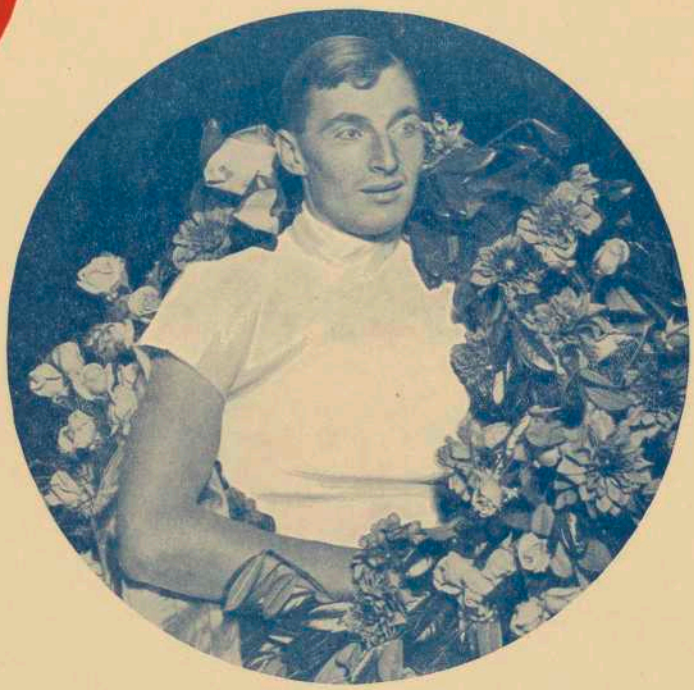
SPORT IN BEELD

9e JAARGANG No. 31 - 15 AUGUSTUS 1933 - PRIJS F 0.25

RESTAURANT
DORRIUS
N. Z. Voorburgwal,
bij het
SPUI
AMSTERDAM
Plats du Jour en à la Carte



Hulde aan den kranigen Haarlemmer, Jac. van Egmond, die bij de Wereldkampioenschappen Wielrennen te Parijs, het Amateur-Wereldkampioenschap wist te behalen. Zijn zware tegenstanders wist hij allen gedecideerd te slaan. Een kranige prestatie van Van Egmond; in 1932 Olympisch kampioen - in 1933 Wereldkampioen. Nogmaals Hulde Van Egmond.

DIT NUMMER BEVAT O.A.:

SPORTPRAAT DOOR H. A. MEERUM TERWOGT.
HET ZEILSEIZOEN DOOR J. G. A. JANSSEN.
DE ALPENRIT 1933 DOOR BERT PRINSEN GEERLIGS.
DAGBOEK VAN EEN LEEK DOOR TARTUFFE.
REISRUBRIEK
NEDERLANDSCHE ZWEMKAMPIOENSCHAPPEN
CRICKETWEDSTRIJD TER GELEGENHEID 50-JARIG BESTAAN NED. CRICKET BOND
VOORTS TAL VAN FOTO'S VAN ANDERE SPORTEVEMENTEN

LEES
VOORAL DE
BELANGRIJKE
MEDEDEELING
OP PAGINA
2
VAN DEN OMSLAG

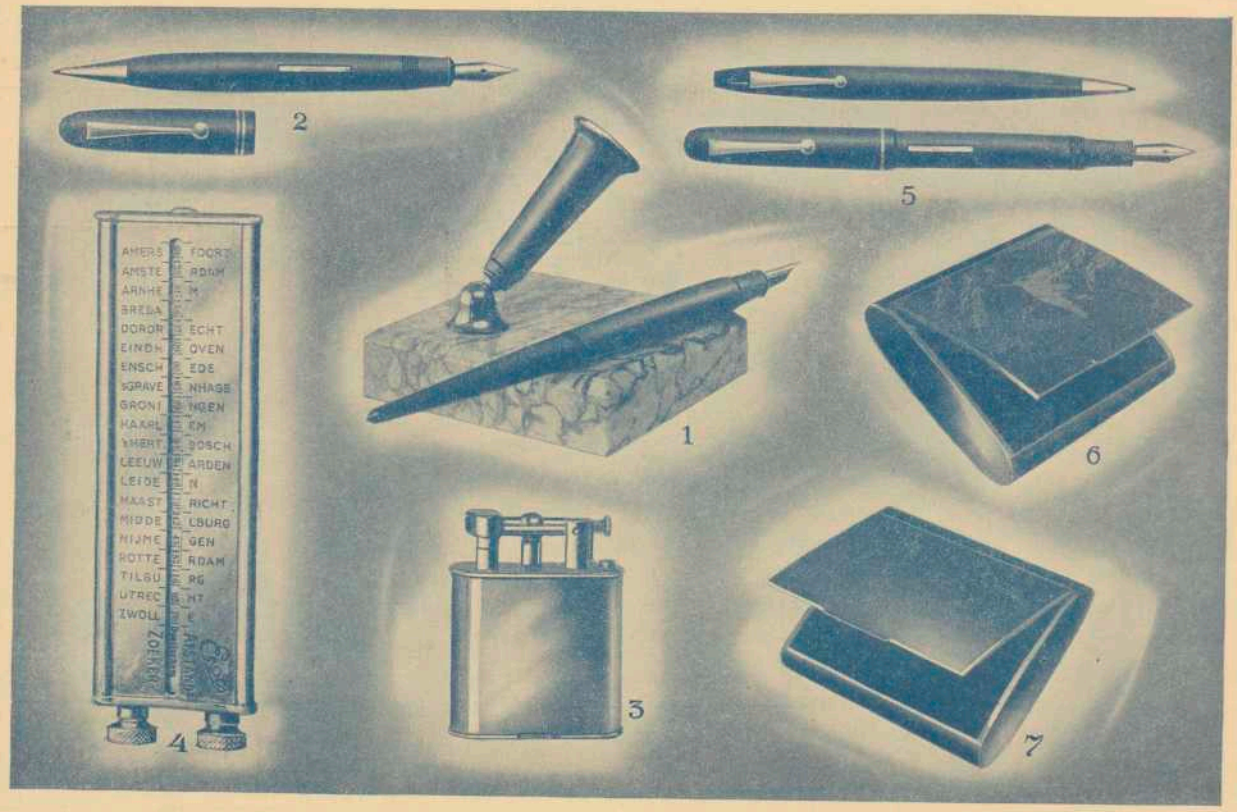
LEZERS, WIJ HEBBEN EEN ZEER BELANGRIJKE MEDEDEELING VOOR U!

Het zal U ongetwijfeld zijn opgevallen, dat ons blad U sinds korten tijd in een andere, meer luxueuse uitvoering wordt toegezonden. Dat wij met deze verandering juist hebben gezien, hebben wij mogen ervaren uit de vele tevredenheidsbetuigingen, welke ons van alle zijden toestroomden. Dit stemt ons tot groote tevredenheid.

Maar wat ons des te grooter genoegen doet, is de waardeering, die wij in den vorm van talloos vele nieuwe abonnementen hebben mogen ondervinden. Deze abonnementen zullen voor ons een spoorslag zijn, om op den ingeslagen weg voort te gaan.

Hebben wij het uiterlijk van ons blad dus reeds verfraaid, wij zullen ook aan den inhoud de meeste zorg besteden en er naar streven ons blad tot nog hooger peil op te voeren. In het komende winterseizoen zullen wij vooraanstaande personen uit alle takken van sport aan het woord laten; zullen wij de belangrijke onderwerpen, niet alleen in beeld, doch ook in woord weergeven. Wij hebben nog meerdere plannen, maar deze zullen wij thans niet alle blootleggen. Beloften lanceeren — het is alles „graue Theorie". De werkelijkheid zal U toch moeten bewijzen, dat het bij ons volle ernst is, ons blad steeds beter te maken; ons blad de vooraanstaande positie van Nederland's meest gelezen, rijkst-geïllustreerde sportblad, volkomen te doen behouden.

Het is dan ook onze wensch, dat ons blad derhalve in een nog steeds grooter wordende kring van sportliefhebbers zal worden gelezen. Wij hebben daarom besloten, om een campagne tot werving van nieuwe abonné's te beginnen en aan deze werving een groote attractie te verbinden. Tot dit doel zijn door ons een aantal prachtige prijzen, waardevolle producten van eerste-klasse fabrieken, aangekocht.



1. Een smaakvolle presse-papier annex vulpenhouderstandaard met vulpenhouder, merk „Dunhill-Namiki", met 14 karaats gouden pen, een sieraad voor Uw bureau;
2. Een keurige vulpenhouder gecombineerd met vulpotlood, van het vooraanstaande merk „PILOT", met 14 karaats gouden pen, zeer practisch.
3. Een zwaar vernikkelde sigarenaansteker, merk „Dunhill";
4. Een practische Afstandmeter, merk „Enots", speciaal voor Dames- of Heeren-Automobilisten, een onmisbaar voorwerp bij het maken van auto-trips;
5. Een Vulpenhouder en Vulpotlood, merk „Dunhill-Namiki", met 14 karaats gouden pen, in étui;
6. Een luxueuse Damessigarettenkoker met smaakvol ingelegd motief;
7. Een keurige Heerensigarettenkoker.

Het ligt nu in onze bedoeling, om een ieder, die ons *Twee* nieuwe jaarabonnementen opgeeft, zoodra de abonnementsgelden dezer abonné's (*f* 12.– bij vooruitbetaling) in ons bezit zijn, een keuze te laten doen uit boven afgebeelde voorwerpen.

Wij vestigen er nog de aandacht op, dat iemand, die zichzelf als abonné laat inschrijven en tevens daarbij één anderen abonné opgeeft, eveneens recht heeft op een der prijzen.

Het woord is thans aan U, lezer. Uit de vele navragen van nummers, is het ons bekend, dat in vele gevallen ons blad aan kiosken uitverkocht is en dat ook wij diegenen vaak moeten teleurstellen. Deze teleurstelling kunt U zich besparen door het nemen van een abonnement op „Sport in Beeld".

Wij geven U de verzekering, dat wij niet zullen nalaten, onze beloften na te komen; toont U Uwe waardeering met ons streven, wekt U Uwe vrienden en kennissen op tot het nemen van een abonnement.

Wij wachten gaarne Uw opgave in.

Adm. SPORT IN BEELD.

9e JAARGANG 15 AUGUSTUS 1933 No. 31

SPORT IN BEELD

GEILLUSTREERD WEEKBLAD, GEWIJD AAN SPORT EN TOERISME

ADMINISTRATIE- EN REDACTIE-ADRES:
GED. OUDE GRACHT 88 – HAARLEM
VOOR BRIEVEN POSTBUS 44 – HAARLEM
TELEF. 10144-14079 – GIRONUMMER 162900

UITGAVE VAN DE
N.V. SPORT IN BEELD i.o.
DIRECTIE:
M. A. REES – A. O. J. REES

ABONNEMENTSPRIJS:.... f 3.– PER 3 MAANDEN
NED. OOST- EN WEST-INDIË .... f 15.– PER JAAR
BUITENLAND ..... f 18.– PER JAAR
LOSSE NUMMERS ..... f 0.25



Het Gouden Jubileum van den Nederlandschen Cricket Bond wordt o. a. gevierd met wedstrijden tegen de beroemde M. C. C. Het Nederlandsch elftal, dat Zaterdag en Zondag in Den Haag tegen de Engelschen uitkwam heeft schitterend werk geleverd door de M. C.C. een nederlaag toetebrengen. De Hollanders wonnen met 9 wickets. Op de foto de kranige Nederlandsche ploeg. *(Foto Polygoon).*

HET VULPENHUIS - Hoofdsteeg 5 TEGENOVER ESDERS - ROTTERDAM

Bij sport, pleizier, vacantie en op reis
Is een vulpen van het vulpenhuis een eerste eisch!

Enorme sorteering vulpenhouders vanaf fl. 3.— tot fl. 250.— alle met 14 karaats massief gouden pen. Vulpotlooden vanaf fl. 0.25.— tot fl. 125.—. Repareeren van alle soorten

NAAM GRAVEEREN GRATIS, TERWIJL U WACHT — PRIJSCOURANTEN GRATIS EN FRANCO

SPORTPRAAT

DOOR

H. A. MEERUM TERWOGT

Wij zitten midden in de hondsdagen, overal rond ons heen glazen met karnemelk, kwast met ijs, of nog verkoelender whisky and soda's. De thermometer doet angstwekkend. Het kwik staat stabiel rond de honderd graden.

En zouden we dan een zwaarwichtig artikel over dit of dat onderwerp moeten schrijven? Het zou voor ons zelf een penetentie zijn en wij zouden den lezer beklagen, die het zou moeten verorberen.

Maar gelukkig, er zijn nog van die kleine onderwerpjes, die men kan binden tot een allegaartje op sportief gebied en die elk op zichzelf toch wel de moeite waard zijn om even te behandelen.

Ze zijn stuk voor stuk misschien al geschikt om uit te dijen tot een hoofdartikel, maar dat doen we vandaag nu eens niet en we gaan spelevaren met onze lezers tusschen alle belangrijke feiten door en stippen zoo hier en daar iets aan.

Het is zeer begrijpelijk, dat de ontzettende warmte, die we de laatste dagen hebben, het verlangen naar water grooter doet worden. En dan vragen we ons af, hoe het toch komt, dat er in een zoo waterrijk land als het onze toch nog eigenlijk maar zoo weinig gelegenheid is om te zwemmen. Natuurlijk, er zijn heel wat zwemgelegenheden en er komen er de laatste jaren nog meer bij, allemaal een beetje luxieus ingericht, établissementen, die bekend worden onder den naam van zwem- en zonnebaden.

Maar bij onze groote steden, die het meeste behoefte hebben aan verfrissching in zulke warmte-golven, als we thans beleven, hebben we een tekort aan zwemgelegenheid.

En me dunkt dat kon toch anders, omdat er zooals gezegd, water in overvloed is, zoodat men overal met weinig onkosten eenvoudige zwemplaatsen zou kunnen aanleggen.

Wat doet de overheid nu? Zij belet op vele plaatsen de jeugd om een verfrisschend bad te nemen.

Op dit gebied is er verandering gekomen, ongetwijfeld, want we herinneren ons heel goed, dat we als Amsterdamsche jongens in den Amstel gingen zwemmen zoo tusschen 't Kalfje en Ouderkerk in en dat we dan ons goed aan den kant lieten liggen, totdat de veldwachter kwam en het wredelijk kwam weghalen. Want, het mocht natuurlijk weer niet, we mochten daar niet zwemmen, zelfs niet met zwembroekjes aan, dat was zedeloos. Dat was een doorn in het oog van de onschuldige, schijnheilige en kuische voorbijgangers.

Op dit gebied is er heel wat verbeterd en veranderd. We behoeven nu niet meer zoo bang te zijn en de overheid heeft ook op dit gebied wat ruimer opvatting gekregen.

Onze badplaatsen trekken in een zomer zooals deze zeer de aandacht. Of ze het goed maken of niet goed, och, dat hoort men eigenlijk nooit. Men verneemt alleen altijd maar, dat het de badplaatsen slecht gaat. Maar dat is misschien uit zakenoogpunt nog zoo dom niet om altijd maar te vertellen, dat men het niet zoo breed heeft.

We gelooven er eerlijk gezegd niet veel van, want als we nu Scheveningen bij den kop nemen dan kan die badplaats in een zomer als deze toch geen reden tot klagen hebben, al zou het alleen maar zijn door het bezoek van dagjesmenschen. Wie in den Haag woont, ziet dagelijks stampvolle trams naar Scheveningen gaan en al die menschen verteren toch geld.

Bovendien is er ook bezoek van vermogende Nederlanders, die dit jaar niet naar het buitenland willen en ook van buitenlanders, die Duitschland en de Duitsche badplaatsen willen ontwijken.

Of onze badplaatsen er altijd wel in slagen om zich aantrekkelijk te maken, dat is misschien een moeilijke en een teere kwestie. En hier spreekt de Nederlandsche wetgever een woordje mee. Men weet de geschiedenis van het Straperlo spel.

Allereerst beginnen we het verzoek te doen voor een monument voor den uitvinder. Er mag en er mocht in Holland niet gegokt worden en toch is Holland een land voor gokkers. Welke natie doet het meest aan de Engelsche sweepstakes? Het antwoord luidt Nederland. Kent ge die mooie teekening van Jo Spier over dit onderwerp? Ge ziet Engeland waar de paardjes loopen en heel Nederland is gestroomd naar de kust. Waar bloeit de staatsloterij beter dan hier te lande?

Waar wordt behalve dan misschien in Engeland zooveel gespeeld op sociëteiten en in clubs?

De Nederlander is gokker, en hij gokt ook, al is het verboden, op de courses.

De totalisator is afgeschaft, de wet Van Vuuren heeft er een eind aan gemaakt. Ook dit is een schadepost voor de buitenlandsche bezoekers van de badplaats Scheveningen. Want niet iedereen is erop gesteld om ondanks het verbod toch tegen de wetgeving in te gokken bij bookmakers. Dat doet de Nederlander nu wel, maar de buitenlander heeft er dikwijls een soort huiver voor.

De zin voor het gokken zit den Nederlander zoo in het boled, dat hij niet content is met zijn beursspeculaties. Hij wil het spel.

En wat nu de groote daad geweest is van den uitvinder van Straperlo, dat is het kruipen door de mazen van het net der Nederlandsche wetgeving op dit gebied.

Men maakte, men creëerde, men componeerde een behendigheidsspel. En het is absoluut te verdedigen. Er zit ongetwijfeld een factor behendigheid bij. Het is niet zuiver hazard.

Dit zou de uitkomst worden voor onze badplaatsen. Scheveningen is ermee begonnen en het ging uitstekend. De menschen verdrongen zich rond de speeltafel. En er gingen dagelijks honderden Rotterdammers naar Scheveningen, die geen zee en geen zand zagen, maar die zich het geluk beproefden aan den Straperlo-disch.

Toen is Noordwijk gevolgd en Zandvoort en nu is er al een gelegenheid om Straperlo te spelen in Schiebroek. U gelooft het niet, maar Schiebroek is een ondernemende gemeente in de buurt van Rotterdam. U weet wel, waar de Wilgenplas ligt en het terrein van Xerxes. Ook dáár kan men Straperlo spelen. Maar op die manier komt de klad erin. Dan wordt het weer te veel.

En vandaar dan ook het ministerieele rondschrijven aan de burgemeesters om Straperlo althans niet te bevorderen.

We hadden het wel verwacht. Dat moest er van komen.

En nu begrijpen we volkomen, dat de overheid te waken heeft voor de zwakken. Ongetwijfeld kunnen er menschen hun ongeluk tegemoet gaan aan de Straperlotafel. Maar is het wel goed om alles te gaan verbieden, om alle gevaren weg te nemen, om alle verleiding te elimineeren? Waar blijft men dan en waar moet dat heen?



We betreuren het ten zeerste dat onze badplaatsen, die het toch al moeilijk hebben, deze kans om nog eens wat te verdienen, zouden verliezen.

Spa ligt zoo dicht in de buurt, Knokke eveneens. En daar kan men rustig gokken zonder eenig bezwaar.

Is het niet verkoelend om zooveel te lezen over badplaatsen?

Maar er is meer in Scheveningen en Noordwijk. Beide genieten ze van de tennissport. Die doet heel veel goed aan deze zomeroorden, want groote tennistournooien trekken altijd nog de aandacht en brengen juist een goed en welvarend publiek naar de badplaatsen.

De badplaatsen zijn ook aan mode onderhevig.

Een veertig jaar geleden gingen alle deftige Amsterdammers naar Wijk aan Zee. Thans is Wijk aan Zee niet meer in trek.

Noordwijk heeft nog het goede publiek, maar haar buurvrouw Katwijk heeft het niet zoo goed. Alleen in de jaren, dat de prinses er woonde kwamen er betere menschen.

Een badplaats, die altijd haar standing goed gehouden heeft, is Bergen aan Zee. Ook daar ziet men voortdurend goede namen bij de deelnemers aan de tennistournooien, die er gehoudenworden. En als andere attractie heeft Bergen de paardenrennen te Alkmaar.

Domburg in Zeeland heeft ook de reputatie van voornaam, wat altijd een aanbeveling is voor een badplaats, vooral van Nederlandsch standpunt bezien.

Vlissingen is in opkomst. Hoek van Holland zal het wel nooit heel veel verder brengen dan het bezoek van de dagjesmenschen uit de Rotterdamsche middenstand.

Zandvoort is prachtig gelegen, heeft zijn oude reputatie, maar is nu en dan overbevolkt, waar Scheveningen ook aan lijdt. Op warme dagen zit heel Amsterdam op Zandvoort.

* * *

Toen we dezer dagen ergens veilig aan het zwemmen waren zonder angst voor de ziekte van Weil, kregen we met een der medezwemmers een gesprek over de populariteit van de sportmenschen. Het was naar aanleiding van de opneming van de foto van een bruidspaar van hetwelk de man een bekend sportman was, in een van onze dagbladen.

Mijn medezwemmer zei ongeveer het volgende:

„Zou die man, die bruidegom, dat nou werkelijk prettig vinden en zou dat meisje, die bruid, daar nu prijs op stellen? En verder, vinden de ouders van die bruid dat nou leuk? Is het al niet erg genoeg dat men tegenwoordig argeloos een doosje sigaretten koopt, het opennmaakt en dan aantreft het portret van een familielid, die toevallig aan voetbal, cricket of hockey doet. Is het niet ergerlijk dat mijn zoontje onlangs naar mij toe kwam met een reep chocolade, die hij had opengemaakt en waarin hij had aangetroffen de foto van oom Dirk, die scheidsrechter is? Ik betreur dit soort sportieve populariteit. En ik vind het beschamend voor de sport en voor de sportmenschen. Er is vroeger een sigarenwinkel geweest in Rotterdam, die Bok-de-Korver-sigaren verkocht. Ik begrijp niet, dat de personen in kwestie en dat de organisaties op sportgebied dat toelaten."



De Nederlandsche Paardensport heeft wederom een mooi succes te boeken. Een équipe, onder aanvoering van Ritm. Schummelketel is naar Dublin overgestoken, om deel te nemen aan het Internationaal Concours-Hippique aldaar. En ziet, voor de zooveelste maal heeft Nederland een schitterend succes behaald. In de landenwedstrijd eindigde Nederland als eerste. Hierboven de leden van de équipe, die het succes bevochten.

Van boven naar beneden Ritmeester Schummelketel, Lt. de Brüine en Lt. Grether.

Aldus mijn zegsman. Ik heb het verhaal net zoo overgebracht als hij het mij gaf. Er is geen woord fantasie bij. Ik geloof ook wel, dat hij duizenden gelijkdenkenden achter zich heeft staan. Maar ik geloof ook, dat er heel veel sportmenschen dit alles heusch niet zoo erg vinden en ik ben er heelemaal niet zeker van, dat de moeder en de vader van de bruid hierboven genoemd, zich aan de opneming van de foto van hun in het huwelijk tredende dochter geërgerd zullen hebben. De mensch is nu eenmaal ijdel, en er zit een groote bekoring in om populair te zijn, vooral voor hen, die de populariteit nog niet kennen. Is men eenmaal populair in eigen stad of in eigen land, dan kan het wel eens heel lastig worden. Dan is het dikwijls vrijheid-beroovend. Wij gelooven nog altijd dat de meeste gefotografeerden het tenslotte heel prettig vinden.

* * *

Sportieve erfelijkheid.

De ouderen onder de lezers van Sport en Beeld zullen ongetwijfeld zich herinneren de geweldige figuur van den Rotterdamschen allround sportman Jongbloed Unterhorst. Hij deed in de laatste jaren van de vorige eeuw en in het begin van deze eeuw voornamelijk aan krachtsport. Zijn enorme Herculesgestalte maakte hem daarvoor bij uitstek geschikt. Voorts was hij aanhanger van cricket en voetbal, van hockey en schaatsenrijden en aan het biljart is hij een duivel. Nog steeds.

Er gaat een mooi verhaal van Jongbloed. R. A. P. kwam in Rotterdam spelen tegen Sparta op het Schuttersveld en R. A. P. won, hetgeen in de dagen van R. A. P. usance was. Het Rotterdamsche plebs had het niet op de heeren uit Amsterdam begrepen en in de volksbuurt rond het schuttersveld trachtte men de Amsterdammers te molesteeren. Maar zij hadden Jongbloed in hun gezelschap. En toen Jongbloed zich even vertoonde en met een duidelijk gebaar liet merken, dat hem inmenging van de zijde van het publiek ten aanzien van de gasten onwelgevallig zou zijn, was alles direct in orde. Geen Amsterdammer ondervond eenige last.

Een zoon — en nu de erfelijkheid — van dezen vader heeft de niet alledaagsche onderscheiding gekregen om te mogen roeien in de kampioens-oude acht van Amerika. De Pensylvanian A. C. heeft op 4 en 5 Augustus te Chicago het kampioenschap van de oude achten gewonnen en op de vierde plaats in de boot zat H. B. Jongbloed Unterhorst Jr. Onze roeiwereld mag er trotsch op zijn en Jongbloed Sr. eveneens.

DE ALPENRIT 1933

DE NEDERLANDSCHE FORD-RIJDERS BLINKEN UIT. EEN ZWARE WEDSTRIJD VOOR STANDAARD WAGENS.

DOOR BERT PRINSEN GEERLIGS

Naast de Rallye van Monte Carlo is de Internationale Alpenrit het belangrijkste jaarlijksche evenement op gebied van automobiel groot-tourisme. Er zijn er, die beweren, dat de Rallye hoofdzakelijk eischen stelt aan het uithoudingsvermogen der deelnemers, terwijl de Alpenrit vooral het mechanische deel aan den tand voelt. Wij zijn van meening, dat beide ritten elkaar bitter weinig toegeven en zoowel in de Rallye als den Alpenrit heeft alleen een prima rijder, die zijn prima wagen prima kent, kans op succes.

Het is dan ook niet te verwonderen, dat we elk jaar onder de inschrijvingen voor den Alpenrit, namen van Rallye-rijders treffen.

Om bij onze landgenooten te blijven: Dr. Sprenger van Eyk, Van der Meulen, Van Abbe, Van Beeck Calkoen, Schade en Staal. De Franschen Mlle Hellé-Nice, Gas, de Lavalette en Viail, de Britten Capt. Riley, Healy, Langley, Bradley, Martin, Hobbs, Aldington, de Duitschers Frau Lotte Bahr, de von Guillaumes, de politie-mannen Sanders en Gutknegt, Carltje Kappler, de Bugatti-man Sauerwein en de Hanomag-vazal Butenuth.

Dit jaar gingen in totaal 134 wagens van honk, waarvan 50 Engelschen, 36 Duitschers, 17 Franschen, 10 Hollanders, 6 Italianen, 4 Tsjechen, 4 Zwitsers, 3 Oostenrijkers, 3 Belgen en 1 Amerikaan.

De Alpenrit wordt georganiseerd door de Automobiel Clubs van Frankrijk, Duitschland en Italië met medewerking van de Engelsche-, de Oostenrijksche- en de Zwitsersche Automobiel Clubs.

De eerste Alpenrit werd in 1929 verreden en van den beginne af hebben Hollanders veel voor deze snelle klimpartij over de hoogste bergpassen gevoeld. Het feit, dat er dit jaar meer Hollanders dan Italianen, Oostenrijkers en Zwitsers meereden, bewijst hoe populair deze wedstrijd voor de bewoners van het vlakke land geworden is.

De deelnemers aan den Alpenrit worden verdeeld in 5 categoriën, varieerende van motoren met een cylinderinhoud beneden de 1.100 cc. tot die met een inhoud van meer dan 3 Liter. De kleinste klasse moet met een gemiddelde snelheid van 42 K.M. per uur, de grootste met een moyenne van 45 K.M. per uur rijden.

Deze vereischte gemiddelden zijn zóó hoog, dat men zich afvraagt, of de Alpen*rit* niet beter Alpen*race* genoemd kan worden. Doch what is in a name, zoolang de bewoners van de streken, waar deze tocht verreden wordt duidelijk teleurstelling demonstreeren, wanneer een wagen niet — net als in een heuschen wedstrijd — huilend, jankend en snerpend de bochten neemt?

De tijdwaarnemers zitten met stopwatches te kieren en wanneer een deelnemer $^1/_5$ seconde te laat komt, staat hij reeds op den bon. Elke 10 seconden krijgt de laatkomer er 1 strafpunt bij, terwijl men geen „vergoeding" krijgt, wanneer men eenige minuten vóór tijd arriveert.

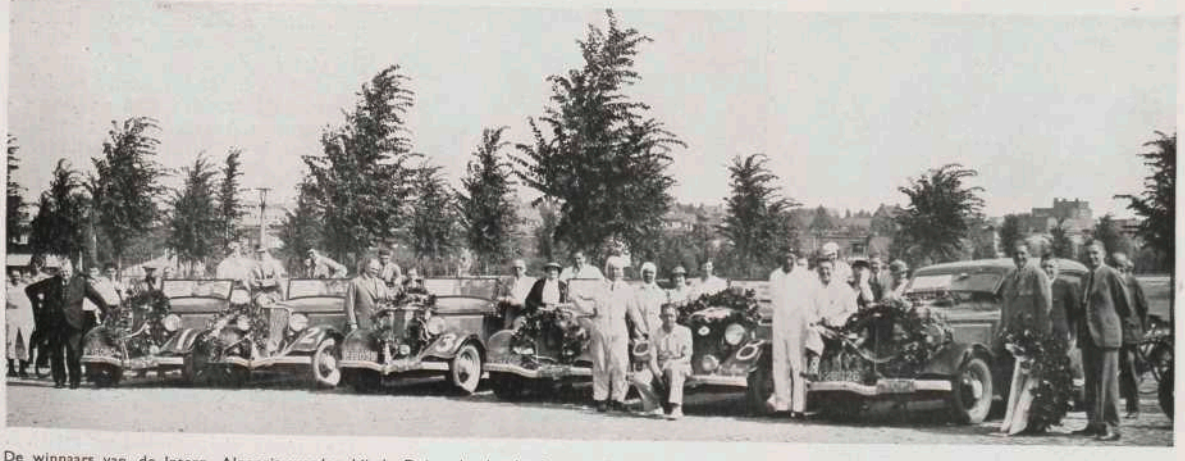
Na gedane dagtaak gaan de wagens in een gesloten park en de deelnemer krijgt zijn auto eerst den volgenden morgen bij den start terug. Reparaties, remmen stellen, bougies vernieuwen enz. dienen dus in den kostbaren „rijtijd" te geschieden. Slaat de motor 's ochtends niet direct aan, zoodat de slinger erbij te pas moet komen, dan vallen er onmiddellijk weer 5 strafpunten.

En nu de route.

Dit jaar was de start in Meran, het lieflijke stadje omringd door besneeuwde bergen, doch waar het in Augustus zoo helsch warm kan zijn. De deelnemers (en deelneemsters vooral) wisten dan ook niet in welk luchtig „tenue" zij den rit zouden rijden.

De eerste dag was de route Meran-Meran via de Giovo, de Falsarego en den Pordoi (een heuvelklim, waarbij tijd werd opgenomen) in totaal 250 mijl. Er is dien dag ontzettend gejakkerd met het gevolg, dat de Duitsche Mercedes-rijder Klotz (No. 13) en de Britten Nash, Alexander en Oxley hun wagens in de poeder reden. Van de 134 gestarten bleven nog slechts 30 zonder strafpunten.

Tweede dag: Dadelijk na 't ontbijt: Stilfser Joch 2730 M. Of U nog eitjes wilt koken. Daarna de Bernina Pas en tot slot de Albula. Op dit traject hebben de Neder-

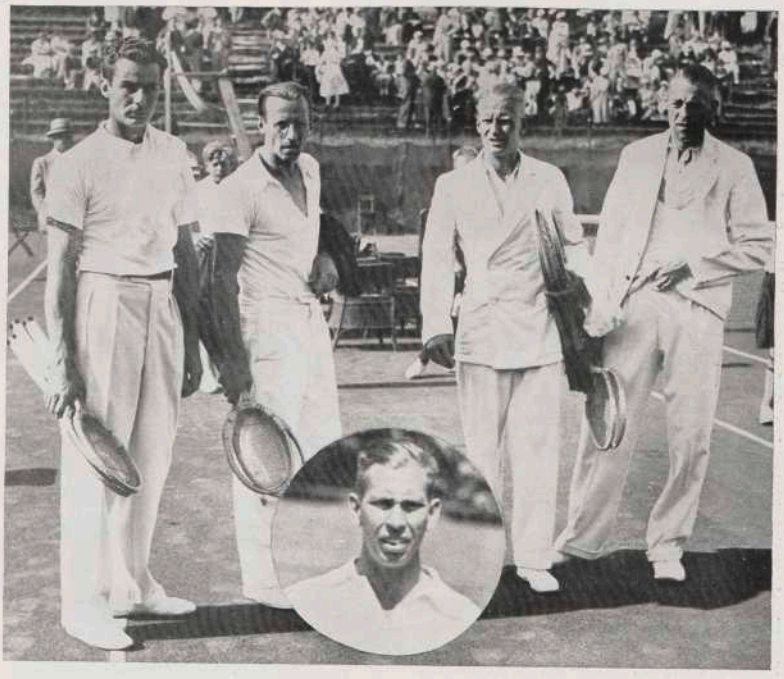


De winnaars van de Intern. Alpenrit werden bij de Duivendrechtsche brug te Amsterdam door vrienden en bekenden gehuldigd. De eerste 3 wagens zijn het Ford-team, dat de „Coupe des Alpes" heeft gewonnen; de heer en mevr. Went, v/d. Kamp en Lamberts Hurrelbrinck; Wieleman (Aanvoerder Ford-team). Verder A. van Strien en J. v/d. Meulen (Winnaars „Coupe des Glaciers"); P. Weber en C. A. van Beeck Calcoen (2de in de „Coupe des Glaciers") en v/d. Mark en Van Abbe (3de in de „Coupe des Glaciers").

(*Foto Polygoon*).



De Belgische Wielrenner Jef Scherens, die te Parijs Wereldkampioen werd der Profs (sprint).



Nederland heeft zich door een 4—1 overwinning op Roemenië in de volgende ronde van de Davis-Cup geplaatst en zal nu tegen Italië moeten spelen. Op bovenstaande foto's de spelers, die aan den strijd deelnamen. Links de Roemenen Cantacuzene en Poulieff. Rechts Timmer en Scheurleer, die samen het Dubbelspel wonnen. Timmer won tevens zijn beide enkelspelen tegen de 2 Roemenen, terwijl Karsten (in cirkel) zijn strijd tegen Poulieff verloor, doordat hij door kramp den strijd moest staken. Den wedstrijd tegen Cantacuzene wist hij echter te winnen. *(Foto's Polygoon)*

landsche Ford-rijders en speciaal het officieele team Sprenger Van Eyk, Wieleman en Went hun rijcapaciteiten en die van de nieuwe Fords duidelijk bewezen.

Aan het einde van den derden dag wordt Turijn bereikt via Lugano en Vercelli. De bergpassen, welke verhapstukt moeten worden zijn de St. Bernard en de Cerini. Het traject voor den vierden dag is vrij gecompliceerd, aangezien men den rijders wilde vergasten op niet minder dan 5 hooge bergwegen. Turijn—Grenoble via de Galibier en de Col d'Izouard. De laatste, vijfde route biedt — in vergelijking met de vorige dagen — weinig moeilijks.

Via Gap, Embrun, Barcelonette en Col d'Allos gaat het van Grenoble naar Nice, 238 mijl.

De Alpenrit is van groote praktische waarde, omdat het een wedstrijd is voor *standaard-wagens*. Alle deelnemende auto's moeten catalogus-modellen zijn en de definitie van een catalogus-model luidt: een wagen waarvan minstens 50 exemplaren gefabriceerd zijn vóór de Alpenrit begon.

Wanneer men dus een wagen koopt van het type, dat met succes aan den Alpenrit heeft deelgenomen, weet men, dat men een auto krijgt welke bewezen heeft tegen den zwaarsten dienst te zijn opgewassen.



TECHNISCH BUREAU
DANIEL DOYEN - AMSTERDAM
(Directeur: JAN SANDERS)
TELEFOON 36170 - WETERINGSCHANS 120

In de categorie boven 3 Liter won het eenige team dat ingeschreven had, het Nederlandsche Fordteam den Alpenbeker. Gletscher-bekers werden gewonnen door Van der Meulen (Ford) en Van Beeck Calkoen (Ford), ieder met 7 strafpunten. Na hen kwam Van Abbe uit Eindhoven, eveneens op Ford met 26 strafpunten. Dr. Weys (Ford) werd 10-de met 88 punten.

In de categorie 1100 cc—1500$^{33}/_{44}$ cc werd onze landgenoot Schade met 68 strafpunten 6-de. Schade reed dit keer een Wolseley Hornet.

De Fransche Bugatti-rijder Delmar en zijn landgenoot Carrière op Alfa Romeo bleven zonder strafpunten. Legré (Bugatti) werd met 1 strafpunt en de M. G.-er Belgrave met 2 naar huis gestuurd.

De beste team-prestatie werd geleverd door de Hotchkiss-rijders Gas, Duhamel en Bradley. Het Adler-, het Riley- en het M. G.-team wonnen in hun categorie de Alpenbekers.

De Alpenrit 1933 is een groot succes geweest en onder de Nederlandsche automobilisten bestaat thans reeds het plan, om het volgend jaar met een uitgebreide, enthousiaste ploeg uit te komen.

Goodluck!



De Franschman Darantière, oud-Amateur wereldkampioen Biljarten, die dezer dagen is overleden.

HET ZEILSEIZOEN

IN EEN PAAR KOLOMMEN

DOOR J. G. A. JANSSEN

Met de Kaagweek hebben wij het belangrijkste zeilfeest in ons land achter den rug en zijn wij zoo langzamerhand ook weer over de eerste helft van het zeilseizoen, waarin aller verwachtingen zeker zijn overtroffen, want ondanks crisis en malaise viel er eerder een opleving dan een teruggang in de zeilerij waar te nemen. De Mei-maand begon kalm met een Voor-Kaag, die het slechte weer van het groote feest in Juli overnam en met de wedstrijden van de Haarlemsche Jachtclub op het Noorder-Buitenspaarne. Kolonel De Visser verzamelde daar een klein maar select clubje zeilenthousiasten, dat de primeur kreeg van een nieuwe wedstrijdbaan op de Mooie Nel, waarmee het Haarlemsche vaarwater danig is verrijkt. De eerste ronden van de Rotterdamsche jollen-kampioenschappen leverden daarna den overgang tot het volle wedstrijdseizoen. Loosdrecht met een vierdaagsch feest, met buitenlandsche deelneming en met sterk bezette sharpie-, jollen- en B. M.-velden, gaf het eerst het bewijs van groei en bloei vooral van de kleinwatersport en Hollandia bracht als steeds voor het eerst de grootere schepen aan den start in een aantal, waarover zeker iedereen tevreden kon zijn. Het slot der Rotterdamsche jollen-kampioenschappen luidde een groote activiteit van de zeer vele en allemaal gezellige Rotterdamsche zeilvereenigingen in. Geen Zondag is bijkans voorbijgegaan zonder wedstrijden op den Kralingschen of op den Bergschen Plas. Rotterdam is tegenwoordig een onzer belangrijkste zeilcentra geworden en de belooning voor veel en goed werk kon de Rotterdamsche Zeilvereeniging boeken in een record aantal inschrijvingen voor haar wedstrijden vlak na de Kaag-week. Het feest van Van Hoolwerff c.s., met de wedstrijden van Braassemermeer als inleiding, vormt nog steeds het hoogtepunt van het zeilseizoen. De Kagerplassen vereenigen eind Juli heel watersport-Holland en ditmaal was de deelneming aan de Kaagweek en de belangstelling voor die zeilwedstrijden werkelijk angstig groot. De Kaagweek heeft overigens ook nu weer een schakel gevormd naar de tweede helft van het zeilseizoen. Niet alleen hebben de hard-werkende en hardnekkige Rotterdammers een heel groot deel der Kaag-bezoekers gelijmd voor hun wedstrijden op den Kralingschen Plas, maar in en rondom de Kaagsocieteit zijn ook de banden tusschen de Friesche en de Hollandsche zeilers weer wat hechter geworden en zijn er afspraken gemaakt voor de hardzeilerij in Sneek, waarvoor dit jaar de belangstelling uit Holland grooter is dan ooit; niet in het minst door den nu zeer belangrijk geworden regenbogenkamp Friesland—Holland. Wij hebben de inschrijvingen voor Sneek op het oogenblik, waarop wij dit artikel schrijven, nog niet in ons bezit, maar als dit nummer van „Sport in Beeld" van de pers komt, bekampen elkaar Friezen en Hollanders gemoedelijk maar ook fel soms, bijv. . . . . in de Sybesloot. Laat men nu niet uit die allergenoeglijkste hardzeilerij in Sneek een tegenstelling Friesland—Holland gaan halen — men kwam ons al met den naam Noord—West-Nederland aan boord — want Dirk Oppenhuizen, Hendriks, Kuipers en de anderen voelen zich met Van der Meij, Van der Steur, Bos enz., evenals de Nathans, lid van die heele groote en allerprettigste Nederlandsche zeilersfamilie, die na Sneek weer bijeenkomt op het IJsselmeer en op het Buiten-IJ, waar de Koninklijke recipieert. Wij hopen daar op een groote deelneming, omdat er het water weer zoo heel anders is.

Eind Augustus volgt dan nog de Zaanlandsche. Het Alkmaardermeer geeft wellicht de mooiste wedstrijdbaan in ons land, maar daarenboven verdient een jong bestuur van een oude vereeniging appreciatie voor zijn werk door veel inschrijvingen.

In September en October tensiotte een reeks van najaarswedstrijden, waarvoor de belangstelling doorgaans niet zoo groot pleegt te zijn. Van belang wordt wellicht de Noordzee-wedstrijd van de Marine-Jachtclub, half September. Dat is de kans voor onze groote jachten . . . . . .

* * *

Maar die groote jachten gaan steeds meer een zeldzaamheid op onze wateren worden. De nachtwedstrijd van de Koninklijke bracht er enkelen samen op het IJsselmeer. Op sommige wedstrijden startten een



Hans Nathan met de „Braassemermeer", die in Kopenhagen en Sandhamm groote successen behaalde.



Bob Maas, onze beste Jollenzeiler.



Jan Maas, met de Zilveren Jol die hij met F. A. C. Gallé in Hamburg voor de W. S. V. „Loosdrecht" won.

paar schepen in de handicapklassen en ook nu spande „De Kaag" de kroon. Juist in dezen tijd is het verdwijnen der grootere schepen een zeer normaal verschijnsel. Geen achtmeters, geen zesmeters! Het is logisch, want deze wedstrijdschepen verslinden kapitalen. Heel tevreden mogen wij daarom zijn, dat de 45 M² kruiserklasse — in het begin van het seizoen op sterven na dood — in de laatste maanden een opleving vertoont. Een veld van zeven schepen, zooals tijdens de Kaagweek, is iets buitengewoons en voor de animo in de U-klasse was het vooral van belang, dat de oudere jachten mee konden komen met de later gebouwde booten en dat er dit seizoen van een suprematie geen sprake is. Geen Kalis, geen Molenaar, maar wisselende resultaten met een mooi succes voor Fenenga tijdens de Kaagweek, die dat succes alleen al heeft verdiend door zijn jarenlang onverwoestbaar enthousiasme. Onze belangrijkste wedstrijdklasse blijft dit seizoen toch de regenboogklasse. De regenbogenvloot heeft aanwinsten te boeken. Enkele jongere zeilers kwamen met keurige nieuwe schepen in de B- of C-afdeelingen uit. Bos deed met zijn nieuwe Holland al even wispelturig als hij het met de 32 heeft gedaan en de kern van de „groote" regenboogzeilers bleef gelijk vorige jaren. Tijdens de Kaagweek waren de Hollanders de Friezen baas. Of het in Sneek anders zal zijn? Aan dezen kant van het meer Flevo hebben wij uitstekende schepen, die goed worden gezeild. Wij zouden bijv. geen beter schip kunnen noemen dan de Braassemermeer van Hans Nathan, dat tijdens de Kaagweek met succes door Jan Heynen werd gevaren. Van der Steur is er nog steeds en Willem van der Mey blijft een regenboogzeiler, waarmede Kuipers c. s. terdege rekening moeten houden.

* * *

In dezen tijd viert de kleinwatersport hoogtij. Niet te tellen kano's bevaren nu onze rivieren en plassen, maar op de belangrijke zeilwedstrijden merken wij er nog niet zoo heel veel van. Wel blijft de jollenvloot zich gestadig uitbreiden en wij hebben zoo langzamerhand een klasse van A-zeilers gekregen, die zeer sterk is, maar waarin Bob Maas een vorm vertoont, door de rest niet te benaderen. Ook hier komen jongere zeilers en ook zeilsters op, die wij niet allemaal zullen noemen, uit vrees een der naar voren komende jongeren te vergeten. In de B. M.-klasse zien wij een zelfde beeld, hoewel op een wat kleiner schaal. Broeders blijft in deze klasse nog steeds de beste en in de kwijnende sterklasse zijn het altijd Scheepens en Van den Heuvel, die elkaar de zege betwisten. De Treub-klasse is vrijwel van de wedstrijdbanen verdwenen en in de vrijbuiterklasse komt wat opleving, nu de Sam Cornellisse II, met Maurits Monde aan den helmstok, niet meer zoo onoverwinnelijk is als met Loeff als stuurman.

Het mooiste wedstrijdscheepje in de kleinere klassen blijft de 12 M²-sharpie. Daar zit sport in en strijd, en de groei van onze sharpievloot valt dan ook allerminst te verwonderen. Die sharpies hebben met groote velden in Loosdrecht, tijdens de Kaagweek en in Rotterdam vele spannende races te genieten gegeven met buitenlandsche concurrentie. De Duitschers bleken daarbij snel te zijn, maar de zeilers van Het Nieuwe Diep gaven uitstekend partij en Van Zutfen, Visser en Nolles behooren zonder twijfel tot de beste sharpiezeilers, die het zeker tegen de Engelschen en ook tegen de Belgen kunnen opnemen. Wat de Engelschen in ons land hebben laten zien, was bedroevend en van de Belgen kwam alleen Lud. Franck er soms aan te pas.

Dat hebben onze zeilers in het buitenland beter gedaan! „Meneer, Zweden aan de telefoon" — zoo kregen wij op een Zondagavond een boodschap. Dat Zweden was een ruim begrip van het Leidsche telefoonjuffertje, maar uit Stockholm kwam toch het succes van Hans Nathan in Sandhamn door, nadat Oscar Nathan op zijn doorreis naar Berlijn ons al even had laten inlichten over het resultaat van de eerste twee races van de 30 M²-scherenkruiser „Braassemermeer" in Sandhamn, die het ook in Kopenhagen goed had gedaan. Gallé heeft de Kieler-Woche gewonnen en nu wij dit verhaal dichten, zeilen de Loosdrechtenaren, Gallé en Jan Maas, op den Alster om den „Zilveren Jol". En Gallé heeft alweer de eerste race gewonnen en Loosdrecht leidt! *)

Werkelijk, er is geen reden om ontevreden te zijn over onze zeilerij!



Een kijkje op de Zeilwedstrijden van de Sneeker Zeilclub op het Sneekermeer. Twee schouwen en een lark bestrijden elkander. (Foto Polygoon).



Nog een kijkje op de Zeilwedstrijden der Larken op het Sneekermeer. De Heer S. Dijkstra uit Sneek heeft de leiding gevolgd door den Heer J. Boosma, eveneens uit Sneek.

(Foto's Polygoon)

*) Sinds dien heeft Loosdrecht den „Zilveren Jol" veroverd met een grooten voorsprong op de Hamburger Segel Club en de Nord deutsche Regatta Verein.







Te Arnhem werden Zondag door den Nederlandschen Zwembond de Kampioenschappen van Nederland gehouden. Menige spannende strijd is geleverd. Eenige records moesten er natuurlijk ook aan gelooven en zoo verbeterde de 13-jarige C. W. Wagner van Het IJ, het record over 300 M. wisselslag voor Dames. Deze jeugdige zwemster bracht het record, dat op 5 min. 1.2 sec. stond, op 4 min. 57.2 sec. Bovendien verbeterde de dames van de R. D. Z. het record 3 × 50 M. wisselslag met 2.4 sec. en brachten dit op 1 min. 48 sec. Men ziet op de linksche pagina allereerst een fraai overzicht van het mooie bad, waar men 10 banen naast elkander vindt. Daaronder volgt de revue der Kampioenen. Links boven de ploeg van H. P. C., bestaande uit de heeren Braam, Uitendaal, Van Zadel en Mooy (tevens kamp. 200 M. vrije slag), welke de 4 × 200 M. vrije slag estafette won. Daarnaast de dames Hoogeweg, Timmermans, Baumeister (tevens kamp. 100 M. rug), G. Brouwers en Den Ouden van de R. D. Z., die het Kampioenschap 5 × 50 M. vrije slag estafette, wisten te behalen. Op de 2de Rij ziet men links de ploeg van de H. Z. & P. C. en wel de heeren Ingenluyff, Beudeker, Van Aelst (tevens kamp. 300 M. wisselslag), Van Kleef en Reckers, winnaars van het Kampioenschap 5 × 50 M. vrije slag estafette. Rechts daarvan de heeren Senff, Van Kalken en Scheffer (tevens kamp. 100 M. vrije slag), die het nummer 3 × 50 M. wisselslag estafette voor hun vereeniging de Jonge Kampioen, wonnen. Beneden v. l. n. r. Korpershoek, Kampioen 200 M. schoolslag, Willy Den Ouden, Kampioene 100 M. vrije slag, Mej. Klapwijk, Kampioene Schoonspringen, Mej. Jenny Kastein, Kampioene 200 M. schoolslag, Mej. Oversloot, Kampioene 400 M. vrije slag en J. van Hemsbergen, Kampioen 1500 M. vrije slag. En ten slotte in het midden J. Stotijn, die wederom het Kampioenschap Schoonspringen voor zijn rekening nam. Op deze pagina de 13-jarige C. W. Wagner, Kampioene en recordhoudster 300 M. wisselslag en W. Ambagtsheer, Kampioen 100 M. rugslag.

(Foto's Polygoon)







Zooals reeds elders medegedeeld, heeft de beroemde Engelsche Cricketclub M. C. C. een bezoek aan ons land gebracht. Men ziet het elftal boven afgebeeld en daaronder het Ned. Bondselftal, dat te Haarlem tegen M. C. C. speelde en het onderspit moest delven. Ten slotte een actie foto uit den strijd Ned. Elftal—M. C. C. Jhr. W. v/d. Bosch aan bat en Jhr. J. v/d. Bosch achter het wicket. *(Foto's Polygoon)*

DAGBOEK VAN EEN LEEK

Vrijdag 4 Augustus: De indeeling van de Westelijke eerste klas ontvangen. Laat ik in de eerste plaats eens vragen, wordt er geloot of hoe gebeurt dat. Ik ken die loterijen op sportgebied. De Zilveren Voetbal Commissie heeft er het monopolie van. Die weet altijd zoo gracieus te loten, dat Sparta in den eindstrijd komt. Maar ze doet het op zoo'n fiere manier, dat iedereen het begrijpt en iedereen er genoegen mee neemt.

Maar doet de K. N. V. B. dat ook met de competities? Het zal wel niet. Er zal wel een vast systeem voor zijn, een erfenis van den heer Kips, want die hield van vaste systemen.

Welnu, als ik die indeeling zoo beschouw, dan zijn het gemengde gevoelens, die zich van mij meester maken. Als ik bestuurslid was van een Westelijke eerste klasse dan zou ik finantiëel gesproken maar het liefst in afdeeling I zitten. Want dat wordt de groote competitie. Dat wordt het neusje van den zalm. Maar stond ik aan het hoofd van een vereeniging, die zich te velde niet al te sterk voelde, dan zou ik er de voorkeur aan geven om in afdeeling II te vertoeven, daar zitten de mindere goden. Niet dat ze minder zijn, maar de groote attractie zal uitgaan naar afdeeling I. Let U maar eens op.

Zaterdag 5 Augustus: Naar Amsterdam. Concours-hippique. En tot mijn leedwezen bemerkt, dat de hoofdstad er niet voor deugt. Te veel vervoetbald. Een concours hippique slaagt in een luxe stad, in een militaire stad, maar niet in een stad met een zoo vlammend rood karakter als onze hoofdstad. Geef Amsterdam democratische sporten en ze zullen er bloeien. Maar het contingent Amsterdammers, dat zich voor huzaren op een paard interesseert is te klein, om de groote tribunes van het Stadion te vullen.

Laten de organisatoren van de Olympische sportdagen, die we nog voor 1936 zullen krijgen dit vooral blijven onthouden: voetbal trekt de menigte en de rest is franje. Neemt men het pièce de résistance, den voetbalwedstrijd dus, weg dan houdt men de franje over en de zaak mislukt. Het is hard maar waar.

Zaterdagavond geheime persconferentie. Namens een organisatie, die ik niet noemen mag. Er zijn groote dingen op til, er hangt wat in de lucht. Ge zult eerstdaags iets vernemen, wat groote bevreemding zal wekken in den lande. Ik mag er nog niets van vertellen.

Zondag 6 Augustus: De dochter van den notaris was jarig en ze gaf een buitenpartijtje. Erg gezellig zoo'n feestje op een dorp. Alle nog niet verloofde meisjes die erheen gaan, hopen verloofd terug te komen en alle vrijgezellen jongelui hopen er een goede partij op te doen. Heerlijk om dit alles te kunnen combineeren in dit leven. Maar het eischt dikwijls groote stuurmanskunst en zeilerscapaciteit om tusschen de klippen door te laveeren.

Heel het feestje was der sport gewijd. We kwamen 's ochtends om 10 uur en we werden ingedeeld op een tennisbaan. Erg gezellig. Ik speelde met een meisje uit Zutfen als partner tegen de dochter van den dominé met een zoon van den bankier. Bij de tweede set tutoyeerden we elkaar al. En bij het eerste glaasje port, dat om 11 uur geserveerd werd, zag ik in haar oogen een blik, die mijn deugd aan het wankelen bracht. We hadden een lunch in de openlucht, een lunch met verrassingen, want de burgemeester vertelde, dat het engagement van zijn zoon met de dochter van den dokter nu publiek was en we keken mekaar allemaal aan alsof we plotseling verzot werden op publieke engagementen.

's Middags gingen we roeien in wherries, een soort stertocht rond de eilandjes op het meer met de bedoeling natuurlijk, dat we zouden verdwalen in de boschjes of het riet, wat dan ook volkomen slaagde. Tenslotte vonden we elkaar allemaal weer terug, ietwat geéchauffeerd. Toch leuk zoo'n buitenpartijtje der sport gewijd.

's Middags hebben we thee gedronken en de heeren hebben geborreld en de dames hebben iets van sherry gedronken en toen zij we gaan eten met speeches en 's avonds hebben we gedanst en toen hebben we als verrassing nog een autoritje gemaakt rond het stadje in versierde two-seatertjes, allemaal met een lampion die uitging, heel gezellig. En in elk two-seatertje werd gegicheld en gekust.

Ik krijg nu de komende dagen stellig met elke post een brief uit Zutfen.

Maandag 7 Augustus: Jaarverslag van den K. N. V. B. ontvangen. Alles gaat slecht en beroerd in de wereld behalve het voetbal. Laten we dit toch bedenken bij het zoeken naar de oplossing van de wereldcrisis. Zij, die nu nog niet begrijpen, dat invoering van ordelijk beroepsspel de werkloosheid kan tegengaan moeten nog maar eens aan een of andere handelshoogeschool oeconomie gaan studeeren. Wat heeft de K. N. V. B. toch knappe ambtenaren, want Staal heeft het jaarverslag weer kranig in elkaar getimmerd.

En Boeljon is ook niet voor de poes. En dan die schare knappe meisjes, die zij op dat bureau hebben. De eene nog lieftalliger dan de andere.

Dinsdag 8 Augustus: De uitslag bekend geworden van den Alpenrit. Mijn vriend Sprenger van Eyck heeft zich weer eens kranig gehouden. Een groot succes voor een klein land. 's Avonds bezoek gehad van een bestuurslid van de Athletiek Unie, hoe hij wat meer propaganda zou kunnen maken voor zijn sport. Heb hem naar de vereeniging de Amsterdamsche Sportpers verwezen.

Inzage gekregen van een geheim dossier over sportmenschen, die maatschappelijk ten val zijn gekomen. Een nobele instelling in het land heeft zich daarvoor gespannen. Een serie sportmannen, meer of minder bekend, worden daarin gesignaleerd als zijnde maatschappelijk verongelukt. En men schuift dit allemaal maar de sport in de schoenen. Wat onbillijk is, onredelijk en onlogisch. Want wie zegt, dat die menschen als er nooit sport had bestaan of als zij nooit hun sport hadden beoefend, niet even goed ten val zouden zijn gekomen?



Woensdag 9 Augustus: Zilveren Bal Commissie en Arolbeker publiceeren hun programma's ter inluiding van het voetbalseizoen. Nog geen twee maanden hebben we rust gehad.

Mr. F. L. Kleyn neemt afscheid als voorzitter van de H. V. V. Vlak voor de viering van het gouden jubileum. Het spijt mij dat gezondheidsredenen hieraan ten grondslag liggen. Kleyn was een eminent voorzitter van zijn club, een sieraad voor de voetbalwereld, omdat hij er het beschaafde en het intellectueel element nog in steunde. Een diplomaat en een handig spreker. De jongeren kennen hem niet meer, maar de ouderen zullen zich hem nog herinneren op de algemeene vergaderingen van den N. V. B., toen die nog niet gemuilkorfd waren en iedereen vrijuit kon spreken.

Maar de opvolger van Kleyn is niemand minder dan generaal-majoor Paul de Groot.

Moge hij erin slagen om de groote Haagsche weer in de eerste klas te brengen!

Donderdag 10 Augustus: Naar Haarlem om M. C. C. te zien spelen tegen het Nederlandsch elftal. Een dag naar cricket kijken is een dag sport genieten, een dag rust en dan komt men weer tot het besef, dat het leven toch nog veel goeds heeft.

TARTUFFE.





De Kano-vereeniging de „Amstelzwervers" hield Zondag j.l. een 55 K.M. betrouwbaarheidstocht, waarvan de start plaats had bij de Berlagebrug. Boven een 6-tal deelneemsters, welke vol goeden moed den tocht zullen beginnen en daaronder het sein van vertrek. *(Foto's Polygoon).*

DE AFGELOOPEN WEEK IN SPURT-STIJL

De Toer door België (Wielrennen) is gewonnen door De Caluwe.

De Haagsche Golfclub wint den wedstrijd tegen de Free Foresters.

De wegwedstrijd van Olympia gewonnen door De Wolff (Profs), H. Jansen (Amateurs), P. Schipper (Nieuwelingen) en J. Koppen (Veteranen).

Bij de Internationale Zeilwedstrijden te Sandham wint Hans Nathan met de „Braassemermeer" in alle drie de wedstrijden.

Bij de Finsche Athletiek-kampioenschappen wint Paavo Nurmi de 1500 M. in 3 min. 55 sec.

Het Tennis-tournooi te Bergen aan Zee in het Heerenenkelspel gewonnen door Th. van Eek; dames-enkelspel gewonnen door Mevr. de Bruyn Kops. Winnaars Heerendubbel H. Eilers en Hughan; dames-dubbel Mevr. de Bruyn-Kops en Mevr. Dralle-Herlich; Gemengd-dubbel Mevr. de Bruyn Kops en Jhr. H. van Riemsdijk.

Jack Hobbs scoort zijn 196ste century.

Zuoz Old Boys winnen den Cricket-wedstrijd tegen H. C. C. met 46 runs.

De Wielerwedstrijd om den Mont Blanc (212 K.M.) gewonnen door den Duitscher Sieronsky in 6 uur 27 min.

De zweefvlieger Huizinga op Soesterberg gedood.

Het Nederlandsch Fordteam wint den Coupe des Alpes (Automobielen).

De Wielrenner van Bree tengevolge van een val, overleden.

De Watersportver. „Loosdrecht" wint te Hamburg de Zilveren Jol.

Bij het Internationaal Concours Hippique te Dublin wint de Nederlandsche Equipe den eersten prijs.

Nuvolari op Maserati wint de Grand Prix de Nice met een gemiddelde van 104 K.M.

De Fransche Aviateurs Godos en Rossi hebben het Wereldrecord lange afstand geslagen door een vlucht van ongeveer 9.040 K.M. (New-York—Rayak).

Van Egmond Wereld-kampioen Wielrennen (Amateurs).

Jef Scherens Wereld-kampioen Wielrennen (Profs).

De Nederlandsche Athletiek-ploeg zegeviert over de Belgische dito.

Nederland wint met 4—1 den Davis-Cupwedstrijd tegen Roemenië.

De 13-jarige C. W. Wagner verbetert het Ned. Damesrecord 300 M. wisselslag.

M. C. C. behaalt een groote cricket overwinning op het Nederl. Bondselftal, doch verliest met 9 wickets van het Nederlandsch Cricket-elftal.

De Voetbalwedstrijd Finland—Lithauen eindigt in een 9—2 overwinning der Finnen.

De Fransche Biljartspeler Darantière overleden.

Mej. Krähwinkel wint het Dames Tennis-kampioenschap van Duitschland.

Wereld-records in de Athletiek

In ons vorig nummer gaven wij een geschiedkundig overzicht van het wereldrecord over de Eng. Mijl. Naar aanleiding van dit artikel gewerd ons van verschillende zijden de vraag om opgave van een of ander wereld-record. Het lijkt ons daarom wel interessant een opgave te doen van de bestaande wereld-records over verschillende afstanden, zoowel wat de afstanden in Meters en Yards betreft.

Zooals men wellicht weet, worden om de 2 jaren de records gehomologeerd door het Congres van de Intern. Athletiek Unie; voor de laatste maal geschiedde zulks tijdens het Congres te Los Angeles in Augustus 1932. Dit Congres hield echter geen rekening met de op de Olympische Spelen te Los Angeles gemaakte tijden, zoodat verschillende records, die wij eveneens laten volgen, op homologeering wachten.

Thans volgen in de Iste plaats de wereldrecords over afstanden in Meters:

100 m.	Williams	(Can.)	10 s. 3/10
100 m.	Tolan	(V.S.)	10 s. 3/10
200 m.	Locke	(V.S.)	20 s. 3/5
300 m.	Paddock	(V.S.)	33 s. 1/5
400 m.	Carr	(V.S.)	46 s. 1/5
500 m.	Tavernari	(It.)	1 m. 3 s
800 m.	Hampson	(Eng.)	1 m. 49 s. 4/5
1.000 m.	Ladoumègue	(Fr.)	2 m. 23 s. 3/5
1.500 m.	Ladoumègue	(Fr.)	3 m. 49 s. 1/5
2.000 m.	Ladoumègue	(Fr.)	5 m. 21 s. 4/5
3.000 m.	Nurmi	(Finl.)	8 m. 20 s. 2/5
5.000 m.	Lehtinen	(Finl.)	14 m. 17 s.
10.000 m.	Nurmi	(Finl.)	30 m. 6 s. 1/5
15.000 m.	Nurmi	(Finl.)	46 m. 49 s. 3/5
20.000 m.	Nurmi	(Finl.)	1 u. 4 m. 38 s. 2/5
25.000 m.	Marttelin	(Finl.)	1 u. 22 m. 28 s. 4/5
30.000 m.	Ribas	(Arg.)	1 u. 40 m. 57 s. 3/5

Afstanden in Yards:

100 yards	Wykoff	(V.S.)	9 s. 2/5
220 yards	Locke	(V.S.)	20 s. 3/5
300 yards	Wefers	(V.S.)	30 s. 3/5
300 yards	Butler	(Eng.)	30 s. 3/5
440 yards	Mérédith	(V.S.)	47 s. 2/5
440 yards	Eastman	(V.S.)	47 s. 2/5
440 yards	Williams	(V.S.)	47 s. 2/5
600 yards	Lowe	(Eng.)	1 m. 10 s. 2/5
880 yards	Peltzer	(Duitschl.)	1 m. 51 s. 3/5
1.000 yards	Ellis	(Eng.)	2 m. 11 s. 1/5
3/4 mijl	Lovelock	(N.-Z.)	3 m. 2 s. 1/5
mijl	Ladoumègue	(Fr.)	4 m. 9 s. 1/5
2 mijl	Nurmi	(Finl.)	8 m. 59 s. 3/5
3 mijl	Lehtinen	(Finl.)	13 m. 50 s. 3/5
4 mijl	Kusocinsky	(Pol.)	19 m. 2 s. 3/5
5 mijl	Nurmi	(Finl.)	24 m. 6 s. 1/5
6 mijl	Nurmi	(Finl.)	29 m. 36 s. 2/5
7 mijl	Shrubb	(Finl.)	35 m. 4 s. 3/5
8 mijl	Shrubb	(Eng.)	40 m. 16 s.
9 mijl	Shrubb	(Eng.)	45 m. 27 s. 3/5
10 mijl	Nurmi	(Finl.)	50 m. 15 s.
15 mijl	Appleby	(Eng.)	1 u. 20 m. 4 s. 2/5
20 mijl	Crossland	(Eng.)	1 u. 51 m. 54 s.
25 mijl	Green	(Eng.)	2 u. 29 m. 29 s. 2/5

Verder staat het wereldrecord over
1 uur ten name van Nurmi (Finl.) met 19 K.M. 210
2 uur ten name van Green (Engel.) met 33 K.M. 56

Wereldrecords Hordenloop:

110 m. horden	Wenstrom	(Zweden)	14 s. 2/5
110 m. horden	Sjoestedt	(Finl.)	14 s. 2/5
110 m. horden	Saling	(V.S.)	14 s. 2/5
200 m. horden	Brookins	(V.S.)	23 s.
400 m. horden	Taylor	(V.S.)	52 s.
400 m. horden	Hardin	(V.S.)	52 s.
120 yards horden	Beard	(V.S.)	14 s. 1/5
220 yards horden	Brookins	(V.S.)	23 s.
440 yards horden	Gibson	(V.S.)	52 s. 3/5

Wat de estafette betreft, hiervoor zijn de volgende wereldrecords gevestigd:

4 × 100 m.: V.S. (Toppino, Kiesel, Dyer, Wykoff), 40 s.

4 × 400 m.: (Fuqua, Ablowitz, Warner, Carr), 3 m. 8 s. 1/5.

4 × 1.500 m.: Engeland (Harris, Hedges, Cornes, Thomas), 15 m. 55 s. 3/5.

4 × 100 y.: Los Angeles A.C. (Kelly, Maurer, Guyer, Wykoff), 40 s. 4/5.

4223 y.: Californie (Lewis, Smith, House, Borah), 1 m. 25 s. 4/5.

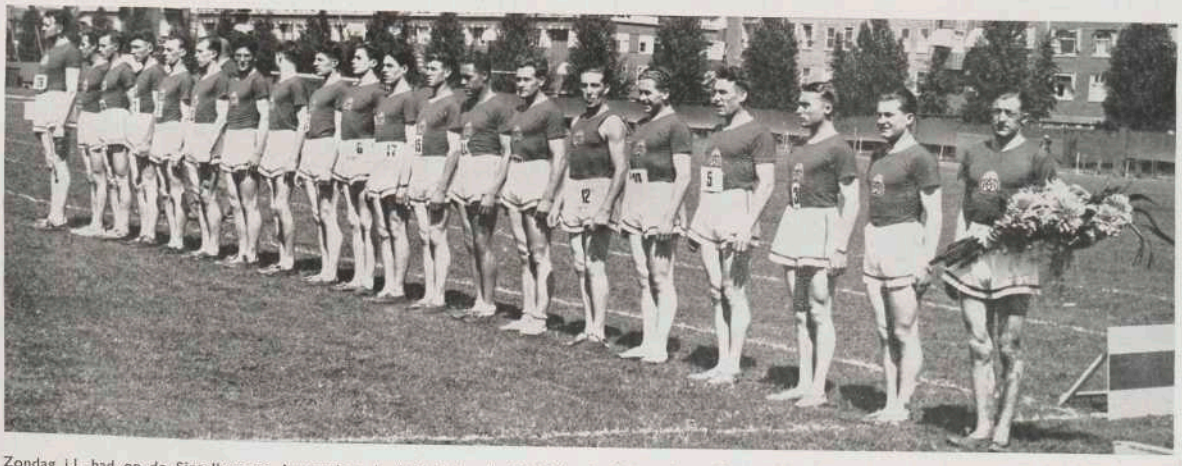
4 × 440 y.: Un. de Stanford (Shove, Les Hables, Ike Hables, Eastman), 3 m. 12 s. 3/5.

4 × 880 y.: Boston A.A. V.S. (Martin, Sansone, Welsh, L. Hahn), 7 m. 41 s. 2/5.

4 × 1 mijl: Illinois A.C. V.S. (Krogh, Buker, Watson, J. Ray), 17 m. 21 s. 2/5.

Springen, zoowel met- als zonder aanloop:

Hoogspringen met aanloop	Osbern	(V.S.)	2 m. 03
Hoogspringen zonder aanloop	Goehring	(V.S.)	1 m. 67



Zondag j.l. had op de Sintelbaan te Amsterdam de Athletiekwedstrijd Holland—België plaats. Onze landgenooten toonden zich verreweg de sterksten en wonnen met groote voorsprong. Hierboven ziet men de Belgische ploeg. *(Foto Polygoon.)*

REISSPORT

GEWIJD AAN TOERISME IN DEN MEEST UITGEBREIDEN ZIN

TEVENS BEVATTENDE DE OFFICIEELE MEDEDEELINGEN VAN DE
AMERICAN EXPRESS REISBUREAUX, ROTTERDAM - AMSTERDAM

ONDER REDACTIE VAN M. J. KORPERSHOEK JR., ADJUNCT-DIRECTEUR VAN THE AMERICAN EXPRESS Cy. INC., ROTTERDAM

DOOR HET APPENZELLERLAND

DOOR W. GRAZIANO

Een heuvelachtige kleine wereld, gelegen tusschen den Säntis en het Bodenmeer; sierlijke kleine boerderijen, als door reuzenkinderen achteloos weggegooid speelgoed; groote heldere dorpen, uit donker groenen ondergrond tot vroolijk kleurenspel overgaand; donkere kloven in het landschap uitgehold door riviertjes, die, koppig, juist dwars door de bergen willen; als grensaanduiding in het Zuiden een gebergte van wonderschoone vormenharmonie, het hoogtepunt bereikend in een der edelste berggroepen van Zwitserland, den Säntis; dàt is het Appenzellerland.

Wel wordt het niet gerekend tot de groote pronkzalen van het „Schweizerhaus" met zijn vele vertrekken. De groote verkeerswegen gaan er alle langs en het Appenzellerland wordt overgelaten aan eenige boemeltreintjes, welke het in een gemoedelijk bergtempo beklimmen.

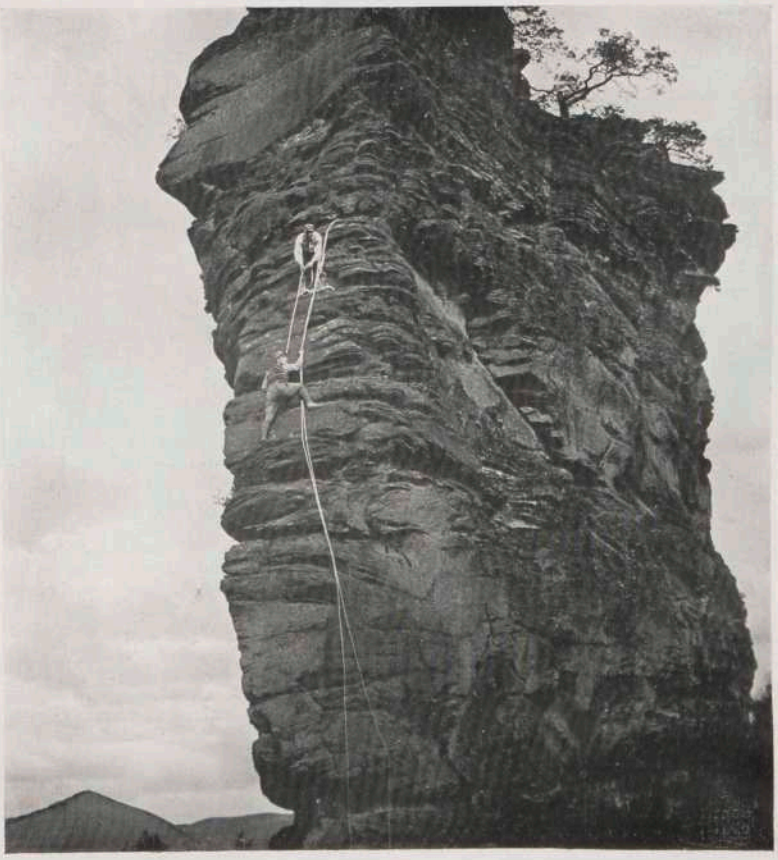
Of men zich verveelt op deze tochten? O neen!

Of wij van Gossau over Herisau-Urnäsch naar Appenzell gaan, of van St. Gallen naar Teufen, Gais, of naar Speicher en Trogen, iedere wegbuiging — en die zijn er vele — ontsluit ons een nieuw, dikwijls verrassend mooi uitzicht.

Of wij laten ons van Rorschach naar Heiden, van Rheineck naar Walzenhausen, van Altstätten naar den Stoss en naar Gais naar boven brengen, en voelen daarbij onze zorgen slinken en in de diepte wegzinken, gelijk het Rijndal en het Bodenmeer onder ons. Ook mag men den aan afwisseling rijken tocht van Rapperswil uit niet vergeten, welke als eenige doorgangslijn Herisau aandoet.

Een „Zwitserland in miniatuur" is het Appenzellerland, zoo rijk aan afwisseling binnen enge grenzen. Willen wij genieten van bloesempracht en vruchtenrijkdom, dan naar Heiden, Wolfhalden, Walzenhausen, welke alle getuigen van den rijkdom der omgeving van het Bodenmeer.

Achter Heiden worden de heuvels reeds hooger. Alpenlucht ontwaart men reeds op den heerlijken bergweg Oberegg—St. Anton—Gäbris; evenzoo de Hundwiler hoogten met in het Noorden het achterland van Innerrhoden en Ausserrhoden. Uit Nagelfluh, dan fijn- dan grof korrelig, is dit door kloven doorsneden en door stille beekjes gemodelleerde hoogland opgebouwd. Men vindt dit Nagelfluh ook in scherpe ribben aan de bergtoppen, hier en daar onderbroken door de alpenweiden, wier onvergelijkelijk groen zelfs in de droogste zomers nauwelijks merkbaar vergeelt. Op de rotskammen tiert welig de Wacholder, evenals de Enzian met de fijne diepblauwe kelkjes.



Beklimmers van den Geyerstein (Pfalz).

Barrevoets stijgt het jonge volkje in dit Nagelfluh omhoog; het is een leerschool voor latere groote bergtoeren, en in vroolijke onbezorgdheid geniet het op de prachtige alpenweiden, van de heerlijke natuur, waar de Appenzeller vroolijkheid schijnt te groeien.

Waren er verder niets dan deze heerlijke zachte weiden, men zou toch alreeds dit land liefhebben.

Het is ook een genot op zich zelf de inheemsche bouwtrant der lieflijke, zindelijke huizen met de lange rijen vriendelijke vensters te bestudeeren. Nog in het Voorland op zonnige hoogte, bijna 1000 Mtr b. d. Z. liggen Rohetobel en Wald; daar tegenover wekken de machtige heerenhuizen van Trogen, welke vroeger door de kooplieden en landadel der Zellwegers gebouwd zijn, de bewondering der vreemdelingen. Niet minder mogen de andere middellandsdorpen Gais, Teufen, enz. er zijn. Westelijk van Sittertobel noodigt Stein tot een kort oponthoud ons uit; daar ligt ook het oude Hundwil met zijn mooie „Landsgemeindeplatz", en Schwellbrunn kijkt van zijn hooge ligging juist de bergen in het aangezicht, terwijl Urmäsch, het dorp der Sennenfeesten en Sennenmuzikanten, in een hoogdal ligt.

In één steile klimpartij gaan wij van de Urnäscher-Alpenweiden uit, den Säntis tegemoet. De meeste bergbeklimmers komen echter via Appenzell, de door kleederdrachten bekende hoofdplaats Innerrhoden naar Weissbad, waar de wegen zich in twee dalen en drie ketens van het Säntisgebergte splitsen.

Welk een betooverende rijkdom van karakteristieke bergen!

De Hohe Kasten, welke geringe moeite met een heerlijken rondblik beloont, de Ebenalp, aan welks wand het Wildkirchli is gelegen, hier tegenover gelijk een eerwaardige gotische dom, de Marewies; naast gemakkelijke toppen schrikbarend wilde klimrotsen, de Hundstein, de Kreuzbergen, en eindelijk Altman en Säntis; elk op zich zelf een machtig gezang ter eere der bergwereld en van haar schepper.

OFFICIEELE MEDEDEELINGEN

VAN DE AMERICAN EXPRESS REISBUREAUX

AMSTERDAM, Rokin 80–90 ◆ ROTTERDAM, Coolsingel 111

Met de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij naar Madeira.

Wij ontvangen zooeven een voorraad van het keurig geïllustreerde en fraai uitgevoerde boekwerkje, naar het land van bloemen en zonneschijn. Wij zullen dit boekje op aanvrage gaarne gratis toezenden, alsmede volledig inlichtingen verstrekken omtrent prijzen, enz. Ieder, die dit aantrekkelijk boekje doorbladert en daarna leest, zal ongetwijfeld niet den lust kunnen bedwingen den telephoon te grijpen en ons nadere inlichtingen te verzoeken.

Naar de Atlantische Eilanden en Rusland met de Oceana.

Wij vestigen er speciaal de aandacht op, dat de Hemburg—Amerika Lijn nog een tocht organiseert met het s.s. „Oceana" en wel van 9 September tot en met 5 October, naar de Atlantische Eilanden.

Het verkorte programma is als volgt:

9 Sept.: Des namiddags vertrek van Hamburg.
11 Sept.: Aankomst Boulogne S. M. (Badplaats Le Touquet), des morgens.
11 Sept: Des middags vertrek Boulogne S. M.
15 Sept.: Des morgens aankomst te Lissabon (Belem, Cintra, Penaschlosz, Monserrate, Cascaes, Monte Estoril).
15 Sept.: Des middernachts vertrek Lissabon.
17 Sept.: Des morgens aankomst Casablanca, Marokko (Lido, Rabat).
17 Sept.: In den namiddag vertrek Casablanca.
19 Sept.: Des voormiddags aankomst te Funchal, Madeira (Terreiro da Lucta).
19 Sept.: Des avonds vertrek Funchal.
20 Sept.: Des avonds aankomst Santa Cruz de Teneriffe, Kanarische Eilanden (La Laguna, Tacoronte, Orotavatal, Puerto de la Cruz).
21 Sept.: Des middernachts vertrek Santa Cruz de Teneriffe.
22 Sept.: Des morgens aankomst Las Palmas (Gran Canaria/Kanarische Eilanden, Telde, Atalaya, Tarifa).
22 Sept.: Des namiddags van Las Palmas.
23 Sept.: Des morgens aankomst Santa Cruz de la Palma, Kanarische Eilanden (Buena Vista, Fuencaliente, Brena Baja).
23 Sept.: In den namiddag vertrek Santa Cruz de la Palma.
26 Sept.: Des middags aankomst Ponta Delgada, Sao Miguel/Azoren (Kraterseen vom Sete Cidades, Arrifes, Furnas).
27 Sept.: Des avonds vertrek Ponta Delgada.
3 Oct.: Des morgens aankomst Eiland Wight. (New Port, Ryde, Sandown, Shanklin, Ventnor).
3 Oct.: Des namiddags vertrek Eiland Wight.
5 Oct.: Des namiddags aankomst Hamburg.

Alvorens bovengenoemde tocht te aanvaarden, zal het s.s. „Oceana" van 20 Augustus tot en met 6 September een tocht naar Rusland maken, waarvan het verkorte programma als volgt luidt:

20 Aug.: 16 uur. Vertrek Travemünde.
22 Aug.: Des namiddags aankomst te Stockholm (Stadhuis, Slot, Riddarholmskerk, Noorsch Museum).
23 Aug.: Des middags vertrek Stockholm.
24 Aug.: Des morgens aankomst Reval/-Tallinn (Nicolaikerk, Slot, Huis van Peter de Groote etc.).
24 Aug.: Des namiddags vertrek Reval/-Tellinn.
24 Aug.: Des namiddags aankomst Helsingfors (rit door de stad, Rijksdaggebouwen, Altheneum etc.).
25 Aug.: Des namiddags vertrek Helsingfors.
26 Aug.: Des morgens aankomst Leningrad. (Eremitage, Winterpaleis, Peter-Paulsvesting, Isaakskathedraal, Peterhof, Dietskoje Selo etc. tour naar Moskou, Kreml Leninsauoleum, Tretjakowgalerij, Revolutiemuseum, Kathedralen).
29 Aug.: Des namiddags vertrek Leningrad.
31 Aug.: Des namiddags aankomst Riga (Domkerk, Schwarxhäupterhuis).
31 Aug.: Des avonds vertrek Riga.
2 Sept.: Des morgens aankomst Zoppot/-Danzig (Zoppot, Casino; Danzig, Artushof, Marienkerk en evt. Marienburg).
3 Sept.: Des morgens vertrek Zoppot/-Danzig.
4 Sept.: Des morgens aankomst Kopenhagen. (Slot Rosenburg, Glyptothek, Thorwaldsenmuseum, Domkerk, Frederiksborg, Fredensborg, Helsingör met Kasteel Kronborg, Marienlyst, Skodsborg, Klampenborg).
5 Sept.: Des namiddags vertrek Kopenhagen.
6 Sept.: Des morgens aankomst Holtenau.
6 Sept.: Des morgens vertrek Holtenau.
6 Sept.: Door het Noord-Oostzeekanaal.
6 Sept.: Des avonds aankomst Hamburg.

Over beide tochten worden uitvoerig geïllustreerde boekwerkjes, alsmede nadere inlichtingen gaarne door onze kantoren verstrekt, waar eveneens boekingen worden aangenomen.

Edinburgh.

Naar aanleiding van desbetreffende vragen deelen wij mede, dat de tochten, die vanuit Edinburgh gemaakt kunnen worden, talrijk zijn. Om te noemen:

Naar Melrose en Dryburgh,
een tocht naar „The land of Scott",
" " " Burns Country,
" " " Tweed Valley,
" " " „The Trossachs en Loch Katrine",
" " " het land van Rob Roy.

Ons kantoor te Edinburgh heeft hieromtrent een geïllustreerd prospectus uitgegeven, hetwelk ter beschikking van onze lezers staat.

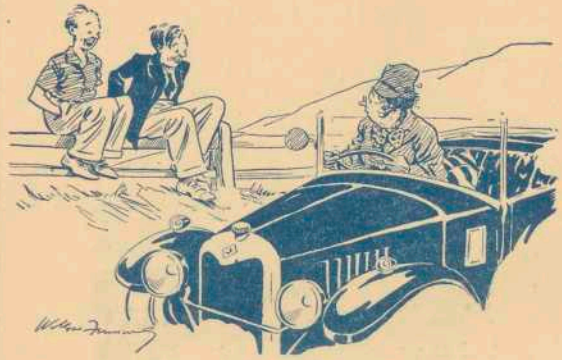
Ons kantoor te Edinburgh 10 Frederick Street zal te allen tijde gaarne Hollandsche bezoekers met raad en daad ter zijde staan en niets onbeproefd laten hun het verblijf in deze fraaie stad zoo aangenaam mogelijk te maken.

LOSSE NUMMERS

Worden door onze administratie slechts dan toegezonden wanneer het verschuldigde bedrag in postzegels is bijgevoegd, of dit door overschrijving op onze postrekening 162900 is gestort.

Van de in dit blad geplaatste foto's en van nog honderden andere zijn keurige vergrootingen verkrijgbaar in diverse prijzen bij

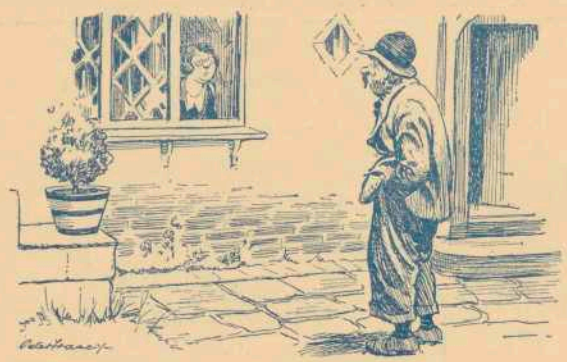
N.V. POLYGOON
DAMRAK 53 - AMSTERDAM
Inzending van deze advertentie geeft recht op een korting van 5 procent.



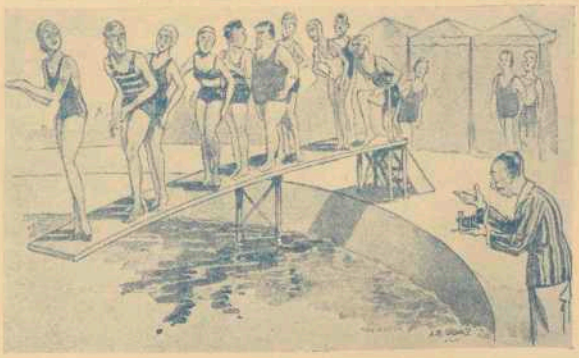
Is dit de juiste weg naar Brighton, jongelui?
Nee, juffrouw, want dan hebt U een strand-pyjama of een zonnebadcostuum noodig. *(Humorist)*



Wat zou je ervan zeggen, Jan, als we dat bordje „Private" eens wat dichter bij de tent zetten. *(Humorist)*



Mevrouw: Wanneer je om een gunst bedelt, mag je eerst je handen wel eens uit je zak halen.
Landlooper: Nu, juffrouw, de waarheid is, dat ik graag een paar bretels zou hebben. *(Humorist)*



Ziezoo, ik ben klaar lieveling. Je kunt nu wel terugkomen.
(Humorist)

STUKKEN VOOR DE REDACTIE EN ADMINISTRATIE TE ZENDEN AAN:

„SPORT IN BEELD"
POSTBUS 44 - HAARLEM

REGELRECHT....



OP HET VERRE DOEL AF, OVER STROOMEN, WEIDEN EN STEDEN... ZÓÓ GAAT MEN PER **K. L. M.**

GEEN ROOK, GEEN STOF, GEEN GESLOTEN SPOORBOOMEN, GEEN LANG OPONTHOUD BIJ DE DOUANE.
UW LUCHTREIS IS HEERLIJK KOEL EN GERIEFELIJK! RUIME, GOED GEVENTILEERDE VLIEGTUIGEN, ERVAREN BESTUURDERS, SNELLE DIENSTEN, PERSOONLIJKE ZORG!

Amsterdam—Malmö	**f 57,—**	**retour**	**f**	**96,90**
„ —Berlijn	**f 42,—**	**„**	**f**	**71,40**
„ —Praag	**f 57,—**	**„**	**f**	**96,90**
„ —Genève	**f 72,75**	**„**	**f**	**123,70**
„ —Groningen	**f 10,—**	**„**	**f**	**17,50**
„ —Twente.	**f 7,50**	**„**	**f**	**12,50**

GERESERVEERD

DIT TIJDSCHRIFT
WORDT VERZORGD
DOOR DE
N.V. DRUKKERIJ
V.H. DE ERVEN LOOSJES
GED. OUDE GRACHT 88 - HAARLEM
Opgericht 1783

DRUK LOOSJES - HAARLEM