

(2. IX. 12.)

BIJLAGE VAN DE BEGROOTING.

AFSCHRIFT.

PROCES-VERBAAL, bedoeld in art. 44 der overeenkomst van 21 Januari 1890, tusschen den Staat en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n°. 134).

De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid, ontvangen hebbende de specifieke opgaven van de kosten der werken tot wijziging, verbetering of uitbreiding van bestaande werken en van de nieuwe werken, welke in den jare 1900 door de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen gemaakt en te haren laste gebleven zijn en van de bedragen, waarmede deze kosten wegens het vervallen of te niet gaan van werken moeten verminderd worden, een en ander voor zooveel de Staatsspoorwegen betreft;

Gezien de uitkomsten der verificatie en de daarover gevoerde briefwisseling,

en

De Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen wier opgave thans bevat:

1. Het inrichten van de goederenloods tot drie woningen en van het stovenlokaal tot eene woning, benevens het maken van vier bergplaatsjes op het voormalig station Vlissingen (stad), overeenkomstig het bestek n°. 760	f 389,16
2. Het dempen van een sloot nabij het stationsempacement te Utrecht C	147,00
3. Het ophoogen van het terrein der houtbereidingsinrichting langs de spoorweghaven te Dordrecht met bijkomende werken, overeenkomstig het bestek n°. 770...	1 269,87
4. Het verlengen en wijzigen van de perrons der stopplaatsen van de lijn Arnhem—Zutphen, overeenkomstig het bestek n°. 772	294,00
5. Het maken van een keldertrap in het hoofdmagazijn te Utrecht.....	88,72 ⁵
6. Het leveren en plaatsen van een regenwaterbak van portlandcement bij het hoofdgebouw op het station Heerenveen	642,60
7. Het verbreden van een perron en het maken van twee abris op de stopplaats te Rheden	354,37 ⁵
8. Het leggen van sporen en wissels en het maken van een laad- en losweg op het station Bunde	217,14

9. Het verhoogen van den schoorsteen van het gebouw voor de elektrische verlichting op het station te 's Hertogenbosch	f 906,33 ⁵
10. Het maken van een watermeterinrichting op het station Rotterdam D. P.	369,49
11. Het maken van eene inrichting voor het ketelwasschen in de locomotiefloods te Roermond	532,70 ⁵
12. Het uitbreiden van het bestelgoederenlokaal op het station Roermond	336,97
13. Het verplaatsen van een pomp en het wijzigen van afvoerleidingen en zinkput op het station Winschoten	265,65
14. Het maken van eene goederenloods op het station Belfeld	34,12 ⁵
15. Het maken van een telegraafbureau te Maastricht	2 231,25
16. Het aanbrengen van verwarmingsinrichtingen aan de beide standpijpen van de waterbezorging te Gouda	157,77 ⁵
17. Het maken van traliwerk aan de sluitboomen bij wachtpost 20, op de lijn Lage Zwaluwe—Vlijmen	157,50
18. Het maken van een afvoer voor vuil water uit de vestibule en dienstlokalen van het station 's Hertogenbosch	50,92 ⁵
19. Het maken van contrólehekken op het station den Haag	87,46
20. Het uitbreiden van het assistentenbureau en in te richten voor telegraafbureau op het station Gouda	323,96
21. Het maken van eene afrastering om het emplacement te Moerdijk	213,15
22. Het maken van eene steenkolenbergplaats op het stationsempacement te Goes	145,15
23. Het maken van geleidingen voor de loketten met eenige daarmede in verband staande werken op het station Tilburg	105,07
24. Het maken van eene steenkolenbergplaats op het stationsempacement te Alphen (Noordbrabant)	113,92 ⁵

25. Het maken van vier stuks ventilators in den oostelijken gevel van het station Rotterdam—Beurs	f 69,30	44. Het maken van eenabri op het tweede perron van het station Moordrecht	f 454,82
26. Het wijzigen van een gedeelte afrastering nabij de beide locomotiefloodsen op het emplacement Rosendaal	110,25	45. Het maken van eene aansluiting met de gemeentewaterleiding op het perron en in de locomotiefloods te Roermond	444,39 ⁵
27. Het maken van eene stookplaats in de bergplaats van de telegraafbenooidigheden te Zwolle	47,33 ⁵	46. Het maken van een spoor voor de hijschkraan op het station Leiden	139,43 ⁵
28. Het leveren en aanbrengen van eene gasleiding op het havenemplacement te Leeuwarden	236,95 ⁵	47. Het verlengen van het eerste perron op het stationsemlacement te Sittard	172,50
29. Het leveren en aanbrengen van gasleidingen op de vrije los- en laadplaats ten oosten van het hoofdgebouw op het station Groningen, alsmede het wijzigen en uitbreiden van de gasverlichting aan de buitenzijde der goederenloods op genoemd station	773,22	48. Het plaatsen van een lantaarnpaal op het tweede perron van elk der halten Princenhage, Liesbosch, Hoeven en Seppe	14,70
30. Het schilderen van de plafonds, muren en lambriseering van de gangen van het Centraalbureaugebouw II te Utrecht	2 063,25	49. Het maken van een steenkolenbergplaats op het station Alphen—Oudshoorn	331,32 ⁵
31. Het maken van den onder- en bovenbouw van eene wegbrug over den spoorweg bij de Kattenburgerstraat te Amsterdam, volgens het bestek n ^o . 712	3 131,62 ⁵	50. Het wijzigen van de privaten in de wachtkamers 1ste en 2de klasse van het stationsgebouw te Tilburg	203,51 ⁵
32. Het verbeteren van de watervoorziening op het station 's Hertogenbosch	571,15 ⁵	51. Het maken van eene steenkolenbergplaats op het emplacement te Tilburg	351,19 ⁵
33. Het verhoogen van de waterkeering tusschen den spoorweg van Maastricht naar de Belgische grens bij Eysden en van den spoorweg der Société Céramique te Maastricht	102,90	52. Het maken van eene kolenbergplaats nabij de werkplaats te Blerick	335,28
34. Het maken van eene halte te Buggenum	390,07 ⁵	53. Het maken van een lokaal voor den ladingmeester in de goederenloods van het station Leiden S. S.	198,79 ⁵
35. Het verlengen van het tweede perron op het station Middelburg, met eenige daarbij komende werken	663,60	54. Het maken van eene steenkolenbergplaats te Langeweg	173,54
36. Het maken van een zolderkamertje en eenige diverse werken in het stationsgebouw en het maken van eene bergplaats voor steenkolen en goederen op het station Moordrecht	601,64 ⁵	55. Het vernieuwen van den stalen bovenbouw van de lijn Tilburg grens met spoorstaven van 40 K.G. per meter	9 642,85 ⁵
37. Het maken van een afvoer voor teerwater bij K.M. 16 der lijn Rosendaal-Vlissingen	94,66 ⁵	56. Het spannen van de aanwezige en het aanbrengen van nieuwe contradiagonalen aan de hoofdliggers der spoorwegbrug over de Maas bij Ravestein	8 013,79 ⁵
38. Het maken van een tochtportaal voor den ingang van de stationschefswoning te Olst	52,50	57. Het verbeteren van den waterafvoer op het perron te Wijchen	763,63
39. Het maken van eene afsluiting op het stationsemlacement te Goes	120,75	58. Het wijzigen en uitbreiden van sporen en wissels en daarmede in verband staande werken op het station Venlo	6 307,21 ⁵
40. Het wijzigen van bureaux in het westelijk nevengebouw op het station Zwolle	273,00	59. Het wijzigen van eenige lokalen op de 3e verdieping van het centraalgebouw n ^o . 1 te Utrecht	459,80 ⁵
41. Het maken van eene goederenloods, het afbreken van de bestaande kolenbergplaats en steenen wachthuisje en het egaliseeren van het terrein, verlenging van het losspoor aan de oostzijde van het emplacement, het verplaatsen van een dubbel draaihek, het verlengen van den los- en laadweg, met bijbehorende werken op het station Udenhout	2 063,30 ⁵	60. Het wijzigen van de overwegafsluitingen: a. ten oosten van het station Hardegarijp bij K.M. 36.426. b. ten westen van het station Visvliet bij K.M. 57.786. c. nabij wachtpost 31 te Hooghalen bij K.M. 40.557 in treksluitboomen	299,77
42. Het uitbreiden van het hoofdgebouw met bijkomende werken op het station Zeist—Driebergen, volgens het bestek n ^o . 764	1 094,97	61. Het maken van een aanbouw voor privaat, ten behoeve van de stationschefswoning aan het hoofdgebouw te Valkenswaard	283,21
43. Het maken van een bureau voor het afgeven van plaatsbewijzen op de stopplaats Willemsoord in de bergplaats van wachthuis n ^o . 96 tusschen Steenwijk en Peperga en het maken van eene bergplaats aldaar	252,00	62. Het maken van een privaat aan het hoofdgebouw op het station Ruinerwold	226,14 ⁵
		63. Het ophoogen van een gedeelte perronband van het eerste perron op het station Eindhoven	30,03
		64. Het maken van een raam in het telegraafbureau aan de perronzijde op het station Roermond	65,74
		65. Het leveren en aanbrengen van een bliksemafleider met toebehooren op den schoorsteen van het electrisch-lichtgebouw te 's Hertogenbosch	105,52 ⁵
		66. Het wijzigen van de wachterswoning n ^o .	

30 tusschen Maastricht en de Belgische grens bij Lanaeken	f	714,00	85. Het wijzigen van de kuip der draaischijf, benevens het uitvoeren van eenige bijkomende werken op het emplacement Rosendaal	f	348,74
67. Het wijzigen van de handsluitboomen in treksluitboomen op den overweg K.M. 74.859 tusschen Zwolle en Dalfsen		169,34 ⁵	86. Het wijzigen van de veelading op het station Roermond		220,88 ⁵
68. Het maken van eene wisselverbinding te Oosterbeek (Hoog)		2 534,43 ⁵	87. Het maken van een bureau in het hoofdmagazijn te Tilburg		226,14 ⁵
69. Het maken van eene gasleiding en het plaatsen van lantaarnpalen ten behoeve van de verlichting van het emplacement, de perrons en diverse dienstlokalen op het station Breda, overeenkomstig het bestek n ^o . 771		10 415,70 ⁵	88. Het aanschaffen en plaatsen van drie lantaarnpalen tusschen het 3e en 4e spoor op het stationsemplacement te Zevenaar		26,77 ⁵
70. Het wegbreken van eene bestaande pri- inrichting en het wijzigen van het hoofdgebouw op het station Utrecht C		839,36	89. Het opruimen van den scheidingsmuur tusschen de voormalige G. C. B. en S. S. loods en de vrachtgoederenloods te Roermond		21,00
71. Het maken van een loket in de deur tus- schen het bureau van den stationschef en de vestibule in het hoofdgebouw te Alphen (Noordbrabant)		17 46	90. Het aanbrengen van gasleidingen ten be- hoeve van de verlichting der vrachtgoede- renloods met daarbij gelegen los- en laad- weg op het stationsemplacement te Hel- mond		367,50
72. Het wijzigen en verlengen van de perrons op de stopplaatsen Linden—Katwijk en Rijkevoort der lijn Nijmegen—Venlo ...		310,29	91. Het leveren en plaatsen van een douglas- pomp op den welput op het station Hooge- zand		95,90
73. Het wijzigen van een raam in een deurko- zij in de telegraafwerkplaats op het sta- tion Utrecht V		48,38 ⁵	92. Het maken van een overstekende kap aan de stadzijde der goederenloods te Deventer		762,57 ⁵
74. Het verlengen van het eerste perron op het station Groningen (halte)		461,75 ⁵	93. Het maken van keerwanden van oude dwarsliggers en het aanbrengen van een tweeden dwarsligger onder den bestaande, tot verbetering dier keerwanden langs de bestaande perrons der stopplaatsen aan de Laarstraat, de Wetering, Arnhemsche straat en Reet, der lijn Arnhem—Nijme- gen en verlengen dier perrons tot 60 me- ter		1 000,13
76. Het maken van eene terreinafsluiting ten dienste van het hoofdmagazijn op het sta- tion Utrecht C		152,51	94. Het wijzigen van zes waterkranen op het stationsemplacement te 's Hertogenbosch.		15,31
77. Het maken van een gebouw voor den tele- graafdienst en het wijzigen van het бага- ge- en het bestelgoederenlokaal in het hoofdgebouw op het station Venlo, over- eenkomstig het bestek n ^o . 762		636,99	95. Het dempen van een gedeelte sloot nabij de los- en laadplaats te IJselmonde		384,29
78. Het wijzigen van sporen en wissels en daarmee in verband staande werken op het station Eindhoven		1 312,30 ⁵	96. Het maken van twee overpaden tusschen de perrons op het station Udenhout		35,15
79. Het vervangen van de houten draagklos- sen onder het oostelijk spoor van de groote draaibrug in de overbrugging van de Oude Maas bij Dordrecht en verschillende bij- komende werken		2 182,68 ⁵	97. Het maken van een contrôleinrichting in den doorgang aan de westzijde van het station Zutphen en het wijzigen van de bagagebank in de vestibule aldaar		178,28
80. Het wijzigen en uitbreiden van het hoofd- gebouw en het maken van eene kolenberg- plaats op het station Ravestein, het wijzi- gen en uitbreiden van het hoofdgebouw en van het gebouw voor bergplaats en priva- ten op het station Wijchen, en het uit- voeren van diverse werken op de stations Helvoirt, Ravestein en Wijchen, overeen- komstig het bestek n ^o . 756		327,72 ⁵	98. Het leveren en stellen van een gesmeed ijzeren trap in het hoofdgebouw van het station 's Hertogenbosch		517,16 ⁵
81. Het leveren en stellen van den bovenbouw eener draaischijf op het goederenemplace- ment Feijenoord te Rotterdam		5 684,09 ⁵	99. Het hellend maken der gegolfde zinken bedekking op de marquizen bij de Deut- sche Bahn te Venlo		1 274,71 ⁵
82. Het maken van een los- en laadplaats, het uitbreiden en wijzigen van sporen en wis- sels en het uitvoeren van diverse werken op het station Winschoten, overeenkom- stig het bestek n ^o . 773		8 955,07 ⁵	100. Het in noordelijke richting met 25 M. verlengen der bestaande afrastering aan de westzijde van het station Oosterbeek (Laag)		73,62 ⁵
83. Het maken van eene veelading, een kei- weg en een losspoor met bijkomende wer- ken op het station Wijchen, overeenkom- stig het bestek n ^o . 777		8 031,41	101. Het maken van de gemetselde putten voor de standpijpen in de locomotieven- loods te Enschedé		169,45
84. Het ombouwen van het stationsemplace- ment en het maken van perrons te Gronsveld		6 735,54 ⁵	102. Het verbreedten van de inrijhekken van de verhoogde los- en laadplaats ten wes- ten van het hoofdgebouw te Groningen.		14,72
			103. Het verven van vloeren en het aanbre-ngen van een tapkraan aan de waterlei- ding in de dienstwoning van den station- chef te Groningen		76,78
			104. Het leveren en leggen van eene afvoer- leiding van den urineput bij het retira- degebouwtje op het station Elst		50,59 ⁵

105. Het dicht metselen van de ramen aan de zuid- en westzijde van het gebouw voor waterverzorging op het station Osch f	55,65	125. Het dempen van eene sloot tusschen het reservoirgebouw en de opzichterswoning op het station Nieuwersluis f	428,99 ⁵
106. Het wijzigen van de lokalen van den depothouder te Leeuwarden	163,03 ⁵	126. Het wijzigen van perrons, het opbreken en leggen van sporen en wissels en het verrichten van daarmede in verband staande werken voor het hoofdgebouw te Rotterdam D. P.	3 319,78
107. Het maken van eene los- en laadplaats te Schaesberg	251,62	127. Het maken van een aschkuil op de binnenplaats van het centraalbureau gebouw II te Utrecht	286,43
108. Het vergrooten van de wachtkamer 3e klasse te Buitenpost	1 331,00 ⁵	128. Het verlengen van de afrastering tusschen het 1e en 2e spoor op het stations-emplacement te Sittard	15,41 ⁵
109. Het maken van eene aansluiting aan de gemeentewaterleiding van de brugwachterswoning n ^o . 34 te Helmond	23,10	129. Het maken van eene draineering op het stationsemplacement te Goes, overeenkomstig het bestek n ^o . 802	3 585,90
110. Het uitnemen van glasruiten en aanbrengen van houten dakbeschot met zinkbekleding van de perronoverkapping langs de ijzeren sporen-overkapping op het station te Zwolle	400,22	130. Het vervangen van de lichtramen in de marquize van het station Geldermalsen, door eene bedekking van gegalvaniseerd gegolfd plaatijzer	339,88 ⁵
111. Het schilderen van de paneelen in de gangen van het centraalbureau gebouw II te Utrecht	341,25	131. Het uitbreiden van de gasverlichting op het 2e perron van het station Middelburg, ten behoeve van het nieuw verlengde gedeelte van dat perron	90,95 ⁵
112. Het schilderen in het centraalbureau gebouw II te Utrecht, van de muren, plafonds en lambriseeringen van de twee gangen der 3e en 4e verdieping, den middengang der 3e verdieping, de ingangen der lift op de 3e en 4e verdieping en het trappenhuis aan de zuidzijde van het gebouw	1 738,21	132. Het verlengen van de bagagebank in de vestibule van het stationsgebouw te 's Hage	247,18
113. Het maken van een aarden stootheuvel met omkisting van oude dwarsliggers aan het einde van het doode spoor achter het hoofdgebouw te Zevenbergen	51,34 ⁵	133. Het slaan van nortonpijpen en het maken van bijkomende werken ten behoeve van de waterbezorging op het station den Haag	1 609,64 ⁵
114. Het leggen van een spoor voor het opstellen van een hijschkraan op het stationsemplacement te Deventer	65,91 ⁵	134. Het wijzigen van den stootheuvel bij het postgebouw op het station Rotterdam D. P.	94,26
115. Het maken van eene losplaats voor schapenkeuring te Zevenaar	521,71	135. Het maken van eene waterleiding ten behoeve van het gebouw voor electrische verlichting op het station Utrecht V.....	319,75 ⁵
116. Het aanbrengen van keerwanden aan de perrons van de stations Grijpskerk, Laren, Lochem, Markelo, Goor, Delden, Enschedé, Gorssel, Wijhe en Waardenburg	2 594,49	136. Het maken van twee wachterswoningen en het verrichten van bijkomende werken ten behoeve van den spoorweg Rotterdam—Breda, overeenkomstig het bestek n ^o . 784	10 382,33
117. Het verlengen van het tweede perron te Waardenburg	142,73	137. Het verplaatsen van de deur in de wachtkamer 1e en 2e klasse te Delden	41,02 ⁵
118. Het wijzigen en vergrooten van de steenkolenbergplaats te Deventer	88,35	138. Het maken van eene goederenbergplaats op het station Valkenswaard	731,10 ⁵
119. Het leveren en aanbrengen van vier draaibare luiken op twee kelderopeningen van het station Tilburg.....	99,87	139. Het afbreken van de voormalige stationschefswoning te Moerdijk, het vervoeren van de afkomende materialen naar- en het maken van eene opzichterswoning op het station Zevenbergen, met bijkomende werken, overeenkomstig het bestek n ^o . 782	3 808,27 ⁵
120. Het maken van een dubbel draaihek tusschen het bestelgoederenmagazijn en het lampisteriegebouw op het station Tilburg	65,11	140. Het maken van tweeabri's op de stopplaats te Ellecom, lijn Arnhem—Zutphen	1 046,56 ⁵
121. Het maken van afrasteringen en abris, het wijzigen van de bestelgoederenlokalen en het stovenlokaal en het leveren en leggen van kei- en klinkerbestratin-gen met bijkomende werken, ten behoeve van de afsluiting der perrons op het station Rotterdam D. P., overeenkomstig het bestek n ^o . 799	7 856,88 ⁵	141. Het uitbreiden van de slaapgelegenheid in de woning van den haltechef te Geleen Z. O.	31,50
122. Het maken van eene leiding voor urineafvoer van af het privaatgebouwtje naar de parallelsloot op het emplacement te Goes	89,40 ⁵	142. Het wegbreken van een scheidingsmuur tusschen de conducteurskamer en het magazijn in het hoofdgebouw te Nieuweschans	58,90
123. Het verlengen van de spoorstaven op de draaischijf te Gouda	182,04 ⁵	143. Het maken van een balcon aan de woning van den ingenieur chef van de centrale werkplaats te Zwolle	742,59

144. Het wijzigen van sporen en wissels en het maken van eene los- en laadplaats op het stationsempacement te Sittard ... f	2 836,13
145. Het bestraten van de verhoogde los- en laadplaats op het station Gouda	796,23
146. Het maken van eene bergplaats voor steenkolen, petroleum en inventarisgoederen op het station Nieuwerkerk	378,65 ⁵
147. Het maken van een regenwaterput op het station Abcoude	181,33 ⁵
148. Het maken van perrons bij den Meerveldschen overweg (wachtpost 5) K.M. 38.750 met bijkomende werken op den spoorweg Utrecht—Arnhem	2 030,03
149. Het verlengen van de bestaande afsluiting op den dam in de sloot aan de zuidzijde van het stationsempacement te Zutphen, tegenover de goederenloods aldaar.	57,85
150. Het verbeteren van de ventilatie van het kantoorlokaal van den ontvanger der invoerrechten en accijzen te Rosendaal ...	22,61
151. Het maken van een machinegebouw met schoorsteen en rookkanaal, ten dienste der electrische verlichting op het station Lage Zwaluwe	10 954,48
152. Het aanbrengen van 2 deuren met hang- en sluitwerk aan- en een gedeelte afscheiding van schrootwerk in de zolderkamertjes van de stationschefswoning te Beek-Elstloo	25,20
153. Het maken van een scheidingswand tusschen de bureaux van den ingenieur en van den adjunct-ingenieur der werkplaatsen en magazijnen op het station Utrecht	156,30
154. Het wijzigen van de goederenloods op het stationsempacement te Dordrecht	818,67 ⁵
155. Het verbreden van de bestrating op den publieken overweg nabij wachtpost 69 in den spoorweg Harlingen—Nieuweschans.	33,60
156. Het gedeeltelijk wijzigen van de perronoverkapping van het station Middelburg.	351,29 ⁵
157. Het verschuiven van de sporen en wissels en het wijzigen van de uitlooppippen van twee waterkranen op het stationsempacement te Utrecht V.	151,14 ⁵
158. Het maken van eene steenkolenbergplaats op het stationsempacement Nuenen—Tongelré	130,20
159. Het maken van eene goederenbergplaats op het station Gronsveld	241,92
160. Het maken van eene bergplaats voor inventarisgoederen, olie enz. nabij het kruisspoor tusschen Hoozevee en Beilen	115,64 ⁵
161. Het afbreken van de draaischijf nabij de rijtuigloods te Arnhem, het deponeren van den bovenbouw met toebehooren, het maken van den onderbouw eener draaischijf en het opladen te Hengelo, vervoeren en opstellen van eene draaischijf nabij de rijtuigloods op het station Arnhem	3 913,14 ⁵
162. Het verlengen van een zijspoor op het station Oosterbeek (Laag)	3 218,08
163. Het wijzigen van de afwatering van de	

noordelijke brugwachterswoningen bij de brug over de Oude Maas bij Dordrecht ... f	234,15
164. Het aftimmeren van een kamertje in de bergplaats van wachtpost 31, lijn Beilen—Groningen	171,97 ⁵
165. Het gedeeltelijk verbreden van den los- en laadweg te Weert	177,49
166. Het plaatsen van eene pomp op het station Franeker	78,88 ⁵
167. Het aanbrengen van een tochtwerend loket in het stationsgebouw te Vlodrop ...	8,92 ⁵
169. Het wijzigen van de afvoerleidingen van de marquize aan den voorgevel van het hoofdgebouw te Groningen	69,42
170. Het maken van twee slaapvertrekken op den zolder van de stationschefswoning te Vlakte	120,96
171. Het maken van een verblijflokaal voor machinisten in de loods der H. IJ. S. M. op het station Venlo	629,62
172. Het leggen en weder opruimen van eene wisselverbinding tusschen de hoofdsporen der K. L. S. M. en S. S. te Deventer, ter gelegenheid van het bezoek van H.H. M.M. de Koningin en Koningin-Moeder op 22 Augustus 1900	44,44 ⁵
173. Het maken van eene afscheiding tusschen de 1e en 2e en de 3e klasse wachtkamer in het stationsgebouw te Rosmalen ...	36,75
174. Het door de Maatschappij betaalde aandeel wegens het maken van twee kantoren in lokaal 34 (Sousbassement) van het Centraal station te Amsterdam, waarvan de uitvoering door de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij als beheerende partij heeft plaats gehad	1 245,82 ⁵
175. Het vervangen van de hangboomen op den publieken overweg bij wp. 69 der lijn Harlingen—Nieuweschans, door wipsluitboomen met traliwerk	128,58
176. Het vervangen van de houten draagklossen door eikenhouten doorgaande langsbalken onder de sporen van de draaibrug in de overbrugging van de Koningshaven te Feijenoord, met bijkomende werken ...	3 310,10
177. Het maken van eene bergplaats voor steenkolen bij het reservoirgebouw op het stationsempacement te Scheemda ...	358,47 ⁵
178. Het plaatsen van een hek vóór het bureau van den opzichter-machinist in de locomotiefloods S. S. te Zutphen	40,49 ⁵
179. Het wijzigen van goten en afvoerpijpen der stations Houten en Schalkwijk	900,36 ⁵
180. Het maken van eene overkapping op het tweede perron van het station Dordrecht, overeenkomstig het bestek n ^o . 792	31 583,79
181. Het maken van eene overkapping op het tweede perron van het station Tilburg, overeenkomstig het bestek n ^o . 793	42 468,30
182. Het wijzigen en uitbreiden van het hoofdgebouw, het afbreken, vervoeren naar- en wederopbouwen van eene goederenloods en het uitvoeren van eenige diverse werken op het station Olst, volgens het bestek n ^o . 776	2 884,84

183. Het verlengen van de perrons te IJselmonde	f 671,06 ⁵	bouw voor bergplaats aan het privaatge- bouwte en eenige diverse werken op het station Maasbracht, volgens bestek n ^o . 794	f 2 175,76
184. Het overbrengen van de houten loods der vruchtensapfabriek te IJselmonde, naar het goederenemplacement te Feijenoord.	472,33 ⁵	205. Het maken van een gebouw metabri, ten behoef van eene stopplaats te Bochohz, met bijkomende werken, overeenkomstig het bestek n ^o . 803	3 236,25
185. Het wijzigen van de bureau lokalen in de goederenloods te Groningen	582,71 ⁵	206. Het maken van grondwerken, het uit- breiden en wijzigen van sporen en wissels en het verrichten van diverse werken, ten behoef van het rangeerterrein IJsel- monde—Feijenoord, overeenkomstig het bestek n ^o . 808	12 592,90 ⁵
186. Het aanbrengen van traliëwerk aan de treksluitboomen van den overweg bij K.M. 36.426 te Hardagarijp	115,70	207. Het verlengen van het opgaande perron op het station Oudewater	1 383,69
187. Het veranderen van de oostelijke oprit- ten der perrons te Arnhem	613,21 ⁵	208. Het vervangen van de bestaande rookpij- pen op de locomotiefloods H. S. M. te Dordrecht, door wijdere van cement-ijzer (systeem Monnier)	3 410,56 ⁵
188. Het opruimen van twee smidsvuren en het maken van eene opening in het dak van de smederij der werkplaats te Vlis- singen	73,62 ⁵	209. Het aanbrengen van een hijschbalk boven en het wijzigen van een raam van het lokaal n ^o . 82 van het Z. O. nevengebouw bij het hoofdgebouw te Utrecht C. S. ...	71,01
189. Het vervangen van de ongevoerde looden zuigbuis van de welwaterpomp in de chefs woning te Zuidlaren, door een lood- den buis met tinnen voering	52,50	210. Het maken van eene uitbreiding der gas- leidingen op het emplacement en in di- verse dienstlokalen van het station Roer- mond en op het emplacement van het sta- tion Maastricht, alsmede het plaatsen van lantaarnpalen op die stations, overeen- komstig het bestek n ^o . 789	3 535,48 ⁵
190. Het maken van twee ramen in den schei- dingsmuur tusschen de conducteurska- mer en het magazijn in het hoofdgebouw te Nieuweschans	33,60	211. Het afbreken van eene bestaande ijzeren marquize en het verlengen van het eer- ste perron en het uitvoeren van eenige daarmede in verband staande werken op het station Vlissingen (haven), overeen- komstig het bestek n ^o . 811	2 852,44 ⁵
191. Het slaan van nortonbuizen, ten behoef van de waterbezorging op het station Budel	1 863,05 ⁵	212. Het maken van een inhaalspoor op het station Soetermeer—Zegwaard	11 555,08 ⁵
192. Het gedeeltelijk verven en met dakpik bestrijken van de perronoverkappingen op het station Nijmegen, overeenkom- stig het bestek n ^o . 790	5 870,33	213. Het leveren en plaatsen van gasleidin- gen op en naar de veelading op het sta- tion Zwolle	1 286,87
193. Het aansluiten van de dienstwoning bij w. p. 2 der lijn Utrecht—Bostel aan de Utrechtsche waterleiding	38,51	214. Het wijzigen en uitbreiden van spoor- aansluitingen met daarmede in verband staande werken op het emplacement te Rosendaal	3 666,49 ⁵
194. Het aanbrengen van ijzeren dekstukken op dorpels in de binnenlandsche goeder- enloods te Amsterdam W. P.	326,06 ⁵	215. Het verlengen van de spoorstaven op de locomotiefdraaischijf te Zwolle, zijde Utrecht	1 121,76
195. Het leveren en aanbrengen van een stel gekoppelde schuifbarrières nabij wacht- post 6 a der lijn Rosendaal—Vlissingen .	541,69	216. Het maken van een tochtwerend loket aan het loket voor het uitgeven van plaatskaarten te Vierlingsbeek	5,26
196. Het maken van eene goederenbergplaats te Zevenbergsche Hoek en te Raamsdonk en het vergrooten van de goederenberg- plaats te Zevenbergsche Hoek	307,44	217. Het aanbrengen van verbeteringen aan den kelder van de stationschefswoning te Etten—Leur	141,99 ⁵
197. Het maken van een aanbouw aan de goe- derenloods te Osch, overeenkomstig het bestek n ^o . 805	3 801,30 ⁵	218. Het maken van gebouwen en verdere in- richtingen ten behoef van de halte Feijenoord, tusschen de Roentgens- en de Steven Hoogendijkstraat te Rotter- dam—Feijenoord, overeenkomstig het be- stek n ^o . 779	25 359,10
198. Levering van bovenbouwmaterialen, ten behoef van het wijzigen van sporen en wissels enz. te Nijmegen (bestek n ^o . 766).	25 518,18	219. Het vervangen van het opzetwerk der draaibrug over het Hoendiep bij Vier- verlaten, door een opzetwerk van zwaar- dere constructie	3 972,53 ⁵
199. Het maken van eene drinkwaterleiding in loods D te Feijenoord	135,60 ⁵	220. Het wijzigen van sporen en wissels, het verbreden van het tweede perron, het wijzigen en uitbreiden van de perron- overkapping, het maken van een tweeden doorgang onder den spoorweg en eenige	
200. Het wegbreken van de lichtkap der goe- derenloods op het station Geldermalsen .	42,00		
201. Het aanbrengen van spaninrichtingen met versterkingen aan de pneumatisch bewogen sluitboomen te Zeist—Drieber- gen	183,75		
202. Het maken van een aanbouw aan het bu- reau van het hoofdgebouw te Markelo ...	938,22 ⁵		
203. Het maken van eene bergplaats met bij- komende werken in de douanegoederen- loods te Enschedé	127,56 ⁵		
204. Het opbouwen en uitbreiden van het hoofdgebouw, het maken van een aan-			

diverse werken op het station Arnhem, volgens het bestek n ^o . 774	f 99 217,23 ⁵	en buffet, het maken van een toegang tot de woning van den adjunct-stationschef en eenige diverse werken in het hoofdgebouw op het station Amsterdam W. P., overeenkomstig het bestek n ^o . 801 f	2 119,29 ⁵
221. Het verbeteren van de bron der waterleiding op het station Venlo	1 280,84	237. Het wijzigen van sporen en wissels met daarmede in verband staande werken op het station Valkenburg, overeenkomstig het bestek n ^o . 812	8 438,78 ⁵
222. Het vergrooten van de steenkolenbergplaats op het station Zeist—Driebergen	96,01	238. Het opheffen van den particulieren overweg bij K.M. 4 ⁵⁵⁵ in den spoorweg van Breukelen naar Harmelen	219,18
223. Het bestraten van een terrein tegen den eindgevel van het hoofdgebouw te Zeist—Driebergen	233,26 ⁵	239. Het leggen van een spoor met wisselverbindingen op het station Alphen—Oudshoorn	2 842,98 ⁵
224. Het maken van een gedeelte kaaimuur, het verplaatsen van een hijschkraan, het leggen en omschuiven van sporen en het verrichten van daarmede in verband staande werken op het station Groningen, volgens het bestek n ^o . 817	4 519,50	240. Het vervangen van de draaibrug over het kanaal van Dokkum naar Stroobos, door ééne vaste brug met twee openingen, met daarmede in verband staande werken, ten behoeve van den spoorweg Leeuwarden—Groningen, volgens het bestek n ^o . 775	20 119,90 ⁵
225. Het aankopen van terreinen voor werkplaatsen te Utrecht	74 626,20 ⁵	241. Het maken van zeven wachterswoningen, het afbreken en weder opbouwen van drie wachthuisjes en het wijzigen van drie stel handboomen in treksluitboomen, met bijbehorende werken, ten behoeve van de spoorwegen Maastricht—Venlo en Venlo—Eindhoven, volgens het bestek n ^o . 767 (6 perceelen)	11 623,87 ⁵
226. Het maken van eene drinkwaterleiding op het emplacement van het station Breda	557,45	242. Het wijzigen van het voormalige stationsgebouw S. S. (Utrecht V) in een Centraalgebouw III, benevens het maken van een gebouw voor verwarming, waterplaatsen en privaten op het station Utrecht V, overeenkomstig het bestek n ^o . 798	19 576,59 ⁵
227. Het maken van eene los- en laadplaats, het wijzigen van de veelading, het uitbreiden en wijzigen van sporen en wissels en het uitvoeren van diverse werken op het station Wolvega, overeenkomstig het bestek n ^o . 800	4 858,02	244. Het verlengen van sporen op het station Vlodrop	4 334,37 ⁵
228. Het maken van eene loods voor zuivelproducten met bijbehorende werken op het station Maastricht, overeenkomstig het bestek n ^o . 791	10 829,10 ⁵	245. Het voorzien in de behoefte aan drinkwater van verschillende wachterswoningen	1 277,89
229. Het wijzigen van de daken van 18 wachterswoningen op de lijnen Utrecht—'s Bosch en Tilburg—'s Bosch, overeenkomstig het bestek n ^o . 809	8 130,57 ⁵	246. Het buiten het profiel van vrije ruimte met trappen (Technische Vereenbaringen 1889) brengen van de vaste voorwerpen op het net der Staatsspoorwegen...	1 945,03 ⁵
230. Het maken van eene los- en laadplaats met bijbehorende werken op de halte Zevenbergsche Hoek	7 829,75	247. Het maken van de grond- en kunstwerken, het leggen van sporen en wissels, het maken van eene goederenloods en verdere inrichtingen, ten behoeve van de verbindingssbaan tusschen den spoorweg Tilburg—Belgische grens en Goirle, overeenkomstig het bestek n ^o . 797	14 595,04
231. Het maken van een haltegebouw en eenige diverse werken op de halte Diepenveen, volgens het bestek n ^o . 815	7 821,65 ⁵	248. Het opmeten en kadastraal toepassen van de gronden voor de onteigening ten behoeve van het uitbreiden van het station Rosendaal	649,21 ⁵
232. Het maken van eene locomotiefwerkplaats met aansteekloods, het aanbrengen van daklichten in de kap van de bestaande locomotiefwerkplaats, het opbreken en leggen van sporen en wissels en het uitvoeren van eenige diverse werken, ten behoeve van de centrale werkplaatsen op het station Tilburg, overeenkomstig het bestek n ^o . 780	51 059,06 ⁵	249. Het uitbreiden van den viaduct in den Graafschen weg, met daarmede in verband staande werken op het station Nijmegen, overeenkomstig het bestek n ^o . 810	9 056,80
233. Het wijzigen van sporen en wissels op het emplacement te Maasbracht	2 787,03	250. Het verbeteren van de opleggingen der viaductbruggen tusschen de Steigersgracht en de Wijnstraat te Rotterdam...	514,28 ⁵
234. Het verbreden van den toegangsweg naar de goederenloods, het maken van eene los- en laadplaats, het wijzigen en uitbreiden van sporen en wissels en het uitvoeren van diverse werken op het station Peperga, overeenkomstig het bestek n ^o . 796	7 861,43	251. Het maken van eene dubbele wachterswoning met bijbehorende werken op den spoorweg Utrecht—Rotterdam, nabij K.M. 36 ⁰⁰⁰ , overeenkomstig het bestek n ^o . 823	2 083,55 ⁵
235. Het wijzigen en uitbreiden van sporen en wissels, het maken van perrons, verhoogde los- en laadplaatsen en loswegen en het vervangen van den gegoten ijzeren bovenbouw der brug over den 3den Geultak, door een van getrokken ijzer, het wijzigen van duikers en het verrichten van diverse werken ten behoeve van de uitbreiding van het station Meersen, overeenkomstig het bestek n ^o . 807	17 431,52 ⁵	252. Het afbreken van eene bestaande loods,	
236. Het maken van eene keuken, doorgang			

het maken van eene cokesloods, berg-plaatsen voor takkebussen en steenkolen en het uitvoeren van eenige diverse werken op het station 's Gravenhage, overeenkomstig het bestek n ^o . 814	f 4 434,48	hijsschkransen en eenige bijkomende werken in de Rietlanden te Amsterdam	f 990,61 ⁵
253. Het vervangen van de gegoten ijzeren draaibrug en vaste brug met toebehooren over den Vaartschen Rijn, nabij het station Utrecht, door eene getrokken ijzeren draaibrug voor dubbel spoor en twee vaste bruggen, met daarmede in verband staande werken, ten behoeve van den spoorweg Utrecht—Arnhem	385,02 ⁵	271. Het bouwen van eene nieuwe wachterswoning n ^o . 16, nabij K.M. 11 ⁹⁰⁰ tusschen Lage Zwaluwe—Langeweg en het inrichten van de bestaande woning tot berging van ploeggereedschap	3 811,57 ⁵
254. Het wijzigen van het telegraaf- en plaatskaartenbureau te Dordrecht	566,60 ⁵	272. In 1900 betaalde premieën voor de verzekering van werklieden tegen ongelukken en invaliditeit, werkzaam bij de uitvoering van werken waarvan de verrekening over 1900 niet kon plaats vinden	283,01 ⁵
255. Het dakpikken van de bovenzijde der lage perronoverkappingen en het verven van de onderzijde van een gedeelte dier overkappingen op het station Utrecht	7 466,67 ⁵	273. Het maken van eene gasleiding in den tweeden verbindingstunnel op het station Arnhem	71,11 ⁵
256. Het maken van sporen en wissels op het station 's Hertogenbosch	5 100,06	274. Het verplaatsen van de gasverlichting onder de kap van het tweede perron te Arnhem	132,07
257. Het verleggen van sporen en wissels op het station Breukelen	5 413,88 ⁵	275. Het maken van een inhaalspoor op het stationsempacement te Abcoude	17 727,47 ⁵
258. Het aankopen van een groenboerderij nabij de Schollebrug, kadastraal bekend gemeente Amsterdam, sectie W, n ^o . 236, ter grootte van 22 aren en 60 centiares	9 053,75	276. Het wijzigen van sporen en wissels, het maken, uitbreiden, wijzigen, verplaatsen en opruimen van gebouwen en inrichtingen met daarmede in verband staande werken op het stationsempacement te Nijmegen, overeenkomstig het bestek n ^o . 766	42 336,98 ⁵
259. Het opruimen van de draaistijlen van ijzeren hekken aan de buitenzijde van het derde perron te Leeuwarden	11,55	277. Het maken van grondwerken, het opbreken en leggen van sporen en wissels en eenige diverse werken op de stopplaats Haarle, overeenkomstig het bestek n ^o . 785	1 523,34
260. Het aanbrengen van ventilatieroosters in twee tochtportalen van het hoofdgebouw te Groningen	31,50	278. Buitengewoon toezicht bij het uitbreiden van het station Nijmegen: het overkappen van het tweede perron en het maken van eene locomotiefwerkplaats te Tilburg en het maken van den onderbouw eener draaischijf te Gouda	360,00
261. Het maken van eene overwegafsluiting en het wijzigen van den toegang naar den losweg op het station Best	666,96 ⁵	279. Het aankopen van grond te Zwolle	33,72
262. Het verlengen van het aarden perron en het maken van een keerwand van oude dwarsliggers op de stopplaats Houthem	284,19 ⁵	280. Het afbreken van de bestaande draaischijf, het deponeren van den bovenbouw eener draaischijf voor de polygonale locomotiefloods op het station Boxtel, en bijkomende werken	16 317,24 ⁵
263. Het verharden van den losweg te de Punt	272,92	281. Het maken van bergplaatsen en het wijzigen van wissels op het emplacement nabij de bovenbouwwerkplaats te Utrecht	2 894,76
264. Het bedienen van de tijdelijke wisselverbindingen van de brug over de Koningshaven te Rotterdam, in verband met het met enkel spoor berijden dier brug	1 190,40 ⁵	282. Het maken van brandstrooken op verschillende gedeelten van de baanvakken vakken Zwolle—Dalfsen, Steenwijk—Peperga en Zuthem—Wierden	1 804,42 ⁵
265. Het maken van welwaterputten op de lijnen Aken—Lanaeken en Vloderp—Budel, overeenkomstig het bestek n ^o . 787 (3 perceelen)	4 570,26 ⁵	283. Het wijzigen en uitbreiden van sporen en wissels op het terrein van de Centrale werkplaats te Zwolle	4 326,05
266. Het maken van een gebouw voor machines en accumulator, met daarmede in verband staande werken op het station Rotterdam (Feijenoord) volgens het bestek n ^o . 783	4 103,54 ⁵	284. Het vervangen van de gegoten ijzeren draaibrug (Schollebrug) met toebehooren over de Ringvaart nabij het station Amsterdam, door twee vaste bruggen van getrokken ijzer, het ophoogen van sporen en wissels op een gedeelte van het emplacement Amsterdam W. P. en het aansluitende baanvak ten zuiden van de brug, met daarbij behorende grondwerken en het uitvoeren van diverse werken ten behoeve van den spoorweg Amsterdam—Utrecht	13 192,68
267. Het leveren en stellen van regenwaterbakken bij de wachtposten n ^o . 65, 118, 120 en 121, langs den spoorweg Zwolle—Leeuwarden	343,95	285. Het afbreken van de wachterswoning n ^o . 19 tusschen Bedum en Stedum, het vervoeren naar en weder opbouwen op de stopplaats Haarle tusschen Raalte en Hellendoorn—Nijverdal	761,38
268. Het leggen van eene gasleiding, in verband met het wijzigen van het hoofdgebouw en het verplaatsen en wijzigen van de goederenloods op het station Heerenveen	212,00 ⁵		
269. Het wijzigen van het hoofdgebouw, het verplaatsen en wijzigen van de goederenloods en het uitvoeren van eenige diverse werken op het station Heerenveen, overeenkomstig het bestek n ^o . 788	8 635,23 ⁵		
270. Het verlengen van een spoor voor de			

286. Het wijzigen van perrons en sporen met bijkomende werken aan de westzijde van het hoofdgebouw te Rotterdam D. P. f	5 518,78
287. Het vervangen van de gegoten ijzeren bruggen met toebehooren, door getrokken ijzeren bruggen met daarmede in verband staande werken ten behoeve van den spoorweg Utrecht—Pruisische grens	15 642,02 ⁵
288. Het verzwaren van den bovenbouw van den spoorweg in het jaar 1897, met spoorstaven van 40 kilogram per meter	52 922,34
289. Het uitbreiden van het station Wolfhezen	341,95 ⁵
290. Het maken van een getrokken ijzeren draaibrug voor dubbel spoor over de Ringvaart nabij het station Nieuwerkerk	13 543,21
291. Het vervangen van de stalen langs- en dwarsdragers van de vaste overspanningen der brug over de Koningshaven te Rotterdam door gelijksoortige deelen van vloeiijzer, volgens het bestek n ^o . 768 en de aanvullingsovereenkomst dd. 10 Mei 1900	36 948,92
292. Het maken van een hoofdgebouw, eene woning voor een arbeider-telegrafist en het uitvoeren van eenige verschillende werken op het station Wolfhezen, overeenkomstig het bestek n ^o . 795	4 898,37 ⁵
293. Het afbreken van den bestaanden onderbouw eener draaischijf en het maken, leveren en stellen van den onder- en bovenbouw eener draaischijf met bijkomende werken op het station Gouda	6 961,63
294. Het uitbreiden van de gasleiding op de perrons en in het stationsgebouw Alphen—Oudshoorn	358,38
295. Het vervangen van de draagsteen en der brug over de Kerkvaart te Breukelen door gegoten ijzeren stoelen	629,40 ⁵
296. Het wijzigen van de opleggingen der spoorwegbruggen over den Dommel, nabij het station Eindhoven, en het vernieuwen van de draagsteen en der bruggen, met bijkomende werken	2 209,56 ⁵
297. Het maken van grond- en kunstwerken, het uitbreiden van sporen en wissels, het verplaatsen, wijzigen en opruimen van gebouwen en inrichtingen en het verrichten van bijkomende werken, ten behoeve van de uitbreiding van het station Boxtel	147 427,01 ⁵
298. Het maken van een haltegebouw met perron en bergplaats, het wijzigen en uitbreiden van het bestaande *haltegebouw (chefs- en arbeiderswoning) en het uitvoeren van eenige diverse werken op de halte Dalfsen, overeenkomstig het bestek n ^o . 778	10 063,48
301. Het plaatsen van wachthuisjes bij verschillende wachtposten ten behoeve van het vervangingspersoneel	7 914,08
302. Het verrichten van eenige herstellingen en wijzigingen aan gebouwen en kunstwerken enz. behoorende tot de lijnen: Pruisische grens bij Aken, Belgische grens bij Eysden—Maastricht en Belgische grens bij Budel—Pruisische grens	

zij Vlodrop, overeenkomstig het bestek n ^o . 781	f 10 606,17 ⁵
	f 1 252 787,15

welk bedrag moet worden verminderd met baten wegens:

A. Het opruimen van eene draaischijf op het emplacement te Harlingen	f 122,46
B. Het afgraven van een strook gronds van den spoorweg van Utrecht naar Boxtel in de gemeente Utrecht—Tolsteeg	0,67 ⁵
C. Opbrengsten van vervallen of te niet gegane werken	130,79
D. Het afgraven der zandheuvels gelegen ter weerszijden van de ingraving tusschen K.M. 88 ³⁰⁰ en 89 ⁰⁰⁰ van den spoorweg Utrecht—grenzen	16,70
E. Het plaatsen van een ijzeren hekwerk langs den spoorweg tusschen de Boerhave- en de Oosterparkstraat te Amsterdam, in verband met het dempen eener sloot aldaar	1 679,26 ⁵
F. Het vastleggen van sporen ter weerszijden van en op beweegbare bruggen	752,68 ⁵
	f 2 702,57 ⁵

Blijft alzoo over 1900 f 1 250 084,57⁵

met welk bedrag de bij proces-verbaal dd. 10 Juni 1901 vastgestelde som van 7 433 663,07 moet worden vermeerderd;

stellen de som, welke de genoemde Maatschappij na 1 Januari 1889 tot en met 31 December 1900 betaald heeft voor de werken, bedoeld in art. 39 sub *a* der in den hoofde dezes genoemde overeenkomst, na aftrek van de bedragen, welke in mindering komen, vast

op een gezamenlijk bedrag van f 8 683 747,64⁵

Zegge acht millioen zeshonderd drie en tachtig duizend zeventien en veertig gulden vier en zestig en een halven cent.

's Gravenhage, den 23sten Augustus 1902

Utrecht, den 18den Augustus 1902.

De Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen, *De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,*

(get.) SPRENGER VAN EYK, (get.) DE MAREZ OYENS.

Directeur-Generaal.

(get.) BEIJEN,

Secretaris.

Gratis

In duplo geregistreerd te 's Gravenhage den 27sten Augustus 1902, deel 142, folio 74 recto, vak 4, 17 bladen, geen renvoi.

Ontvangen voor recht *Nihil.*

De Ontvanger g. a.,

(get.) V. BERKEL.

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal van het Departement van Waterstaat, Handel en Nijverheid,

(get.) DE BOSCH KEMPER.