat het succes hoofdzakelijk aan je zelf is te danken, want je hebt het van het begin tot het einde goed aangepakt en een zeer hoog besef van je plicht getoond. Je redevoeringen zijn uitstekend geweest en je persoonlijke aantrekkelijkheden en je glimlach hebben alle harten

gewonnen. Je moeder zoowel als ik zijn zeer trotsch op je.”

Een bezoek bij Ben Tillet.

Men schrijft uit Londen aan de *Haagsche Cyt.*: Eenige malen was ik reeds aan zijn bureau geweest in de Arundelstraat om een onderhoud met hem te hebben. Steeds was de vogel gevlogen. Doch eindelijk had ik 'm in de knip. Juist toen Ben Tillet van de eene afdeling naar de andere in zijn bureau ging, liep hij me letterlijk tegen het lijf. Hij herkende me onmiddellijk en stond me een onderhoud toe.

Laat ik even den man voor u schetsen. Ben Tillet is 11 September 1880 in Bristol geboren. Hij was gewoon dokwerker. Hij is nu algemeen secretaris van den transportarbeidersbond, die 150.000 leden telt, waarvan ruim 15.000 of 10 pCt. vrouwen. Bovendien is hij een zeer gezien parlementslid en aangesloten bij de arbeiderspartij. Zijn figuur is iets gedrongen, gevolg van het loopen onder de balen, toen hij dok-

werker was. Hij is nu 59 jaar en ziet er nog frisch en levendig uit.

Zijn haartooi zou die van mijn dertigjarige jaloersch maken. Hij liep nu wat stijf, tengevolge van een gevatte kou. Doch desondanks glunderde z'n scherp geteekende kop bij het spreken over zijn werk. Zie hier eenige bijzonderheden, welke hij me mededeelde over zijn bond.

De 150.000 leden arbeiden in verschillende takken der transportnijverheid, O. a. eigenlijke dok-, veem- en kadewerkers, de werklieden in kolen, granen en stukgoederen, rivier- en havenarbeiders die schepen stouwen. Verder ondergrond-spoorwegwerkers, voerlieden van paardenwagens, alsook van stoomwagens en bussen. Meer dan 40 verschillende groepen zijn in den centralen bond aangesloten. De contributie is voor de mannen 6 stuivers per week, voor de vrouwen 3 stuivers. De werktijd is 44 uur per week. Het loon varieert van f 30 tot f 50 per week, al naar gelang de branche, stukwerk of anderszins.

De manier waarop men de leden wint is

de volgende: Wanneer in de een of andere plaats een beduidend aantal dokwerkers is, gaat Ben Tillet er heen, en geeft een „meeting“. Gewoonlijk komen dan de dokwerkers in massa op en na de rede geven de meesten der meetingbezoekers zich op als lid. Zoo doet men steeds en wel branchespreker. In korte, beeldrijke zinnen weet hij zijn hoorders te boeien. Daarenboven kent hij de bedrijven door en door; ook kent hij de winsten die de bedrijven afwerpen. Steeds stelde hij eischen, die binnen de mogelijkheid der bedrijfskosten bleven. In de kantoren van den bond zijn alle mogelijke rapporten, balansen, jaarverslagen enz. geborgen. Moet hij cijfers hebben, dan even „ring“ en een der secretarissen komt met een of ander rapport aan. Een respectabele verzameling dier rapporten kreeg ik mee naar huis. De kantoren zijn zeer eenvoudig, even als de man zelf. In de werkkamer van Ben Tillet stond een soort loombank in halven ellipsvorm. Er wordt methodisch en hard gewerkt.

Ik informeerde nog bij Tillet naar de politieke verhoudingen in Engeland, meende dat men vanzelf naar de socialisatie der grootbedrijven ging. Het vraagstuk was nu eenmaal aan de orde, en maakte nu automatische school onder de massa. De komende 5 jaren zou er groote economische en politieke verandering komen in Engeland. Men begeerde niet de socialisatie om haar zelf, doch als uiterste middel om uit de impasse te komen, waarin, de oorlog het land had gebracht.

Socialiseert men niet dan zou binnen afzienbaren tijd de wereld van een betrekkelijk kleine groep multi-milliardairs afhankelijk zijn.

Ziehier in het kort samengevat het belangrijke onderhoud met een alleziens merkwaardig man. Bij het scheiden schonk Tillet mij zijn portret met handteekening.

Een oorlogsverhaal van Jan Oleslagers. De Brunsche redacteur van de *Maasbode* schreef aan dit blad:

Jan Oleslagers, de Antwerpsche „duivel“

heeft aan een collega het een en ander tusschen zijn ervaringen als vlieger.

Uit de laatste oorlogsdagen verhoort het volgende: Gedurende het offensief van 1918, kregen wij bevel de Duitse linies alles wat wij tegenkwamen met de mitrailleur te bestoken. Ik had het voorgevoel mij iets zou overkomen. Ik was daartoe van het eskadron en wij kregen de richting Roesselaere. Nauwelijks wij de Duitse linies gepasseerd, kwam een motorrijder. Ik volgde hem tot de batterij, welke ik met mijn mitrailleur aanviel.

Het bedienend personeel vloog uit een boerderij. Ik volgde en zag dat enkele verborgen stukken. Opnieuw aan. De paarden steigerden en stortten. Toen ik er aan dacht terug te komen, bemerkte ik, dat ik slechts 60 meter was en dat mijn escadron in de richting van onze linies verdween. Plotseling begon een mitrailleur

A. DE JONG - Semarang,

Kantoor en Pakhuis, Bloemstraat, hoek Tawang,
Telefoon No. 392.

Depot voor MIDDEN-JAVA van de
Gerenommeerde WIJNEN
van QUIEN & Co. BORDEAUX.

Canten in kisten van 48/1 en 48/2 flesschen

Fronsac „ „ 48/1 „ 48/2 „

Graves „ „ 48/1 „ 48/2 „

Barsac „ „ 12/1 „ „

8078

Electriciteits-Maatschappij Groenpoll-Ruhaak SOERABAIA.

Atelier voor het repareren van dynamo's,
electromotoren en elektrische apparaten.

653 C

Een NATIONAAL SUCCES!

KLAAS VAN NEK

versloeg op

HIMA,

GEORGET en DE RUY
TER in den wedstrijd
over 20 en 30 K.M. op de
Parijsche Winterbaan.

Verkrijgbaar bij de Agenten:

H. O'HERNE Jr. - Semarang.
TOKO NIMROD - Djocja.

403

UNIE-BANK

voor Nederland en Kolonien

Maatschappelijk Kapitaal f 15.000.000.-
Uitgegeven en volgestort 8.000.000.-

Hoofdkantoor te Amsterdam.
Bijkantoor te Rotterdam.

Kantoren in Nederland: Tilburg, Leeuwarden, Lochem, Borculo, Oisterwijk, Udenhout,
„ „ Indië: Batavia, Soerabaja, Semarang, Medan, Bandoeng en Weltevreden.

Kantoor: Hogendorpstraat naast kantoor P. H. Soeters & Co., Telef. Kantoor 812, Telf. Huis 840.

REKENING COURANT met Rentevergoeding.
DEPOSITO's op de gebruikelijke voorwaarden.
INCASSEERINGEN op het Binnen- en Buitenland.
Telegrafische en Schriftelijke UITBETALINGEN.
In- en Verkoop van WISSELS en CHEQUES.
HANDELSKREDIETEN en BELEENINGEN.
Uitvoering van EFFECTENORDERS.

3141

H. H. Architecten

zetten de KROON op hun werk

door het gebruik van
Prima dakbedekking en plafond-materiaal.

CEMENT DAKPANNEN.
GEGOLFDE ETERNIET, in diverse maten.
IJZERHOUTEN SIRAPPEN, 0.50 x 0.07 M.
ETERNIET DAKLEIEN, 0.40 x 0.40 M.
ETERNIET BLADEN 1.- x 1.- en 1.20 x 1.20 M.
MERCURPLATEN 1.22 x 1.22 en 1.22 x 2.54 M.

Fabriek „Gembong“, Semarang.

Zeestrand
4521C

Telefoon No. 372.

Wilt U diefstal voorkomen
tijdens transport Uwer goederen?
Doet ze dan



Gelieve Inlichtingen aan te vragen
bij:

N. V. L. E. TELS & Co's Handel Maatschappij Semarang. 1998 A

SICKESZ

VANILLE

MELK

MOCCA

REEPEN

en CACAO.

Overal verkrijgbaar.

Aleenverteenwoordigers
voor Nederlandsch-Oost-Indië:

Exportmaatschappij

voorheen B. van LEEUWEN & Co.,

BATAVIA,

559

SOERABAIA.

REGENMANTELS,

Waterproof, voor Dames, Heeren en Kinderen,
in diverse Modellen en Prijzen.

REGENSCHERMEN,
voor Dames en Heeren, in diverse kwaliteiten.

4187 B

Toko H. SPIEGEL.

Vraagt Uwen leverancier de van-
ouds bekende

Rijnbende's Zeer Oude Genever

in glazen en steenen kruiken.

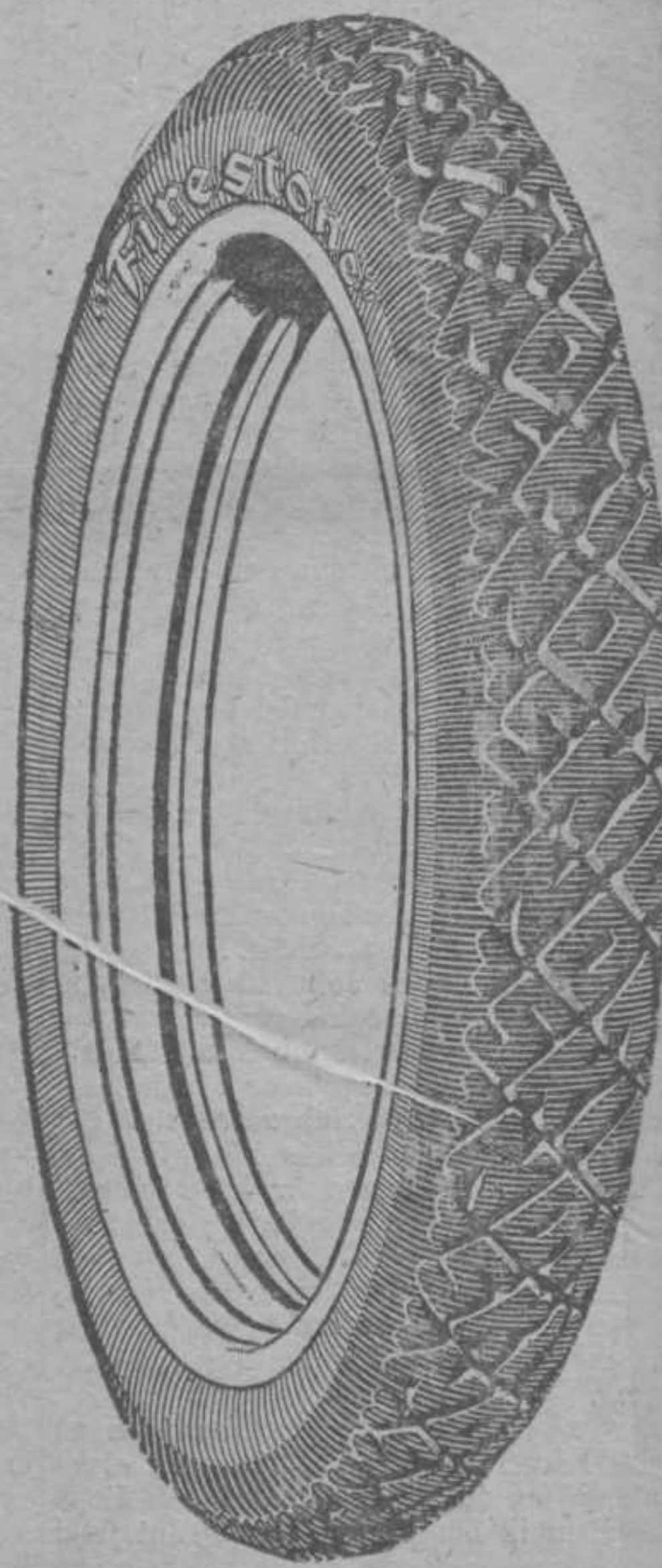
Aan HH. fijnproevers speciaal
aanbevolen.

Importeur:

G. HOPPENSTEDT,

Batavia, Semarang, Soerabaja, Padang.

418 E



Firestone

H.H. AUTOMOBIELLEIGENAREN en HANDELAAR !!!

Weet U, dat

Firestone

producten thans voor U het

GOEDKOOPST zijn?

100 pCt. gegarandeerd.

Importeurs:

FUCHS & RENS Ltd.,
Semarang.

Ook verkrijgbaar bij alle eerste klas
Handelaren.

84B

Maatschappij tot voortzetting der zaken
voorheen

ZIKEL & Co.

SEMARANG, Telf. No. 227. — BANDOENG, Telf. No. 194.

= Hebben ontpakt: =

een keurige partij KRISTAL- en NIKKELWAREN
w. o.: OLIE- en AZIJNSTELLEN - TANTALUSSEN, BO
TERKOELERS, BOWLS, THEESTELLEN, WATER
KANNEN met deksel, SAMBAZANBAKKEN, GE
POTJES enz.

Naaimachines - Naaimachines

Prima-prima 1e klas kwaliteit.

Een Reuzen-Collectie

Dames- en Kinderhoeden.

Zijden kunstbloemen en bouquets.

EETSERVIEZEN prachtig gedecoreerd porselein.

Aluminium KEUKENGEREI.

Zeer Accurraat loopende Eska wekkers.

IJsemers :: IJsemers

1255

THE CHINA & SOUTHERN BANK

Kapitaal: Yen 10.000.000.-

PRESIDENT: LIM YU CHO

VICE PRESIDENTEN: T. IKEDA

THE TJONG HWAY

HOOFDKANTOOR: TAIPEI (Formosa)

AGENTSCHAPPEN: SINGAPORE, CANTON, SAMARANG.

BANKIER: THE BANK OF TAIWAN Ltd., Taipei.

AGENTEN: THE BANK OF TAIWAN Ltd.,

HONGKONG, AMOY, SHANGHAI, SWA

BOMBAY, HANKOW, KIUKIANG, BANG

NEW-YORK, LONDON, KOBE, YOKOH

TOKYO, OSAKA en MOJL

Correspondenten op alle plaatsen van de wereld.

Koopt en verkoopt Wissels op alle plaatsen der wereld en doet alle

Bankzaken. Openit Girorekeningen met toestaan van rente. Neemt aan

in Deposito tegen nader te bepalen voorwaarden.

SEMARANG-AGENTSCHAP: Director-Manager S. SH

Gang Tengah, Tel. No. 436.

Telegram-Adres: KANANONKO.

4488

te ratelen. Een kogel vloog door den motor en drong in het reservoir. Tijdens zijn vluchten had ik zelden tijd en gelegenheid, aan den goeden God te denken, maar den dag heb ik Hem geboden, dat ik onze ziele mocht bereiken.

Ik kon, zoo vervolgde Olie-lagers, niet meer komen dan 100 meter en op die hoogte passeerde ik de linies, waar de actie volten gang was, ik begreep nog niet, hoe ons ontsnapte.

Vervolgens zocht ik een landingsterrein, maar levergeefs.

Bij Oostkerke, toen ik boven een batterij van 320 man in volle actie was, sprong mijn motor en ik viel op de batterij. Men trok mij onder mijn toestel uit, dat even later in vlammen opging.

Dien dag ben ik driemaal aan den dood ontsnappt. Eerst bij de mitrailleurs, vervolgens bij het passeeren der linies en ten slotte toen ik met mijn brandend toestel op een zware batterij in volle actie.

Lady Astor,

Lady Astor, het nieuwe vrouwelijke parlementslid, heeft onlangs een bezoek gebracht aan het Hospitaal voor Zieke Kinderen in Great Ormondstreet in Londen, waarvoor haar overleden schoonvader Lord Astor indertijd den grond gekocht en een som van £ 50.000 gegeven heeft, voor de afdeeling van de buiten-patienten. Er is nu een nieuw plan ontworpen voor het bouwen van een ziekenhuis, op 30 K.M. van Londen, met 500 bedden, speelplaatsen en een boerderij, en Lady Astor kwam niet alleen om de patientjes te bedenken, maar ook om een beroep te doen op de milddadigheid van het publiek, om het nieuwe plan tot uitvoering te brengen. Zij deed dit in een toespraak, waarin zij o.m. zeide: „Ik heb eenigszins vooruitstrevende denkbeelden aangaande hetgeen een gemeenschap of een staat voor zijn kinderen moet doen. Als de gewone burger de toestanden begreep, waaronder zoovele kinderen geboren en groot gebracht worden, zouden wij geenerlei moei-

lijkheden ondervinden met wat men sociale hervormingen noemt. Ik keur liefdadigheid eigenlijk niet goed. Zij kwetst den gever. Zij geeft hem een zelfgenoegzaam gevoel van rechtschapenheid, en maakt den ontvanger dikwijls armer. Ik ben vrij gebeld over menschen, die zeggen: „Wij hebben al zooveel gedaan“, terwijl er zooveel aan enkel weelde wordt uitgegeven. Iedere man en iedere vrouw die aan zichzelf meer geeft dan een zeker bedrag, verloochent datgene waarvoor onze maanen gesmeerd zijn. (Toelichting.)

„Het is geen tijd om over „vroolijk Engeland“ te spreken. De eenige manier waarop wij Engeland vroolijk kunnen maken, is door te doen wat goed is. Ik stel mij zelf niet als voorbeeld, want ongetwijfeld doe ik dikwijls mijn plicht niet, maar ik tracht hem te doen....

„De mannen die ons voor zijn gegaan, hebben ons geleerd, om de vrees voor den dood te overwinnen, en nu moeten wij zonde en ziekte overwinnen en alles wat in ons lurgerlijke en openbare leven ver-

keerd is.“

Toen de voorzitter van het comité Lady Astor in een rede wilde bedanken voor haren krachtigen steun, zeed zij hem het woord af en zeide dat zij er niets meer van wilde hooren.

Een schenking.

De bekende Amerikaansche schilder George W. Elkins heeft aan de stad Philadelphia zijn schilderijencollectie ermaakt onder voorwaarde, dat de stad binnen vijf jaar na zijn dood een gebouw zal stichten, waarin de verzameling, die uit talrijke meesters der Hollandsche, Vlaamsche, Fransche en Engelsche school bestaat, een waardig onderdak zal vinden. Voldoet de stad niet binnen den gestelden tijd aan dezen eisch dan vervalt de schenking.

Prof. H. C. Amberger.

Te Kopenhagen is, 82 jaar oud, prof. H. C. Amberger gestorven. Van huis uit was hij timmerman. Na de Academie voor Beel-

dende Kunsten bezocht te hebben, werd hij leeraar aan de Academie voor Bouwkunst. In 1874 verwierf hij de gouden medaille van eerstgenoemde academie. Hij heeft vooral naam gemaakt door zijne restauraties van oude Deensche gebouwen. In de bisschopsstad Ribe herstelde hij de Domkerk en het raadhuis; verder heeft hij o. a. het klooster Manager, den toren van de Nicolt-kerk te Kopenhagen, den oudsten kerkbouw dezer stad, hersteld.

Wij versoecken het publiek, dat ons telefonisch wil bereiken, niet slechts verbinding met „De Locomotief“ te vragen. Gebruikt het onze telefoonnummers redactie nummer 88 en administratie 269 niet, dat het dan tenminste duidelijk opgevee of het met redactie „Locomotief“ dan wel met administratie „Locomotief“ wenscht aangesloten te worden.

ADVERTENTIEN.

Opleiding

voor Europeesche, zoowel als Indische examens in boekhouden. De verkregen resultaten zijn welbekend.

M. H. N. MENDES DA COSTA
Accountant — Leeraar M.O. Boekhoude n
Karrenweg—Semarang. 6045

Pröttel & Co., Djoedja.

Groot kleeding-magazijn.

Wij leveren U naar maat de best zittende
DRILL COSTUMES.

Grijsgroene Drilluniformen voor
het lager en schutterij.

THE STOUGHTON SHOE

wederom groote voorraad in diverse
heeren-schoenen in bruin en zwart,
PUMPS.

Het beste Adres voor Midden-Java.
3514

NEDERLANDSCH-INDISCHE Escompto-Maatschappij.

Opgericht te BATAVIA 1857.
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL (volgestort), f 25.000.000
RESERVE. f 5.800.000

Hoofdkantoor Batavia.
Agentschappen: AMSTERDAM, KEIZERSGRACHT 573/5,
PRINS HENDRIKPLEIN 14
BANDOENG, CHERIBON, DJOCJAKARTA, MACASSAR, MEDAN, PADANG,
SEMARANG, SOERABAJA, SOERABAJA-SIMPANG, TEGAL en WELTEVREDEN.

Correspondenten in Nederlandsch-Indië te
Indramajoe, Pekalongan, Ternate,
Magelang, Pontianak, Tjilatjap,
Mendo, Samarinda,
Palembang, Tandj. Priok.
Correspondenten te Singapore:
BANQUE DE L'INDO-CHINE.
Bankiers in Europa en U.S.A.:
HOPE & Co., Amsterdam, IRVING NATIONAL BANK, New-York
MEES & ZOONEN, Rotterdam, AMERICAN NATIONAL BANK, San Francisco
LONDON COUNTY WESTMINSTER
AND PARR'S BANK Ltd., London.

Kopen en verkoopen Wissels en Goudgeld, Verstrekken Reiscrédietbrieven,
aanvaardbaar in de voornaamste plaatsen der wereld. Openen documentaire Credieten,
Brieven Goederen, Producten en Effecten. Belasten zich met de uitvoering van
Effectenorders. Openen Girorekeningen. Nemen gelden in deposito.

DEPOSITO-TARIEF:
pCt. per jaar bij 12 maanden
: : : 6 : aan de terugbetaling voor-
: : : 3 : aangaande opzegging.
: : : 1 maand
Doen alle bankzaken. 2328

Bagpkong Semarang.

OTT's

Auto-Mechanische Industrie

Modern ingerichte Reparatie-werkplaats.
AANMAAK van alle mogelijke AUTO-ONDERDEELLEN,
AUTOGENISCHE LASCHINRICHTING.

In voorraad:
Boschmagneet-onderdeelen,
„Apache“ self-vulcanising patches,
Nikkelen en koperen Autotoeters,
Ford draadwielen,
Gereedschapskisten,
Klepverlichters,
Accu's Willard
en Ever-ready,
Autoklokjes
enz. enz., 5607

Tel. No. 540.

Banden- en Olie-magazijn N.V. Handel Maatschappij „AMERICAN“.

Semarang, Tel. 418, - Bodjong.

Pas ontvangen:

Prima Duitsche Bosc bongies.
Eerste kwaliteit Engelsch
Kappengoed, in de kleuren
grijs en bruin.

Verder voorradig:
Michelin, Goodyear, Dunlop,
Barnet Glass Autobanden en
Auto-onderdeelen.

Prijzen billijker dan elders.. 3451

Nederlandsch Indische & Twee
Nederlandsch Indische Zee- &
& Brand Assurantie-
Maatschappij.

Telegram-adres: STERLING
BATAVIA.

Hoofdkantoor: BATAVIA, Kan-
toor TIEDEMAN & VAN KER-
CHEM.

Gesamenlijk Volteekend Maat-
schappelijk Kapitaal f 4.500.000.—
Waarvan gestort „ 450.000.—
Gesamenlijke Re-
serves „ 960.000.—

Directeuren:
W. C. LOUDON
Mr. Baron VAN HEEMSTRA.
Procureurhouder:
J. MEES.

Openen het Zee-, Molens- en Brandver-
zekeringbedrijf uit in den meest
uitgebreiden zin van het woord tegen
concurrerende premien en condities
Vertegenwoordigers in de voornaamste
plaatsen in Nederlandsch Indië, in Am-
sterdam en Rotterdam, voorts in Britsch-
Indië en Straits Settlements. Averbij-
Agenten in de voornaamste wereldhavens.

Vertegenwoordiger te Semarang.
L. J. M. ZUUR,
p/a Ned. Ind. Escompto Mij

Hotel Pension Smits

☒ Bodjong ☒
☒ Semarang ☒ Tel. No. 125.

☒ Riante ligging ☒
☒ Rustige ligging ☒
☒ Billijk tarief ☒

Keuken onder Europeesch toezicht.
Levert eten buitenshuis
Bonboekjes voor
Lunch en Diner.
Annex Autoverhuurdrijf. 4065

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Universele Administratie- en Bouw-Mij.
Oude Stadhuisstraat Telf. No. 850.

Verkrijgbaar:
GELDEN op hypotheek,
GELDEN op beleening.

Nemen:
GELDEN in rekening-courant en
giro,
GELDEN in deposito (3—6—12
maanden opzegging.)

Administreeren:
Huizen, pakhuizen, onderne-
mingen, vermogens, etc.

Sluiten:
Brand- en zee-assuranties, etc.
Goedante behandeling — Concurrente
tarieven. Joh. G. LEBERT, Dir. 8355

De vele gebruikers van FISK banden zijn het
allen eens, dat zij met FISK het goedkoopst rij-
den. Wel zijn de aanschaffingskosten eenigszins hoo-
ger dan bij andere merken, doch het veel hoogere
aantal K.M., dat men aflegt, maakt de banden een
stuk goedkooper.

Indien U het nog niet weet, neemt een proef met

F I S K.

Agenten: Sem. Automobiël Mij.
Rijtuigfabriek Barendse
Handelshuis Bodjong.
American Car Association.

Importeurs:
N. V. Algemeene Distributie Mij.,
ZEESTRAND,
SEMARANG. 391 N

N. V. Meubel-Industrie „ANDRIESSE“

Annex:

Glas- en Spiegelfabriek,

Semarang - Soerabala.

Groote voorraden
gekleurd Cathedraal en gefigureerd glas.

Glas in lood.

8529

N. V. Djokjasche Machinehandel

DJOKJAKARTA

Telefoon No. 531 en 86. Telegr. „Machinehandel“ Djokja.

Nieuwe voorraden:

Poetskatoen, wit.

Dommekrachten, 1-12 ton.

Staaldraadkabel, 1/4-1 1/2".

Draadnagels, 1/2-6 1/2".

Eterniet.

255

N.V. DE TWENTSCHE HANDEL MAATSCHAPPIJ, De Rooy & Co.

SEM ANG, DJOCJA.

Wij hebben
groote voorraden materialen

voor
ELECTRISCH LICHT EN KRACHT-INSTALLATIES.

Alvorens Uwe bestellingen te doen:

Vraagt onze prijzen. 2415

Onders wilt ge uwe kinderen aangenaam en nuttig bezig-
houden abonneert U dan op het ZOO ALOM
gustig beoordeeld geïllustreerd tijdschrift

JONG INDIE,

onder redactie van J. v. d. MEIJ,

Een jaar-abonnement op dit kindertijdschrift kost slechts f 8.—
Vraagt abonnementen en proefnummers bij de

N. V. Boekhandel en Drukkerij
A. BISSCHOP, Semarang.

Heerenstraat. Telefoon No. 210. 738

Het Kantoor SLUYTERS & Co.

Brand-, Zee-, Auto-
Verzekering.

Hoofdkantoor: Batavia.
Bijkantoren:

Soerabaja, Semarang, Bandoeng, Medan, Makassar, Amsterdam,
Rotterdam, Londen, Shanghai, Tientsin, Melbourne, Sydney.

Agentschappen:
In alle havens en plaatsen binnen Ned. Indië en alle belangrijke
havens in Azië en Australië. 563

Ontvangen eene groote sortering fraaie
Brilliantwerken

en
Armbandhorloges, enz:

meer dan 100 verschillende modellen van 18- en 14 karaat goud vanaf
f 80. per stuk met gouden band.
Zeer solide en goede uurwerken.
Vraagt prijslijsten.

N. V. St. ELOY,
Djocja Telefoon no 84.

F. M. OHLENROTH & Co.

Gouden Patent London Horloges

14 karaats: f 62.-- en f 64.--, 18 karaats: f 85.-- en f 90.--.

Opwekkertjes.

Professoraal.
Een verstrooide oude heer — een professor natuurlijk — wandelde met zijn eene voet op het trottoir en zijn andere voet op de straat. Een van zijn studenten ontmoette hem, groette diep en vroeg hoe professor het maakte.
„Ik ben vanmorgen gezond en wel de deur uitgegaan,” zei de geleerde oude, „maar het laatste half uur voel ik me niet zoo goed. Ik heb geen pijn, maar ik ben absoluut mant.”

Verstandige mensen zeggen:
Dat hij, die een ander zwart maakt, daardoor zelf niet wit wordt. —
Dat veel is bereikt door het onbereikbare te probeeren. —
Dat degene die niet bang is fouten te maken, zelden fouten maakt. —
Dat een doors van ondervinding meer waard is dan een heel bosch vol waarschuwingen. —
Dat tranen nog nooit een klok opgewonden of een stoommachine op gang geholpen hebben. —
Dat veel groote mannen onbekend zijn aan de wereld en aan den roem. Zij zijn groot, wijl zij hun genoegens deelen met anderen en hun verdrietenlijken voor zich zelf houden.

Gouvernementdienst.

CIVIEL DEPARTEMENT.
Belast: Met de waarneming der betrekking van onderwijzer der 1e klasse bij het openbaar Europeesch lager onderwijs, F. B. Sanders, thans belast met de waarneming der betrekking van onderwijzer der 2e klasse bij dat onderwijs. Met intrekking van het besluit van 3 Oct. 1919 no. 61, met de waarneming der tijdelijke betrekking van administratief ambtenaar bij het gewestelijk geneeskundig kantoor te Semarang, S. D. Spek, ambtenaar op onderstand, laatstelijk directeur van het dwangarbeiderskwartier te Mlaten (Semarang).

Tijdelijk belast: Met de waarneming der betrekking van adjunct-inspecteur van den arbeid, W. H. G. Palm, thans ambtenaar ter beschikking van het hoofd van den dienst der arbeidsinspectie.
Tijdelijk gesteld: Ter beschikking van den president der weeskamer te Batavia, teneinde te worden belast met de ordening van het oud-archief der weeskamer, H. J. Verheijen, particulier aldaar, met bepaling, dat deze terbeschikkingstelling wordt gerekend te zijn ingegaan op 1 Nov. 1919. Ter beschikking van den directeur van Landbouw, Nijverheid en Handel, om te worden belast met werkzaamheden bij het analyselaboratorium der afdeling nijverheid van zijn departement, Jhr. J. E. A. van Panhuys, thans op maandelooze bij die afdeling werkzaam, met bepaling, dat deze ter beschikking stelling wordt gerekend te zijn ingegaan op 31 Dec. 1919.

ADVERTENTIËN.

Meubel-Magazijn

MERK:
„Oh Koeij Hiang”
te
Blakang-Kebon, achter Hotel du Pavillon
SEMARANG.

Handel in:
Nieuw en Tweedehandsch
Meubilair.

KOOP en VERKOOP.
Ook verkrijgbaar:
NATUURSTEEN Vierk. 30 x 30 c.M.
25 x 25
Beleefd aanbevelen:
KWEË SOE THAUW.

Slachterij Paulus,

Telefoon No. 411.
Dagelijks verkrijgbaar:
Dengdeng, rolpens, rookvleesch, gerookte tongen.
Alleen Zondags
bij vooruitbestelling.

Saucijs, Kettingsaucijs en alle andere worstsoorten.
Onbetwistbaar heerlijk van smaak.

Gesmolten rundervet
948 in petroleumblikken.

Zola's Werken,

Rougons-Macquarts-serie.

(complete onverkorte vertaling)

22 deelen in keurige linnen banden.

Per deel f 1.60.

22 Deelen compleet f 30.—

BOEKHANDEL VORKINK

BANDOENG.

6166

JONES JAMS

in blikken.

Een uitmuntend Australisch product, vervaardigd uit de uitgezochte vruchten en de zuiverste kristalsuiker.
Overal verkrijgbaar.

4593

G. HOPPENSTEDT,
Eenig Importeur.

Uit voorraad leverbaar:

Presentingdoek.
Bruin geprepareerd katoendoek
(waterdicht)

Karldoek. Bk. 1, Bk. 3, Bk. 5.

Vlasdoek.

Zeildoek.

Diverse soorten **Filterdoek**, w.o. **Kameelhaar**.

alles: „Hollandsch Fabriekant”.

Bemonsterde ofertes worden op aanvraag gaarne verstrekt
HARMSEN VERWEY & Co.

157

Soerabaja — Semarang — Batavia.

GEVAARLIJK voor Uwe GEZONDHEID

is het gebruik van DROPS, z.g. zuurtjes welke met WIJNSTEENZUUR bereid zijn; deze kunnen dan ook goedkoop geleverd worden dan
DE BONT & LEYTEN'S DROPS,
die alleen zuiver CITROENZUUR bevatten.

558

Auto Reparatie-Atelier

ANNEX

Auto-Verhuurderij

Telf. No. 1615, — M. VODEGEL, — KARRENWEG

repareert onder garantie

alles op het gebied van

Automobielen en Motorfietsen.

VERHUURDERIJEN genieten RIJW. RABAT.

VLUG EN ACCURAAT WERK.

Neemt abonnementen voor Kantoor- en Schoolbezoek tegen scherp concurrerende prijzen.

Nette wagens, betrouwbare Chauffeurs.

Koopt en verkoopt 2e handsch auto's.

Verkrijgbaar Benzine, Smecrolie en Vet.

5498

Een paar MERKEN waard om te probeeren:

M. L. M., per pakje van 50 st., f 0.60.

Liftboys	2½ cts.	Ook voorradig:
Bodjong	3 „	Negresco Sigaren
senoritas	4 „	Boeloe Sigaren.
Infantis	4½ „	
Moreeltjes	5 „	AANBEVELEND:
Demos	6 „	MAISON MOREELS,
Sultana	7 „	SEMARANG.

430 A

Gevestigd:

N. V. Tailor-Maatschappij „Dosterling”

Bodjong — Karantengah No. 1, tjo Sociëteit.

Dames-Tailor made

en

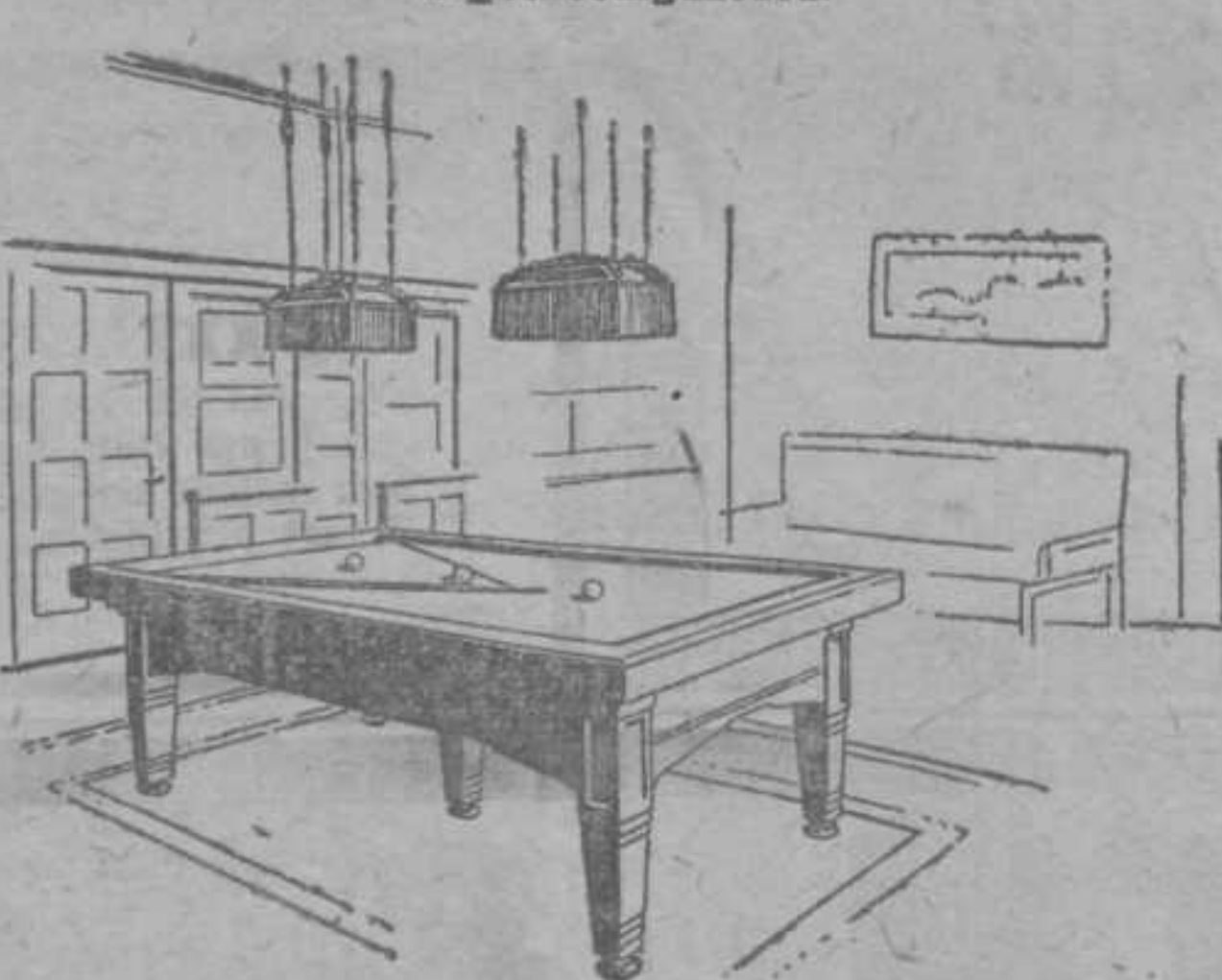
Heeren-Kleeding op maat.

Engelsche Stoffen.

45

BILJARTEN

en benodigdheden.



Direct uit voorraad leverbaar:

Toulet carambole biljarttafels en andere bekende merken.

Queuen, Pommeransen en Ouwels.

Pommeransklemmen, Pleisters voor iaken.

Biljarkrijt en andere benodigdheden.

Zoo juist onpakten wij:

IVOREN BILJARTBALLEN.

H. Vg. ONDERLING BELANG,

DJOCJAKARTA.

4566

SEMARANG
Telefoon 852,

Firma MAURICE OS SOERABAIA.

Damesafdeeling.

Wij ontpakten een keurige collectie:

Dames-mantels, in diverse kleuren.

Dames-man elcostuums.

Kindermantels, van prima kwaliteit stof, in diverse maten.

Dames- en Kinder Viltten hoeden!

Heerenafdeeling.

Wij ontpakten een keurige collectie:

Heerenstoffen van verschillende dessins, speciaal voor Europa.

Heeren wit drill costuums, f 15.50, f 17.—, f 18.50, f 21.—.

Kain Kajoe, f 17.50 p. costuum,

Heeren Demi Seasons, vanaf f 105.—

Heeren colbert costuums, vanaf f 120.—.

274

Hotel Pension Van Blommestein

TEL. No. 7.

SALATIGA.

Goede tafel.

Bij vooruitbestelling verkrijgbaar:
Goed gekruide spekkook.

De Beheerster:

Mej. Chr. C. EMOR.

5277

N. V. HANDEL- en BOUW-MAATSCHAPPIJ

„MERAPI”

Pontjol 38

Semarang

Tel. 1123

Voorradig:

EUROPEESCHE LIJNOLIE, gekookt en rauw.

CHROMAATGROEN, Europeesch fabrikaat.

GEMALEN KRIJTT in vaten van 50 kilo.

ESPAGNOLETTEN van prima Europeesch fabrikaat.

MURTEGELS, wit verglaasde 15x15 c.M.

ZWEDSCHE CARBID, in drums van 100 kilo netto, korrelgrootte 25x50 m.M.

Prijzen noteeren wij gaarne op aanvraag.

4595

Weder in voorraad:

SALONLAMPEN met randen en pegels

voor Gasoline onderdruk; vernikkeld en in Cuivre poli

LAMPEGLAZEN, voor GASOLINE- en GASLAMPEN.

Prima DUITSCHE FABRIKAAT.

MODERNE BALLONS, idem idem.

GLOEIKOUSJES, PATENT HILL, Berlin No. 801.

Vraagt prijscuranten aan:

N. V. A. H. SUERMONDT,
SEMARANG.

7379

H. J. CRUYFF & Co.,

Makelaars in effecten,

Hogendorpstraat-Semarang.

Telefoon 923 - Interl. 41.

5111

WIT VERGLAASDE MURTEGELS

zeer geschikt voor COAGULEER- en FERMENTEERBAKKEN.

AANBEVELEND:

N. V. VAN DEUTEKOM & WAAL

BANDOENG

BATAVIA

SOERABAIA

7165 A

Hotel Kalitama

SALATIGA

1e rang hotel ter plaatse

Electrische verlichting

Bronwaterleiding

1000 Amst. voet

oven de zee.

Temperatuur

80 tot 80 Ft.

8 Auto Garages 8

Int. Telefoon No. 3.

Directeur G. JELOP.

HET

Herstellings

van

Midden-Java

505b

VLOK GRAFIET

Dixon's Ticonderoga No. 1

in blikken van 5 pond.

BECKER & Co.

5804

De Locomotief

Donderdag 29 Januari 1920.

BIJBLAD.

INHOUD:

Twintig maanden exploreren in Ceram.
Sport en Spel: Vliegen: Ross Smith in Australië. De tocht naar Italië.

Twintig maanden exploreren in Ceram.

In een te Amsterdam gehouden vergadering van het Kon. Ned. Aardrijkskundig Genootschap heeft dr. L. Rutten een verslag uitgelezen over 'twintig maanden exploreren in Ceram.'

Het Aardrijkskundig Genootschap, de Koninklijke Maatschappij en het Indisch Genootschap voor wetenschappelijke onderzoekingen organiseerden in de jaren 1917-1919 een wetenschappelijk onderzoek op Ceram, een eiland in de Molukken. Het onderzoek werd geleid door de geoloog Rutten, die samen met de geoloog Hotz, bijgestaan door twee Indische medewerkers van 's Lands Plantentuin te Amsterdam, de Indische regeering verleende een subsidie van 100.000 gulden. Het onderzoek was hoofdzakelijk geologisch, maar werd ook botanisch, zoologisch, medisch, aangelegd, en ook economisch onderzoek gevoerd over het eiland verza-

am. Het is niet doenlijk in een algemeen begrip te brengen de geologische resultaten te bespreken; wel kon iets over de methode van het onderzoek gezegd worden. Doel van elk geologisch onderzoek is het onbekend land in zijn wordingsgeschiedenis na te gaan. Wanneer er zeebedekking was, wanneer er vulcanische werkzaamheden plaats hadden, wanneer gebergte-vormende bewegingen het eiland ophieven en hoe en wanneer de gebergten weer afgebroken werden; hoe ten laatste al deze processen elkaar grepen. Het geschiedde ook kan geschiedissen lezen uit een geologische kaart - dat is een topografische kaart, waarop de verschillende formaties en hunne oorsprong zijn aangegeven - en geologische tekenen, dat zijn dwars doorsneden door de formaties in de diepte liggen en elkaar grijpen. Doel van het geologisch onderzoek is dus voornamelijk het maken van een geologische kaart en profielen. Elementen hierbij zijn waarnemingen aan de onbewoonde gesteenten, die in de tropen bijna altijd in de rivierbeddingen te zien zijn, en om verder bij het onderzoek zooveel mogelijk de rivierbeddingen gevolgd en op te nemen.

Enige getallen kunnen een beeld geven van het verrichte veldwerk. Ruim 4500 meter werden afgelezen, meer dan 100 gesteentemonsters verzameld, bijna 100 planten bij elkaar gebracht en ruim 100 fotografische opnamen gemaakt. Hierbij moet het werk van W. Hotz inbegrepen worden, dat de geologische gesteldheid van het onbekend eiland zullen enkele bijzonderheden van land en volk op algemeene afdelingstelling kunnen rekenen.

Ceram is het grootste Molukken eiland, het is half zo groot als Nederland. De kust is door diepe baaien grillig ingesnoeid, van het eiland en zijn reliëf zijn er sterke verschillen in topografische vormen. In het Westen diepe kloofvormige dalen, inges-

snoeden in een gelijkmatig hoog middelgebergte, en gevolg van jonge opheffing en vrij gelijkmatige hardheid der gesteenten, in het Oosten ver gedomineerd bergland met brede, rechte dalen, maar met hier en daar steile, gelsoldeerde bergen, het gevolg van de aanwezigheid van over het algemeen snel verweerde gesteenten met hier en daar kernen van harde kalksteen. In het midden een lange, diagonaal over het eiland verloopende kalksteenketen met hoge gebergtevormen en naar het Noorden analoge landschappen als in het Oosten.

De erwouden, die bijna geheel Ceram bedekken, hebben op het oog hetzelfde uiterlijk als de bosschen op de Westelijke deelen van onze Archipel: groote vochtigheid en tropische groeiwijze hebben in beide gebieden, een boschtype met vele rechte stammen, weinig onderhout en overmaat van lianen doen ontstaan. Bij nadere kennismaking bemerkt men echter, dat er sterke individuele verschillen zijn; vele boomsoorten uit het Westen ontbreken in Ceram en omgekeerd. Er is faciele overeenkomst, maar geografisch verschil. Naast het gewone oerwoudtype komen op Ceram enkele andere boschvormen voor: de berkachtige kajoepoet-begroeiing op de droogte en onvruchtbaarste gronden in het Westen, de rijzige Patola (Eucalyptus) banden langs de rivieren in het midden en Oosten van het eiland, de doornige sagobosch in kleine en groote moerassen.

De fauna is gekenmerkt door het geringe aantal zoogdiersoorten: apen ontbreken geheel, roofdieren bijna geheel. Van buideldieren beginnen al enkele vormen op te treden. Voor den reiziger aangenaam is de groote talrijkheid van herten en varkens. Onder de vogels treft de groote hoeveelheid van papegaaien, en het veelvuldig voorkomen van de casuaris, onder de lagere dieren de rijkdom aan prachtige vlinders.

Reizen kan men in dit behoeft land alleen, als men loopt of vaart; vroeger werd ook de draagstoel hoog in eere gehouden. Bevaarbare rivieren zijn er slechts enkele, maar de kusten kunnen bijna steeds met kleine prauwen bereisd worden, als men goeden wind of windstille afwacht. Wie lang op Ceram geweest is, zal wel bijna steeds een enkelen keer bijna met een prauw verongelukt zijn; werkelijke ongelukken zijn echter betrekkelijk zeldzaam. Gevaren leveren de plotseling opkomende rukwinden, en nog meer de groote onverschilligheid der bemanning, die in een ongewaarde prauw naar zee gaat of op gevaarlijke punten des nachts rustig gaat slapen, als men niet oplet.

Door het sterke reliëf van het eiland zijn wandeltochten vermoeiend, bij voortdurend slecht weer en doorweekte paden zelfs sterk afmattend. Heerlijk daarentegen zijn de tochten door de brede rivieren en langs de zandige stranden in de morgen en avonden. De onderzoeker echter heeft nooit te klagen. Voor eigen genoegen bezoekt hij het eiland. Talrijke dragers, een goede uitrusting, behoorlijke kleding en de beste verkrijgbare voeding kan hij zich verschaffen. Hoe veel zwaarder is het leven op patrouilles voor militairen en gewapende politie, die met weinig hulpmiddelen en om een loon te verdienen in deze wildernissen, vaak in de ongunstigste omstandigheden moeten reizen.

Wie nooit in de Molukken geweest is, kan zich niet voorstellen, hoe groot het verschil dezer landen met de Westelijke deelen van onze archipel is, en ook de kort verblijvende bezoeker kan dit verschil niet ten volle beseffen. In het Westen een jacht naar economisch groot worden, scherpe economisch tegenstellingen tusschen Europeaan en Inlander, overheersend Islamitische bevolking, die voor een deel een eigen cultuur had, en in groote gebieden nog kortdurende aanraking met de Europeanen. In het Oosten daarentegen een rustig economisch wegwijzen, weinig tegenstelling tusschen Europeanen en Inlan-

ders: een christelijke of heidense bevolking, eenwelenlange aanraking met de 'Compania' en slechts overgenomen Europeesche cultuur. In het Oosten is dan ook de associatie van Oost en West, waar men in het Westen met zooveel moeite en zoo weinig succes naar streeft, een feit geworden. Naast gemeenschappelijke kenmerken als vroolijkheid, zin voor muziek en zorgeloosheid vertoont de bevolking groote verschillen. Hare uitdrukking vindt dit al in het feit, dat de 80.000 inwoners van het eiland minstens 16 verschillende talen spreken. In de buurt van Waha kwam op 5 kilometer afstand 4 talen naar elkaar voor.

De bevolking vindt een ongelukkig gemakkelij bestaan met sagokloppen, visscherij, jacht en het zeer primitief aanleggen van tuintjes. Hare luiheid en haar gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel, waarvan enkele voorbeelden gegeven worden, vinden hare verschoonbaarheid in het gemak van hun bestaan. Hunnen zwerfzinnigheid komt dit leven van niets doen ten goede, hunne economische betekenis nadert daardoor tot het nulpunt.

Voor een deel zal ook de arbeidsschuheid van de bevolking, door gering weerstandvermogen met als gevolg vele ziekten, verklaard moeten worden. Malaria en longziekten, framboesia en hardnekkige wondinfectie teisteren de bevolking bij voortdurend. Vroeger werden heele dorpen weggevaagd door de pokken, in het afgelopen jaar sleepte influenza 10-12 pCt. van de bevolking van het eiland ten grave.

Deze naargeestigheden betreffen de bevolking niet om vroolijk te zijn: zingen, dansen, rottantrekken en sagoweer (palmwijn) drinken zijn beminde volksfeesten.

Na nog eenige mededeelingen over zending en bestuur gedaan te hebben, vertoende spr. een aantal op het gesprokene betrekking hebbende lantaarnplaatjes.

Sport en Spel.

Vliegen.

Ross Smith in Australië.

Met weglating van de bijzonderheden omtrent de aankomst, verwelkoming, gelukwensen, enz., welke wij bij tientallen kolommen aantreffen in de per jongste mail ontvangen Australische bladen, geven wij hier weer wat Aneta aan belangwekkende bijzonderheden daarin aanroft:

Na de aankomst te Port-Darwin.

Na eenig oponthoud tengevolge van machinemanement en bandenpech vertrok Ross Smith op Zaterdag, 13 December des morgens te 10.20 van de Fanny-aerodrome te Port Darwin. Na een paar reuzencirkels boven Darwin beschreven te hebben verdween de koning der lucht in Zuidelijke richting, koers zettende naar Anthony's Lagoon, alwaar hij den volgenden morgen vroeg verwacht werd, welke verwachting echter niet in vervulling ging, aangezien de koene vlieger gedwongen werd 16 mijlen voor de plaats een noodlanding te forceeren wegens een gespleten schroefblad. Het defect werd echter gauw weer verholpen, waarna fullspeed koers werd gezet naar Avon Downs, vanwaar men na een kort oponthoud weer vertrok, met bestemming Cloncurry.

Verteld wordt, dat het ongeluk met het schroefblad te wijten is aan een botsing van de vliegmachine met een grooten vogel, even voorbij Calcutta. Ongeveer 20 mijlen voor Anthony's Lagoon brak het schroefblad, waardoor de machine moest dalen.

Ofschoon dit ongeval dus spoedig weer verholpen was, heeft men in geheel Aus-

tralië toch geruimen tijd in angstige spanning gezeten, aangezien Anthony's Lagoon geen directe telegrafische gemeenschap heeft met overig Australië en men het bericht van het ongeval moest medegeven aan een juist passerende auto, welke voor de verdere doorzending zorg droeg.

Een tweede, ernstiger ongeval.

Dit kleine ongeluk bleek helaas de voorbode te zijn van een van veel ernstiger aard, hetwelk plaats greep op het traject Charleville-Bourke. Het eerste telegram omtrent dit ongeluk was door Smith zelf afgezonden en luidde:

„Ernstige averij aan machine. Twijfelachtig of wij de machine kunnen repareeren. Mogelijk moeten wij haar onttakelen. Denk hier te blijven en zal nader bericht zenden. Kan onmogelijk op den vastgestelden tijd te Sydney zijn. Pleaze stel den premier en de agenten van Vickers met een en ander in kennis.”

Dit telegram werd ontvangen door den wethouder William Brooks, die de leiding had in het organiseren der verwelkoming van den luchtheld bij diens aankomst te Sydney. Hij seinde terug:

„Mijn oprechte deelneming. Een schitterend welkom wacht U, wanneer gij komt, hetzij per vliegmachine of per trein. Het volk is trotsch op U naar aanleiding van hetgeen gij reeds hebt volbracht.” Captain Ross Smith zond ook een telegram aan zijn ouden bevelhebber, Generaal Cox, waarin hij dezen met het ongeluk in kennis stelde, Generaal Cox, die te Cronulla een rustkuur onderging seinde een telegram van deelneming terug, hetwelk eindigde met de volgende woorden:

„De populairste toast in Sydney was gisteren „Leve Ross Smith en zijn heldhaftige bemanning. Moge hun geluk even groot zijn als zijn geweldige durf, en moge het „succes, dat zij verdienen, hun deelachtig worden.”

Bericht aan de agenten.

De heeren William Adams & Co., de vertegenwoordigers van de Vickers-Vimy-fabriek, ontvingen het volgende telegram uit Charleville:

„Vertrokken uit Charleville naar Bourke, doch keerden terug wegens defect aan de „machine. Landden in de aerodrome en kwamen daar tot de ontdekking, dat de „machine aan bakhoofd twee gebroken verbindingstaven had. De klep en de pomp „zijn eveneens leelijk beschadigd. De cylind- „ers schijnen in orde te zijn. Over den „krukas valt niets met zekerheid te zeggen. „Het defect is ons een raadsel. De machine „liep steeds prachtig en bleef tot het laatste oogenblik met het vereischte aantal „omwentelingen loopen. Kunnen onmogelijk „den tocht voortzetten. Ik twijfel eraan, of „de machine wel reisvaardig gemaakt kan „worden, tenzij de noodige onderdeelen of „een nieuwe motor uit Engeland worden „gezonden. Ik heb naar Darwin geseind en „gevraagd, of daar wellicht de noodige onderdeelen aanwezig zijn. In elk geval zal „het een week of zes duren. De federale „regering wil de machine voor het museum hebben.”

Sombere vooruitzichten dus. Gelukkig bleken echter onderdeelen te Darwin verkrijgbaar te zijn, althans drie dagen later ontvingen de Vickers-agenten te Sydney het volgende telegram van Ross Smith uit Charleville:

„Dank zij uit Darwin ontvangen onderdeelen hebben wij thans alles wat wij „wenschen, behalve twee verbindingstangen. „Wij stellen thans voor om, indien U „ermede accoord gaat, deze staven te „Ipswich te laten aanmaken. De geheele „bemanning verlangt er ten eerste naar „om de vlucht naar Sydney en Melbourne „in de Vimy te volbrengen.”

Waarop de agenten telegrafisch zich geheel ter beschikking van de vliegers stelden. Mocht men te Ipswich niet instaat zijn de benodigde stangen aan te maken, dan zouden de werkplaatsen der agenten deze onmiddellijk fabriceren.

Twee dagen later werd bericht uit Charleville ontvangen, dat men bezig was den motor uit de vliegmachine te halen om de noodige reparaties te verrichten. Men was voornemens den motor naar Ipswich te brengen, om daar geheel gerepareerd te worden.

Als een bijzonderheid werd in dat laatste telegram nog medegedeeld, dat de machine op het traject Darwin-Charleville op een gemiddelde hoogte vloog van 5000 voet, doch op een gedeelte van dit traject bevond men zich slechts 900 voet boven den beganen grond.

Of door de lucht of nooit.

In antwoord op verscheidene telegrammen en brieven, welke hij te Ipswich in ontvangst had te nemen, seinde Ross Smith ten slotte het volgende aan den premier:

„Ik stel mij voor hier te blijven, totdat „de motor gereed is en keer dan naar Charleville terug, van waar ik dan naar Sydney „zal vliegen, aangezien het onze wensch is „om zoo eenigzins mogelijk door de lucht „in de Vimy te Sydney aan te komen.”

Of deze wensch nog eens vervuld zal worden? Tot dusver echter is Captain Ross Smith, volgens door „Aneta” ingewonnen telegrafische informatie, nog steeds niet te Sydney aangekomen.

De tocht naar Italië.

Luitenant Koppen, de Nederlandsche officier, die van Nederland naar Italië vloog, schreef o. a. in de „Telegraaf”:

„Over Soesterberg-Breda maakten we een gunstigen tijd en even later zweefden we boven België. In 't eerst ging alles goed. Toen begon het gezicht te verminderen en wat verder op was het zwaar bewolkt. We dwaalden lang rond om te zoeken en eindelijk om half 12 hadden we Brussel gevonden. De bevolking was inmiddels zo dicht geworden, dat we van ons oorspronkelijk plan om Parijs te bezoeken via Lille, Arras, Amiens moesten afzien. Ik vloog dus maar richting Z. Z. W. en berekende, dat we plm. 2 uur te Parijs konden zijn.

Vanaf Brussel klom ik tot 1500 M. en heb toen gevlogen gedurende ruim 1½ uur, zonder iets van den grond te zien. Maar eindelijk kwam dan het moment, dat we moeder aarde weer konden begroeten. Nu was 't zaak uit te zoeken, waar we waren. Onder ons, achter ons, voor ons, niets dan loopgraven en puinhoopen. Van vaststelling van het punt waar we waren dus geen sprake. We vlogen maar weer verder, altijd door over verwoest terrein.

De achtertank was reeds geheel leeg, de voortank gaf nog een dikke 40 L. aan. Het was dus zaak om ons nu toch eens eindelijk te oriënteren. Onze beproeving duurde gelukkig niet lang meer. We daalden tot onder de wolken en waren toen nog maar 100 M. hoog. We zagen eenige menschen door de straten loopen en toen we even buiten het stadje een goed terrein zagen, streken we daar neer, op plm. 100 M. van een hoeve om 1 u. 30 m. n.m.

We vroegen waar we ons bevonden en toen bleek het, dat we geland waren bij Vic-sur-Aisne, op 20 K. M. ten O. van Compiègne. De richting was dus zuiver geweest. Een boerenvrouw begon direct eieren te bakken en koffie te zetten en we moesten gauw bij 't vuur komen. We vroegen toen om benzine en onmiddellijk riep de vrouw een Franschen schildwacht, die 2 „boches” commandeerde om benzine te halen.

De woning zelf was meer dan vuil en behalve de eigenares liepen er door elkaar een hond, zes of zeven katten, te vies om aan te raken en verder kippen. Het wachten op de benzine duurde niet

lang en we gingen op weg om 't reservoir te vullen. Net zouden we daarmee beginnen, toen we volgens alle regelen der kunst geïnterneerd werden.

Alles werd ons afgenomen en we moesten met de gendarmes mee naar een bureau, dat bij ons nauwlijks den naam „hok” verdient. Daar moesten we wachten op den luitenant. Die scheen nog al den tijd te hebben en toen hij eindelijk kwam, hadden we ons kalm 1½ uur zitten vervelen. We vroegen om te mogen vertrekken, doch hij scheen ons niet waardig te keuren veel te zeggen. Op alles wat we vroegen klonk kalmweg „Non” of „Impossible”.

Eindelijk werd besloten de zaak te telegrafeeren aan een generaal in Chalons sur Marne en we kregen vergunning naar een hotel (?) te mogen gaan, waar eindelijk om half 8 de blijde boodschap kwam: „Messieurs vous êtes libres”. Met de gelukkige gedachte den volgenden morgen door te gaan gingen we vroeg naar bed.

Maar welk een teleurstelling. Den geheelen dag een mist, zodat we ongeveer niets konden zien.

Den volgenden dag liet het weer zich mooi aanzien en wij maakten dankbaar gebruik van 't loyale aanbod van den commandant van het automobielpark, om ons te laten brengen per militaire wagen.

Om half 11 zagen we dan de D. F. W. weer terug, die gedurende die dagen uitstekend dag en nacht bewaakt was geworden door de gendarmerie.

Het vullen van de radiator was het werk van een oogenblik en even daarna ronkte de motor weer.

Na alle menschen bedankt te hebben reden we naar het hoogste gedeelte van 't een weinig hellend terrein en een oogenblik later waren we „los”. Plotseling op 400 M. hoogte vloog de waterpomp stuk en kreeg ik een minder plezierig oogenblik, toen ik overspoot werd met kokend water. Onmiddellijk zette ik den motor af voor een noodlanding, die prachtig slaagde. We stonden 5 M. van 't punt waar we den eersten dag gedaald waren. De motor had gelukkig niet geleden alleen de pomp was absoluut „crevé”. Gelukkig was de militaire auto er nog. We lieten vlug de radiator weer leegloopen en reden naar Compiègne terug om den express naar Parijs van 12 u. 30 te halen.

Maar bandenpech hield ons precies 8 minuten op en of de chauffeur zich al liet kennen als een duivel, 't gaf alles niets, de trein vertrok voor onze oogen. We hadden dus een gedwongen rust tot 15 u. 12. Onmiddellijk een telegram naar de Hollandsche legatie in Parijs, dat we daar om 7 uur zouden aankomen en we waren dolblij het bekende gezicht van Labouchère te zien, die ons verwelkomde.

Morgen moeten we nu de reparatie van de D. F. W. regelen”.

Spreekuren

der geneesheeren te Semarang.

OP WERKDAGEN:

W. J. ANGENENT. 7-9 v.m. en 4-6 p.m.
L. V. ARNOLD. (tandarts). 8-11 v.m.
G. H. BALE. 8-9 v.m. en 5-6 p.m.
M. H. J. GROENENDIJK. 7-9 v.m. en 4-5 p.m.
Mej. A. J. HAVERBULT (tandarts). 8-12 v.m. en 4-5 p.m.
J. K. DEN HEYER. 7-7½ v.m. en 4½-6 p.m.
J. A. HOFFMAN (tandarts). 8-12 v.m. en 4-6 p.m.
A. C. KENTIE (tandarts). 12-1 p.m.
A. KSELK. 7-9 v.m. en 4-6 p.m.
A. VAN LOKHORST. 7-8 v.m. 8-9 v.m. voor kinderen en 4-5 p.m.
J. SAMUELS. 7-8½ v.m. 11-12 v.m. 4-5 p.m.
A. F. SCHOOREL. 7-9 v.m. 12-1 p.m. (voor dames). 4-6 p.m.
H. SMIDT. 7-8 v.m. 11-11½ v.m. voor dames en 5-6 p.m.
Des Zondags alleen ochtend-sprekuren).

WEDEROM ONTVANGEN:

CHAMPAGNE VEUVE CLIQUOT

SEC - DEMISEC.

JACOBSON VAN DEN BERG & Co.

3393C

Java-New York Lijn.

Gecombineerde dienst der:

Stoomvaart Maatschappijen

„Nederland”, „Rotterdamsche Lloyd” „Holland-Amerika Lijn” „Stoomvaart Mij. „Oceaan”

Stoomvaarten van Java naar Durban, Kaapstad en New-York:

Myrmidon* 1e helft Januari. s.s. „Astyanax” 1e helft Februari.
Merauke* 2e helft Januari. s.s. „Buitenzorg” 2e Februari.
s.s. „Rott” Maart/April.

Voor vrachten zich te wenden tot de Agenten:

MacNeill & Co., Tel. No. 1292.
De Scheepsagentuur, Tel. No. 80.
Telefoon No. 218.



Eerste Javasehe Optisch-Mechanische Industrie

Ludwig Bünge, gep. gedipl. Opticien.

Bodjong No. 25.

Uw adres voor wetenschappelijk vak- kundig aangepaste brillen en lognrets. Geopend UITSLUITEND van 8-1.

Nauwkeurigste bepaling der glas- nummers kosteloos door den Heer Bünge persoonlijk iederson werkdag van 10 tot 12½ uur.

Firma Meta Crull

ontpakte: een collectie

Europeesche Confectie-goederen, w.o.:

Toiletten, Rokken, Blouses.

Reclame Ontbijtpakket.

Om spoediger meerdere bekendheid aan onze artikelen te geven, stellen wij vanaf heden, gedurende korte tijd, beschikbaar: Reclame Ontbijtpakketten, inhoudende: BOTERHAMWORST, METWORST, GELDERSCHE WORST, ROOK-VLEESCH, GEBOOKE TONG en TAFELSPEK.

Deze artikelen munten uit door fijne smaak, zijn door Europeesch personeel vakkundig bereid en verre te verkiezen hoven import.

De prijs per pakket, wat wij niettegenstaande de steeds nog stijgende prijzen van slachtove, uiterst billijk stelden, is f 10.- franco elk adres op Java en Madoera, Buitenbezittingen f 10.55.

Zendingen geschieden onder rembours, dan wel tegen ontvangst van postwissel.

Orders worden naar datum van ontvangst uitgevoerd, zend ze daarom spoedig.

Vleesch- en Conservenfabriek
TEN CATE & Co.,
WONOSOBO.

Ongevallenverzekering Mij. FATUM, - Weltevreden.

Overlijden, verwonding en verminking, ook door trein-, tram-, auto- en wielrijden, AANSLAGEN, ongevallen, ontstaan door het beroep en daarbuiten, sport enz. enz.

zijn onder de verzekering begrepen.

Vraagt prospectus met opgave Uw beroep.

ZEER LAGE PREMIE.

398

EAU DE COLOGNE 1914.

Het van ouds bekende fabrikaat van de
Maatschappij J. M. FARINA te Maastricht,
is wederom overal verkrijgbaar.

En gros bij den Importeur:
G. HOPPENSTEDT,
Batavia, Soerabaja, Semarang, Padang.

4598 A

DRINKT

Goedkooper is mogelijk
— doch beter kan niet. —

4825 F



BIER

Importeurs:
N. V. L. E. TELS & Co's —
Handel-Maatschappij,
SEMARANG.

Zakkenhandel „Java” In- en Verkoop

van oude en nieuwe Zakken en andere Emballage.

Leverd door geheel Java en Buitenbezittingen.

Vraagt prijsopgave.

Soerabaja
Chin. Voorstraat 35.

Telegramadres:
„Goeniezak”.

f 899

Ferrol

is de aangewezen roodbruine VERF voor
het roestvrij houden van IJzerwerk.

Onovertreffbare dekkraft.

Verkrijgbaar dik gemalen in zuivere
lijfolie bij de VERFFABRIEK der

**Nederlandsche Overzeesche
Handelsvereeniging.**

BOOMSTRAAT 6 — SOERABAJA.

8852 C

Sanatorium Bergzicht Salatiga.

Rusthuis voor herstellenden en rustbehoevenden.
Opname tijdelijk en blijvend.

Inlichtingen te bekomen bij:
Mevrouw C. HAIGHTON,
Gedipl. verpleegster.

5772

ZOO JUIST ONTVANGEN:
de vanouds bekende kwaliteit

Duitsche Snaren

voor

viool, cello, contrabas.

Beleefd aanbevelend:

Firma J. H. SEELIG & ZOON,

HEERENSTRAAT, SEMARANG.

9522 A

David Romijn's LIKDOORNZALF.

Een onfeilbaar en onover-
troffen middel ter ver-
wijdering van likdoorns.

Prijs per tube: f 1.50.

Hoofdagente:

N. V. Apotheken en Fabriek,
R KLAASESZ & Co.,
Semarang.

5185 D



WEEST VOORZICHTIG

wanneer Gij medicijnen koopt.
Het kostbaarste, dat Gij bezitten kunt,
Uwe GEZONDHEID, staat op het spel. Waar de
populariteit en het gebruik van de BAYER
ASPIRINE TABLETTEEN steeds grooter wordt, nemen
natuurlijk ook de pogingen toe van onscrupuleuze
kwakzalvers om het bekende product na te
maken en als echt te verkoopen.
Koopt evenwel geen ander dan
het GEGARANDEERDE preparaat,
zoo gemakkelijk te herkennen
door het bekende
BAYER KRUIS.

3029 F

J. M. VAN KEMPEN & ZONEN

HOFJUWELIERS

RIJSWIJK 18

WELTEVREDEN.

Zilveren Thee- en Mocca-serviezen.

Zilveren Brood- en Bonbonmanden.

Zilveren Tasschen.

GROOTE KEUZE.

8432



Zóó
fijn
hebt
Gij
nog
noot
een
pittig

aromatische
Indische
Serbat-thee
geproefd.

Per pakje, voor 5 kopjes . . . f 0.25
10 pakjes . . . „ 2.—

BERTOEN,
ADJIBA-SEMARANG.

„Ze spelen prachtig
en voldoen aan
de strengste eischen”,
is de algemeene roep over de

Wilhelmina Biljarts

welke wij tot heden afleverden.

Handel Mij. „Grano” SOERABAJA, Djohariaan 8,
F. C. FONT FREIDE, Directeur.

Ontvingen nieuwe zending:

prima Engelsche Biljartlakens
fl 35.— f 38.— en fl 40.— per el, Breedte 1.80 meter.

Ivoren biljartballen

en verdere benodigdheden.
Vernieuwing en reparaties van Biljarts, onder des kundige leiding
8756

DAMES!

U heeft nog geen kennis gemaakt met

Old Dutch Cleanser

Oud Hollandsch Poets.

Kraakschoon wordt Uw huis bij gebruik daarvan. Probeer
eens een busje, om te zien wat het is.

Overall verkrijgbaar.

N. V. Algemeene Distributie Mij.
Semarang.

391D

Het Beste en Oudste adres is:

N. V. Boekhandel en Drukkerij

A. BISSCHOP

Semarang Heerenstraat.

Steeds in voorraad:

Royal-Standard No. 5 en No. 10.

Woodstock, nieuwste type.

Pittsburg-Visible (Nieuw Model)

Wellington-Oliver

en Hammond-
Schrijfmachines.

CORONA-Reisschrijfmachine.

„RONEO”-Duplicator No. 6.

Reparaties vlug en billijk.

912