

DE LOCOMOTIEF



GEWIJD AAN DE BELANGEN VAN SPOOR EN TRAMWEGEN

OFFICIEEL ORGAAN

DER

NEDERLANDSCHE VEREEN. VOOR LOCAALSPOOR- EN TRAMWEGEN

ADMINISTRATEUR

1 JULI 1930 | AMSTERDAM. TEL: 36835 - IR. D. H. STIGTER - WETERINGSCHANS 96 | 48ste Jaargang

No. 13

INHOUD:

Jaarverslagen 1929: N.V. Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Mij.; N.V. Betuwsche Stoomtramweg-Mij.; Zeeuwsch-Vlaamsche Tramweg-Maatschappij N.V.; N.V. Westlandsche Stoomtramweg-Mij.; N.V. Nederlandsche Buurtspoorweg Maatschappij. — Verleende Autobusconcessies. — Verschillende Mededeelingen: N.V. Westlandsche Stoomtramweg Maatschappij; Electrificatie van Stoomtramlijnen Spoorweg-Mij. Gent—Terneuzen; Automatische aaneenkoppeling van spoorwegwagens; Merkwaardige tunnelbouw tusschen de Vereenigde Staten en Canada.

Vanaf Januari 1930 verschijnt De Locomotief den 1sten en 16den van iedere maand bij de N.V. Van Markens Drukkerij-Vennootschap te Delft.

Abonnementsprijs franco per post (Binnenland) bedraagt f 8,— per jaar verhoogd met 15 cent Incassokosten; losse nummers f 0,60 bij vooruitbetaling.

Bijdragen van redactioneelen aard, maandelijksche opgaven van de opbrengsten e.d. te zenden aan de redactie Weteringschans 96, Tel. 36835, te Amsterdam. Advertentiën aan de Administratie te Delft, Agnetapark, Tel. 154 en 1016.

Jaarverslagen 1929.

N.V. Dedemsvaartsche Stoomtramweg-Maatschappij.

De uitkomsten van het bedrijf zijn niet onbevredigend. Niettegenstaande de toenemende concurrentie heeft de ontwikkeling zich in opgaande lijn voortgezet.

Het voordeelig saldo der exploitatierekening van het tramwegbedrijf is wederom hooger dan het voorgaande jaar en bedraagt over 1929 *f* 79.197,07 tegen *f* 73.813,02 over 1928.

De exploitatie-ontvangsten stegen van *f* 395.192,41^5 in 1928 tot *f* 400.915,05^5 in 1929.

Deze vermeerdering is weder het gevolg van de toeneming van het goederenvervoer. Het langdurige tijdperk van gesloten water in de eerste maanden van het jaar heeft aan deze verhooging der ontvangsten veel bijgedragen. Het vervoer van stukgoederen is toen bijzonder druk geweest. Dit is in het algemeen vooruit gegaan. Het zwaardere vervoer, in de eerste plaats van turfstrooisel, ging echter achteruit.

Hoewel de kosten van de brandstoffen weder niet onbelangrijk gestegen zijn, n.l. met *f* 2.813,91, zijn de totale exploitatiekosten slechts gestegen met *f* 338.59 en beloopen over 1929 *f* 353.557,98^5 tegen *f* 353.219,39^5 over 1928.

Dit is mede het gevolg van bezuiniging, voortvloeiende uit doorgevoerde efficiency.

De opbrengst van de exploitatie van den autobusdienst heeft over 1929 bedragen *f* 29.343,96 tegen *f* 32.366,11 in 1928. Deze vermindering is het gevolg van eene geheele staking van den dienst van 6 tot 23 Maart wegens het verkeersverbod over de wegen in de provincie Overijssel tijdens opdooi en van de staking van den dienst naar Coevorden van 19 April tot 13 October wegens geheele of gedeeltelijke sluiting van den weg lans de Lutterhoofdwijk voor het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden tot wegverbetering.

Het voordeelig saldo der winst- en verliesrekening, na ruime voorziening van de afschrijvings- en vernieuwingsfondsen, bedraagt *f* 16.843,36^5 tegen *f* 556,21 op ultimo December 1928.

Op 31 Januari werd met den heer A. Donckers te Rotterdam een overeenkomst aangegaan betreffende voorwaardelijken koop van 5 autobussen en samenwerking ter verkrijging door de Maatschappij van de vereischte vergunningen voor de uitoefening van een autobusdienst te Zwolle en Zwollerkerspel, welke toen door den heer Donckers werd geëxploiteerd.

Het niet naleven van deze overeenkomst door den heer Donckers heeft geleid tot het instellen van eene rechtsvordering tegen genoemden medecontractant en tegen zijn borg, de Handels- en Landbouwbank te 's-Gravenhage.

Door den Minister van Waterstaat werd bij beschikking van 1 Mei 1929, No. 384, Afdeeling Waterstaat A., vergunning verleend tot het dempen van een gedeelte bermsloot langs den Rijksweg van Zwolle naar Lichtmis bij de halte Lichtmis en het maken van een nieuwe los- en laadplaats aldaar.

Op 11 Juni werd met de N.V. Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen een overeenkomst gesloten betreffende overdracht aan genoemde Spoorweg-

Maatschappij van de bestaande goederenloods te Dedemsvaart N. S., verbouwing en huur van een gedeelte van de verbouwde loods.

Bij besluit van den Raad van Zwolle van 5 September 1929, No. 559a, werd aan de Maatschappij toegekend een subsidie groot ƒ 4000,— per jaar, gedurende 3 jaren ten behoeve van de exploitatie van een stadsautobusdienst en voorts besloten aan de Maatschappij in erfpacht uit te geven een terrein, waarop een autogarage is gebouwd, de opstallen aan haar te verkoopen en een gedeelte van de koopsom onder hypothecair verband te leenen, onder voorwaarde, dat zij van Burgemeester en Wethouders concessie voor dien dienst zou verkrijgen.

De acte betreffende deze erfpacht, koop en hypotheekstelling werd op 26 November voor notaris Mr. M. Tresling te Zwolle verleden.

Bij besluit van 8 November 1929, Afdeeling I, No. 3416, van Burgemeester en Wethouders van Zwolle werd aan de Maatschappij met ingang van 1 Maart 1930 vergunning verleend tot het in werking brengen en houden voor den tijd van 5 jaar van een autobusdienst binnen de gemeente.

Op 1 Mei is de overeenkomst met den bestelhuishouder te Nieuw-Amsterdam ontbonden en is de bediening van deze halte in eigen beheer genomen. De halte is gevestigd in een van den vroegeren bestelhuishouder gehuurden ruimte, waarin bergplaats en kantoortje zijn ondergebracht.

Vervoer en exploitatie. — De opbrengsten van het personenvervoer bedroegen in het jaar 1929 ƒ 81.190,76 tegen ƒ 88.642,27 in 1928.

De ontvangsten zijn als volgt verdeeld:

Reizigers plaatsbilj.	1929	ƒ 67.419,66	1928	ƒ 75.087,80
Uitgegeven abonn.	1929	„ 13.375,—	1928	„ 13.174,10
Militairen . . .	1929	„ 396,10	1928	„ 380,37
	1929	ƒ 81.190,76	1928	ƒ 88.642,27

Het goederen- en veevervoer gaf een opbrengst van ƒ 306.088,14 in 1929 tegen ƒ 292.414,86 in 1928.

	1929.		1928.	
Vervoer van turfstr.	38324 t.	ƒ 45.741,46	44159 t.	ƒ 53.518,25
Bestel- en gewone vrachtgoederen .	78999⁵ „	„ 235.721,65	66188⁵ „	„ 208.764,49⁵
Veevervoer . . .		„ 20.043,90		„ 25.183,82⁵
Bagage		„ 4.581,13		„ 4.948,29
	117323⁵ t.	ƒ 306.088,14	110347⁵ t.	ƒ 292.414,86

Aan diversen is ontvangen ƒ 1972,69⁵ tegen ƒ 2444,76⁵ in 1928.

De totale opbrengst van het vervoer bedroeg ƒ 389.251,59⁵ tegen ƒ 383.501,89⁵ in 1928.

De exploitatiekosten bedragen ƒ 353.557,98⁵ tegen ƒ 353.219,39⁵ in 1928.

Afgelegd zijn:

Locomotiefkilom.	in 1929	488735	in 1928	498206
Tramkilometers	in 1929	483270	in 1928	497823
Askilometers	in 1929	7322643	in 1928	7012334

Kolenverbruik totaal 2980600 K.G. (in 1928 2893400 K.G.), waarvan voor den dienst van het verkeer 2945820 K.G. (in 1928 2859285 K.G.).

Het saldo der Winst- en Verliesrekening is met inachtneming van artikel 18 der statuten vastgesteld op ƒ 16.843,36⁵. Op de in omloop zijnde gewone en onderaandeelen tot een bedrag van ƒ 648.750,— kan per aandeel van ƒ 1000,— ƒ 20 worden uitgekeerd, totaal ƒ 12.975,—

Dividendbelasting en saldo op nieuwe rekening . . . . . „ 3.868,36⁵

ƒ 16.843,36⁵

N.V. Betuwsche Stoomtramweg Maatschappij.

Algemeene Beschouwingen. — Het personenvervoer bedroeg in 1929 ƒ 67.242,22 tegen ƒ 65.357,53 in 1928.

De totale opbrengst van het goederenvervoer bedroeg ƒ 33.627,86 tegen ƒ 38.602,29⁵ in 1928.

Wij misten dit jaar het vervoer van materialen voor den Rijksweg Arnhem—Nijmegen (gedeelte Elst—Lent), terwijl door den lagen waterstand in de laatste maanden van het jaar een gedeelte van het vervoer van grind en basalt tot het volgend jaar werd verschoven.

De exploitatieuitgaven bedroegen ƒ 114.820,05⁵ tegen ƒ 116.082,86 in 1928.

Exploitatierekening over 1929.

Debet.		Credit.	
Algemeene Dienst	ƒ 26.514,91	Personenvervoer	ƒ 67.242,22
Belastingen	„ 3.545,93	Goederenvervoer	„ 33.627,86
Tractie	„ 25.183,84	Diverse Baten	„ 3.628,83⁵
Mouvement	„ 16.953,60⁵	Exploitatie rente	„ 2.968,71
Werkplaatsen	„ 21.841,12	Saldo	„ 7.352,43
Onderhoud	„ 20.780,65		
	ƒ 114.820,05⁵		ƒ 114.820,05⁵

Winst- en Verliesrekening 1929.

Winst en Verlies tot en met 1928 . . .	ƒ 8.284,55	Garantie der Gemeenten	ƒ 14.467,—
Rente Obligatieleening	„ 3.287,64	Brandstoffen subsidie over 1928 (van Regeering) Restant . . . . ƒ 2.240,—	
Vernieuwingsfonds Weg en Werken (verplichte afschrijving)	„ 7.900,—	Brandstoffen subsidie over 1929 (van Regeering) . . . . . „ 8.960,—	
Vernieuwingsfonds Rollend Materieel (verplichte afschrijving)	„ 3.737,68		„ 11.200,—
Exploitatie	„ 7.352,43	Balans	„ 4.895,30
	ƒ 30.562,30		ƒ 30.562,30

Balans per 31 December 1929.

Debet.			Credit.		
Tramweg		ƒ 1.016.427,34⁵	Maatschappelijk Kapitaal		ƒ 629.000,—
Locomotieven		,, 92.456,22	Rentelooze Voorschotten:		
Rijtuigen		,, 120.258,10	Staat der Nederlanden, volg. gew. overeenk.	ƒ 445.400,—	
Werktuigen		,, 26.308,75	en volg. bijz. overeenk.	,, 51.806,29⁵	
4½ % Obligatiën in Portefeuille		,, 40.000,—	Provincie Gelderland	,, 101.000,—	
Magazijn		,, 10.841,21			,, 598.206,29⁵
Meubelen en Inventaris		,, 8.160,77	Obligatieleening		,, 108.000,—
Belegging v. d. Vernieuwingsfondsen		,, 63.098,50	Depôt Abonné's		,, 149,50
Waarborgkapitaal		,, 2.015,21	Uitgesteld dividend 1909		,, 22.015,—
Agenten		,, 1.373,06	Rente Obligatieleening (nog versch.)		,, 765,—
Kassa		,, 1.954,47⁵	Vernieuwingsfonds Weg en Werken		,, 191.782,18
Debiteuren		,, 10.684,43⁵	Vernieuwingsfonds Rollend Materieel		,, 25.723,20
Scrip-dividend 1909		,, 22.015,—	Crediteuren		,, 9.071,35⁵
Effecten		,, 156.333,75	Afschrijv.fonds Roerende Goederen		,, 8.293,26⁵
Kassiers		,, 8.438,59	Koersverschil op Effecten		,, 6.967,92
Garantie der Gemeenten:			Garantie der Gemeenten:		
Reeds ontvangen	ƒ 339.145,78		Elst	ƒ 88.308,68	
Te ontv. over 1928	,, 246,—		Bemmel	,, 86.101,03	
Te ontv. over 1929	,, 14.467,—		Huissen	,, 75.719,96	
		,, 353.858,78	Gendt	,, 33.276,79	
Saldo verl. 1918—1928	ƒ 8.284,55		Arnhem	,, 31.535,33	
af: Winst 1929	,, 3.389,25		Nijmegen	,, 15.742,58	
		,, 4.895,30	Pannerden	,, 5.948,08	
			Valburg	,, 2.513,33	
					,, 339.145,78
		ƒ 1.939.119,49⁵			ƒ 1.939.119,49⁵

EXPLOITATIE-ONTVANGSTEN.

Overzicht der ontvangsten in de jaren 1928 en 1929.

Hoofdstuk.	1928.	1929.
Personenvervoer.		
Retourkaarten	ƒ 22.709,05	ƒ 23.259,38
Enkele-Reiskaarten	,, 22.889,40	,, 23.149,85
Algemeene Abonnementen	,, 345,70	,, 409,36
School-Abonnementen	,, 1.043,55	,, 1.216,22
Werkmanskaarten	,, 5.376,35	,, 6.506,70
Gezelschapskaarten	,, 232,75	,, 365,50
Marktretours	,, 10.465,55	,, 9.703,55
Militair-vervoer	,, 71,67	,, 87,88
Extra-trams	,, 348,31	,, 669,78
Kerktrams	,, 1.875,20	,, 1.874,—
Totaal	ƒ 65.357,53	ƒ 67.242,22
Goederenvervoer.		
Bestelgoed	ƒ 1.952,15	ƒ 1.974,60
Vrachtgoed	,, 33.579,15⁵	,, 28.737,72
Melkvervoer	,, 870,95	,, 734,34
Bagage	,, 856,40	,, 902,40
Boodschapskaarten	,, 1.343,64	,, 1.278,80
Totaal	ƒ 38.602,29⁵	ƒ 33.627,86
Diverse Baten.		
Diversen	ƒ 3.081,68	ƒ 1.635,34
Provisie Remboursem.	,, 128,32⁵	,, 128,02⁵
Postvervoer	,, 1.800,—	,, 1.800,—
Reclame	,, 42,27	,, 65,47
Totaal	ƒ 5.052,27⁵	ƒ 3.628,83⁵

Zeeuwsch-Vlaamsche Tramweg-Maatschappij N.V.

Algemeen gedeelte. — Over het algemeen genomen was de economische toestand in onze districten wel wat beter dan het vorig jaar.

De oogst-opbrengst was bijzonder gunstig. Door de sterk terugloopende prijzen van vele producten waren de resultaten voor den landbouwer echter beneden het middelmatige.

De tuinbouw neemt langzamerhand toe. De uitkomsten waren, ondanks enkele teleurstellingen, bevredigend.

De uitzaai van bieten liep iets terug; het beschot was evenwel buitengewoon gunstig. Mede als gevolg van den belangrijken uitvoer van bieten, bleef de Suikerfabriek ,,Sas van Gent'' deze campagne gesloten.

De vestiging van eenige industrieën werkte mede aan de economische ontwikkeling van onze streek. De werkloosheid was daardoor dit jaar beduidend minder.

Het vreemdelingen-verkeer bleef hier van geringen omvang en beteekende weinig voor ons personenvervoer.

Resultaten 1929. — De totale bedrijfsontvangsten bedroegen ƒ 549.690,96 of ƒ 41.408,59 méér dan in 1928. De opbrengst van het reizigersvervoer bleef vrijwel stationnair. Het bietenvervoer gaf iets hooger opbrengst, terwijl het overig goederenvervoer belangrijk beter was.

De bedrijfsuitgaven stegen met ƒ 39.717,62 tot ƒ 424.994,22, zoodat de bedrijfsrekening sluit met het zeer bevredigend batig saldo van ƒ 124.696,74.

De dienst ondervond in het voorjaar veel last van langdurige strenge vorst, waardoor kranen en waterbuizen voortdurend in het ongereede geraakten. Ongekende hooge sneeuwduinen en dikke samengepakte lagen sneeuw in de dorpen en ook daarbuiten veroorzaakten groote kosten om de baan vrij te houden. Het op tijd houden van de treinen is vrij goed gelukt.

Vervoer. — Dienstregeling. — De invoering op 15 Mei van de zomer- en op 6 October van de winterdienstregeling bij de spoor- en bootdiensten maakte slechts geringe wijziging van onze dienstregeling noodig.

Winst- en Verliesrekening over 1929.

Debet.		Credit.	
Rente 5 % obligatieleening	ƒ 41.950,—	Onverdeeld winstsaldo 1928	ƒ 245,33
Storting in het Vernieuwingsfonds van den weg	,, 20.100,—	Saldo Bedrijfsrekening 1929	,, 124.696,74
Storting in het Vernieuwingsfonds van het Rollend Materieel	,, 18.522,06	Saldo Exploitatie Voertuigweegbruggen	,, 6.496,14
Afschrijving op kosten van Aanleg en Uitbreiding	,, 52.443,09	Saldo Interestrekening	,, 16.963,30
Winstsaldo	,, 64.696,95	Dividend 1929 Stoomtram Hulst—Walsoorden	,, 9.000,—
		Subsidiën van Provincie, Polders en Gemeenten en diverse baten	,, 40.310,59
	ƒ 197.712,10		ƒ 197.712,10

Balans per 31 December 1929.

Debet.			Credit.		
Kosten van Aanleg en Uitbreiding	ƒ 5.478.790,20		Aandeelenkapitaal	ƒ 1.500.000,—	
waarop afgeschreven	,, 875.934,62		waarvan ongeplaatst	,, 300.000,—	
		ƒ 4.602.855,58			ƒ 1.200.000,—
Kas		,, 5.955,53	5 % obligatieleening	ƒ 900.000,—	
Bank en Personen		,, 80.439,52	waarvan afgelost	,, 68.000,—	
Nog te ontvangen rentel. voorschotten		,, 203.127,—			,, 832.000,—
Cont. waarde onverschenen subsidies		,, 217.633,80	Renteloos voorschot van het Rijk		,, 1.778.167,—
Aandeel in het Reservefonds Centrale Werkgevers Risico Bank		,, 2.209,—	Renteloos voorschot van de Provincie Zeeland		,, 941.183,—
Aandeelen Stoomtram Hulst—Walsoorden en Effecten		,, 218.930,27	Vernieuwingsfonds van den Weg		,, 281.270,79
Effecten van de Vernieuwingsfondsen		,, 436.901,50	Vernieuwingsfonds van het Rollend Materieel		,, 209.932,79
Interest		,, 7.712,70	Reserve onverschenen subsidies		,, 217.633,80
Magazijnvoorraad		,, 91.656,17	Nog te betalen dividenden en coupons		,, 23.847,50
			5 % aflosbare obligatiën		,, 7.000,—
			Diverse rekeningen		,, 311.689,24
			Winstsaldo		,, 64.696,95
		ƒ 5.867.421,07			ƒ 5.867.421,07

Personen- en bagagevervoer. — Het aantal vervoerde reizigers toont eenigen vooruitgang; t.w. 3774 gewone reizigers meer dan 1928. De opbrengst van het geheele personenvervoer was in totaal ƒ 477,91 lager. Ook het bagagevervoer liep iets terug.

Goederen- en postvervoer. — Het vervoer van suikerbieten geeft in gewicht eenigen teruggang te zien. Wij bereikten nu een cijfer van 120½ millioen K.G. tegen 125½ millioen K.G. in 1928.

Het vervoer van andere goederen nam echter toe met bijna 28 millioen K.G.; het vrachtopbrengstcijfer van het geheele goederenvervoer was ƒ 42.700,50 hooger dan in 1928. Dit is stellig een verblijdend verschijnsel.

Voor het postvervoer kon weder ƒ 8.810,— worden gedeclareerd.

Winst- en Verliesrekening en Voorstel Winstverdeeling. — Na boeking van ƒ 52.443,09 voor afschrijvingen sluit de Winst- en Verliesrekening met een batig saldo van ƒ 64.696,95.

Voorgesteld wordt, hiervan te bestemmen voor uitkeering van vijf procent dividend ƒ 60.000,— en het restant ad ƒ 4.696,95 te reserveeren voor dividendbelasting.

Wordt dit voorstel voor winstverdeeling aanvaard, dan kan het achtste dividendbewijs der aandeelen van af 1 Juni 1930 betaalbaar worden gesteld met ƒ 25,— ten kantore der Maatschappij te Terneuzen en bij de Rotterdamsche Bankvereeniging te Rotterdam, Amsterdam en 's-Gravenhage.

N.V. Westlandsche Stoomtramweg-Maatschappij.

Algemeene Beschouwingen. — Het jaar 1929, waarvan men goede verwachtingen had, is tenslotte voor het Westland geen gunstig jaar geweest; de totale omzet der veiligingen bedroeg ƒ 18.963.308,70 tegen ƒ 20.564.640,— in 1928.

De export was minder dan in 1928 en hebben wij minder vertrekkende wagens vervoerd dan het vorige jaar.

Intusschen is het aantal stookbedrijven belangrijk uitgebreid; deze omstandigheid, alsmede de strenge winter waren oorzaak, dat meer brandstoffen noodig waren, waardoor het aantal aankomende wagens belangrijk toenam.

In binnenverkeer viel een vermeerdering van het goederenvervoer te constateeren, doordat wij groote hoeveelheden materialen voor wegverbetering hebben vervoerd.

Wij maakten een aanvang met het vervoer van goederen per vrachtauto.

Met de K.L.M. werd een regeling getroffen, waarbij wij op ons hebben genomen de per vliegtuig te verzenden producten per auto te vervoeren naar het vliegveld Waalhaven.

Tevens worden enkele besteldiensten per vrachtauto uitgevoerd.

De opbrengst van het goederenvervoer bedroeg ƒ 378.037,99 tegen ƒ 311.886,55 in 1928.

Het aantal vervoerde reizigers per tram verminderde doch daarentegen steeg het aantal autobuspassagiers, wat dus wijst op een verschuiving van het vervoer per tram naar de autobussen.

Totale ontvangsten over 1929 bedroegen ƒ 909.182,86 tegenover ƒ 817.464,88 in 1928.

Tegenover de beduidende stijging der ontvangsten staat een belangrijke toename van de exploitatiekosten, zoowel voor het tram- als voor het autobusbedrijf.

De exploitatiekosten van het trambedrijf stegen van ƒ 407.847,30 in 1928 tot ƒ 462.112,04½ in 1929.

Balans per 31 December 1929.

Weg en Werken		f 386.827,02		
Gronden en terreinen		„ 14.133,595		
Gebouwen		„ 43.274,94		
			f 444.235,555	
Locomotieven		f 19.200,—		
Rijtuigen en wagens		„ 2.460,—		
Goederenwagens B		„ 27.120,04		
Automaterieel en Benzinemotorw.		„ 186.037,51		
			„ 234.817,55	
Inventaris		f 27.000,—		
Dienstkleeding		„ 2.336,—		
			„ 29.336,—	
Magazijngoederen		f 107.761,08		
Brandstoffen		„ 11.293,555		
			„ 119.054,635	
Waarborgfondsen			„ 7.434,44	
Debiteuren.				
Diversen		f 61.126,295		
Ongevallenverzekering		„ 1.040,61		
Gemeentesubsidiën, restant gekapitaliseerd		„ 11.895,11		
Assurantiën		„ 1.220,79		
			„ 75.282,805	
Fondsen en deposito's		f 241.509,44		
Postchèque- en Girodienst		„ 8.292,55		
Bank-Associatie		„ 73.338,05		
Kassa		„ 7.653,84		
			„ 330.793,88	
Bouwrekening A		f 3.216.680,445		
Bouwrekening B		„ 1.159.091,005		
Algemeene Bouwrekening		„ 370.485,88		
			„ 4.746.257,33	
			f 5.987.212,195	

Kapitaal.				
Gewone aandeelen	f 1.500.100,—			
Af: in portefeuille	„ 779.100,—			
		f 721.000,—		
Preferente aandeelen	„ 980.000,—			
Af: in portefeuille	„ 70.000,—			
		„ 910.000,—		
Cum. 1e prefer. aand.		„ 500.500,—		
Prioriteitsaandeelen	„ 70.000,—			
Af: in portefeuille	„ 35.000,—			
		„ 35.000,—		
				f 2.166.500,—
Rentelooze Voorsch. en Subsidiën.				
a. van het Rijk		f 758.667,—		
b. van de Provincie		„ 707.667,—		
c. subs. van de Gem.		„ 86.523,03		
			„ 1.552.857,03	
Obligatieleening			„ 588.000,—	
Reserverekeningen.				
Vernieuwingsrekening		f 211.939,47		
Vern.fonds Weg. Art. 29 § 5 Overeenk		„ 3.956,885		
Vern.fonds rollend materieel (Idem)		„ 191.545,67		
Nader te best. reserve		„ 578.057,45		
			„ 985.499,475	
Afschr rek. (Obligatiel.)			„ 412.000,—	
Pensioenfonds			„ 168.911,83	
Crediteuren.				
Diversen		f 29.373,78		
Borgstellingen		„ 3.822,—		
Abonnementen		„ 1.500,80		
Depots van abonné's		„ 915,—		
Rente		„ 11.760,—		
			„ 47.371,51	
Winst- en Verliesrek.			„ 66.072,28	
			f 5.987.212,195	

Voor het autobusbedrijf waren deze cijfers in 1928 f 241.896,85 in 1929 f 272.082,38.

De strenge winter bracht verschillende extra uitgaven met zich, terwijl de afsluiting van den weg Monster—'s-Gravenzande wegens vernieuwing van het wegdek, ons noodzaakte om van 12 Juli t/m 23 November 1929 onze busdiensten 's-Gravenhage—'s-Gravenzande—Hoek van Holland tot en van Monster te doen rijden en moest op het traject Monster—Hoek van Holland een uitgebreide tramdienst worden gereden.

Daarbij kwam, dat de prijzen voor kolen en benzine hooger waren dan in 1928.

Tengevolge van het zeer drukke goederenvervoer moesten de locomotieven tot het uiterste worden belast en kon overbelasting niet steeds worden vermeden; hoogere kosten van onderhoud waren hiervan het gevolg.

In het autobuspark werden de noodig gebleken verbeteringen aangebracht; per 1 Mei 1929 werden 5 stuks groote Minerva bussen in dienst gesteld, terwijl per 1 November 1929 6 stuks kleine Mercedes Benz bussen in bedrijf kwamen.

Dientengevolge konden 4 Mercedes bussen buiten dienst worden gesteld en 4 Ford A. J. C. trucs worden verkocht.

Van de buiten dienst gestelde Mercedes bussen werden 3 stuks omgebouwd tot vrachtwagens, terwijl 1 chassis werd verkocht.

Het locomotiefpark onderging eene wijziging; de locomotieven Nos. 6 en 7, van het kleinste type, zijn verkocht en gesloopt, terwijl een gebruikte locomotief, van een zwaar type, werd aangekocht.

Reeds nu is gebleken, dat hiermede niet zal kunnen worden volstaan en zal verdere uitbreiding van het locomotiefpark niet kunnen worden ontgaan.

In het voorjaar 1929 is de lijn Loosduinen—Kijkduin opgebroken. Tengevolge van de indienststelling van een autobuslijn Valkenboschplein—Kijkduin door de N.V. Gemengd Bedrijf Haagsche Tramweg Maatschappij was het vervoer op deze lijn zeer gering geworden.

Toen nu de Gemeente 's-Gravenhage den wensch te kennen gaf, eenige terreinen van ons aan te koopen, doch daarbij de voorwaarde stelde, dat dan de daarop aanwezige tramrails moesten verdwijnen, hebben wij gemeend daarop te moeten ingaan, nadat terzake een goodwill van f 6.000,— was bedongen.

Hierdoor kon tevens een noodzakelijke vernieuwing van dit lijngedeelte komen te vervallen.

Bijzonderheden betreffende den Dienst van Tram en Autobus. — Het aantal treinkilometers, door den tramdienst afgelegd bedraagt 468.856 tegen 428.555 in 1928.

Door de autobussen werden afgelegd in totaal 940.115 tegen 950.158 kilometers in 1928.

Door de treinen werden vervoerd 880.949 reizigers tegen 919.549 in 1928.

Door de autobussen werden vervoerd 1.439.071 reizigers tegen 1.276.135 in 1928.

In totaal werden in 1929 door beide diensten vervoerd

Winst- en Verliesrekening over 1929.

Debet.			Credit.	
Aflossing en rente Obligatieleening . .		ƒ 40.860,—	Saldo A°. P°.	ƒ 504,80
Dienst der Vernieuwingsfondsen:			Exploitatierekening Trambedrijf . . .	,, 113.868,69
Stort. in fonds v. d. Weg	ƒ 20.000,—		Exploitatierekening Autobusbedrijf . .	,, 61.119,74⁵
Storting in fonds voor Rollend Materieel . .	,, 9.302,15		Rijkssubsidie	,, 28.000,—
Afschrijv. op Auto Materieel en Motorwagen. .	,, 54.396,91			
		,, 83.699,06		
Intrestrekening		,, 2.861,89⁵		
Nader te bestemmen reserve		,, 10.000,—		
Saldo Winst		,, 66.072,28		
		ƒ 203.493,23⁵		ƒ 203.493,23⁵

2.320.020 reizigers tegen 2.195.684 in 1928 of 124.336 meer.

Bij dezen opzet werden de reizigers per abonnement vervoerd buiten beschouwing gelaten.

Vervoer en Exploitatie. — Personenvervoer. — Over het geheel werd netto ontvangen incl. de ontvangsten van het autobusbedrijf ƒ 499.237,81 tegen ƒ 474.501,41½ in 1928 of ƒ 24.736,39½ meer.

Goederenvervoer. — De ontvangsten uit dit vervoer blijken in het afgeloopen jaar lang niet slecht te zijn geweest. Zij bedroegen ƒ 378.037,99 of ƒ 66.151,44 meer dan in 1928.

De stijging moet hoofdzakelijk worden toegeschreven aan een grooter brandstoffenvervoer, dat tengevolge van den strengen winter in de eerste maanden van het jaar alsmede tengevolge van de uitbreiding, die in het Westland nog steeds aan stookbedrijven wordt gegeven, tot ongekende hoogte opliep.

Exploitatie. — De exploitatiekosten waarin ook begrepen zijn de kosten voor vernieuwing van het rollend materieel zijn te splitsen als volgt:

Administratie	ƒ 62.123,48	tegen ƒ 56.240,50	in 1928
Tractie werkpl.	,, 99.824,88	,, ,, 85.839,11	,, 1928
Tractie Dienst	,, 113.741,12	,, ,, 94.526,67	,, 1928
Mouvement	,, 109.431,82⁵	,, ,, 102.281,26	,, 1928
Weg en Werken	,, 76.990,74	,, ,, 68.959,76	,, 1928
Totaal	ƒ 462.112,04⁵	tegen ƒ 407.847,30	in 1928

Evenals de vorige jaren werd de te ontvangen Rijkssubsidie niet in mindering gebracht van de exploitatiekosten resp. van de kosten voor verbruikte brandstoffen, maar op de winst en verliesrekening verantwoord.

De winst en verliesrekening, die opende met een onverdeeld winstsaldo van 1928 groot . . ƒ 504,80
werd gecrediteerd met de voordeelige saldi der Exploitatierek. trambedrijf . ,, 113.868,69
Exploitatierekening autobusbedrijf . . ,, 61.119,74⁵
en voor de te ontvangen Rijkssubsidie over 1929 . . . . . ,, 28.000,—
Totaal . . ƒ 203.493,23⁵

waarvan in minder. komt voor storting in het vernieuwingsf. van den weg	ƒ 20.000,—	
voor storting in het vernieuwingsfonds voor rollend materieel	,, 9.302,15	
voor afschrijving op automaterieel en den motorw.	,, 54.396,91	
voor nader te best. reserve	,, 10.000,—	
		,, 93.699,06
Blijft beschikbaar . .		ƒ 109.794,17⁵

Van dit bedrag moet worden afgezonderd voor aflossing en rente der 4 % 1e Hypothecaire Obligatieleening ƒ 40.860,— terwijl de Intrestrekening met een nadeelig saldo uitkomt van ƒ 2.861,89⁵. Zoodat overblijft een winstsaldo van ƒ 66.072,28.

Wij stellen voor hiervan uit te keeren 7 % dividend op de cumulatief 1e preferente aandeelen, 7 % aan houders van Prioriteitsaandeelen en 2½ % aan houders van preferente aandeelen, waarvoor in totaal noodig is, met inbegrip der dividendbelasting een bedrag van ƒ 65.686,27, zoodat overblijft ƒ 386,01, wat is over te brengen op nieuwe rekening.

N.V. Nederlandsche Buurtspoorweg Maatschappij.

Algemeene Beschouwingen. — Het jaar 1929 werd niet onder gunstige omstandigheden aangevangen.

Nadat besloten was tot invoering van een versnelden halfuurdienst tusschen Utrecht en Zeist met handhaving van den bestaanden kwartierdienst, verleenden Gedeputeerde Staten van Utrecht aan de N.V. ,,Biltsch Auto Bedrijf'', wier vergunning voor een autobusdienst tusschen Utrecht en Zeist door de Kroon was geweigerd, eene nieuwe vergunning voor een autobusdienst ,,Utrecht—Zeist''.

De sneldienst op den tramweg dreigde hierdoor een verliespost te zullen worden, terwijl ook de nieuwe overeenkomst met de N.V. Tramweg Maatschappij ,,Oosterbeek (Laag)—Doorwerth'' stijging der uitgaven deed voorzien.

Het vervoer nam gelukkig voldoend toe om de hoogere kosten te bestrijden.

De verhouding tusschen ontvangsten en uitgaven bleef echter onbevredigend.

Indien over het geheele kapitaal, besteed voor den aanleg en de inrichting van de tramwegen der Maatschappij, rente moest worden betaald dan zoude de toestand bedenkelijk zijn.

Het verplaatsen van het hoofdkantoor der Maatschappij van Utrecht naar Zeist, waartoe in het vorige jaar werd besloten, vond plaats in den loop van Juli 1929.

Vervoer en opbrengsten. — Het aantal afgelegde treinkilometers bedroeg in:

	1928	1929
met electrische motorwagens .	2.174.508	2.398.729
met locomotieven	83.714	72.405
	2.258.22	2.471.134

De ontwikkeling van het reizigersvervoer bleef voortduren. In totaal werden 566.192 reizigers meer vervoerd dan in 1928, zijnde eene vermeerdering van 8.05%.

Balans op 31 December 1929.

Debet.		Credit.	
5 % Obligatiën 1917 in portefeuille	ƒ 410.600,—	Maatschappelijk kapitaal	ƒ 500.000,—
Spoorwegen	,, 4.368.263,81	4 % Obligatieleening 1901	,, 418.000,—
Rollend Materieel	,, 1.962.086,14	4 % Obligatieleening 1907	,, 888.000,—
Eigendommen buiten de spoorwegen	,, 55.000,—	5 % Obligatieleening 1917	,, 608.000,—
Inventaris	,, 76.161,08	Uitgelote obligatie	,, 1.000,—
Magazijn	,, 219.262,09	Coupons diverse leeningen	,, 415,—
Effecten	,, 4.000,—	Dividendbewijzen	,, 1.560,—
Waarborgkapitaal	,, 33.309,08	Onopgevraagde uitkeeringen	,, 531,25
Kas en kassiers	,, 44.944,53⁵	Borgstellingen	,, 1.102,50
Prolongatiën	,, 30.000,—	Voorschotten Nederl. Spoorwegen	,, 3.754.000,—
Verschillende debiteuren	,, 39.131,92	Onverschenen obligatierente	,, 22.373,33
		Vernieuwingsfonds	,, 80.603,34
		Fonds T. O. L.	,, 1.000,—
		Reserve-rekening	,, 674.552,29⁵
		Verschillende crediteuren	,, 274.363,44
		Dividend en dividendbelasting	,, 16.357,50
	ƒ 7.241.858,65⁵		ƒ 7.241.858,65⁵

Winst- en Verliesrekening over 1929.

Debet.		Credit.	
Bedrijfsuitgaven	ƒ 1.087.965,16⁵	Bedrijfsontvangsten	ƒ 1.286.459,59
Huur en recognitie spoorwegen	,, 9.000,—		
Interestrekening	,, 65.536,83		
Uitkeeringen	,, 5.409,54		
Bijdrage aan het Vernieuwingsfonds	,, 50.000,—		
Bijdrage Fonds T. O. L.	,, 1.000,—		
Afschrijvingen	,, 51.190,55⁵		
Dividend en dividendbelasting	,, 16.357,50		
	ƒ 1.286.459,59		ƒ 1.286.459,59

De opbrengst van het reizigersvervoer bedroeg: ƒ 1.059.801,15⁵ of ƒ 58.482,38 (5,84 %) meer dan in 1928.

De uitbreiding van den dienst op den tramweg ,,Utrecht—Zeist'' met een versnelden halfuurdienst wordt blijkens het gebruik, dat van dezen dienst wordt gemaakt, door het publiek op prijs gesteld.

Aan een opheffen van dien dienst valt niet meer te denken, integendeel naar uitbreiding en verbetering zal gestreefd moeten worden.

Het goederenvervoer bracht in het geheel op ƒ 156.384,32 of ƒ 1.651,01⁵ (1.06 %) meer dan in 1928.

Het aandeel in de opbrengst van het rechtstreeksch goederenverkeer met de Nederlandsche Spoorwegen bedroeg ƒ 24.222,13 of ƒ 2.366,55 (8.90 %) minder dan in 1928.

Dat aandeel zal waarschijnlijk in volgende jaren wederom lager zijn, daar sedert Augustus 1929 de Nederlandsche Spoorwegen in samenwerking met de ,,N.V. Expeditie Onderneming Van Gend en Loos'' de op de spoorwegstations aangebrachte bestel- en stukgoederen, bestemd voor Doorn, in binnenverkeer der spoorwegen doen bevrachten op station Driebergen en van daar per vrachtauto naar bestemming doen vervoeren.

Bedrijfsuitgaven. — Het afleggen van meer treinkilometers deed de uitgaven belangrijk stijgen.

In het geheel bedroegen de bedrijfskosten ƒ 1.087.965,16⁵ of ƒ 43.891,45 (4.20 %) meer dan in 1928.

Per treinkilometer daalden de bedrijfskosten van ƒ 0,46² in 1928 tot ƒ 0,44.

De bedrijfskosten vorderden 84.5 % van de opbrengsten tegen 84.7 % in 1928.

Winst- en Verliesrekening. — De ,,Winst- en Verliesrekening'' werd voor het eerst belast met ƒ 4.000,—, zijnde de huur van den tramweg over Oosterbeek (Laag) alsmede met een bijdrage van ƒ 1000,— aan het ten behoeve van dien tramweg gevormde fonds.

Aan het Vernieuwingsfonds werd een bijdrage toegekend van ƒ 50.000,—, zijnde ƒ 5.000,— meer dan over 1928, terwijl de afschrijvingen werden gesteld op ƒ 51.190,56⁵ tegen ƒ 49.061,86 in 1928.

Het daarna overblijvende saldo laat toe het betalen van een dividend van 3 % en van de dividendbelasting.

Verleende Autobusconcessies.

Gedeputeerde Staten van Drenthe verleenden op 3 Juni j.l. concessie voor het traject Meppen—Benneveld—Sleen—Emmen (op veemarktdagen te Emmen) en op 11 Juni voor het traject Assen—Borger—N. Buinen—Stadskanaal.

Verschillende Mededeelingen.

N.V. Westlandsche Stoomtramweg Mij. — In de op 30 Mei 1930 te Amsterdam gehouden Algemeene Vergadering van Aandeelhouders werden de balans en de winst- en verliesrekening goedgekeurd.

Het voorstel om na aftrek van de verplichte aflossing der 4 % 1e Hypothecaire obligatieleening en de voorgeschreven stortingen in de vernieuwingsfondsen, het batig saldo ad ƒ 66.072,28 te bestemmen voor uitkeering van 7 % op de prioriteitsaandeelen en 7 % op de Cum. 1e prefente aandeelen, alsmede 2½ % op de preferente aandeelen, werd eveneens goedgekeurd.

Na de gereserveerde dividendbelasting blijft over te brengen op nieuwe rekening ƒ 386,01.

Van de 4% 1e Hyp. obligatieleening werden ter aflossing uitgeloot 19 stuks obligaties ad ƒ 1000,—, betaalbaar vanaf 1 Juli bij de Bankassociatie N.V. te Amsterdam.

Dividendbewijs No. 3 der prioriteitsaandeelen en dividendbewijs No. 14 der 7 % Cum. 1e preferente aandeelen zullen met ƒ 49,— en dividendbewijs No. 9 der preferente aandeelen met ƒ 17,50 vanaf 3 Juni 1930 betaalbaar zijn bij de Bankassociatie N.V. te Amsterdam.

Als Commissaris werd herbenoemd de heer Mr. H. A. Hartogh.

Electrificatie van Stoomtramlijnen. — Blijkens het Voorloopig Verslag der Tweede Kamer over het wetsontwerp inzake toekenning van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van de inrichting van de tramwegen van Amsterdam naar Edam en van Schouw naar Purmerend voor electrische beweegkracht, betuigden verscheidene leden hun instemming met dit wetsvoorstel. Zij achtten het een gelukkige oplossing, dat in de plaats van de bestaande noodlijdend geworden stoomtramwegen twee electrische tramlijnen tot stand zullen komen, welke uitzicht op een loonende exploitatie bieden.

Eenige leden zouden gaarne vernemen of met de in de Memorie van Toelichting aangeduide autobusconcurrentie, die deze eertijds bloeiende tramwegonderneming noodlijdend heeft gemaakt, is bedoeld passagiersvervoer of goederenvervoer. In het eerste geval vroeg men, welk algemeen belang er bij de electrificatie der tram is betrokken, indien door autobussen behoorlijk in het passagiersvervoer zou kunnen worden voorzien. In het tweede geval meende men, dat dit wetsontwerp wederom aantoont dat de tijd gekomen is om de vraag te beantwoorden of niet ook het goederenvervoer per automobiel aan een wettelijke regeling moet worden onderworpen, teneinde te voorkomen dat Rijk, provincie en gemeenten gedwongen worden zich financieele offers te getroosten ten behoeve van bestaande tramwegen, die niet kunnen worden gemist. (N. Ct.)

Spoorweg-Mij. Gent—Terneuzen. — De gewone algemeene vergadering van aandeelhouders der Société du Chemin de Fer de Gand à Terneuzen heeft de balans over 1929, sluitend met een winstsaldo van frcs. 2.989.422, goedgekeurd en décharge verleend aan de commissarissen. In de hierna gehouden buitengewone algemeene vergadering heeft president De Clercq medegedeeld, dat de onderhandelingen met den Belgischen Staat tot een goed einde zijn gebracht en dat de maatschappij als vergoeding voor den afstand van hare concessie 36 millioen francs ontvangt. Anderzijds neemt de Compagnie du Chemin de Fer Malines—Terneuzen de Nederlandsche concessie over voor 3 millioen francs. Het materiaal in België is verkocht voor frcs. 6.557.500 en dat in Nederland voor frcs. 2.042.000. Verder zijn nog voorraden materiaal, steenkolen enz. te gelde gemaakt voor een bedrag van frcs. 1.063.933. Het voorstel tot liquidatie werd vervolgens eenstemmig en zonder discussie door de vergadering aangenomen. In antwoord op een vraag, door een aandeelhouder gesteld, werd de verzekering gegeven, dat binnen enkele dagen tot aflossing van de preferente aandeelen à rato van 100 frcs. per aandeel en tot uitkeering van een voorloopig bedrag van 400 frcs. netto op de gewone aandeelen zal worden overgegaan. Men hoopt met de liquidatie over een paar maanden geheel klaar te zijn. (N.R.C.)

Automatische aaneenkoppeling van spoorwegwagens. — De commissie van de Internationale Arbeidsorganisatie over de kwestie van de automatische aaneenkoppeling van spoorwegwagens heeft op 5 Juni haar eerste zitting beëindigd zonder bij het Arbeidsbureau bepaalde voorstellen te hebben ingediend. Uit de mededeelingen van een paar leden van de internationale spoorwegunie bleek n.l., dat weldra een einde is te verwachten van de statistische werkzaamheden van de spoorwegunie over het aantal ongevallen bij de aaneenkoppeling van spoorwegwagens. De commissie was het er over eens, dat men de resultaten van dit werk moest afwachten, mits natuurlijk de arbeid door de unie met den grootst mogelijken spoed werd voortgezet. Vooral de vertegenwoordigers van het spoorwegpersoneel in de commissie toonden ongeduld over den langzamen gang van het voorbereidend werk.

De commissie heeft besloten voor 31 Januari 1931 weer bijeen te komen. Als de Unie dan eindelijk met haar statistische gegevens gereed zal zijn, zal een vertegenwoordiger van de spoorwegen worden uitgenoodigd om de conclusies, waartoe de Unie is gekomen, aan de commissie te komen toelichten. (Volk)

Merkwaardige tunnelbouw tusschen de Vereenigde Staten en Canada. — Volgens berichten uit Detroit nadert de bouw van de tunnel onder de Detroit-rivier, die de stad Detroit zal verbinden met de stad Windsor in Ontario (Canada) zijn voltooiing en men verwacht, dat de officieele opening van de tunnel nog dezen zomer zal plaats vinden.

Deze tunnel zal de eerste internationale verbinding van dien aard ter wereld zijn en daardoor zal men van Detroit Windsor in Canada per automobiel in drie minuten kunnen bereiken.

Men verwacht, dat als gevolg van het in gebruik stellen van deze tunnel de bevolking van de Canadeesche stad binnen een eeuw door vestiging zal verdubbelen.

Per uur zullen duizend voertuigen door de tunnel kunnen rijden in beide richtingen en de eindpunten zullen in de zakencentra van beide genoemde steden liggen.

Het uitvoeren van dit werk vereischt een bedrag van £ 5.000.000 en reeds twee jaar geleden is men ermede begonnen. Een maatschappij, die gevormd was met financieelen steun van de firma Harris Forbes en andere machtige bankondernemingen, bracht het tot stand.

Deze maatschappij zal de tunnel exploiteeren en een busdienst tusschen de twee steden onderhouden.

(Msb.)
