

DE STOOMZUIGER.

Volgens bekomen bericht van den Minister van Koloniën, is de voor de havenverbetering bestemde zandzuiger besteld bij de Machine-fabriek „De Hollandsche Yssel” voorheen De Jongh & Co te Oudewater. De zuiger moet uiterlijk den 21sten September a. s. ter beproeving gereed zijn en uiterlijk twee weken na afloop der beproeving naar Curaçao gesleept worden. Z. Excellentie hoopt door het uitloven van een premie de aflevering nog te bespoedigen.

Laten we aannemen, dat de zuiger, dank zij de uitgelooft premie, een maand eerder klaar is, dus 21 Augustus en 1 September naar Curaçao komt, dan krijgen we dezen zuiger toch niet voor October aan 't werk. De groote werkzaamheden kunnen dan op z'n vroegst in October beginnen. Als het werk nu maar niet te veel tegen loopt, want in Augustus 1913, zullen de eerste schepen door het Panama-kanaal gaan.

Kan echter de haven wel van November tot Augustus, in 9 maand tijds, uitgediept worden tot 10.8 M. en verbreed tot 80 M.? En ook al zou dit kunnen, dan zijn we er nog lang niet.

Daar valt heel wat meer te doen. Maar alle verbeteringen, zooals het verlengen der kaden, het bouwen van scheepslodsen, kolensteigers, 't aanleggen van een dok etc. wachten op het begin van alles: de verbreding van den havenmond.

Hoe eerder daarmee kan begonnen worden des te beter.

Het geld, daartoe nodig, is er, maar de noodige zuiger is er niet. Kan den Gouverneur nu niet worden toegestaan uit het verleende crediet een zuiger te huren en onmiddellijk met de havenwerken te beginnen? De Koloniale Raad dringt ook sterk opspoed aan bij 't Koloniaal Bestuur.

Wij vinden het zoo jammer, dat wij werkeloos moeten wachten, in het gunstigste geval tot October, terwijl de tijd zeer kort is en wij moeite genoeg zullen hebben om op tijd klaar te zijn, ook al begonnen we morgen aan den dag.

De thans bestelde zuiger behoort, volgens verklaring van den Minister zelf, eigenlijk niet eens bij de verbreding van onze haven, maar is afzonderlijk gevoteerd, omdat hij later toch in ieder geval nodig is om de haven op breedte en diepte te houden.

Welnu, laat 't Gouvernement spoedig een zuiger huren en als de nieuwe komt, kan hij dadelijk aan zijn doel beantwoorden en de verbeterde haven op breedte en diepte houden.

Zoo spoedig mogelijk beginnen en niet werkeloos wachten tot November!

Voor Suriname werden miljoenen toegestaan om de Kolonie er boven op te helpen.

Dat de Hooge Regeering aan Curaçao slechts toesta van het reeds verleende crediet een gedeelte te besteden tot het huren van een stoomzuiger om zoo eerder met de verbetering onzer haven te kunnen beginnen en op tijd klaar te zijn.

AANTEKENINGEN

BETREFFENDE

HET PANAMA-KANAAL.

De voornaamste verschillen tusschen het plan der minderheid der Board van 1905 en het thans in uitvoering zijnde plan zijn de volgende:

I. Aan de Atlantic-zijde worden in plaats van de leidammen in Limonbay, welke evenwijdig waren ontworpen met de kanaalas, breekwaters gemaakt in oost-westelijke richting, welke de geheele baai insluiten. Men doet dit ten einde deze baai beter te beschermen tegen noordelijke stormen, welke, behalve golfslag en daardoor gevaar voor de schepen, ook nog enorme hoeveelheden slik in het kanaal blijken te werpen. De hoeveelheid door een storm aangevoerd bleek gelijk te staan met een laag van een voet dik op den bodem over het geheele gebaggerde kanaaloppervlak. De groote wijde van de baai zal nu dienen als dempingsbassin voor de golven en tevens gelegenheid bieden tot ruime beschutte ankerplaatsen. De raming voor deze gewijzigde werken is \$ 11.500.000, die voor de oorspronkelijk ontworpen was \$ 5.300.000. Deze cijfers geven een beeld van de bedragen, waarover dergelijke wijzigingen in details loopen bij dit werk.

II. Aan de Pacific-zijde worden de Sosa-sluizen niet gebouwd, doch vervangen door die te Miraflores. Deze verandering geschiedt om de werken te brengen buiten het bereik van vijandelijk geschut. Tot deze wijziging is eerst in 1908 besloten. Ook deze brengt niet geringe kosten met

zich mede. De direct meerdere uitgaaf bedraagt reeds \$ 10.000.000, daarbij komt echter nog de jaarlijkse vermeerdering van onderhoudswerken. De oorspronkelijke plaats toch der Pacific-sluizen was zoo dicht mogelijk aan zee gekozen ten einde het inslibben van de toeleidingskanalen tegen te gaan. Zoowel de Atlantische als de Stille Oceaan bevatten groote hoeveelheden slib, en het baggerwerk aan de kanaalmonden zal dan ook steeds een groote post vormen van de exploitatie-rekening. Nu juist aan de Pacific-zijde, waar groot getijverschil is, het toeleidingskanaal zooveel langer wordt, zal het baggerwerk daardoor niet onbelangrijk vermeerderen.

III. Mede wordt aan de Pacific-zijde een golfbreker gemaakt tusschen den vasten wal en het eiland Naos. Over het geheel is het water daar ondiep, zoo zelfs, dat men dezen dam kon maken met trestlewerk. Het doel van dezen golfbreker is, de werking van de zuid-oostelijke winden tegen te gaan, die groote hoeveelheden zand

en slib in de gebaggerde kanaalas bleken aan te brengen. De lengte van dezen golfbreker is 2½ miles, de hoogte 25 tot 51 voet. De breedte op den kruin zal zijn 50 voet en het minimum grondverzet is berekend te zijn 2,5 miljoen kubieke yards rots.

IV. Een minder kostbare wijziging is dat men in het kanaal geen bogen meer bezigt. Op verzoek van de zeevarende autoriteiten wordt de kanaalas een open veelhoek met verbredingen bij de hoeken. Men schijnt daarlangs gemakkelijker te kunnen sturen dan door bochten. De kanaalbelichting zal dienovereenkomstig grootendeels met vaste geleidelichten geschieden.

V. Een laatste zeker niet minst belangrijke wijziging is die der breedte in Culebra-Cut. In plaats van 200 voet wordt het kanaal daar nu op den bodem 300 voet. Hierdoor zal nergens de bodembreedte minder dan 300 voet zijn. Deze laatste wijziging kost \$ 14.000.000.

De bodembreedten worden thans als volgt:

PLAATS.	Bodembreedte (voet)	Afstand (mijlen)	Percentage der kanaallengte
Atlantische ingang.....	500	6.00	11.8
Gatun bassin.....	1000	0.76	1.5
Sluizen en toeleidingen.....	110	2.82	5.6
Gatun-Tabernilla.....	1000	15.82	31.3
Tabernilla-Mamei.....	800	3.25	6.4
Te Mamei.....	700	0.50	1.0
Mamei-Bas Obispo.....	500	4.02	8.0
Bas Obispo-Pedro Miquel.....	300	8.11	16.1
Miraflores Meer.....	500	0.97	1.9
Pacific ingang.....	500	8.31	16.4
		50.56	100.00

Merkwaardig is het na te gaan, welke groote verbeteringen het kanaalproject van 1905 heeft ondergaan in de laatste vier jaar. Vooral treft dat, wanneer men er bij neemt de jaarverslagen van 't Suez-kanaal, waar ondanks de niet onbelangrijke winsten met veel bedachtzaamheid op zooveel beperkter schaal de verbeteringen in den loop der jaren plaats vinden.

Het groote verschil is natuurlijk gelegen in het feit, dat het Suez-kanaal beheerd wordt als een onderneming, een bedrijf, terwijl het Panama-kanaal gefinancierd wordt uit de schatkist der Unie en steeds meer en meer het karakter aanneemt van

een publiek werk, waar de gedachte aan rendement, althans een directe rentabiliteit, geheel is op zijde gezet.

De beteekenis van de in het staatje A hieronder gegeven cijfers springt meer in het oog bij de vergelijking met andere groote kanalen. In de voornaamste plaats met het Suez-kanaal. (Zie staat B hieronder) De op staat B volgende opgaaf betreft de daarin genoemde kanalen zooals die zijn zullen, wanneer de thans daarvoor onderhanden of althans vastgestelde verbeteringswerken zullen zijn uitgevoerd. Eenvoudigheids halve zijn nageoog gelijke breedten tot gelijke afgerond.

A. OVERZICHT DER BODEMBREEDTEN DER VOORNAAMSTE PLANNEN VAN HET PANAMA-KANAAL SINDS 1905.

BODEMBREEDTE.	Percentage der kanaallengte.		
	1905	1905	Vastgesteld in
	Zeepellkanaal.	85' peilkanaal	1908.
1000 voet.....	—	38.4	32.8
800 ".....	—	7.8	6.4
700 ".....	—	—	1.0
500 ".....	9.9	24.7	38.1
350 ".....	1.6	—	—
300 ".....	6.2	14.5	16.1
200 ".....	39.6	9.4	—
150 ".....	41.5	—	—
minder dan 150 (sluizen) "	1.2	5.2	5.6
	100.0	100.0	100.0
	diepte 40'	diepte 45'	diepte 45'

B. BODEMBREEDTEN VAN HET SUEZKANAAL EN HET PANAMAKANAAL.

BODEMBREEDTE. (vcet).	Suezkanaal.		Panamakanaal 1908	
	Afstand [mijlen]	Lengte [percentage]	Afstand [mijlen]	Lengte [percentage]
1000 en meer	12.42	11.94	16.58	32.8
800	—	—	3.25	6.4
700	—	—	0.50	1.0
500	1.24	1.19	19.30	38.1
300	1.55	1.49	8.11	16.1
150	88.85	85.38	—	—
minder dan 150 (sluizen).	—	—	2.82	5.6
	104.06	100.00	50.65	100.0
	diepte 28 voet.		diepte 45 voet.	

Het Noordzeekanaal heeft een normale bodembreedte van 164 voet en is lang 15 5 mijl. De diepte is 32 voet.

Het Kielerkanaal heeft een normale bodembreedte van 72 voet en is lang 61 mijl, de diepte is 30 voet.

Het Manchesterkanaal zal verkrijgen:

28 mijlen met bodembreedte 280 voet
4 " " " 200
3 " " verschillende bodembreedten (dokken).
35 mijlen.

De diepte zal worden 28 voet.
Het Panamakanaal plan 1881 betrouf een bodembreedte van 72 voet

en een diepte van 29½ voet.

Het 2e project sluisenkanaal had hetzelfde dwarsprofiel.

De vorenstaande beschouwing der bodembreedte bewijst, dat de profielen van het aanstaande Panamakanaal alleszins voldoende zijn. Zij hebben in zooverre invloed op de capaciteit van 't kanaal, dat de vaartsnelheid der schepen groter kan zijn, naarmate de bodembreedte en diepte ruim zijn. Zonder twijfel mag gezegd worden, dat zij een volledig dubbel spoorkanaal vormen.

Van overwegenden invloed op de maximumcapaciteit zijn zij echter niet, immers deze wordt beheerscht door de sluisen.

Landbouw-Organisatie.

De volgende afdelingen zouden gevormd kunnen worden.

A. Een centrale afdeling voor de verdeling van onderwerpen over de afdelingen en de afdoening van zaken van weinig gewicht, een soort dagelijksch bestuur dus, omvattend:

De Voorzitter.
De Ondervoorzitter,
Een van de ambtenaren-leden, en een van de particulieren-leden, in de stad gevestigd.

B. Afdeling Plantersblad.

De Voorzitter.
De Ondervoorzitter.
Een van de planters.
Een van de kleine landbouwers.
De Handelsconsulent.
Aangevuld naar behoefte met bijgekozen leden, b. v. een publicist.

C. Afdeling Plantenziekten.

De Voorzitter of Ondervoorzitter.
De Distr. Commissaris.
Een planter.
Een kleine landbouwer.
Aan te vullen met den entomoloog en den phytopatholoog.

D. Afdeling Bacoven.

De Voorzitter.
Een planter.
De Handelsman.
Aan te vullen met den Agent der Kon. West-Indischen Maildienst, den Gezagvoerder van Slootwijk, een of twee planters, zoodat zoowel de met eigen geld, als de met gouvernementssteun gewerkt hebbende bacoventplantages vertegenwoordigd zijn.

E. Afdeling Irrigatie.

De Voorzitter of Ondervoorzitter.
De Chef van het Bouwdepartement.
De Opzichter van een vestigingsplaats.
Eene kleine landbouwer.

F. Afdeling tentoonstellingen.

De Voorzitter of Ondervoorzitter.
De Voorzitter van de Kamer van Koophandel.
Een planter.
Een kleine landbouwer.
De „Agent van den Koninklijken West Indische Maildienst.”
Een handelsman.

Aan te vullen naar behoefte met planters, de veearts, en de handelsconsulent.

Elke afdeling zou dan in het bijzonder het genoemde onderwerp kunnen bestudeeren. — De afdeling plantenziekten b.v. zou eventueel een concept-verordening tegen den invoer van besmette planten of op verplichte ziekte-bestrijding kunnen opmaken. De landbouwrraad in zijn geheel zou dan het ontwerp moeten behandelen en bij goedkeuring naar de Koloniale Staten doorzenden; later zou zonder meer door den landbouwrraad in zijn geheel zulk een verordening kunnen worden vastgesteld.

Nogmaals zij er op gewezen, dat met het bovenstaande slechts voorbeelden bedoeld zijn. Alvorens een meer definitieve vorm aan den landbouwrraad gegeven werd, zou ik gaarne overleg plegen met de daarbij genoemde ambtenaren en enkele planters. Is eenmaal zulk een raad ingesteld, dan zou deze zelf de splitsing in afdelingen en de verdere organisatie moeten regelen.

LANDBOUW-ONDERWIJS.

Tot nu toe is zoo goed als niets gedaan aan het inrichten van landbouw-onderwijs in onze West-Indische koloniën; het behoeft geen betoog, dat daarin verandering dient te komen, wil men den landbouw opheffen.

Het vraagstuk ligt niet alleen op het gebied van den landbouw zelf, maar evenzeer op dat van het onderwijs. Het dient uit beide oogpunten bekeken te worden. Alvorens een enigszins in bijzonderheden geregeld plan voor het inrichten van het landbouw-onderwijs op te maken, zou ik daartoe gaarne overleg plegen met een onderwijsman, en

wel liefst een deskundige op het gebied van het landbouwonderwijs in Nederland, die, na zich met mij en het overig personeel van het landbouw-departement van de locale toestanden in Suriname en op de eilanden op de hoogte gesteld te hebben, samen met mij een plan zou kunnen opmaken.

Hoe eerder zulk een deskundige uitgezonden wordt, hoe beter. Het zal noodig zijn daarvoor iemand te kiezen, die in Nederland een leidende positie vervult en die over een grondige ervaring van de bij het inrichten van landbouw-onderwijs zich voordoende moeilijkheden beschikt.

Blijft dus een meer uitgewerkt plan achterwege, enkele meer algemeene punten mogen hier nog besproken worden.

Allereerst de vraag: behoort het landbouw-onderwijs thuis onder het departement van den landbouw, of onder dat van onderwijs? Het antwoord kan, dunkt, mij niet twijfelachtig zijn. Het geven van landbouw-onderwijs beantwoordt zoo geheel aan de omschrijving van de taak van het landbouwdepartement, dat het niet alleen daaronder behoort, maar zelfs als een van de gewichtigste onderdeelen dier taak beschouwd moet worden. Daarbij komt nog, dat bij het landbouw-onderwijs voortdurend hulpmiddelen noodig zijn waarover alleen het landbouw-departement beschikt: b.v. de proefplantage, het laboratorium, de onderneming Slootwijk. De leiding van landbouwonderwijs behoort daarom bij het landbouwdepartement te berusten.

Een andere vraag is, of het personeel, dat onder het departement van onderwijs ressorteert, een schakel in de keten kan vormen; of niet, door de aanwezige en aanstaande onderwijzers in staat de stellen, hun kennis van landbouw aan te vullen, van dezen voor het landbouwonderwijs aan kleine landbouwers in de districten partij getrokken kan worden. Het komt mij voor, dat in die richting zeker wat te bereiken is; de opleiding der onderwijzers voor het bijzonder doel zou dan aan het landbouwdepartement moeten worden opgedragen.

Het landbouw-onderwijs zal scherp gescheiden moeten worden naar de klasse van menschen, voor wie het bestemd is, en het doel, dat zij voor oogen hebben, in een opleiding voor den grooten landbouw en een voor het kleinbedrijf. Bij de vorming van kleine landbouwers zal het onderwijs vooral opvoedend moeten werken. Sommige karakter-eigenschappen moeten ontwikkeld, bepaalde vooroordeelen uitgeroeid worden. De nadruk zal moeten vallen op het verrichten van handenarbeid. De jongens zullen eerst moeten leeren, dat het noodig is de handen uit de mouwen te steken; verder zal hun eenige vaardigheid moeten worden geleerd in bepaalde bewerkingen, ten slotte hun wat lager onderwijs worden gegeven en wat technische kennis bijgebracht. De opleiding van de plantageopzichters draagt meer het karakter van vakonderwijs.

Wordt vervolgd.

Berichten uit de Kolonie.

Kerkelijke Berichten.

De Pontificale Requiemmis voor de zielert van Z. D. H. Mgr. J. J. A. v. BAARS z. g. zal plaats hebben Dinsdagmorgen ten half acht.

Benoemingen.

De Heer E. S. C. DE VEER ABRAHAMSZ, die tijdelijk de functie van Advocaat-Generaal waarnaam is thans definitief als zoodanig benoemd.

Z.E.G.A. zal in plechtige zitting van het Hof Vrijdag a. s. geïnstalleerd worden.

De 1ste Luitenant der Infanterie, de Heer C. VAN ROGGEN is tot Kapitein gepromoveerd.

Er is hier telegrafisch bericht ontvangen, dat Dr. Ph. F. de HASETH-MÖLLER benoemd is tot Officier van Gezondheid 2de klas en in Mei zal arriveeren.

Uit deze benoeming volgt, dat Dr. J. H. M. ELLIS thans tijdelijk Chef van den militairen geneeskundigen dienst in Mei definitief als zoodanig zal optreden.

Aan al de benoemden onze welgemeende gelukwenschen.

Weldadigheid.

De Apostolisch Vicaris, MGR. VUYLSTEKE, mocht van Mevr. de Wed. ELIAS S. L. MADURO en Kinderen een gift van 75 Gld. ontvangen ter uitdeling onder de Katholieke Armen op Vrijdag a. s. 19 April, den ge-

boortedag van hun diepbetreurden Echtgenoot en Vader.
De toezegging werd herhaald, dat voortaan telken jare op dezen dag een som gelds onder de armen zal verdeeld worden.
Aan de geachte familie ELIAS S. L. MADURO werd beleefden dank betuigd.

Hedenmorgen half tien is op Haby zacht en kalm na voorzien te zijn van de HH. Sacramenten in den ouderdom van 92 jaar overleden de Eerw. Soeur MARIE LUDOVIQUE, in de wereld Mej. HELENA MATHOT geboren te Rotterdam 2 Jan. 1820. Sinds 6 Juni 1849 was Soeur LUDOVIQUE op Curaçao. Zij was een ijverige missiezuster en heeft het Katholieke leven in de buitendistricten zien opkomen en zelf veel er toe bijgedragen tot opkomst en bloei daarvan.

Zij ruste in vrede.

In dank ontvangen.

Van het Gouvernement Bijlage D van het Koloniaal Verslag 1910, bevattende het RAPPORT, wat wij reeds bezig zijn te publiceren.

Van de Heeren EDWARDS, HENRIQUEZ & Co, Agenten der Hamburg-Amerika-linie:

Nieuwe tijdschriften, Route- en Prijslijst voor verschillende uitstapjes met deze booten, het Maart-nummer van de afvaardigingen der hoofdlijnen over de geheele wereld en het Februari-nummer van de Hamburg American Gazette.

Van den Heer EMILIO L. HENRIQUEZ een paar monsterblikjes en reclameboekje van *Hortick's Malted Milk*.

Reddingsmedaille.

Bij Kon. besluit is als blijk van goedkeuring en tevredenheid de bronzen eerepenning voor menschelevend hulpbetoon en een loffelijk getuigschrift toegekend aan L. MEIJER en E. SILJE, beiden te Willemstad (Curaçao), wegens de door hen met levensgevaar verrichte redding van een drenkeling uit het water van het Waagat op 2 November 1911.

Uitvoer van hoeden 1e. kwartaal 1912.

Land van bestemming	Aantal doz.	Waarde
Suriname	16.	fl 50.
Colón	322.	„ 965.
Frankrijk	5.672	„ 55.096
Noord Amerika	19.548	„ 125.418
Duitschland	2.288	„ 15.748
Engeland	2.821	„ 30.462
Nederland	25.	„ 75.
	30.692	fl 227.814

Meer dan een kwart miljoen gulden! Bij dit gedrag is NIET gerekend, de waarde der hoeden, hier door vreemdelingen, die de kolonie bezoeken, gekocht, of per postpakket naar het Buitenland verzonden.
In het bijzonder verdient de aandacht dat, terwijl de vorige jaren de gemiddelde prijs van de uitgevoerde hoeden weinig hooger dan ± 3. fl per dozijn bedroeg, deze gemiddelde waarde in dit eerste kwartaal van dit jaar tot ruim 7 fl per dozijn gestegen is. De kwaliteit der hoeden gaat dus ook aanmerkelijk vooruit, er wordt dus door de vlechtsters ook méér op elken hoed verdiend.

Scheepvaart.

De Venezolaansche Stoomvaart-maatschappij wacht op goedkeuring van het Congres om naar Curaçao te komen. We kunnen de eerste schepen derhalve eerst na 19 April verwachten.

Maar een geheel nieuwe verbinding met La Vela de Coro zal er eerst-daags tot stand komen. De Heer LEON JURADO is reeds hier en verwacht zijn stoomboot dezer dagen van New-York.

De Jachtijd is geopend. Deze week bezocht ons reeds het tweede mooie jacht, *North Star*, naar het heet eigendom van VAN DER BILDT.

De booten worden grooter. De Leyland line deed onze haven aan met *Nestorian*, van 6.300 ton.

Hr. Ms. *Zeeland* is Donderdagmorgen via Bonaire naar Suriname vertrokken en zal over een maand in onze Kolonie terugkeer.

De Raart

van het Stadsdistrict van Curaçao, zeer nauwkeurig opgenomen in 1909 door den kundigen topograaf J. V. D. WERBATA en zeer mooi uitgegeven in kleurendruk door de lithografen J. SMULDERS & Co. Den Haag, is voor de zeer geringe som van 90 cts. op de Secretarie te koop. Voor hotels, gasthuizen, agentschap.

pen der stoomvaartlijnen onontbeerlijk om den vreemdeling gemakkelijker den weg te wijzen. Op de schoelen van groot nut en voor eeffierder een praktische wandversiering.

Militaire Kapel.

De 4 nieuwe feestnummers, Zondagavond uitgevoerd, zijn frisch, vroolijk en levendig, en een mooie aanwinst voor het reeds rijke repertoire.

Koloniale Raad.

Donderdagavond half acht openbare zitting ter behandeling van ingekomen stukken.

Zooals men weet, is er weder een vacature, doordat Dr. MÖLLER officier van gezondheid is geworden en volgens het Reglement geen militair zitting mag nemen als lid van den Kolonialen Raad.

Regenwater.

Kookt uw regenwater.

De wolken zien er zoo dreigend uit, en we hebben al zoo lang geboden en gewacht op water, dat wij vertrouwen, spoedig door een fiksen bui verfrisch te worden.

Kookt dan uw regenwater, voor dat gij het drinkt. Dat zal bij menigeen ernstige ziekten voorkomen.

Belangstelling.

Gisterenmorgen bezocht de Heer Gouverneur begeleid door zijn adjudant, den Heer H. P. PIEPER en den Heer H. J. COHEN HENRIQUEZ den vlechteursus op Otrabanda.

Geen Parade.

Naar wij vernemen zal er dit jaar, wegens de geringe sterkte van het garnizoen en de afwezigheid van Hr. Ms. „Zeeland”, geen parade worden gehouden op den verjaardag van Zijne Koninklijke Hoogheid den Prins der Nederlanden.

De C. Ort.

Marktbericht van den Curacaoschen Handelsbond.

Van 29 Maart 1912.

AARDNOTEN (Pindas) per KG.....	0.22
ZOUT per vat van 130 K.G.....	0.80
DIVIDIVI per K.G.....	0.05½
ORANJESCHILLEN per KG. 1st kw. „	0.70
id. per KG. 2e kw. „	0.60
HUIDEN per K.G.....	0.60
GEITENVELLEN per K.G.....	1.20
WOL per K.G.....	0.12
SCHAPENVELLEN per stuk.....	0.50
BEENDEREN per K.G.....	0.02
RECINUS-ZAAD per K.G.....	0.05
STROOHOEDEN (hiplapa):	
Kwaliteit No. 1.....per dozijn „	4.—
„ „ 1 (gebleekt) „ „	4.12½
„ „ 2 „ „	5.50
„ „ 3 „ „	„
„ „ 4 „ „	„
„ „ 5 „ „	7.—
„ „ 6 „ „	7.50
„ „ 7 „ „	9.—
„ „ 8 „ „	(OLA) „
„ „ 9 „ „	12.50
„ „ 10 „ „	(OLA) „
„ „ 11 „ „	12.—
„ „ 12 „ „	(OLA) „
„ „ 13 „ „	13.50
„ „ 14 „ „	(OLA) „
„ „ 15 „ „	„

Ratten en Muizen.

Gedurende de laatste 8 dagen werden in het fiscalaat aangebracht en door middel van petroleum verdelgd

89 ratten

37 muizen.

Officieele Berichten.

Bij Gouvernements-beschikking is eene quarantaine van tien dagen, met inbegrip van de reis, vastgesteld voor alle schepen, komende van Trinidad, wegens het aldaar voorkomen van een paar gevallen van pest; met bepaling, dat de schepen, die buiten communicatie aldaar alleen passagiers ontschepen, lading

MAS CUIDADO

Hay cosas que por los peligros que presentan merecen más cuidado del que generalmente se les dá. Una de ellas es el hacer tomar alcohol á las criaturas.

Extraño parece decir que haya quien dé alcohol á una criatura, pero sucede muchas veces que uno mismo es engañado por los anuncios de ciertas preparaciones que con nombres de “Tónicos,” “Extractos,” “Vinos” y otros se les atribuyen efectos medicinales, y que en realidad sólo son perjudiciales, más aún para las criaturas por las fuertes dosis de alcohol que contienen.

Para los niños no hay nada mejor que la

EMULSION DE SCOTT

que sólo contiene el verdadero aceite de hígado de bacalao con los hipofosfitos, combinados científicamente sin usar para éllo una sola gota de alcohol ó substancia nociva alguna.

Para el Requitismo, Linfatismo, Catarro, Tos, Anemia y como tónico y reconstituyente energético, no hay nada que supere á la

EMULSION DE SCOTT LEGITIMA



“En mi concepto la Emulsión de Scott es una preparación de efectos reconstituyentes bien manifestos y muy útil para combatir el linfatismo y la escrófula; así como también la considero desprovista de los inconvenientes muy peligrosos que tienen las preparaciones alcohólicas que con el mismo fin se anuncian.” DR. JUAN RODRIGUEZ, Director Sanitario del Estado de México, Toluca, México.

en mails lossen, en mails aan boord nemen, in het vrije verkeer op Curaçao zullen worden toegelaten.

Aan den kommiss 1ste klasse der belastingen op Bonaire, F. E. DE JONGH, is een verlof voor den tijd van twee weken verleend.

Aan den opzichter van den vuurtoren te Boca Spelonk op Bonaire, H. TH. JONKHOUT, is tot verder herstel van gezondheid, eene maand verlofsverlenging verleend.

De hoofdcommies ter Gouvernements-Secretarie, thans wd. Advocaat-generaal bij het Hof van Justitie in de kolonie Curaçao, E. S. C. DE VEER ABRAHAMSZ is definitief benoemd in de laatstgemelde betrekking.

Aan de kweekelingen op Bonaire, Mej. A. W. HELLMUND, is om gewichtige redenen acht dagen verlofsverlenging verleend.

Bij Gouvernements-beschikking is bepaald, dat op den verjaardag van Zijne Koninklijke Hoogheid den Prins der Nederlanden op Vrijdag, den 19den dezer, bij zonsopgang bij het vallen van een kanonschot van het fort Nassau, de vlaggen op de openbare gebouwen, de toren op dit eiland, en op de gouvernementsvaartuigen zullen worden geheschen, en met zonsopgang op een gelijk schot zullen worden nedergehaald.

Buitenland.

De Zuid-Pool ontdekt.

Geheel Noorwegen, en in 't bijzonder de hoofdstad, Christiania, is volgeestdrift over het telegram, dat de „Daily Expreste” onlangs ontving uit Wellington (Nieuw-Zeeland) van den Noorschen ontdekkings-reiziger Amundsen, met den korten, maar

veelzeggenden inhoud: „Scott heeft de Zuid Pool ontdekt.”

Alle Noorsche persorganen bevatten tal van bijzonderheden over de expeditie.

Wij ontleenen aan een correspondentie in de „Tel” de volgende bijzonderheden dienaangaande:

„Aanyankelijk was Amundsen van plan 'n ontdekkingsreis naar de Noordpool te doen, toen het bericht hem verrastte, dat de Amerikaan Peary er in geslaagd was, de Noordpool te ontdekken. Hij veranderde 't doel van zijn tocht en besloot een reis naar de Zuid-pool te beproeven. In Januari 1911 vertrok hij op de „Fram”, het bekende schip van Naansen, naar de „Zuidelijke Ijszee, waar hij aan het oostelijke einde van het grooten ijsmeer een station aanlegde op 87 gr. 24 m. Z.B. en 164 gr. W. L. Terzelfder tijd trachtte ook een Schotsche expeditie de Zuidpool te bereiken; deze had haar station op het Victorialand in de nabijheid der vulkanen Kreboes en Terror opgericht, ongeveer 700 K. M. van dat van Amundsen verwijderd. Amundsen had dus in dit opzicht 'n voorsprong op de Britten, want zijn station lag 1½ breedte graad zuidelijker. Op verschillende plaatsen in zuidelijke richting liet Amundsen vervolgens proviandvoorraden aanleggen, die hem op zijn reis van het noodige voedsel moesten voorzien.

De „Fram” was intusschen naar Buenos Ayres vertrokken om in den zomer van 1911 in 't zuidelijk gedeelte van den Grooten Oceaan een onderzoekingsreis te doen, waarna zij in den herfst van hetzelfde jaar naar het station van Amundsen terugkeerde. Toen voor de Poolstreken de zomer intrad, begon Amundsen met acht man en 116 honden zijn sledetocht naar de Zuidpool.

Hij zelf was zoo volledig mogelijk op de hoogte van den toestand in die streken, terwijl zijn metgezellen allen uitstekende ski-loopers waren, zoodat 't niet zooveel verwondering hoeft te wekken, dat de poolreizigers er in slaagden, het doel van hun reis te bereiken. Men is dan ook algemeen overtuigd van de waarheid van Amundsen's beweren, en acht hem niet tot bedriegerijen, als die van Cook, in staat.

Het telegram, dat gewaagt van zekeren Scott, beteekent waarschijnlijk, dat deze, een der metgezellen van Amundsen, het eerst den stap op het punt, dat als de Zuid-Pool wordt beschouwd, heeft gezet.

In „Daily Chronicle” geeft de ontdekker van de Zuid-Pool Roal Amundsen, wiens naam thans in Noorwegen op aller lippen zweeft, een zeer uitgebreid relaas van zijn expeditie. Zijn tocht ving midden in den winter aan. De temperatuur bedroeg gedurende den winter van 50 tot 60 gr. Celsius onder nul. De laagste temperatuur werd den 13den Augustus bereikt, toen de thermometer 89 gr. Celsius onder nul aanwees. Slechts twee stormen van weinig beteekenis, bemoeilijkten de expeditie. Den 8sten September vertrok Amundsen naar de Pool, met acht man, 90 honden en zeven sleden. Na eenige dagen van de hevigste koude, waaronder vooral de honden te lijden hadden, moest men terugkeeren tot 80 gr. Z. B. Mid-den October daaropvolgend, begonnen vijf man, met vier sleden en 52 honden den definitieven tocht naar de Zuid Pool. In den aanvang had men veel last van mist. Gemiddeld werd 25 K.M. per dag afgelegd. De honden liepen zeer snel; na iederen graad werd een depôt aangelegd. Tot den 82sten graad was de tocht zeer aangenaam en de bodem uitstekend. Den 9den November werd de Rosszee ontdekt, waar een hoogte het uitzicht belemmerde naar het Zuid-Oosten. Op den 17den werd de 85ste graad bereikt, waar land ontdekt werd, dat samenging met de hiervoor genoemde hoogte. Op 300 voet hoogte werd hier een hoofd-depôt aangelegd. De toppen langs deze afcheiding zijn 2000—10.000 voet hoog. Verder naar het Zuiden hebben zij een hoogte van meer dan 15.000 voet.

„Op den 18den — zoo vervolgt Amundsen zijn verhaal — vingen wij aan met de bestijging dezer hoogten. De steile ijsvelden waren zeer lastig te beklimmen. Den eersten dag klonnen wij 2000 voet, den volgende dag 4500 voet. Op den 21sten kampeerden wij op een hoogte van 10.600 voet, waar het landschap een zeer schoonen aanblik bood. Wij doodden hier 24 honden en hielden er toen nog 18 over, benevens drie sleden. Het slechte weer noodzaakte ons vier dagen halt te houden. Op den 26sten werden wij getroffen door een hevigen hagelstorm, waardoor wij niets konden zien. Hierdoor werden wij plotseling verrast bij het afdalen van den heuvel. Den 29sten eerst kalmeerde het weer en werd het zonnig. Het klauteren over de gebroken gletschers was gevaarlijk. Wij hebben daar 3 vreeselijke dagen doorgebracht, terwijl wij onvermoed klauterden.

Het was zeer mistig. Doordat de grond bevroren was, hadden wij niets aan onze holle skies.

De grootste hoogte werd door ons bereikt op den 6den Dec., n.l. 10750 voet op 87 gr. 40 min. Z. B. Den 8sten December was het weer zonnig weder. Een effen plateau werd den 13den December bereikt op 89 gr. 45 sec. Om 3 uur s' namiddags op den 14den werd de plaats van bestemming bereikt.

Dit was een groote vlakte. Gedurende den nacht werd een veld doorkruist met een straal van 18 K. M. Den volgende dag was het mooi weer en werden observaties genomen. Op 89 gr. 55 sec. werd door allen gezamenlijk de Noorsche vlag geplant en het plateau met 'n straal van 8 K. M. rondom de pool, naar koning Haakon genoemd. Vervolgens werd 9 K. M. doortrokken en volledige observaties gedaan. Op den 16den werd gekampeerd. Vier van ons maakten ieder uur observaties. Den dag daarop werd een kleine tent met de Noorsche vlag opgeslagen. Deze plaats werd Polheim gedoopt. Dit was op 14000 K. M. afstand van ons winterkwartier. Den 17den keerden wij terug onder buitengewoon gunstig weer.

Reeds heeft het Geografisch Genootschap in Noorwegen besloten, aan de regering het voorstel te doen, om Amundsen een rijke bijdrage te verstrekken voor een wetenschappelijke expeditie naar de Zuid-pool. Een nationale inschrijving is reeds geopend.

Staat van het aantal vaartuigen die het eiland Curaçao in de maand Maart 1912 aandeden, met vermelding van hunne inhoudsmaat.

	ZEILSCHEPEN.			STOOMSCHEPEN.		
	INHOUD IN M³.			INHOUD IN M³.		
	Aantal	Bruto	Netto	Aantal	Bruto	Netto
Maand Februari	90	11860	10956	31	200983	127280
	180	21717	19947	65	426542	270134
Vorige maanden						
Totaal	270	33577	30903	96	627525	397414

Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.

ENGELAND.

De toestand in Engeland.

Al meer en meer doen zich de economische gevolgen der reusachtige mijnwerkersstaking door het geheele land gevoelen.

Maakt men wij onlangs reeds melding van eenige dier gevolgen, thans geven de Engelse bladen een geheel reeks van stagnatieberichten in allerlei bedrijven.

In navolging der tinfabrieken in Zuid-Wales, zijn thans ook die van Carmarthenshire gesloten.

Te Grangemouth staat het werk aan de haven stil. Verscheiden stoomboorten kunnen geen steenkool krijgen.

Te Sunderland heeft de uitvoer van steenkool opgehouden. Binnen vallende schepen worden in rijen opgelegd en de bemanning ontslagen.

Te Liverpool vervoeren de sporen geen kolen meer naar de havens, zodat vooral de kustbooten er wanhopig aan toe zijn.

Te Cardiff was echter nog een kleine voorraad steenkool, maar men verwachtte, dat het kolen laden elk oogenblik zou ophouden.

Te Glasgow is er genoeg steenkool opgeslagen, om de vaste lijnen nog een week te voorzien. Het vervoer van reizigers tusschen Glasgow en Belfast met de booten van de rederij van Burns is echter gestaakt. Vracht snorders, die op den terugweg naar Glasgow zijn, worden zoo veel mogelijk naar het vasteland gestuurd.

Te Newcastle zijn reeds een dertig kolenbooten opgelegd. De beurs wordt 's middags gesloten, omdat er geen zaken worden gedaan.

Maar met deze opsomming is het lijstje nog lang niet volledig.

Uit al de deelen des lands komen nog voortdurend berichten in, omtrent sluiting van fabrieken, omtrent stakingen op staats- en particuliere werken. Het aantal werklozen en stakers, buiten de mijnwerkers om, wordt nu reeds op 270.000 geschat.

Hoofdzakelijk komt de werkloosheid voort uit gebrek aan brandstoffen. Reeds liepen niet minder dan 2600 treinen minder dan gewoonlijk.

Voor al die in de voorsteden van Londen wonen en dagelijks in de hoofdstad voor het rijden hunner zaken moeten zijn, ondervinden daarvan het groote ongerief.

Ook de stoombootdienst van des morgens 10 uur van Folkestone naar Boulogne Sur Mer (Frankrijk) is gestaakt. De overige diensten dezer verbinding met het vasteland, blijven, althans voorloopig, onveranderd.

Dezer dagen vergaderde ook het uitvoerend comité der mijnwerkersfederatie te Londen, om over den stand van zaken in de verschillende districten te beraadslagen. Een der leden van het comité deelde aan de vertegenwoordigers der pers mede, dat de kans om tot overeenstemming te geraken, niet groot was. Ook in andere deelen van het land werden vergaderingen van mijnwerkers gehouden, maar nieuwe gezichtspunten werden daarin niet geopend.

Rooskleurig is de toestand dus allenbehalve. Nu de staking nog slechts enkele dagen aan den gang is, doen zich reeds de vreeselijke gevolgen van de stopzetting der kolenproductie gevoelen. Gevolgen, die op de eerste plaats de arbeidersklasse zelf treffen. Kunnen de kolenwerkers, in het algemeen over — althans voor den bersten tijd — voldoende weerstandekassen beschikkend, den loop van zaken met kalmte aanzien en de reusachtige staking nog beschouwen als een welkome vacantie, andere arbeiders kunnen zulk een opvatting van den geweldigen strijd niet hebben. Voor hen brengt de gedwongen vacantie niets dan ellende en gebrek.

Ijzergeterijen, pottenbakkerijen, staalwerken, die alken dag groote kolenvoorraden noodig hebben, kunnen het niet lang meer volhouden, ook al hadden zij zich tegen dezen kwaden tijd gewapend.

De correspondent te Londen van het „Handelsblad“ geeft eenige cijfers omtrent het kolenvervoer met de meest bekende steenkolenhavens van Engeland, waarvan de beteekenis voor ieder die nadenkt, in het oog springt: „In de week vóór de staking lagen te Cardiff 124 booten, die kolen kwamen laden en in die week moesten nog 406.000 ton kolen verscheept worden.

In Januari werden uit Cardiff verscheept 215.852 ton, uit Newport 69.912, Port Talbot 11.171, Briton Ferry 15.753, Swansea 31.661 ton. Terwijl in die maand in Januari 1911 naar Nederland verscheept werd 10.781 ton, bedroeg dit in Januari van dit jaar 12.632 en die cijfers bedroegen in de genoemde maanden voor Frankrijk 461.645 en 542.761 voor Italië 885.046 en 512.991, voor Argentinië 258.695 en 241.587 ton. Dit zijn nu maar enkele belangrijke cijfers.

Uit New-Castle wordt thans gemeld, dat men naar die stad, waar anders de kolenuitvoer duizenden en duizenden tonnen per maand bedraagt, kolen gaat invoeren. Immers de „United Steamship Company“ is verplicht geweest, een stoomboot met kolen naar de Tyne te zenden om daarmee een harer andere booten te halen, die anders niet had kunnen vertrekken; zoo wordt het oude gezegde, dat het dwaasheid is kolen te zenden naar New-Castle, in 1912 voor de eerste maal gelogenstraft.

Advertentien.

Bekendmaking.

De Administrateur van financiën maakt bekend, dat alle vorderingen op de Koloniale Kas, wegens eventualiteiten of anderszins, die ten laaste van de Koloniale huishoudelijke begroeting voor 1911 moeten komen, vóór 30 Juni 1912 schriftelijk ter Administratie moeten zijn ingediend. Na dien datum zijn bedelde vorderingen, ingevolge de bepalingen van artikel 28 van de Curaçaosche Comptabiliteitswet, verjaard.

Curaçao, 11 April 1912.

De Administrateur van financiën,
ZEPPENFELDT.

De Commissie

welke zich aan boord Hr. Ms. Zeeland had gevormd ten einde gelden te verzamelen om de slachtoffers van het ongeluk met schijfschieten eeniger mate te kunnen ondersteunen, brengt langs dezen weg haren hartelijk gemeenden dank aan de inwoners van Curaçao, die door ruim te teekenen op de lijsten, welke hen aangeboden werden, getoond hebben, dat zij nog steeds die groote liefdadigheid bezitten, welke ten alle tijde één hunner meest op den voorgrond tredende eigenschappen geweest is.

Het groote bedrag van f.781.50— door de inwoners van Curaçao bijeengebracht, gevoegd bij de som die de opvarenden van Hr. Ms. Zeeland voor hetzelfde doel offerden, maakt het mogelijk dat de slachtoffers op afdoende wijze geholpen zullen kunnen worden.

Wij meenen hieraan nog te kunnen toevoegen, dat de gewonden zelve, hoewel nog onkundig van hetgeen voor hen werd verzameld, steeds met groote dankbaarheid aan de inwoners van Curaçao zullen terugdenken, die op onmiskenbare wijze bewezen hebben, medegevoel te hebben met het lot dat hen getroffen heeft.

DEWAR'S-WHISKY

[DE BESTE]

BEKROOND MET MEER DAN

50 Gouden Medailles

EN ANDERE PRIJZEN.

GEDESTILEERD DOOR

John. Dewar & Sons Ltd.; Perth.

Leveranciers van het Engelsche Hof, (van wijlen Koningin Victoria, van wijlen Koning Eduard VII en van Koning George V.)

Agenten voor Curaçao,
de LANNOY. & Co.

Bekendmaking.

De verkoop van ZILVEREN, GOUDEN en JUWEELEN VOORWEPPEN, beleend ter Spaar- en Beleenbank van 1e September 1910 t/m 28 Februari 1911, onder No. 9669 C t/m No. 7994 D, zal plaats hebben op Donderdag, den 18n April a. s., en volgende Dondertagen.

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen, door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao 13 Maart 1912

De Voorzitter.

A. JESURUN.

VRAAGT

steeds om de Cacao-Poeder van

A. Francken & Co;

deze verdient alle aanbeveling door zijne bewerking en keurige smaak.

Verkrijgbaar in de voornaamste winkels.

13-9

Photographische Inrichting.

Soublette et Fils,

HOFPHOTOGRAFEN

VAN



H. M. de Koningin der Nederlande
BEKROOND

te Amsterdam 1883,
„ Antwerpen 1885,
„ Chicago 1893, en
„ Curaçao, Eerste Prijs Eer-
medaille, 1904.
„ Brussel, 1910
Curaçao, Waterkant, Otrahanda.

Coöperatieve Vereeniging en Nijverheid.

Het Bestuur van de C. V. N. maakt hierbij bekend dat de Heer J. C. DE POOL, tot Gerant van de Vereeniging herkozen, als zoodanig over 't jaar 1912—1913 optreden zal in derzelver Alpargatenfabr., likeurfabriek en Vermicelle, Touwslagerij, Leder handel en Yzerzaken.

Namens het Bestuur

CHARLES V. LIEDER

President

JOHAN A. DANIA

Secretaris.

JACOB C. DE POOL

maakt hierbij bekend dat hij volgens advertentie van den Coöp. Ver. gedurende het jaar 1912—1913 als Gerant zal optreden in derzelver takken van handel en nijverheid.

WAARSCHUWING.

Hierbij wordt bekend gemaakt, dat in de Pararabai (op de Kaart Versalibaal genaamd) op de oedip-te tegenover de landtong, bekend onder den naam van *Lenga di baba* busen met scherpe geschutpatronen door de Koninklijke Marine onder water zijn gelegd.

De plaats, waar de patronen liggen, is met blauwe vlaggetjes aangegeven. Het is gevaarlijk die voorwerpen aan te raken.

INGEZONDEN MEDEDELINGEN

Las propiedades alimenticias y nutritivas del aceite de hígado de bacalao dependen en absoluto de las grasas que entran en la composición natural del aceite. Estas grasas son digeridas y asimiladas con mucha más facilidad que las otras debido a la presencia en el aceite de bacalao de ciertos compuestos llamados vados del hígado, que permiten la pronta emulsificación del aceite por los fluidos del estómago — y hacen que su absorción por la membrana mucosa se lleve a efecto con más facilidad y con más rapidez que la de ninguna otra grasa.

VOOR DE HUISMOEDERS

Wilt gij in uw huis ongelukken voorkomen, zoo raden wij U aan

GEBRUIKT ALTIJD

„LUZ DIAMANTE“

VAN

Longman Martinez.

NEW-YORK.

Dit is de eenige petrole, welke gedurende de laatste 37 jaar geen enkele ramp veroorzaakt heeft. Geen gevaar voor ontloffing, geen rook, geen stank. Volkomen veilig.

1

Te koop bij C. WINKEL EN ZONEN.



Hamburg-Amerika-Linie.

Gevestigd in 1847.

Geregelde Vracht- en Passagier-Dienst onderhouden door 58 verschillende Lijnen, met 350 Havenen in alle Werelddeelen.

Dienst tusschen Europa-West-Indie-Venezuela-Colombia.



Lijn I. Aankomst te Curaçao: van Europa en tusschen havens, den 1sten van elke maand. Vertrek van Curaçao: naar Venezuela, Trinidad, St. Thomas, Havre en Hamburg den 2/3 den

Lijn III. Aankomst te Curaçao van Hamburg-Antwerpen en St. Thomas den 15 van elke maand. Vertrek van Curaçao naar Pto Colombia, Cartagena en Pto. Cesar, den 15/16

Lijn IV. Aankomst te Curaçao van Cuba, event. St. Thomas, den 15/16 van elke maand. Vertrek van Curaçao naar Venezuela, Trinidad, St. Thomas, Havre en Hamburg; den 17 van elke maand.

Passagiers-vervoer naar alle plaatsen, welke door bovengenoemde lijnen worden aange-
daan.

Behalve de stoombooten van bovengenoemde lijnen, doen evenwel ook andere Passagierschepen der Maatschappij, deze haven aan, die over St. Thomas direct naar Europa varen, en de reis in ongeveer 15 dagen volbrengen.

De Passagiers-schepen der Hamburg-Amerika Lijn zijn alle voorzien van de noodige toepassingen voor de veiligheid en comfort der opvarenden.

Prijs der Passage naar Havre of Hamburg:

I. Klas: \$ 110; III. Klas: \$ 50—A. G.

Retour Biljetten: 10% afslag op de heen- en terugreis.

Voor verdere inlichtingen verzoeken men zich tot

EDWARDS, HENRIQUEZ & Co.,

Agenten.

HAVEN-NIEUWS.

VAN 6 APRIL — 20 APRIL.

Schip	Kapitein	Aankomst	van	Vertrek	naar
Caracas	Furst	9 April	La Guayra	10 April	New-York
Maracaibo	G W Goodman	18 "	New-York	18 "	Maracaibo
Maracaibo	"	18 "	Maracaibo	18 "	New-York
Philadelphia	H Highborn	18 "	New-York	18 "	La Guayra
Merida	A Johanson	10 "	Maracaibo	10 "	Maracaibo
Merida	"	15 "	Maracaibo	15 "	La Guayra
Merida	"	17 "	La Guayra	18 "	Maracaibo
Pr. Willem V	J A Arents	21 "	New York	22 "	Amsterdam
Pr Fr Hendrik	H J v d Goot	18 "	Amsterdam	14 "	New York
Prins Willem IV	P C v d Graaf	10 "	New-York	11 "	Amsterdam
Venetia	C Segebarth	8 "	Hamburg	5 "	Hamburg
Nostorian	Baker	10 "	Liverpool	10 "	Galveston
Assyria	H Bark	15 "	Hamburg	15 "	Colón
Mecklenburg	C Bath	15 "	Hamb	16 "	Hamburg
Buenos Aires	Vizcaino	16 "	Colón	16 "	Buenos Aires
Sardinia	E Wünnenberg	16 "	Pto Colombia	16 "	Hamburg
Citta di Torino	A Foggi	21 "	Genova	21 "	Colón
North Star	Thompson	11 "	La Guayra	11 "	Colón

Schoeners.	Aankomst.	van	Schoeners.	Vertrek	naar
Jane V	7 April	S Domingo	Frieda H	6 "	Maracaibo
Mina H	8 "	Maracaibo	Gacela H	6 "	Maracaibo
Viuda Alegre D	9 "	Azu	Electra H	6 "	Maracaibo
Carlota V	9 "	Pto Rico	Diana V	6 "	Maracaibo
Ana Sofia V	9 "	La Guayra	Clicia V	1 "	Maracaibo
Hirondelle H	10 "	Maracaibo	Refugio	1 "	Aruba
Sirena H	12 "	Maracaibo	Maria Abigail	13 "	Aruba
La Preferida H	11 "	Maracaibo	Maria H	13 "	Maracaibo
			29 de Agosto	13 "	Rio Hacha
			Viuda Alegre	13 "	Pto Plata
			Carlota H	18 "	Maracaibo

H. M. ZEELAND is 10 April vertrokken naar Suriname via Bonaire

Drukker:

B. L. DOGAERS.