2e Jaargang. No. 26. 13 Mei 1909.

De Revue der Sporten

Geïll. Veertiendaagsch Tijdschrift Direct. Redact. Leo Lauer

MEDEWERKERS: C. A. W. Hirschman, 2e Voorz. N. V. B.; J. Hylkema, Secr.-Penn. N. V. B.; C. W. van Hasselt; F. M. la Chapelle; J. Stok G.Jzn.; H. S. Isbrücker, Voorz. Ned. Cricketbond; C. J. Groothoff; F. Hisgen; M. E. v. d. Wall; G. H. P. Denninghoff Stelling; Jhr. G. M. v/d. Wijck; Mr. J. Lieftinck; H. Minkman; Ed. Meijer Ezn.; W. Westra, voorz. Ned. Kaatsbond; Nic. Broekhuysen, Voorz. Ned. Korfbalbond; J. Godefroy; Is. Quérido; S. C. de Hoop, Leeraar a/d. 4e. H. B. S. te A'dam; M. B. Zeldenrust; J. Bruinwold Riedel Jr.; James Meijer; A. C. Struijvenberg; V. Hendriks; Bern. F. Eilers; W. C. Hartmann; 1e Voorz. Ned. Athl. Unie; J. Mijer; 1e Secr. Ver. A'damsch Damgen.; S. Snuyff; A. C. Breukhoven; A. J. G. van Merkesteijn; A. P. M. Moussault; Gos. de Voogt; Max Blokzijl; Th. H. v. d. Hurk; John Coucke; Ericus; Henri van Booven; P. Kalma; Dr. E. Bemelmans en vele anderen.

Prijs f 5.50 per jaar (extra nummers inbegrepen). Franco per post f 6.— Afzonderlijke nummers f 0.25.

Advertentiën 20 ct. per regel.



Hoe Sparta Westelijk Kampioen werd! De kranige Rotterdammers na hun overwinning op H. F. C. gelauwerd. Foto V. Hendriks.



KIJKJES BIJ NEDERLANDSCHE AUTOMOBIEL-HANDELAREN.

DE FIRMA L. A. MOLL TE NIJMEGEN.

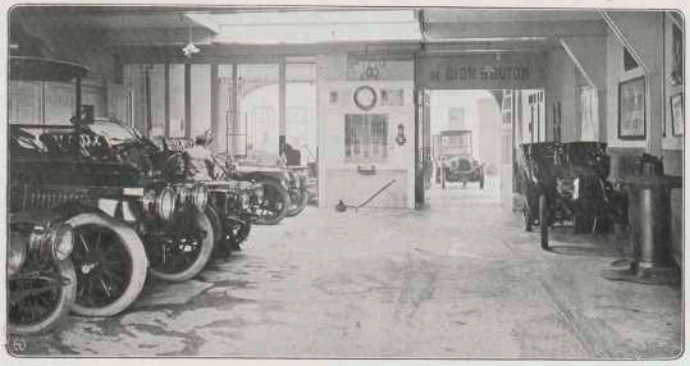
EEN indruk van ruimte, van licht en van een letterlijk florisante zaak. Geen woekeren met ruimte, geen opeenhooping van allerlei voorwerpen wegens plaatsgebrek — niets van dat alles, hetgeen zoo dikwerf in groote steden aanduidt, dat er ruimte te kort komt en uitbreiding ten koste moet gaan van licht, lucht en aangenaam werken. Zoo is de herinnering aan ons bezoek bij de firma L. A. Moll te Nijmegen, die, zooals bekend is, de Dion-Bouton auto's in ons land met groot succes heeft ingevoerd. De firma Moll heeft haar kantoren, magazijnen en werkplaatsen in de van Welderenstraat 112-116 en haar garage in dezelfde straat 100-102. Een motor-reparatie-inrichting bevindt zich in de 2e Walstraat 113-121, zoodat eigenlijk een groot huizenblok door de firma tusschen die twee straten in beslag wordt genomen. Vandaar die frappeerende indruk van veel ruimte, vooral wanneer men, zooals wij, bij vergissing niet door de hoofddeuren binnenkomt, maar in een der vele andere ingangen verdwaalt, en daardoor, à bout portant, midden door al die afdeelingen moet dwalen vóór de eigenlijke kantoren te bereiken.

Een zeer net geveltje is als hoofdingang te beschouwen en daarin doet het ornamenteele wiel zeer aardig. Rechts in de groote Showroom, waardoor men de Dion-Bouton's kan bewonderen, en gaat men binnen, dan lokt in die Showkamer een aardig hoekje tot zitten uit. Natuurlijk kunnen daar de passanten, de clientèle en de aanstaande koopers der firma eenige oogenblikken over auto's keuvelen. Daar vlak achter is een der garages, zoodat men, binnenrijdende, bij slecht weder, onmiddellijk uit zijn wagen, op de fauteuils, desnoods by de kachel, kan neervallen!

's Avonds maken de verschillende gevels en lokalen der firma Moll een eigenaardig effect, daar het electrisch licht niet gespaard wordt. De firma is, wat dit betreft, voor Nijmegen eigentlijk het adres voor electrisch licht, daar zij reeds langen tijd een contract heeft met de firma Siemens en Halske voor installaties hier te lande en een geweldig groote voorraad van allerlei soorten kleine en groote onderdeelen voor electrische verlichting. Specialiteit is zij in het veranderen van gaskronen in electrische kronen, en de zaal, waar al die modellen van kronen hangen, is bepaald een kijkje afzonderlijk waard. Wij zagen daar een zeer antieke kroon in bewerking om, zonder het karakter van het fraaie, waardevolle ornament te schaden, voorzien te worden van eenige dozijnen gloeilichtlampjes. Zulk een installatiebureau van Siemens & Halske is voor Nijmegen van veel waarde en onwillekeurig zijn wij daardoor van de auto's afgedwaald en van de verdere afdeelingen in deze groote automobielzaak.



Een kijkje in het hoofdkantoor. Rechts de heer L. A. Moll. Links de heer J. C. van Ogten.



Interieur van de ruime en keurige garage. Foto's Kouw—Nijmegen.

Wat te zeggen van de werkplaatsen, van de montage-inrichtingen, van de magazijnen, waarin de onderdeelen van auto's en fietsen opgestapeld liggen?

De heer Moll en zijn chef, de heer J. C. van Ogten kunnen trotsch zijn op de resultaten behaald, dank zij noesten ijver, kennis van zaken en ondernemingskracht.

In September wordt het 12 jaar, dat de firma bestaat en menig schotje, menige muur, ja zelfs

een paar huizen bezweken voor hun werkkracht, toen de zaak steeds uitgebreid moest worden. Thans bestaat het personeel uit circa 45 man, en tikken de schrijfmachines op de kantoren voortdurend, gaan de telefoonschellen tusschen de afdeelingen onophoudelijk en komen er soms handen te kort, hoewel het damespersoneel al heel aardig in de business mee helpt.

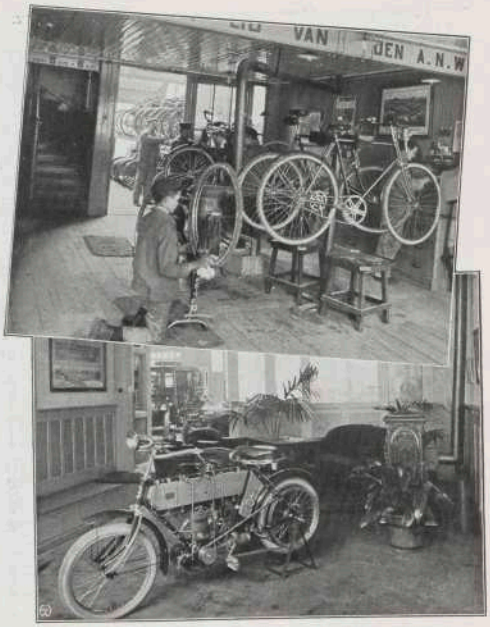
De Dion-Bouton's zijn bekend. Ze behoeven, evenmin als goede wijn, een extra krans. De nieuwe 4 cylinders 25 P. K. typen B. T. model 1909 worden door kenners geroemd.

De 1909 nieuwe toerauto's van de Dion-Bouton doen zeven hoofdtypen zien.

Het zg. «Grande Marque de Puteaux» voorziet in de talrijke aanvragen naar een klein rijtuig, dat, behalve een niet hoogen prijs, het voordeel heeft van gering verbruik, weinig onderhoud en gemakkelijk te besturen. De fabriek is er in geslaagd zoo'n rijtuig te fabriceeren, dat jaren dienst kan doen, en het succes daarvan is voornamelijk te zoeken in den stelregel van de firma, dat slechts het allerbeste grondmaterieel voor alle onderdeelen mag gebruikt worden, zelfs voor de goedkoope auto's. Alleen zeer groote fabrieken, beschikkende over de beste en nieuwste werktuigmachines kan dezen stelregel handhaven. Dat kleine, soliede type van de Dion-Boutonwagens is voorzien van een 8 P.K. 100 × 120 monocylinder-motor en wordt afgeleverd met tonneau- of phaétonwagenwerk.

De zes andere nieuwe typen zijn van 9, 10, 12, 18 en 30 P.K. en de reeds genoemde 25 P.K.

Aan de keurmerkende constructie van de voornaamste onderdeelen van het chassis heeft de Dion-Bouton niets veranderd, daar voldoende gebleken is hoe goed die in den praktijk van jaren voldeden. Met de kettingoverbrenging is absoluut gebroken. Voor de zware wagens en voor de industrieele auto's is het merk de Dion-Bouton zeer gezocht. De constructie van deze groote auto's is toch zeer eenvoudig. Het is het A. B. C. van autofabricage! L' A. B. C. staat er tusschen de spaken van het wiel, dat het fabrieksmerk is van de Dion-Bouton-fabriek (en daarom ook door de firma Moll als gevelversiering is gekozen) en juist door die eenvoud van constructie is de populariteit verkregen. In Parijs is 't het populaire merk.



1. Hoe de rijwielen bij de firma L. A. Moll gerepareerd worden. 2. Een gedeelte der show-room, waarachter men een der garages ziet. Zeer opmerkelijk is hier de luxurieuse inrichting van het geheel.

De Parijsche Auto-Taxi gebruiken het type B. O. Het ligt echter niet op den weg dezer artikelen om Auto-typen te beschrijven, daar het alleen geldt »kijkjes« bij de handelaren. Slechts willen wij er nog op wijzen, dat de groote Fransche fabriek dezer auto's een afzonderlijk blad uitgeeft, genaamd »Le De Dion-Bouton«, Journal Industriel Hebdomadaire. Vóór ons ligt de 17e jaargang daarvan, hetgeen genoeg zegt.

De firma Moll zal zeker gaarne aan belangstellenden eens een proefnummer van dat merkwaardige grootformaat blad toezenden, waarin men volstrekt niet uitsluitend reclame zal lezen, maar zeer interessante, en ook amusante artikeltjes, zelfs ook over de luchtvaart enz.

Waar een automobielfabriek er een groot eigen nieuwsblad op nahoudt, daar is elke poging om nog meer lof van het fabrikaat te verkondigen, feitelijk overbodig.

Men leze dus »Le De Dion-Bouton!«

Vient de paraître, Messieurs!



De achtergevel der reparatieplaats voor automobielen. Tuf-tufs en hun doktoren. Foto's Kouw — Nijmegen.



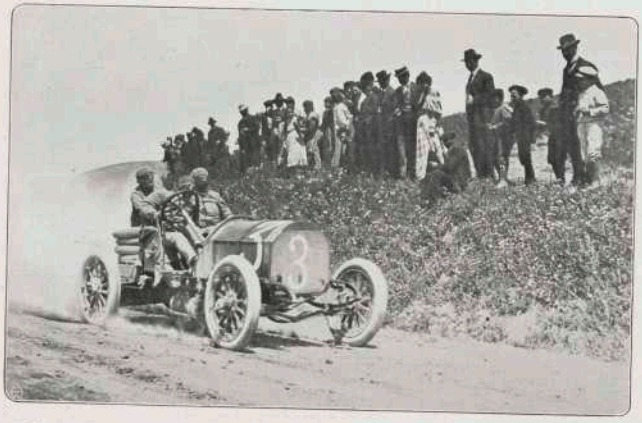
De technische afdeeling en rijwielinrichting der firma L. A. Moll bij avond gefotografeerd.
Foto Kouw-Nijmegen.

DE VIERDE TARGA FLORIO.

DE in automobielkringen populaire Targa Florio is Zondag 2 Mei in de buurt van Palermo verreden. Dat wil zeggen voor de vierde maal! In 1906 werd de Targa door Cagno op Itala gewonnen, in 1907 door Nazarro op Fiat en in 1908 door Trucco met een Isotta-Fraschini. Dit jaar heeft de race beroemdheid gebracht aan een jong Siciliaansch sportsman, eerst 23 jaar oud, die dezen, zijn eersten, wedstrijd met een buitengewone moed en tactische kennis heeft gereden. Ciuppo, deze thans vermaarde opvolger van een Lancia en Nazarro heeft een gemiddelde snelheid van 55 Kil. 214 m. bereikt, het geheele circuit afleggend in 2 u. 43 m. 19 s. Het merk, dat hij bereed, was een Spa. Tweede was de bekende Chevalier Florio op een Fiat, denzelfden wagen, welke Lancia in 1907 in de Targa Florio bestuurde. De chevalier is een der organisatoren van den wedstrijd. Steeds is hij achter de schermen gebleven, doch dit jaar, nu alleen amateurs tot de mededingers behoorden, heeft hij de handen eens aan het stuurrad geslagen en men ziet, met een zeer voldoend resultaat Airoldi was derde met een Lancia. Hij reed een zeer goede course evenals Olsen, welke met een kleine twee-cyl. Dion-Bouton vrij wat zwaardere wagens wist te slaan. Trouwens de Dion-Bouton sloeg in dezen strijd al een zeer kranig figuur. Voor Olsen kwam Stabile met een soortgelijken wagen binnen, die nog wel voorzien was van een zware carosserie voor vier personen. In alle opzichten een mooie reclame dus voor dit merk. Het eigenaardige van den wedstrijd was wel, dat Vicenzo Florio 't eerst door de finish ging Het publiek juichte den organisator reeds dolzinnig toe. Maar toen, 19 minuten later, kwam Ciuppa aanrollen, en die was 20 minuten later vertrokken. Een klein echec dus voor den hartstochtelijken Siciliaanschen sportsman. Zooals wellicht bekend zal zijn, loopt deze wedstrijd het gevaar te vervallen. Dit jaar heeft echter bewezen, dat vooreerst de Targa Florio niet tot het verleden zal behooren. Men kan slechts spreken van een zeer groot succes. De Vicenzo Sicilianen zullen hun wedstrijd, door Florio ingesteld, niet gaarne missen.



De jonge Siciliaan Ciuppa, welke op zijn Spa-wagen de Targa Florio won.



Ciuppa op Spa wint de vierde Targa Florio op fraaie wijze. Copyright Brasger.

De Amsterdamsche Bond van Lichamelijke Opvoeding.



Een overzicht van het terrein aan de Constantijn Huygenstraat Zaterdag l.l. Foto Mouveault.

DE voor zeven jaar, op initiatief van onzen zoo hooggeachten en sympathieken heer Burgemeester van Leeuwen, opgerichte Bond is gedurende dien korten tijd verbazend in omvang toegenomen. Hij bestaat nu reeds uit vier afdeelingen en binnenkort zal er ook een vijfde aan toegevoegd worden. De Ie Afd. omvat verschillende, door vereenigingen beheerde speeltuinen als de »Oosterspeeltuin«, de »Wilhelminaspeeltuin« etc. Deze vereenigingen worden door den Bond voornamelijk financieël gesteund. De IIe Afd. wordt gevormd door vele gymn. vereenigingen. De vereenigingen worden zoo noodig aan lokalen geholpen en financieel gesteund De IIIe Afd. heeft vele clubs onder zich, die terreinen om te spelen van den Bond gehuurd hebben. Deze afdeeling richt ook cursussen, in waarop dames en heeren de verschillende bewegingsspelen wordt geleerd. Afd. IV organiseert groepen uit schoolgaande kinderen van onze volksscholen, zoowel bijz. als openb., die de spelen kosteloos worden geleerd na schooltijd en in de vacantie. Ook wordt den jongeren kinderen de gelegenheid gegeven zich te bewegen in de open lucht onder goed toezicht op de door gemeente welwillend afgestane schoolspeelplaatsen. Eindelijk Afd. V, die de roeisport zal bevorderen en ook voor hen, die dit veelal om financieële redenen moeten laten, van nut zal zijn. Doch dit ligt nog in de verre toekomst.

Teneinde nu eens, en zooveel als maar mogelijk was, zijn werk te demonstreeren en zijn doel eens aanschouwelijk voor te stellen, hield de Bond Zaterdag den 8ea Mei j.l. haar eersten propaganda-dag, die door 't prachtigste weer werd begunstigd. Zoo werd dan te zien gegeven door afd. III, hoe de Bond spelleiders kweekt. 't Trof toevallig, dat genoemde afd. zoo'n cursus kort geleden had georganiseerd. De dames en heeren van deze cursus kon men dus in volle actie zien. Afd. IV liet zien, hoe de spelleiders werkzaam waren Zoo werden twee spelen, met de voorbereidingen daarvan, het publiek ten aanschouwe gegeven, n.l. het korf- en een slagbalspel. Aan beide spelen werd deelgenomen door jongens en meisjes van de Lagere scholen. Ook de H. B. S. zoowel van meisjes als jongens waren vertegenwoordigd. Deze speelden eveneens een der bewegingsspelen als korfbal en ook verlos met vlaggenroof. Ja, afd. IV had zelfs een stukje schoolspeelplaats gedemonstreerd n.l. een zandbak, waar kleine dreumissen van 4—9 jaar zich vermaakten met scheppen, emmertjes, etc. Ook waren er een paar clubs van III, die een korfbalwedstrijd lieten zien. Zoo kon een goed opmerker het doel van den Bond met deze spelen uitstekend begrijpen. De climax, niet waar, was duidelijk te zien. De lagere school, de middelbare school en eindelijk bij de leerlingen de liefhebberij zoodanig aankwee-



Een kijkje op het terrein tijdens vrije oefeningen door 50 jongens. Foto Rootmeijer.



Klass. Oefeningen aan 16 bruggen door 100 jongens van »Olympia« onder leiding van den heer A. A. Pellen. Foto Rootmeijer.

ken, dat ze zich vormen tot clubs. Let wel: het aankweeken onder deskundige leiding, opdat zooveel mogelijk worde voorkomen, de overdrijving, waarin de jongelui later zoo gauw vervallen.

De meeste aandacht trok wel afdeeling II. Op de beide velden, waar deze afd. haar werk vertoonde werd dan ook veel verscheidenheid te zien gegeven, zoowel van meisjes als jongens, van vrouwen als mannen. Ook hier weer een zichtbare climax. Men zag adspiranten van de volksklasse van de Amst. Gymn. Ond. en van verschillende vereenigingen als Plato, Olympia, Amsterdam. Deze voerden vrije-oefeningen van- en op de plaats uit, anderen weer toestel-oefeningen aan de bruggen of springen als hoog-, ver-, paard-, bok-, tremplinspringen. Veel aandacht trokken vooral de halteroefeningen van 100 jongens van de vereen. »Olympia«, en de rei op muziek van de meisjes volksklasse van de Amst. Gymn. Ond. Vereen. Ook de volwassenen gaven veel moois ten beste. Een keurig nummer vormden bijv. de stokoefeningen van de Arbeidsters Gymn. Vereeniging, wier banier lustig op het terrein wapperde. De Gymn. Vereen. Amsterdam aan de hooge brug was ook interessant. Kortom, er was daar zooveel te zien, te veel om op te noemen. Een pakkend nummer aan 't einde was de springtafel van de Gymn. Vereen. »Amsterdam«. Ontegenzeggelijk is de alzijdige lichaamsoefening, de gymnastiek, mooi. Maar toch, alleen niet voldoende! Het spel alleen is nuttig, maar zeer onvolkomen. Beiden te samen, voltooien een geheel: de lichamelijke opvoeding. Dit nu is het doel wat de Bond voor het jonge geslacht tracht te bereiken. Voor dit doel is veel geld noodig. Er moet nog veel meer gedaan worden, maar dikwijls dient men van vele maatregelen af te zien, omdat er geen geld is. Ook om dezen reden was deze A. B. L. O. dag. ingericht.



Springtafel door de Gymn. Ver. Amsterdam. Foto's v. d. Vcke.



De cursus tot het vormen van spelleiders onder leiding van den heer Hoekstra. (×)

Aan 't slot van de uitvoering dankte de voorzitter de heer Luiting met een kort, doch hartelijk woord alle deelnemers en al degenen, die hadden meegewerkt tot het welslagen van dezen propagandadag, die zeer zeker van nut is geweest, en voor de A. B. L. O. en voor het jonge volkje uit de hoofdstad van ons vaderland.

V. D. V.



Stokoefeningen door de Arbeidsters Gymnastiek Vereeniging. Foto Rootmeijer.

Kon. Ned. Jachtver. „Nimrod".

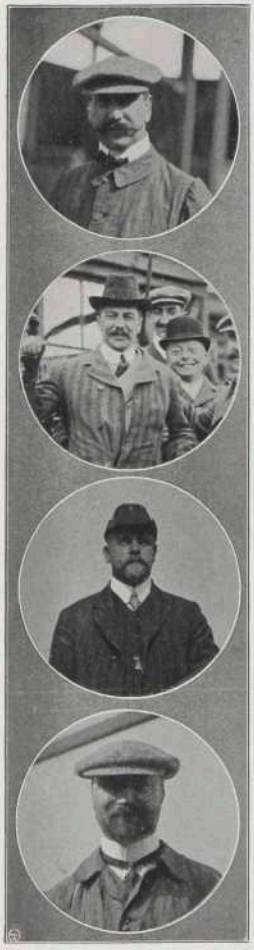
De schietwedstrijden te Haarlem.

Zondag 9 Mei hadden zich een belangrijk aantal Nimrod-leden op de Haarlemsche baan vereenigd, teneinde elkaar kamp te geven in de vier uitgeschreven wedstrijden. Er werd met animo geschoten en de strijd was vaak bijzonder spannend, waardoor in twee gevallen barrage noodzakelijk werd. In den eersten kamp, match 10 pigeons, handicap, laagvliegers, vaste afstand 12 M. was de heer C. A. A. Dudok de Wit Jr. overwinnaar met 10 punten. De tweede strijd bracht de zege aan den heer C. M. Viruly met 9 punten, terwijl de heer C. N. J. Moltzer Jr. 8 punten schoot. Dit was een match 10 pigeons, halfhoogvlieger, op vasten afstand van $16^1/_2$ M. De derde wedstijd was bijzonder spannend. De heer J. van der Kop droeg hier de zege weg na barrage met den heer H. Luden, welke den tweeden prijs won. De derde prijs werd gedeeld door de heeren Dudok de Wit en van Lennep. Tot slot van den dag werd een match van 10 pigeons, halfhoogvliegers en handicap geschoten, op vasten afstand van $16^1/_2$ M. Na spannenden strijd bleef de heer J. A. Laan hier de primus in barrage met den heer Viruly. Ook hier werd de derde prijs gedeeld door de heeren v. Lennep en Luden. Het wekte de algemeene verwondering, dat de bekende schutter Wilson niet onder de prijswinners behoorde.

Deze eminente zoon van Nimrod had den afgeloopen Zondag blijkbaar zijn „beau jour" niet.



De groep schutters, welke deelnamen aan de wedstrijden van Nimrod op de Haarlemsche baan.



1. De heer C. M. Viruly, winner van den tweeden wedstrijd. 2. De heer Dudok de Wit Jr., die in den eersten kamp zegevierde. 3. De heer J. v. d. Kop, winner van den derden kamp. 4. De heer J. A. Laan, die in den vierden wedstrijd de meerdere bleef.



De Nationale wedstrijd van den Haarlemschen Kegelbond.

De Haarlemsche Kegelbond viert feest. Het tienjarig bestaan, lezer! Nu, hoe zou men dat beter herdenken dan door een daverend gerommel der ballen over het gladde hout. Men heeft dan ook een wedstrijd uitgeschreven, een wedstrijd, die van 9—23 Mei duurt en in het Brongebouw plaats vindt. Dat men het geheel flink aanpakt, blijkt al reeds uit de inrihting van dit Haarlemsch feesthuis. Het Brongebouw is op het oogenblik een waar kegel-eldorado. In de benedenzaal treft men drie banen aan, op de bovengalerijen bovendien nog 2 stuks. Zondag l.l. heeft de opening van dit sportfeest plaats gevonden. Er waren honderden enthousiasten bijeengekomen en die massa publiek gaf de feestelijk versierde zaal een nog feestelijker aanblik. De voorzitter van den Bond, de heer B. Groenewegen, heeft het feest geopend. En dat met een hartelijke, van vaderlandsliefde getuigende speech. Natuurlijk werd een telegram aan de Koninklijke Familie gezonden. Daarna voerde de in Haarlem zoo bekende majoor T. L. van Wagtendonk, lid van het eere-comité het woord, en vervolgens ging men tot de wedstrijden over. Nu, er zat alreeds terstond pit in 't gooien. En vooral den bondenwedstrijd, welke nog dienzelfden dag eindigde, wekte de belangstelling van een ieder.



Het bestuur en de commissarissen van den Haarlemschen Kegelbond.
Foto's Guicherit.





1. De terugtocht der jachten van Velsen door het Noordzeekanaal. 2. Eenige deelnemers, in wier midden de voorzitter van »Het Y", de heer E. H. Crone. Foto's Moussault.

Opening van het Zeilseizoen.

OP eenigszins feestelijke wijze is Zondag den 2en Mei het zeilseizoen geopend. De bekende Zeilvereeniging »Het Y« hield dien dag haar openingstocht. Tegen 9 uur gingen de diverse jachten de haven uit en het Noordzeekanaal op naar Velsen, het doel van den tocht. We waren de gast van den vriendelijken voorzitter van de vereeniging, den heer Crone, die ons verzocht had, den tocht aan boord van zijn jacht, de bekende »Mercuur« mede te maken. Spijt ervan hebben we niet gehad. Terwijl een groot gedeelte der jachten zich door een sleepboot het kanaal op liet trekken, ging de »Mercuur« aan 't hoofd van eenige groote booten op eigen kracht het kanaal opwaarts. De groote »sleep« — stoomboot met jachten — was ons een raadsel! Waar de kleine Loja, een A B C-tje flink het water doorging, laveerend het kanaal op, hadden zeker de andere booten dat eveneens kunnen doen. Vaak genoeg hebben de Y-leden bewijzen gegeven, dat ze niet voor 'n beetje water en een beetje wind bang zijn! Enfin, hoe dan ook, Velsen werd bereikt en alle deelnemers verschenen aan boord van het admiraalschip, de »Mercuur«, waar de heer Crone een toespraak hield. Bijzonderheden uit den kernachtigen speech zal ik niet meedeelen. Alleen worde vermeld, dat 'n hoera-tje werd uitgebracht op de jonggeboren Prinses, van wie gehoopt werd, dat Zij — in later jaren — de zeilsport zeer genegen zou zijn. In vertrouwen gezegd: wanneer de Prinses later nog eens Beschermvrouw van »Het Y« wordt, zal nog wel eens aan dezen openingstocht worden teruggedacht.

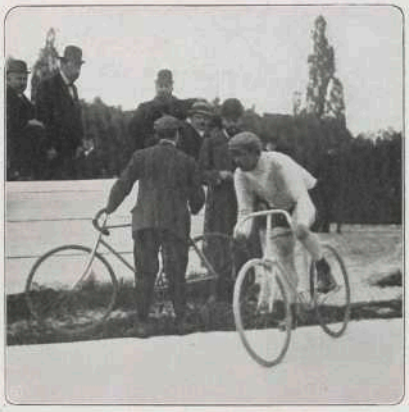
In Velsen werd geluncht en nadat eenige kanonschoten van de verzamelde jachten gelost waren, werden de zeilen weer geheschen en voor den wind naar Amsterdam teruggezeild. De zeilers kennen de genoegens van zulk zeilen; we kunnen er dus gevoeglijk over zwijgen. En nu, tot het volgend jaar. »Meneer, we geven dit jaar geen wedstrijden, maar gaan potten voor het volgend jaar — aldus de Voorzitter van »Het Y«. »U weet wel, dan vieren we ons 25-jarig feest!« M.



De Belg Vanhouwaert onderweg, zijn concurrenten ver vooruit.

BORDEAUX—PARIJS.

Voor de 19e maal is Zondag 2 Mei de vermaarde Bordeaux-Parijswedstrijd verreden. De winnaar was ditmaal de Belg Cyriel Vanhouwaert, die ook in 1907 de primus was. Hij reed voortreffelijk en legde den afstand, welke 592 Km. bedroeg in 18 u. 54 min. af, hetgeen echter geen recordtijd is. Het record Bordeaux-Parijs



De aankomst op de Parc des Princes-baan van Trousselier, tweeden prijswinner. Copyright Rol & Cie.

Automobielen Lorraine-Diétrich



Vanhouwaert's aankomst op de Parc des Princes-baan na zijn prachtige rit Bordeaux-Parijs. Copyright Rol & Cie.

staat op naam van Trousselier met 17 u. 45 m. Tweede aankomende was de bekende winnaar van verledenjaar Louis Trousselier, die 18 min. later binnenkwam. Emile Georget was derde, François Faber vierde, Denizot vijfde en Lafourçade zesde. Leon Georget moest opgeven wegens een botsing met een toeschouwer. 't Behoeft geen betoog, dat Cyriel Vanhouwaert bijzonder is toegejuicht geworden op de Parc des Princes. Men hoopte wel algemeen op de zege van een Fransoos, maar »le terrible et bon colosse belge« zooals men Vanhouwaert in de Seinestad noemt, is daarin de Ville lumière, mede door zijn groot succes in 1907, zeer populair.



Alavoine wint het Kampioenschap van Frankrijk 100 Km. op den weg. Copyright Branger.

pioen van Frankrijk in 1907 en 1908. Hij liet Lignon, Leonard, Louvet, Lapize, Ringeval, Dortignacq, Cornet achter zich. Garrigou gaf den strijd op. Jean Alavoine reed de 100 Km. op den weg in 2 u. 41 m. 50 1/5 s., terwijl Parent op het cement er 1 u. 15 m. 17 4/5 s. overdeed. Van de sprinters heeft Dupré uitgemunt. Nu, dat was te voorzien Dupré is oogenblikkelijk de snelste korte-afstand-man van Frankrijk. Hij kwam in de finale uit met Ludovic, die den geheel uit vorm zijnden Poulain en den veteraan Jacquelin sloeg, voorts met Delage, die de meerdere bleek van Hourlier, den kampioen van verleden jaar. En van dit drietal won de Rouannees à son aise. Laten wij dit nog mededeelen van het sprinter-kampioenschap van Frankrijk. In 1897 werd 't over 1 Km. gewonnen door Bourrillon, in 1898 door Morin, in 1899 weer door Bourrillon. In 1900, het tentoonstellingsjaar, werd 't eerst gereden over 1.333 M. en won de oude Jacquelin, toen in zijn kracht. 1901 zag Jue als de gelukkige winner, terwijl een jaar later Jacquelin nog eens het bewijs van zijn taaiheid leverde. In 1903 won de jonge Thuau, in 1904 begon Friol's ster te schitteren. In 1905 was Poulain de gelukkige, terwijl in 1906 en 1907 de jonge Friol weer kampioen werd. Eindelijk in 1908 Hourlier en thans Dupré, die dus in 1909 de eerste is in 't land van Marrianne. Een nieuw driemanschap derhalve: Dupré, Parent en Alavoine!



De start voor het 100 Km. Kamp. van Frankrijk. Van links naar rechts: Parent, Sérès, Darragon, Gombault, Eléna en Bardonneau. Copyright Rol & Cie.

De Fransche Kampioenschappen.

't Was Zondag l.l. »la journée nationale« op sportgebied te Parijs. Drie Fransche kampioenschappen. En misschien drie nieuwe Fransche kampioenen? Mis, slechts twee helden van het stalen ros hebben Zondag hun »maillot tricolore« aan mogen doen, terwijl de derde 't reeds had en behield. Die derde was Parent, die geen moeite met zijn tegenstanders had en op de 100 Km. Darragon, Elléna, Sérès, Gombault en Bardonneau in deze volgorde sloeg. Hij is dus de opvolger van Farman, Huret, Baugé, Bouhours, Lesna, Contenet, Champion, Guignard, Darragon en zich zelf. Want ook in 1908 was hij de primus. Gaat Parent zoo door, dan kan hij Bouhours nog eens evenaren, die viermaal het kampioenschap won. De stayer, die op den weg de meerdere bleef is Alavoine, die dus de opvolger werd van Garrigou, den weg-kam-



De start voor het Kamp. korten afstand van Frankrijk. Van links naar rechts: Ludovic, Delage en Dupré, de nieuwe kampioen. Copyright Rol & Cie.

C. Houttuin & Co., Arnhem.

MET DE CAMERA OP ONZE VOETBALVELDEN.

EEN klein menu ditmaal, lezer! Maar wel een uitnemend smulpartijtje voor den kenner. Want de wedstrijden, die op het programma stonden, waren schier allen belangrijk. De hoofdschotel op Zondag 2 Mei was natuurlijk de ontmoeting Sparta — H. F. C. Daar hadden de Rotterdammers al weken van tevoren op gevlast. En is er dan ook drukte genoeg voor gemaakt Het resultaat weet natuurlijk een ieder. Op magistrale wijze hebben de bewoners der Maasstad over het jonge, maar toch veelbelovende H. F. C. gezegevierd. Een 5-0 zege zegt genoeg. Nu, de Rotterdammers waren natuurlijk in de wolken. Na jaren worstelen eindelijk de overwinning. . . het zoo vurig begeerde Westelijk Kampioenschap. Het Westelijk Kampioenschap, dat helaas steeds altijd het Kampioenschap van Nederland beteekent. Helaas. . . want de mindere spelqualiteit in 't Oosten is daarvan deschuld. Maar Sparta is thans Kampioen, en wie zal dat succes niet met vreugde begroet hebben? In de eerste plaats dat stoere werken der Spartanen, jaar in jaar uit voor de eereplaats. Secundo het bepaald goede spel der Rotterdammers, bijkans het geheele thans afgeloopen seizoen. Een sterk elftal heeft hier gezegevierd en het kampioenschap is Sparta van harte gegund. Aan H. F. C. de eer, Sparta in dien laatsten wedstrijd goed partij te hebben gegeven. Want al moge door den uitslag (5-0) een slappen kamp voor den buitenstaander waarschijnlijk zijn, de ooggetuige weet wel beter. H. F. C. is een combinatie van jongere menschen, die het met wat routine en Ausdauer zeer ver kunnen brengen. Na den wedstrijd was er algemeene vreugde op het Spartaterrein. Een ware huldiging. Musly was feestredenaar. Die sprak 't eerst over de blijde gebeurtenis in Den Haag. Dat vond natuurlijk toejuiching. Toen kreeg iederen speler 'n complimentje en de belofte, dat bij een eventueel Nederlandsch Kampioenschap een stoffelijk huldeblijk zijn deel zou worden Daarna werd Bok gelauwerd, en Kees van den Ende werd natuurlijk niet vergeten. Vooral voor hem moet die Zondag wel onvergetelijk zijn geweest.



De huldiging van het Sparta elftal en aanvoerder de Korver na den wedstrijd tegen H. F. C.



Hoe jong Rotterdam juichte, toen het oude Sparta het Westelijk Kampioenschap behaalde.
Foto's V. Hendriks.

Automobielen Lorraine-Diétrich



V.O.C. (links) en A.F.C. (rechts) ontmoetten elkaar tweemaal voor het Kampioenschap West. Tweede klasse, waarbij A.F.C. de meerdere bleef. Foto's Moussault.

Hij is zeer zeker een der voornaamste strevers en zwoegers voor Sparta geweest. 't Was dus in alle opzichten een feestdag voor de Maasstad. En de vreugde is er Zondag ll. nog grooter op geworden, nu de Rotterdammers in Den Bosch een veelzeggende overwinning hebben behaald. Doch daarover later meer! Wij gaan thans verder over onze voetbalvelden dwalen. En de eerste halte is natuurlijk A.F.C.—V.O.C. In Amsterdam heerscht vreugde. En dat is begrijpelijk! A.F.C. heeft een dubbele zege op V.O.C. behaald, en daardoor moeten onze kranige jongens in het veld, teneinde te trachten het Leidsche Ajax uit de eerste klasse te werken en het volgende jaar tegenover Sparta, H.V.V. enz. te komen staan. Eerst hebben de Amsterdammers met 2—0 over V.O.C. gezegevierd en dat op eigen veld. Daarna is A.F.C. naar de Rottestad getogen en daar bracht een gelijk spel (2—2) den Amsterdammers het groote geluk. En nu tegen Ajax te velde! Zal het ons voor de Leidenaars ook ten zeerste spijten indien ze degradeeren, voor het voetbal te Amsterdam is het noodwendig, dat wij een eerste klasser krijgen. A.F.C. heeft er lang genoeg voor gewerkt. Nu is eindelijk de overwinning in zicht. Hulde daarvoor kranige Amsterdammers..... thans nog de kroon op het werk. En er is meer succes nog te vermelden voor een Amsterdamsche club. Ajax II mag in de reserve-eerste-klasse uitkomen.



Forward, de nieuwe 2e klasser van het Noorden. (Den 1e promotiewedstrijd won Forward met 2—0, den tweeden speelden zij gelijk (1—1) tegen Velocitas, dat nu in de 3e klasse komt). Foto Kramer.

Eerst hebben deze jonge hoofdstedenaars gelijk gespeeld tegen de Leidsche naamgenoot (1-1), Zondag ll. heeft Leiden geluk aangebracht en zijn onze stadgenooten met 4—3, dus na hard kampen de meerderen gebleven. In Den Bosch heeft de eerste acte zich afgespeeld van het tooneelspel, dat »Het Kampioenschap van Nederland« heet. En weer met succes voor het Westen. Sparta speelde zonder pit, Wilhelmina verdedigde wel hardnekkig, maar ook hier bleek een zeer middelmatig Westelijk spel niet te weerstaan door pittig werkende Oostelijke spelers. Inmiddels dient gezegd te worden, dat de ontvangst allerhartelijkst was. Vlaggen, muziek, optocht door de stad, een waar voetbalfeest. Zondag a.s. neemt Sparta revanche.



Ajax II (Amsterdam) dat in de Reserve Eerste Klasse promoveerde. Foto Martelhoff.

C. Houttuin & Co., Arnhem.

Het Kampioensch

Sparta slaat W



De Oostelijke Kampioenclub Wilhelmina, welke Zondag l.l. op haar wel keurig maar klein terrein te Vught Sparta ontving.



Een overzicht van Wilhelmina's grond tijdens d



Een spannend momentje uit den weinig spannenden wedstrijd. Van Rooy weet nog juist het Bossche doel te redden.



Het fanfare-corps van de bek
& Baer haalde niet alleen de
hield ook tijdens de



Wilhelmina wist tweemaal tegen Sparta te doelpunten. Ziet hier het eerste goaltje!



(Foto's v.

Automobielen Lorraine-Diétrich

...p van Nederland.

...elmina met 6-2.



...edstrijd der Oostelijke Kampioenen tegen Sparta



...sigarenfabriek Eugène Goulmy
...terdammers van den trein, doch
...de vroolijkheid er in.



...'s V. Hendriks.)



Een groep Rotterdamsche supporters, welke de oude club vergezelden naar de Noord-Brabantsche hoofdstad.



Twee der oprichters van Sparta Zondag ll. in Den Bosch aanwezig. Links de heer H. Dupont. Rechts de heer C. van den Ende.



De Spartanen, die Zondag l.l. een sprekende overwinning op de Oostelijke Kampioenen behaalden.

C. Houttuin & Co., Arnhem.

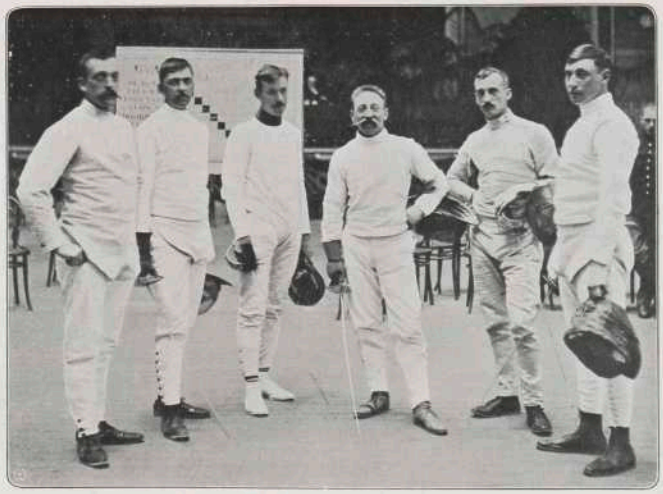
Eerste Wapenfeest v. d. Ned. Amateur Schermbond.



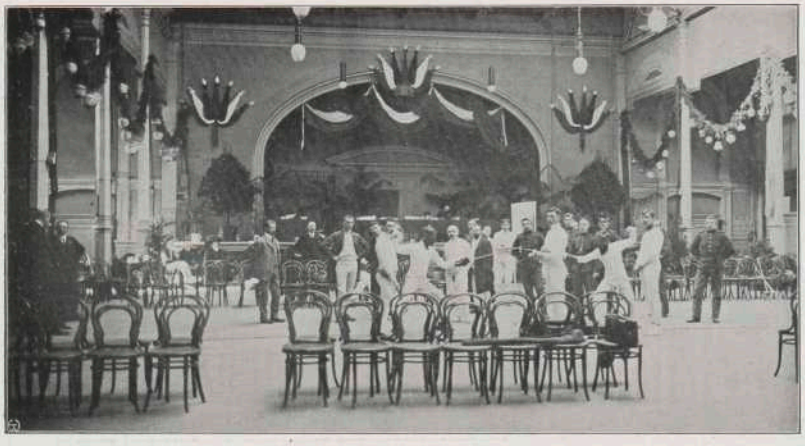
Mr. A. J. Labouchère,
Voorz. v. d. Ned. Amateur Schermbond.

Vrijdag l.l. ving in Musis Sacrum te Arnhem het eerste wapenfeest van boven genoemden bond aan met een wedstrijd op fleuret.

Hoewel het aantal deelnemers zeer gering was en in de voorwedstrijden vele zeer slechte fleuretschermers waren, van wien de meesten nog te weinig opleiding hadden genoten, om in 't openbaar te kunnen optreden, hetgeen voor de jonge schermers zeer nadeelig werken kan, werden na een strijd vol verrassingen de volgende heeren in de finale geplaatst: Van Minden, Vigeveno, Okker van de Vrije Wapenbroeders Amsterdam, de Jong en v. Löben Sels van de zaal Bouillet (Utrecht) en S. Zeldenrust, zaal Rabau (Antwerpen). Het spreekt dus van zelf dat, waar bijna al deze heeren bekend staan als uitstekende schermers de strijd hoogst interessant en hardnekkig zou zijn. Het is mij dan ook een genoegen te kunnen constateeren, dat er een enorm verschil was met de voorwedstrijden, en in de finale geschermd is op een wijze, zooals in geen jaren op een openbaren wedstrijd in ons land. Alle partijen te vermelden gaat bezwaarlijk. Bijzondere vermelding verdienen de partijen, geschermd door de heeren de Jong-Vigeveno, waarin de eerstgenoemde overwinnaar bleef, de partij Vigeveno-S. Zeldenrust, waarbij de heer v. Minden op hoogst correcte wijze geschermd en uitnemend geprofiteerd van de vele fouten, door zijn tegenstanders gemaakt, zeker niet in 't minst een van de redenen, waardoor het hem gelukte den kampioensprijs te bemachtigen. Uitgezonderd de heer S. Zeldenrust gelukte het hem in de finale allen zijne tegenstanders te slaan. Jammer voor den heer de Jong, die door eene misrekening zijn kans op het kampioenschap verspeelde. Ook deze schermer verdient een woord van hulde voor zijn kranig werken. Dat hij den heer laatste verloor, en de partij Okker-Zeldenrust, waarin de overwinning aan den laatstgenoemden bleef. Ook de heer van Löben Sels dwingt altijd bewondering af voor de wijze, waarop hij weet te schermen. Nooit in training, wijl in Nijmegen geen voldoende tegenstander te vinden is, weet hij altijd een plaats onder de overwinnaars in te nemen, en dankt dit voornamelijk aan zijn geoefend oog en zijn uitmuntende parades. Zij waren allen de beste fleuretschermers van den dag, hoewel de overwinning bleef aan den heer v. Minden van Amsterdam. Deze zege was voor allen een groote verrassing, niet 't minst voor den heer van Minden zelf, die tot nu toe als fleuretist vrij onbekend was. Desniettegenstaande heeft de

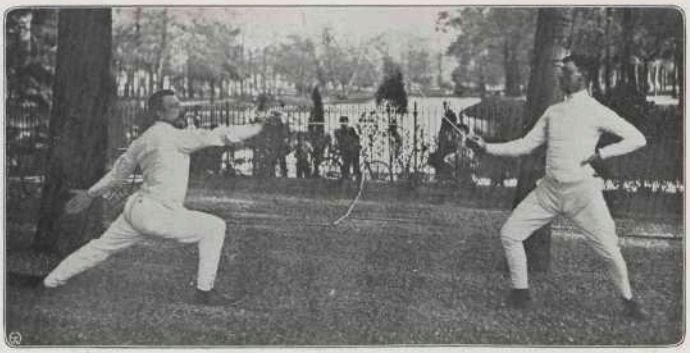


Eenige deelnemers, van links naar rechts de Lt. v. Löben Sels, A. E. W. de Jong, Scalonge, Bierman, Visser en Doorman. Foto Moussault.



Een overzicht van de zaal van Musis Sacrum te Arnhem, tijdens de wedstrijden.
Foto de Amateur-Arnhem.

Automobielen Lorraine-Diétrich



De heer v. Löben Sels (links) met den heer J. Doorman (rechts), welke laatste het Kampioenschap sabel won.

Okker sloeg, scheenvoor hem het summum van voldoening. We vergeten niet licht het fraaie schermen in deze finale. Al waren niet alle schermers voldaan over de wijze, waarop sommige stooten werden beoordeeld, toch was iedereen verrukt over de bijzonder vriendschappelijke wijze, waarop iedere partij plaats vond. Jammer, dat een enkele wanklank vernomen werd van een schermer, welke zich voortdurend verongelijkt waande, en zelfs moeite deed de stooten welke duidelijk op 't schermvest zichtbaar waren te ontkennen. Hopen wij, dat 't joviale voorbeeld van alle andere schermers dien heer tot leering strekken moge, en bij een volgenden wedstrijd ook deze kleine schaduwzijde niet vermeld behoeft te worden.

Het schermen op den dueldegen, hetwelk op bovengenoemden wedstrijd volgde, vond, zooals van zelf spreekt, een gunstig onthaal, ook bij de jongere schermers, die, weinig geoefend als zij zijn, toch soms hun meer bedreven tegenstanders allicht een enkele maal een touché kunnen toebrengen, wijl het geheele lichaam als trefvlak dienst doet. Aan dezen wedstrijd werd deelgenomen door de deelnemers aan den fleuretwedstrijd en door den heer Schimmelpenninck van der Oije, lid v. d. Utrechtsche schermclub, welke dan ook den kampioenprijs wist te behalen. Deze overwinning is zeker van beteekenis, daar, zooals hierboven reeds werd gezegd, alle bekende schermers uit de fleuret-afdeeling mededongen.

Voor den heer Labouchère, welke door zijne functie als voorzitter van den Bond, verhinderd was aan den strijd deel te nemen, moet het wel eene aangename voldoening zijn geweest, den prijs duel-degen uit te keeren aan een lid der club, waarvan ook de heer L. lid was. Nadat dezen strijd Vrijdag ongeveer den halven dag had in beslag genomen, werd een aanvang gemaakt met den wedstrijd op den sabel. Het sabelschermen is, in tegenstelling met het fleuretschermen, in de laatste jaren enorm vooruitgegaan. Geen wonder dus, dat dezen wedstrijd met spanning werd te gemoet gezien, en ook deze kamp hoogst interessant beloofde te worden. De deelname van de heeren Doorman, van Löben-Sels, Scalonge, A. E. de Jong, H. Bierman, Visser, welke allen in de finale geplaatst werden, maakte ook dezen wedstrijd tot een zeer treffende serie gevechten. Bijzondere vermelding verdienen de partijen Doorman en de Jong, v. Löben-Sels en de Jong, die door hun prachtige phrases-d'armes het bewijs gaven, hoe schoon ook met den sabel kan geschermd worden. Tot de goede sabelschermers behoort ook de heer Visser van Breda, die door zijn flinke verdediging de bijzondere aandacht van een ieder trok.



De heer L. A. van Minden, de kampioen Fleuret van den Ned. Am. Schermbond. Foto's Moussault.

Het is bijna van zelfsprekend geworden, dat, ondanks allen sterken tegenstand, de heer Doorman het kampioenschap op den sabel winnen moest. Zoo voortgaande zal er een nieuwe en nog grootere titel moeten worden ingevoerd. Het woord kampioen heeft den heer Doorman al zoo dikwijls in de ooren geklonken, dat hij ook dáár aan reeds gewoon is geraakt. Mocht er eens een wedstrijd uitsluitend voor kampioenen worden georganiseerd, dan zal ook, naar ik hoop, de heer Doorman de kampioen der kampioenen worden en dan . . . In ieder geval verheugt iedereen zich in zijn welverdiend succes. Kranig schermer, vlug, lenig van figuur en een enorme verdediging bijna altijd gevolgd door een bliksemsnelle repostedirect, is hij onder 't masker een sympathiek schermer, en ik geloof, dat hij, hoewel bijna altijd overwinnaar in den strijd op den sabel, nog altijd spijt gevoelt, dat de eer hem dwingt te zegevieren. De maand Juni zal hem te Scheveningen de gelegenheid geven, den eer van ons land tegenover de buitenlandsche schermers te verdedigen. Al zal de strijd moeilijk zijn, wij weten dat hij is in goede handen, en aan geen betere kan toevertrouwd. De wedstrijd was hiermede afgeloopen, en in beminnelijke woorden overhandigde de voorzitter, Mr. A. J. Labouchère, de eereteekens aan de overwinnaars.

De heer v. Blijenburgh was door ambtsbezigheden verhinderd aan den wedstrijd deel te nemen, en moest de verdediging der kleuren van de zaal de Vos overlaten aan den heer Keyzer, een zeer goed sabelschermer, die niet geheel zonder lauweren uit het strijdperk kwam. Jammer voor den wedstrijd zelf, dat de heer B. niet kon mededingen. Hij had er zeker nog spannender door geworden. De zaal was gedurende den wedstrijd bijna geheel . . . ledig. De bewoners van Arnhem toonden door totale afwezigheid buitengewone belangstelling in alles, wat niet tot 't schermen behoorde. Slechts enkele dames en heeren gaven door hunne voortdurende aanwezigheid de bewijzen hoezeer 't schermen hen interesseerde. In

C. Houttuin & Co., Arnhem.

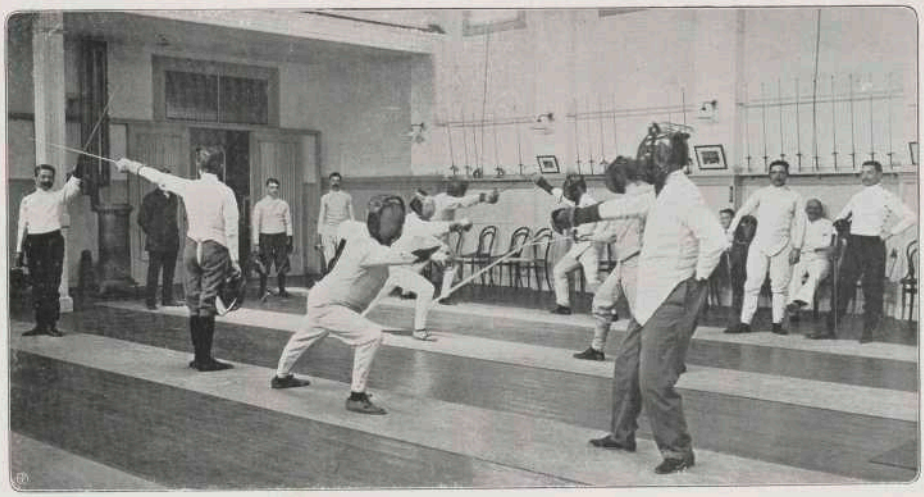
Assaut

Het Comité van bovengenoemde zaal had Zondag 2 Mei een groot aantal schermers uitgenoodigd om deel te nemen aan eene algemeene oefening. Velen hadden aan die oproep gehoor gegeven, hoewel 't jammer was, dat Utrecht en de Amst Schermclub niet door hare sterke schermers waren vertegenwoordigd. Behalve de leden der zaal en zij, die gewoonlijk gaarne van de invitatie gebruik maken, merkten wij eenige heeren uit Dordrecht op, onder wien Kapt. Eijken door zijn vrij goed degenspel de aandacht trok, benevens de heeren Vigeveno en Agneessens van de zaal van Humbeek uit Amsterdam. De heer Agneessens is een nog jong schermer met veel aanleg, en belooft het geringe aantal goede fleuretschermers met een flinke kracht te zullen vermeerderen. De bekende schermer Felix Vigeveno is volgens mijne meening de beste fleuretschermer van ons land. Zeer vlug en lenig is hij begaafd met eene uitstekende doigté. Hij maakte zeer fraaie partijen, in het bijzonder met den sympathieken schermer Hubert van Blijenburgh. Gedurende meer dan twee uren werd onafgebroken geschermd, en het assaut bijgewoond door eenige dames en een groot aantal heeren. Noode werd dan ook afscheid genomen van het comité en de leden der zaal de Vos voor hun charmante wijze van ontvangst. — ZELDENRUST.



DE DEELNEMERS AAN HET ASSAUT IN DE ZAAL DE VOS.

Bovenste rij links naar rechts de Heeren: Agneessens, Hubert van Blyenburgh, Eschauzier, Zeldenrust, v. Eibergen Santhagen, Mr. N. C. v. Taack toe Kraanen. M. Tydeman, Kapt. Eycken, Kapt. Jhr. Gevers Deynoot, Prof. de Vos. R. v. d. Berg v. Saparoea, 1e Lt. H. Eerbeek, Jhr. v. Panhuys Onderste rij de heeren: v. Rossem, Vigeveno, Gen. Kapt. v. Meurs, Kolonel Punt, Maj. Habbema, Lt. Bierman, Jhr. Mr. Dr. H. A. v. Karnebeek.



Een overzicht van de zaal de Vos, tijdens het Assaut d'entrainement. Foto's Heitmeier

't bijzonder viel op te merken, dat de enkele aanwezigen hoogelijk ingenomen waren met de wijze van schermen. Of er te weinig bekendheid aan gegeven is, of, dat de wedstrijd werd gegeven op dagen, dat vele heeren moeilijk hun bezigheden kunnen verlaten, valt moeilijk uit te maken. Waarschijnlijker is echter dat Arnhem en Omstreken nog wel een voldoend aantal bezoekers zou hebben kunnen opleveren, indien bij hen eenige belangstelling voor die prachtige sport bestond.

Uit 'n propagandistisch oogpunt zal, naar ik mag veronderstellen, het bestuur van den bond, waarschijnlijk den volgenden wedstrijd niet te Arnhem organiseeren. Mag ik de technische commissie bij deze adviseeren de partijen fleuret liefst ook den sabel om vijf touchés te doen schermen en de dueldegen om drie punten. Liever 'n poule meer dan het geluk in handen der minder bekwame schermers te stellen. Voorts gebruike men een ander systeem van dop. Bij de fleuret was ze tamelijk en bij den dueldegen geheel onvoldoende. Het feest van den bond was in alle andere opzichten goed geslaagd. Wenschelijk ware het, dat het bestuur vele assauts d'entrainement organiseerde in verschillende plaatsen van ons land. Ze zijn niet al te kostbaar, nuttig voor de propaganda, ze verhoogen de cameraderie, die reeds zoo sterk op dit eerste feest uitblonk. De algemeene indruk was een hoogst gunstige. Zóó voldaan als deze keer van een wedstrijd naar huis getogen, èn om de joviale gezelligheid, èn om de organisatie, is in ons land nog zelden voorgekomen. De oprichting van den Ned. Amateur Schermbond bleek in een noodzakelijke behoefte te

Automobielen Lorraine-Diétrich

voorzien. Een woord van hulde voor de oprichters, en een van aanmoediging voor hare leden acht ik op deze plaats niet overbodig. ZELDENRUST.

MATCH BEKER GUYON

De Match om dezen beker had verleden week plaats tusschen de equipes gekozen uit het Belgische, Fransche en Hollandsche leger. Ons land was vertegenwoordigd door Luit. Doorman, A. W. de Jong en Jkh. Godin de Beaufort. Het verheugt ons zeer te kunnen mededeelen, dat het die kranige schermers gelukte den prijs te bemachtigen. Het publiek was uitermate opgetogen over de wijze van schermen, en juichte hen in 't bijzonder toe naar aanleiding van het feit, dat zij met groote vrijmoedigheid de door hen ontvangen touchés meldden. Er is aan deze overwinning in ons land bijna geen publiciteit gegeven, hoewel zij een der kranigste is, ooit door landgenooten in den vreemde behaald Vandaar, dat wij den heeren Doorman, de Jong en Godin de Beaufort warme hulde brengen voor hun fraai spel en de hoop uitspreken, dat zij nog dikwerf in de gelegenheid mogen zijn, ons rood, wit en blauw in het buitenland op zulk een wijze te verdedigen,



Baron Schimmelpenninck van der Oije, kampioen op duel-degen van den Ned. Am. Schermbond.

BOOGSCHIETEN.

IN de «Revue der Sporten» van 16 Maart troffen we 't een en ander over het bovenstaande aan, en nu willen wij van de gelegenheid, ons door de redactie welwillend gegeven, gebruik maken om de lezers van dit blad iets meer op de hoogte te brengen van deze sport, die hier in Holland, jammer genoeg, zoo weinig beoefend wordt. Wij willen hier een beschrijving geven van het boogschieten, zooals dat in Vlaanderen (Zeeuwsch en Belgisch n.l.) wordt beoefend, waar het geheel afwijkt van de vroeger beschrevene wijze van schieten.

Men onderscheidt twee soorten van boogschieten: het «doelschieten» of het schieten in horizontale richting, en het schieten naar de «wip» of «gaaipers» (van 't Fransche perche = staak). De laatste wijze is in Vlaanderen het meest in aanzien.

Bij het Vlaamsche «doelschieten» schiet men niet naar de ons allen bekende schijven, maar men gaat aldus te werk: op een stuk wit linnen van 2 × 1 M. wordt in het midden een ijzeren ring vastgenaaid, ter grootte van een cent. Dat is de roos. Daaromheen naait men een honderdtal iets grootere ringen, en beplakt de openingen der ringen met schijfes gekleurd papier om ze beter in het oog te doen vallen. Die ringen heeten kleine vogels. Ongeveer 50 c.M. hierboven worden nog drie andere aangebracht, waarvan één bovenaan staat, de hoogvogel, en de beide andere ter weerszijden daarvan iets lager, de zijvogels. Doordat deze allen zoo staan, bieden zij natuurlijk weinig trefkans en wordt gewoonlijk eerst geschoten naar de kleine vogels, wier aantal iets minder is dan dat der deelnemende schutters. Deze komen gewoonlijk uit aangrenzende gemeenten, laten zich naar de plaats vanwaar ze komen peletonsgewijze inschrijven, waarna het lot beslist wie eerst aan de beurt is. Het inleggeld gaat meestal een gulden niet te boven.

De baan is 20—30 M. lang, aan weerszijden zijn houten schermen geplaatst om het afwijken der pijlen te beletten.

Wat het doelschieten is voor den minderen man is het gaaischieten voor de meer gegoeden. Oorzaak hiervan is het veel hoogere inleggeld, dat niet zelden de 10 Gld. te boven gaat. Bovendien heeft de gaaischieter ieder jaar een aardig sommetje aan pijlen noodig. Deze zijn van heel anderen vorm dan de pijlen bij het doelschieten in gebruik. Ze zijn niet puntig, maar loopen dik uit en hebben aan 't einde een hoorn kokertje, dat den pijl voor afsplinteren beschermt en hem tevens zwaarder maakt. De »gaaien» zijn doorboorde houten blokjes, meestal in den vorm van een vogel, die op een ongeveer 100 voet hooge stang zijn geplaatst. Bovenaan zit de hoogvogel, daaronder ter weerszijden 2, soms 4 zijvogels. Deze vogels zijn altijd versierd met een min of meer groote pluimbos. Twee meter lager zitten de kleine vogels in rijen naast en onder elkaar, er zijn er gewoonlijk een tiental minder dan het aantal schutters bedraagt.

De »pers« is door flinke touwen tegen de kracht van den wind beschermd. Het lot beslist ook hier wie 't eerst schieten mag. De schutters uit de verschillende gemeenten nemen altijd een man mee, die voor het opzoeken der pijlen zorgt. 't Is voor de omstanders zaak goed uit te kijken want zoo 'n met kracht neervallende pijl zou leelijke wonden kunnen toebrengen. De pijlenjongens in sommige Vlaamsche dorpen dragen daarom een vreemd hoofddeksel: een blikken hoed die bovenpuntig toeloopt en waarop de neervallende pijl dus afschampt. Eigenaardig zijn de gewoonten bij zoo'n schietwedstrijd. Is een der schutters van een peloton zoo gelukkig geweest een vogel te treffen, dan moet hij de anderen op bier onthalen. Heeft niemand wat geraakt, toch gaat men na iedere schietbeurt 't een of ander bierhuis binnen om zijn »pintje« te ledigen. Geen wonder dat het in den omtrek van zoo'n schietplein gewoonlijk wemelt van »estaminets«; ook in de tent op het veld kan de schutter zich laven aan het bruine vocht.

Eens in het jaar is er koningschieten. 's Morgens worden de leden van het »gilde« bij trommelslag opgeroepen. De hoogvogel is met een grooten vederdos in de nationale kleuren getooid. Wie hem treft, is voor één jaar koning. In alle schietingen door het gilde uitgeschreven heeft hij het recht het eerste schot te lossen.

In somme plaatsen van Vlaanderen heeft men keizerschietingen. Al de »Koningen« uit den omtrek worden uitgenoodigd en wie dan de alleenstaande vogel van de staag schiet is keizer. Zoo'n wedstrijd houdt men gewoonlijk 's morgens; des middags houdt men een gewone schieting met gewoonlijk hoog inleggeld. Onder Walenschieting verstaat men een schieting zonder kleine vogels. Vermoedelijk is dat het gebruik bij de Walen. Terwijl men doelschietingen gewoonlijk des Zondags houdt, vinden de gaaischietingen zoowel des Zondags als in de week plaats. De beoefening dezer sport draagt veel bij tot de ontwikkeling van het lichaam; vastheid van oog en hand kan men zich hierbij verwerven. A. D. BAERT.

C. Houttuin & Co., Arnhem.

Praatjes en Kiekjes van de Courses.



Vent d'Ouest, de bekende hengst van den heer Ockhorst die door J. Ensing gereden, de Heatdraverij te Woestduin won. Foto Stok.

WOESTDUIN.

GELIJK bekend kunnen op de baan te Woestduin, tengevolge van de genomen beslissing door B. en W. van Bloemendaal des Zondags geen courses meer gegeven worden.

De Directie heeft nu uitsluitend draverijen uitgeschreven, welke des Zaterdagmiddags worden gehouden.

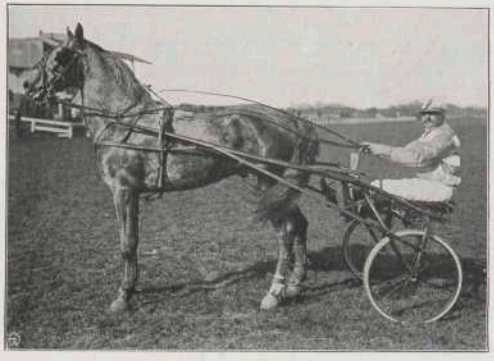
Dit vergoedt natuurlijk niet het gemis van de Zondagen, noch dat van de rennen. Maar »Si on n'a pas ce qu'on aime, il faut aimer ce qu'on a".

Het is te betreuren, dat deze dravermeetings niet beter bezocht worden, want de aankomsten zijn dikwijls spannend.

Vooral is dit het geval in de heats, die als slotnummer gegeven worden en waarbij kampioenen als Goudster en Carentan elkander elken duim gronds betwisten.

Op 1 Mei maakten in den Orloff — prijs III, gereserveerd voor 3-jarige Nederlandsche merriën Duitje en Drusbacka dead heat voor de eerste plaats.

In den Arcane-prijs beperkte de strijd zich tusschen Caesarewitch en Lansier, die, doordat laatstgenoemde vermoeid werd, eindigde in een gemakkelijke overwinning van eerstgenoemde, die prachtig won.



Dolgorocki, eig. G. D. van Os, rijder H. P. Schönrock won te Duindigt den Capazzi- en te Woestduin den Orloff-prijs III. Foto Stok.

De eindstrijd tusschen Omessa en Incrédule in den Blagarasoumnyprijs was zeer scherp, en ware Incrèdule niet naar links uitgeweken, dan zou allicht een deadheat het resultaat zijn geweest.

Govert S beheerschte zijne concurrenten volkomen in den Borinus-prijs, waarin met genoegen Mej. Kuijs weder op de sulky werd gezien, zelve haar paard Locomotief besturende, die de tweede plaats innam.

Tot besluit legde Vent d'Ouest beslag op den Krolik-prijs, dien de Fransche hengst op superieure wijze won van Carentan.

BERGEN.

Vlak na Woestduin Bergen. Ook daar draverijen! En gelukkig in tegenwoordigheid van een voldoend aantal liefhebbers. Daarbij was de sport voldoende, de regeling te roemen.... m'n liefje, wat wensch je nog meer? De openingsprijs was voor Jola, die uiterst gemakkelijk, natuurlijk tot ieders' verwondering, Govert S. sloeg. In den Mei-prijs bleef Fidelio de meerdere, terwijl Graaf Adolf op flinke wijze den Voorjaars-prijs mee naar huis nam. In den Bergen-prijs vermocht Kwar-



Carentan, eig. A. de Boom, rijder D. Pronk, wint de Heat te Bergen voor Roy Lockheart en Baron Star. Foto Gaicherit.

teltje aan het hoofd te blijven, terwijl de heat, de Alkmaar-prijs, the topic of the day, na veel strijd aan Carentan bleef en dat wel op zeer mooie wijze. In ieder geval was 't een sportieve dag te Bergen en gaan wij zoo verder, de toekomst lijkt ons aardig rooskleurig.

DUINDIGT.

De schoone baan op Duindigt heeft op 5 dezer de hekken weder voor het eerst na de winterrust geopend.

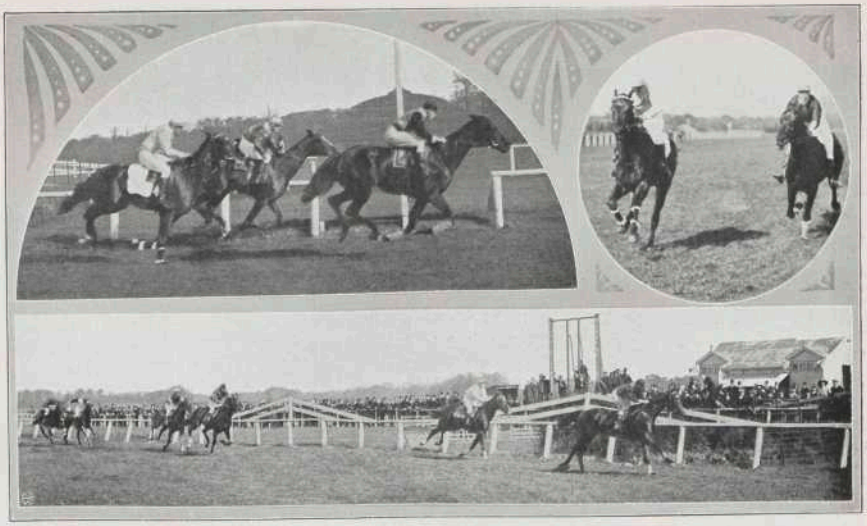
Het was er geanimeerd en het publiek was vrij talrijk. De muziek der Huzaren deed zich op de tribune hooren. Het is toch wel gezellig, de pauzen tusschen de nummers aangevuld te zien, of liever te hooren door goede muziek, en men zag dan ook menig voetje zich bewegen op de bijwijlen slepende maat van den «Walzertraum.»



De courses zijn, voor wat de rennen betreft, interessant geweest

De Zeppelin-prijs was eene roemlooze overwinning van Herman W.

Job, onlangs door Jhr. E. van Loon van den Velpschen stal gekocht, legde mooi beslag op den Farman-prijs.



1. Shanid a Boo van Jhr. E. v. Loon (Killick) wint den Delagrange-prijs voor Galago en Egremont. 2. Muted String, eig. E. Davy (Perny) slaat Scrambler in den Wright prijs. 3. Job van Jhr. E. van Loon (Killick) wint den Farman-prijs voor Dear Devil, Zeeland, Golden Amor, Buffalo Bill en Freule (Duindigt).

Met belangstelling werd in den Lebaudy-prijs de ontmoeting tegemoet gezien tusschen Goudster en Vent d'Ouest. Het is evenwel gebleken, dat Vent d'Ouest over een afstand van 3200 Meter geen 75 Meter aan Goudster kan geven, want deze won gemakkelijk. In den Wright-prijs heeft Muted String gezegevierd over Scrambler (201 genoteerd), die een onverwachten tegenstand heeft geboden. De winner werd daarna voor *f* 1450 het eigendom van Jhr. E. van Loon.

Dolgoroeki heeft zonder strijd gezegevierd in den Capazzi-prijs.

Tot besluit legde Shanid-a-Boo beslag op den Delagrange-prijs, waarbij Killick weder blijk gaf met succes een course d'attente te kunnen rijden. Galago, die de nog nieuwe kleuren van den heer J. M. van Marle droeg, liep een goeden ren en eindigde als tweede.

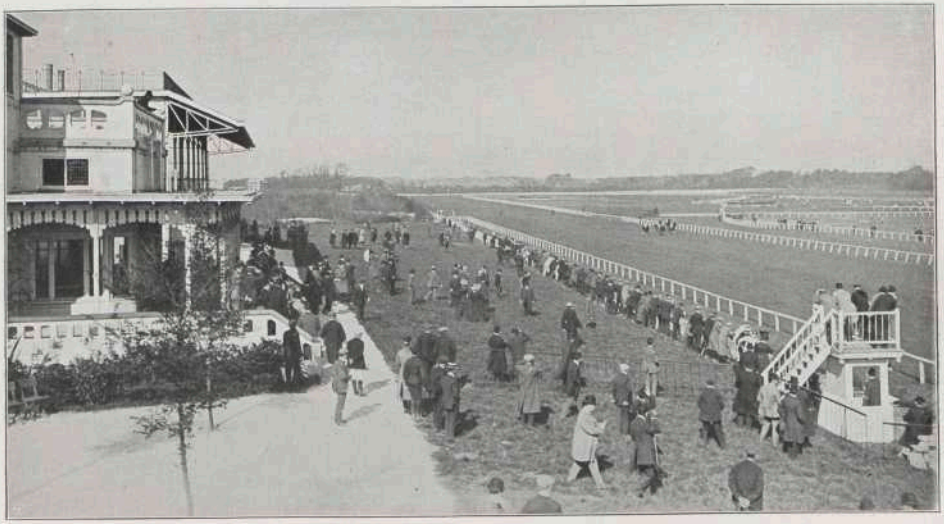
WOESTDUIN.

De tweede meeting te Woestduin kenmerkte zich door een helaas veel te gering en matig bezoek. En dat, terwijl de weêrsgesteldheid aanmerkelijk beter was dan de vorige maal.

Het »Les absents ont tort" geldt ook hier. De Orloff-prijs III was het minst belangrijk, daar Dolgoroeki aanstonds zóó ver uitliep, dat de overigen nauwelijks meer mederekenden.

Op grond van getoonde verrichtingen scheen Locomotief de aangewezen winner in den Convallaria-prijs, doch juist nu was Locomotief nog al eens uit den draf en liep Vlok daarentegen regelmatig, zoodat laatstgenoemde gemakkelijk won.

De Crocus-prijs, die op het papier moeielijk aan Kassier scheen te kunnen ontgaan, is hem slechts na



Een overzicht van de fraaie baan te Duindigt tijdens den Wright-prijs op 5 Mei l.l. Foto's Stok.

harden strijd ten deel gevallen, daar Goudster letterlijk over de baan heeft gevlogen en Kassier's krachten uitgeput geraakten. Trouwens ook Goudster ondervond de gevolgen van deze voor hem »rude besogne" en kreeg eene opwekking met de karwats.

Met klein verschil behield Kassier dan ook de overhand.



Het veelbesproken duel tusschen Kassier en Goudster in den Crocus-prijs te Woestduin (9 Mei) door Kassier gewonnen. Foto Stok.

Lansier, in den Tulpen-prijs beter op zijn afstand dan de vorige week in den Arcane-prijs, heeft gemakkelijk gewonnen.

De hengst van den heer L. E. van den Bergh is in goede conditie en loopt veel regelmatiger dan verleden jaar. Dat kan slechts groot genoegen doen.

Niet minder dan 4 heatsvorderde de Vergeet-mij-niet-prijsvoor de beslissing viel. Nadat eerst Minnie H. de eerste heat gewonnen had, legde Carentan beslag op de tweede heat, terwijl Omessa als eerste aankwam in de derde heat. In de vierde heat liepen alleen Carentan en Omessa. Aan de overzijde scheen het alsof Omessa Carentan zou passeeren, doch de afstand tusschen beide paarden bleef dezelfde en ook in de rechte lijn bleef Carentan meester van de course.

De hengst had de overwinning ten volle verdiend.



Een kijkje op de baan te Groningen tijdens den Lenteprijs.

GRONINGEN.

Tot slot van de serie het Noorden. Daar vonden Zondag l.l. bijzonder geanimeerde courses plaats, die een druk bezoek genoten. Men kan spreken van drie helden van den dag. In de eerste plaats rangschikken wij daaronder Kozyr, den 7-jarigen hengst van den heer Catz, die en den Openings-prijs en den Lente-prijs voor zijn rekening nam. Dan volgt The Surrogate, de groote favoriet voor de Heat, welke dezen course dan ook in tweemaal wist te winnen. Last not least Drôle de Mioche, welke de verrassing van den dag bracht door Vent d'Ouest, den grooten favoriet in den Sportterrein-prijs, te kloppen. Ook, wat Groningen betreft, mag men van zeer welgeslaagde courses spreken. Eigenaardig dat daar de toeschouwers als 't ware uit de lucht komen vallen, terwijl er ten opzichte van Woestduin, Bergen enz. steeds klachten te over zijn. Een hoogst eigenaardig verschijnsel. Ziet bv. bovenstaand kiekje eens. Menschenhoofden en nog menschenhoofden. Bij ons in Holland zie je soms bijna meer paarden dan toeschouwers op een meeting. Moge dat eens anders worden! Wel drommel, er zitten toch evenveel liefhebbers van de hippische sport in Rotterdam, Mookum of de Hofstad dan te Groningen of Breda. Inmiddels is 't een zeer verblijdend teeken voor het Noorden. Daar zijn wel minder courses, maar meer bezoekers. Wellicht zit 'm daar de kneep.

A. J. G. VAN MERKESTEYN.



Drôle de Mioche, eig. A. Wassenaar (J. F. de Boer), welke Vent d'Ouest sloeg in den Sportterreinprijs te Groningen



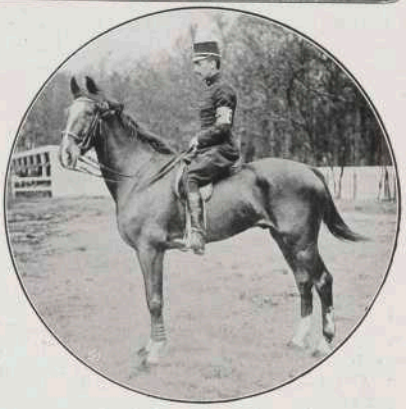
Kozyr, eig. A. Catz (S. Witteveen), die te Groningen den Openings en den Lenteprijs won. Foto's Kramer.

Het Concours-Hippique op „Birkhoven" te Amersfoort.



HET sportterrein »Birkhoven« is ingewijd door het feest der Militaire Sportvereeniging, en de talrijke bezoekers hebben zich kunnen overtuigen van de goede en doelmatige inrichting van het terrein, dat eene werkelijke aanwinst mag worden genoemd, waartoe de uitstekende ligging in het centrum des lands veel bijdraagt. Het spreekt vanzelf, dat de officieren bij dit feest het meest op den voorgrond traden, en, het dient gezegd, met succes. Er werd over het algemeen goed gesprongen en ook de deelname was ruim.

De goede invloed, die het houden van dergelijke hippische feesten op de ontwikkeling der rijsport heeft, blijkt het beste uit de omstandigheid, dat men in de laatste jaren enorm is vooruitgegaan. Bijna zonder onderscheid wordt er vlot gesprongen, hoe verschillend de hindernissen ook mogen zijn. Luitenant J. Knel toonde zich de primus door zoowel de Military als het nummer voor het bestgaande rijpaard te winnen. Red Cap sloeg op dit concours een inderdaad schitterend figuur. In de Military was Kiribi van Lt. J. A. van Gellicum, ook lang geen onbekende, tweede. Lt. W. A. van den Wall Bake won een Bestuursprijs. In het nummer »Bestgaande rijpaarden« volgden op Red Cap, Historian van Lt. Jhr. J. A. Roëll en Waterford van Lt. J. H. van Reede. Een prijs van de Amersfoortsche dames kwam in dit nummer aan Lt. Jhr. K. F. Quarles van Ufford met Marengo, zijnde het bestgaande rijkspaard, terwijl Lt. Everwijn Lange met Mayo en de heer Fentener van Vlissingen met Goeden Avond een bestuursprijs won. In het Concours d'adresse muntte Lt. J. J. van Santen van de Veld met Intrepid uit. Patrick van Lt. F. E. Everwijn Lange won den tweeden prijs, terwijl de Lt Jhr. L. M. van Reigersberg Versluijs met Dipodiwiris als Dritte im Bunde beslag op den derden prijs legde. Ook in dit nummer bestuursprijzen. Lt. J. H. H. Feikema met Honey Sucle, Ritmees ter H. A. Loopuyt met Temptation II, Lt. Jhr. K. F. Quarles van Ufford met Marengo en Lt. Jhr. D. R. Gevers Deynoot met Voske waren te dien opzichte de gelukkig bekroonde ruiters.



1. De jeugdige deelnemers aan het springconcours om surprises met hun instructeur adj.-pik. Pijl gehuldigd. 2. De 2e Lt. J. Knel op Red Cap, winner van het Kamp. Off. Dienstpaarden Nederland 1909 en het Conc. voor het bestgaande rijpaard.



Tot besluit het surprise springen, waarbij de jeugdige ruiters blijk gaven van met vrucht te hebben geprofiteerd van de lessen van hun Instructeur, den adjudant-pikeur Pijl, die den aangeboden lauwerkrans alleszins verdiende. Met dit zeer geapprecieerd nummer werd dit hippisch feest besloten. Wij zeggen niet te veel door het in alle opzichten voor geslaagd te verklaren.

A. J. G.
VAN MERKESTEIJN.



1. De 1e Lt. J. J. v. Santen op Rosebird in het Concours d'Adresse. (Deze officier won met Intrepid bedoeld nummer). 2. De deelnemers aan het Concours voor het bestgaande rijpaard voor de tribune opgesteld. Foto's Stok.

HET ZIEKENTRANSPORT VAN DR. C. W. A. ESSERS

TOEN Dr. Mijnlieff in zijn niet genoeg te prijzen werk »Eerste Hulp bij Ongelukken« over het ziekenvervoerwezen sprak, kon hij juist — na gewezen te hebben op de gebrekkige en onvoldoende wijze, waarop patienten in Nederland in het algemeen en Amsterdam in 't bijzonder werden vervoerd — memoreeren, dat sinds einde 1905 Dr. C. W. A. Essers te Amsterdam aan zijne zaak eene afdeeling verbonden had voor het vervoer van zieken met wagens, die eenigszins aan die van de »Berliner Unfall Stationen« deed denken.

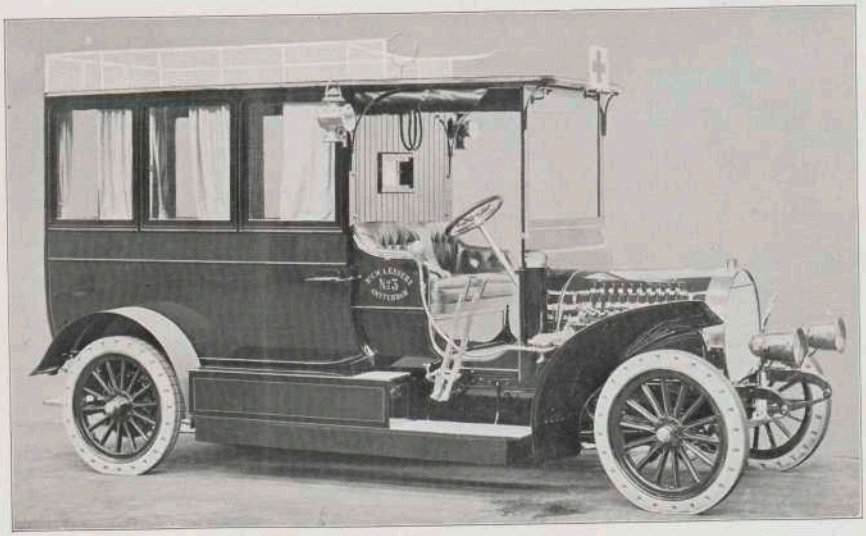
Deze wagens werden begrijpelijkerwijze met onverdeelde sympathie door H.H. Medici en particulieren begroet en verwierven in zeer korten tijd een groote populariteit. Deze populariteit, welke zich ook begon uit te strekken tot buiten de grenzen van Amsterdam was oorzaak — wilde men kunnen voldoen aan de vele aanvragen van buiten — dat door Dr. Essers overwogen werd het ziekentransport evenals in het Buitenland per automobiel in Nederland in te voeren.

Na grondige studie en gedachtig aan het bekende »het beste is niet goed genoeg« werd besloten bij de Industrieele Maatschappij Trompenburg (Spijker) een automobiel te construeeren, *speciaal* ingericht voor het vervoer van zieken.

De auto, geheel gebouwd volgens aanwijzingen van Dr. Essers, is een juweel van netheid en eenvoud. Het interieur, voorzien van alle gemakken en verplegingsartikelen, is geheel van hout opgetrokken, ten einde dit gedeelte gemakkelijk te kunnen desinfecteeren. Zulk een desinfectie geschiedt na ieder vervoer.

Aan den brancard is natuurlijk de meeste zorg besteed. Na vele proefnemingen met bestaande systeems, construeerde Dr. Essers in zijne fabriek een brancard, welke de bewondering van autoriteiten in het binnen- en buitenland afdwong. Rustende op een complex van veeren is het mogelijk gemaakt, dat een patient onder het rijden (zelfs met tamelijk groote snelheid) weinig of niets van schudden bemerkt. Naast deze brancard zijn twee plaatsen aangebracht voor eventueele begeleiding. Algemeen is men er dan ook van overtuigd, dat de onderneming van Dr. Essers er eene is, die ontegenzeggelijk bewondering afdwingt. Zelfs in bevoegde kringen wordt het loffelijk streven van Dr. Essers hoogelijk en naar waarde gewaardeerd. Ter gelegenheid van het 1e Internationale Congres voor reddingswezen te Frankfurt, bezichtigde Z. K. H. de Prins der Nederlanden den wagen en sprak er zijne groote voldoening over uit.

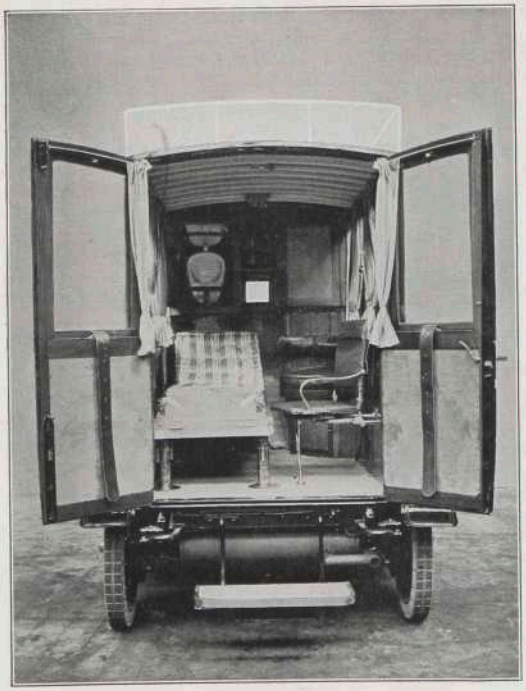
Op de Roodekruis-tentoonstelling in den Haag en op de Witte Kruis-tentoonstelling in Hoorn in het vorig jaar mocht deze ziekentransportauto steeds de hoogste onderscheiding behalen. En wanneer men dan de talrijke attesten ziet van dankbare patienten, die eenmaal de martelingen van het vervoer in een gewoon rijtuig hadden te doorstaan en daarna met Dr. Essers, wagens kennis maakten, dan blijkt geheel, hoe hier de praktijk zich paart aan de theoretische waardeering.



De ziekenauto van Dr. Essers van buiten gezien.

Dr. Essers is de pionier van het moderne ziekenvervoer in Nederland. Zijn ziekentransport-onderneming is op het oogenblik het beste wat er bestaat en geheel voldoet aan de gestelde eischen. Hulde zij daarom den man gebracht, die zoo ontelbaar velen aan zich verplicht heeft. Dankbaar mogen we hem zijn voor zijn verdienstelijken arbeid en voor alles, wat hij heeft gedaan

EXCELSIOR Banden
overtreffen alle anderen.
GENERAAL-DEPOT ED. KLEY.
Amsterdam, Amstel 314. Telefoon 5518.



Het inwendige van de auto.

in het belang van onze zieke medemenschen, opdat hun leed zooveel mogelijk verzacht worde.

Moge het in de toekomst blijken, dat het publiek bij voorkomende gevallen het streven van Dr. Essers zal weten te waardeeren.

NAUTA.

Dunlop-Auto-Banden-Prijscourant.

Wij ontvingen voor eenige dagen de Dunlop-Auto-Banden-Prijscourant, een handig klein dingske ten dienste van heeren automobilisten, in handig portefeuille-formaat. Dit prijscourantje, op stevig papier gedrukt, zal voorzeker zijn doel niet missen en door het publiek geapprecieerd worden. Nu wij toch over dit oude, beroemde merk schrijven, wenschen wij de volgende mededeeling van The Dunlop Pneumatic Tyre Co. even onder de oogen van onze lezers te brengen: »De N. V. Het Algemeen Handelsblad zond ons dezer dagen een Dunlop Automobiel Buitenband toe, welke gedurende 18 maanden onafgebroken op haren expeditie-wagen gebruikt werd. Gegeven de zware vrachten dagbladen, de afstanden, elken dag in flinken snelheid afgelegd, de slechte bestrating in sommige gedeelten van Amsterdam .... dan kan elken automobilist zelf oordeelen over de kwaliteit van dezen band.« Welaan, lezer, wat zegt ge daarvan? Dat is geen humbug, geen reclame op losse schroeven, dat is een staaltje uit de praktijk. Banden, die dat presteeren, ze moeten wel van uitnemende constructie en grondstoffen zijn. Een mooi getuigschrift derhalve!

Voor Wielrijders en Automobilisten.

Een gewichtige rol bij het begin van het seizoen speelt het bandenvraagstuk, want wie zou niet het liefst tegen de zoozeer gevreesde »pannes« als 't ware een verzekeringspolis bezitten? Zulk eene polis behelzen de volgende 2 woorden: Continental-banden. Wie Continental-Banden kiest, heeft de zekerheid, het beste van het beste te ontvangen, wat de bandentechniek voort te brengen vermag. De domineerende plaats van den Continental-Band vindt, wat hier nog even zij opgemerkt, een tegenhanger in de Continental-Ballonstof, waaryan zooals bekend de hulsels der meest succesvolle bestuurbare luchtschepen ter wereld,

met MELK. FOSCO. met SPUIT-WATER.

DE CACAODRANK VOOR SPORTLUI!



Band voor den Tweeden Jaargang.

Wij brengen hierbij onder de aandacht onzer lezers, dat wij voor den tweeden jaargang wederom een geïllustreerden **BAND** verkrijgbaar stellen. Men ontvangt deze franco per post tegen toezending van postwissel ad **f 1.—**

Ook voor den **EERSTEN** jaargang zijn nog banden verkrijgbaar.

voor allen Zeppelin, Gross, Parseval etc. etc. vervaardigd zijn.

Op de aeronautische tentoonstelling te Londen muntte boven alles de stand der Continental-Caoutchouc- & Gutta-Percha-Compagnie uit. Eene rijke collectie Continental-ballonstoffen en aeroplan-stoffen tezamen met reuzenphotografieën van een zeer groot aantal bestuurbare luchtschepen, vrijballons en aeroplans toonden den toeschouwer op in het oogvallende wijze, welk aandeel de Continental-Compagnie, dank zij de voortreffelijke eigenschappen harer producten, aan de verovering der lucht heeft. Groot opzien verwekte de Continental-Ballon, die geheel, en de Ballon Wellman, die gedeeltelijk, van Continental-Ballonstof is vervaardigd. De laatste ballon moet, naar men weet, voor navorschingen aan den Noordpool dienen.

Vanaf ons volgend nummer, dat **19 Mei** uitkomt, zal de „Revue der Sporten" **wekelijks** verschijnen. - -

Voert uwe Honden
Diana A. v. H.
A. van Hattem Jrzn. - Hofleverancier. - Rotterdam.

Gymnastiek- en Scherminrichting
Th. Klinkspoor & Zoon
Rietgrachtstraat 50-51, Arnhem
TELEFOON 649
Inrichting voor Zweedsche
Geneeskundige gymnastiek en Massage
volgens Prof. Med. Dr. A. WIDE te Stockholm, door JAC. KLINKSPOOR gediplomeerd Zweedsch masseur en heilgymnast, Leeraar gymnastiek M. O.

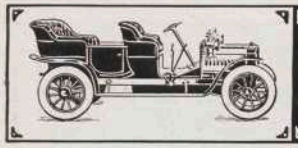


ZANNOS
Sigaretten Overal .. .. Verkrijgbaar.

KHÉDIVE met- en zonder mondstuk		**20 Cts.**
BALKAN goud- en goud karton	„	**30** „
CASINO goud- en kurk	„	**40** „
MATADOR met goud- en zonder	„	**40** „
PACHA goud mondstuk	„	**50** „

Alles per doosje à 20 stuks.

ZEILJACHTEN = MOTORJACHTEN
N. V. WERF DE AMSTEL = J. P. G. THIEBOUT
OUDERAMSTEL.



DE DION BOUTON AUTOMOBIELEN
L. A. MOLL. NIJMEGEN.

Sta er op



van Uwen leverancier „Koffie Hag" caffeïnvrij, te ontvangen. De kwaliteit dezer koffie is uitstekend, terwijl zij vrij is van de voor de gezondheid zoo schadelijke caffeïne. Het meest geschikt voor Uw „twaalfuurtje", daar Uwe kinderen deze koffie gerust mogen drinken. Overal verkrijgbaar in pakjes van ¼ kilo à 25, 30 of 35 cts.

Kaffee-Handels-Aktien-Gesellschaft, Filiaal Amsterdam, Torensteeg 3.

H. O. 32.

GEEN MATCH

zonder versnaperingen. Het meest geschikt daarvoor zijn

NUTRIX BISCUITS

in origineele verpakking. Vraagt de blikken gemerkt:

VOOR DE KOFFIETAFEL.
VOOR DE THEETAFEL.

Indien Uw winkelier ze niet voorradig heeft, leveren wij op aanvraag direct van de fabriek.

Biscuitfabriek „Nutrix" - Leiden.

Stokhuyzen's
Natuur-Limonades
MERK **„Rhena".**
FIJNSTE SPORTDRANK.
Valencia- Ananas- Abrikozen- Kersen- Aardbeziën - Frambozen - Grenadine.
ALFEN (ZUID-HOLLAND).



Stokpaardjes-Lelienmelk-Zeep

von Bergmann & Co. RADEBEUL.

maakt uw huid zuiver en zacht met jeugdig frissche rose, verblindend-schoone teint, verdrijft zome-sproeten, puisten enz en alle verdere huidonreinheden. Verkrijgbaar à 50 cent per Stuk bij Apothekers, drogisten, en coiffeurs.

Voor alle Heeren- en Dames-Sportkleeding.

Wat betreft het keeren — het veranderen naar elk gewenscht model — het verrichten van alle reparatiën — chemisch reinigen en model oppersen is **My VALET from London Eerste Amsterdamsche Reparatie-Inrichting** het **eenigste** adres, waar alle goederen binnen 1— 3 dagen als nieuw worden afgeleverd. Prospectus met algeheele inlichting gratis. Alle goederen worden zonder verhooging van prijs afgehaald. **Beurspassage 14. Tel. 4915.**

— D. PROOST —

MAGAZIJN: STADHOUDERSKADE 54. TELEFOON **7052**
AUTO-GARAGE: DAN. STALPERTSTRAAT 67. TELEFOON **7052**
AMSTERDAM

SPARKBROOK en ROYAL-CLUB-RIJWIELEN
van af *f* 75.—

IN DE RIJTUIGMAGAZIJNEN VAN
H. B. GIELEN, VREEBURG 32, UTRECHT
zijn steeds voorhanden EEN ZEER GROOT AANTAL
nieuwe en gebruikte Rijtuigen,
welke alle voor uiterst billijke prijzen onder garantie verkocht worden. TELEFOON **1334.**
Ter voorkoming van verwarring met andere firma's van denzelfden naam, gelieve men duidelijk op naam en adres te letten.

„Senco" Klap-Camera 9 × 12
DUBBELE UITTREK — 3 METALEN CHASSIS.



HUGO MEIJER ANASTIGMAAT f : 6.8.
SECTORENSLUITER reguleerbaar van 1—$^1/_{250}$ sec.

Speciale Zomeraanbieding *f* 65.—

Schaap & Co., Spui 8, Amsterdam
TELEFOONNUMMER **1919.**

G. J. EILERS & Co.

Westeinde 23, Amsterdam.

CONTRACTANTEN voor Holland, Koloniën en België met eerste klas fabrieken van

Voetbal- en Hockeymaterieel,

Hardloopschoenen en tricots.

GROOTSTE DEBIET in Holland en Koloniën.

Catalogus van Voetbal, Hockey en Athletiek op aanvrage franco.

Rolschaatsen.

H. J. KREULEN, KLEEDERMAKER, Rokin 40 Amsterdam.

LEVERT NAAR MAAT:

Pantalon	*f* 10.—	Demi-saisons	*f* 20.—
Colbert en Jacq. cost.	„ 30.—	Overjas	„ 25.—
Voorj.- en Herfst cost.	„ 35.—	Winter Paletot	„ 30.—
Gekleed Costuum . .	„ 35.—	Regenjas, waterproef	„ 14.50

J. H. BOUMAN, Hofleverancier.

ZADEL- en TUIG-MAKERIJ.

Dennenweg 66 - Den Haag - Telef. Interc. 671

SPECIALITEIT IN: **Engelsche Rijzadels, Flatrace- en Steeplechase-zadels met toebehooren.**



VERWEEGEN & KOK.

ZADELMAKERIJ

Kalverstraat 88-90, Amsterdam.

TUIGEN, ZADELS.

en aanverwante Artikelen.



BERLITZSCHOLEN DER

N. V. BERLITZ-SCHOOL MAATSCHAPPIJ

te Amsterdam alleen **Keizersgracht 300,** TELEF. 8515 EN **van Eeghenstraat 54.**

Onderwijs in de vreemde talen volgens de

ORIGINEELE BERLITZ-METHODE.

PRIVAAT- EN CURSUSLESSEN.

Avondcursussen in het **Duitsch, Engelsch, Fransch, Spaansch.** — Prijs **f 3.**— per 10 lessen. Men verbindt zich slechts tot 10 lessen. — Aan deze scholen zijn de beste buitenlandsche onderwijzers verbonden.

Tevens te Arnhem, Velperbuitensingel 13 — Nijmegen, Paulstraat 20 — Rotterdam, Mauritsweg 31 enz. enz.

DOUROS SIGARETTEN

Prijs per stuk 2 Cent.

ALLEEN VERKRIJGBAAR BIJ

C. VAN DEN BERG, AMSTERDAM.

Roelof Hartstraat 164. — Telephoon No. 7772.

HOOGSTE ONDERSCHEIDING

Zilveren Medaille van H. M. de Koningin

TOEGEKEND AAN DE

Nederlandsche Fabriek van Turnartikelen en Schoolmeubelen

v/h. J. H. Keunen, Amsterdam

Haarlemmerweg 329.

Telephoonnummer 1601.

Kromhout Motoren.



D. Goedkoop Jr.

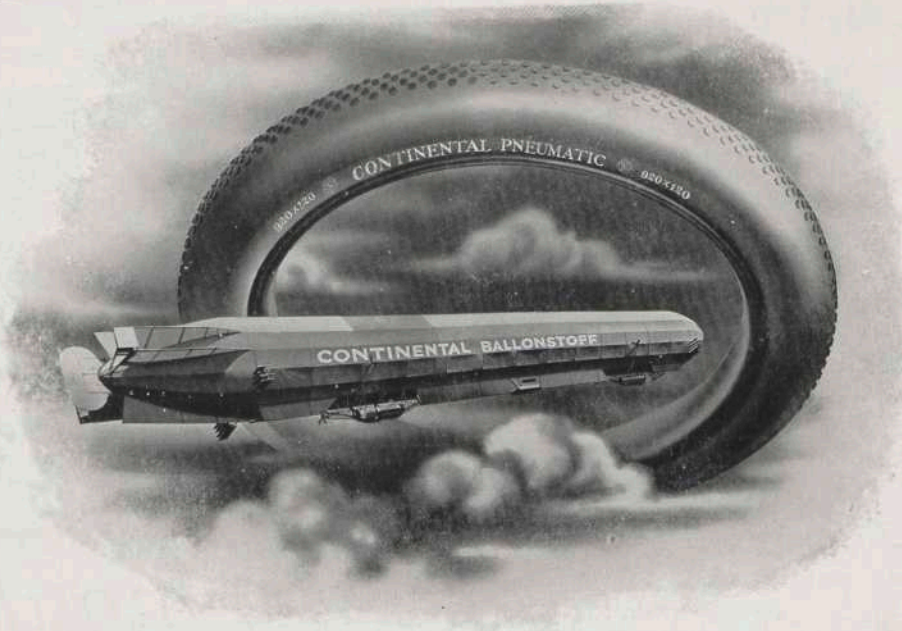
Amsterdam.

J. F. MATHOT

Caoutchouc- en Gutta-Percha Cape's

voor WIELRIJDERS.

Haarlem, Groote Houtstraat 35.



Continental Caoutchouc & Gutta Percha Co., Amsterdam, Prinsengracht 1077. Telefoon 7887.

KON. NED. STOOMVERWERIJ
Opgericht 1864.
J. HOEVELS.
ROTTERDAM.
CHEMISCHE WASSCHERIJ.
Franco toezending. Franco retour.

SPECIALITEIT

Stoomen en Verven van SPORT-artikelen.

MEUBELFABRIEK
J.C.CADERIUS VAN VEEN
HAARLEM
AMEUBLEMENTEN

.. MELKSUIKER ..

Gedeponeerd HMS Fabrieksmerk.

Is de goedkoopste en zuiverste melksuiker, die in den handel is.

HOLLANDSCHE MELKSUIKERFABRIEK - UITGEEST.

Verkrijgbaar bij H.H. Apothekers en Drogisten.

Prijs per busje 70, 40 en 20 cent.

Firma Banck, Reigerstraat 3, Breda.

SCHOENMAKERIJ EERSTE RANG.
OPGERICHT ANNO 1858.

SPECIALITEIT IN: **Salon-, Rij-, Ren- en Jachtlaarzen alsmede beenstukken.** :: PRIJSCOURANT op aanvrage.

Geheel Nederland wordt met modellen bezocht.

M. DE WAAL
BLOEMEN-SALON.
P. C. HOOFTSTRAAT 90
TELEFOON 7833 :: AMSTERDAM.

Nederlanders! Door het bevoordeelen der Nederlandsche Industrie bevoordeelt Gij U zelf. Koopt daarom een rijwiel van

Nederlandsch Fabrikaat

BURGERS E. N. R.

Vraagt prijscouranten en attestenboekje aan het Hoofdkantoor te Deventer, of aan de filialen en agentschappen.

ENGELSCH BUFFET. SPECIALITEIT „AMERICAN DRINKS"
ROKIN 52, AMSTERDAM - TELEFOON 9245.
— OPNIEUW GEOPEND. —

ALFRED DUNHILL LTD. - London.
Auto Clothing for Ladies and Gentlemen.
CHAUFFEUR'S LIVERIES.
Sole Agent in Holland
G. HARTUNG, Tailor,
17 OUDE TURFMARKT, AMSTERDAM.
Showroom open from 8 A.M. till 6 P.M.

Wm H. MÜLLER & Co's BATAVIER LIJN.

Dagelijksche Dienst Rotterdam-Londen v.v.(uitgezonderd des Zondags.)

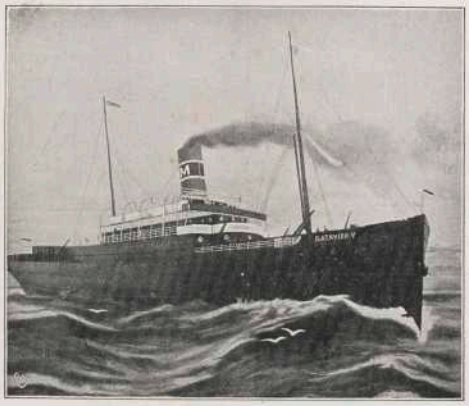
Van Rotterdam (Boompjes) 4.30 n.m. stadstijd.

Aankomst te Londen (Fenchurch Street Station) via Tilbury, te 8.53 v.m.

Van Londen (Fenchurch Street Station) te 4.48 n.m.

Aankomst te Rotterdam (Boompjes te 7 uur v.m.

Duur der Zeereis 7½ uur.



Nadere inlichtingen verstrekken:

Wm H. MÜLLER & Co.
(Batavier Lijn) Willemsplein 3, ROTTERDAM

EN

Wm H. MÜLLER & Co.
London) Ltd., Custom House and Wool Quays, Lower Thames Street, LONDON E. C.

Passage-prijzen (met inbegrip van Slaapplaats en Spoorbiljet.)	ENKELE REIS.		HEEN EN TERUG.	
	1e Klas.	2e Klas.	1e Klas.	2e Klas.
	f 12.60	f 7.80	f 19.20	f 12.—

Retourbiljetten zijn geldig tot 6 maanden na den dag van afgifte.