441. 2.

AFSCHRIFT.

N. V. NEDERLANDSCH-INDISCHE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ. (N.I.A.M.)

AZ (DI) Jaarverslag 1928.

's Gravenhage, 28 Juni 1929.

Aan Zijne Excellentie den Minister van Koloniën,

's Gravenhage.

Excellentie,

Ingevolge de bepaling van art. 24 der statuten van de N. V. Nederlandsch-Indische Aardolie Maatschappij, hebben wij de eer Uwer Excellentie hierbij aan te bieden de door de op 26 dezer gehouden algemeene vergadering van aandeelhouders goedgekeurde balans per 31 December 1928 en de daarbij behoorende winst-en-verliesrekening, vergezeld van een verslag van de voornaamste handelingen der Maatschappij over 1928.

De Raad van Beheer van de N. V. Nederlandsch-Indische Aardolie Maatschappij,

(*get.*) E. MIDDELBERG, *Voorzitter.*

Voor eensluidend afschrift,

De Secretaris-Generaal bij het Departement van Koloniën,

v. d. MEULEN, *l. S.-G.*

Jaarverslag over 1928 van de Nederlandsch-Indische Aardolie Maatschappij. [1])

Opgericht 14 December 1921.

Raad van Beheer:

Ir. E. MIDDELBERG, *Voorzitter.*
Jhr. Ir. J. C. VAN REIGERSBERG VERSLUYS, *Secretaris.*
Prof. Mr. V. H. RUTGERS,
Dr. J. W. IJZERMAN,
Jhr. Ir. H. LOUDON,
} *Leden.*

Directie:

De Bataafsche Petroleum Maatschappij.

Ter voldoening aan het voorschrift, vervat in art. 24 der statuten, bieden wij U hierbij aan de balans per 31 December 1928, vergezeld van de winst-en-verliesrekening over 1928.

Hieronder geven wij U een verslag van de voornaamste handelingen der Maatschappij in het jaar 1928, aangevuld met eenige mededeelingen ten aanzien van 1929.

In den Raad van Beheer kwam gedurende 1928 geen verandering.

Exploratie.

Betoeng.

Diepboring 109 (rotary-) bereikte eene diepte van 1944 M. (7 Mei 1929).

Tot dusver werden geen olievoerende lagen aangetroffen beneden de bekende laag zes. De boring verloopt voorspoedig en wordt kernend voortgezet.

Meleboeai.

Boring 2 (stootspoelsysteem), aangevangen November 1927, uitgezet ter verkenning der z.g. Sumpallagen, bereikte eene diepte van 338 M. Wegens boortechnische moeilijkheden, als gevolg van drukkende lagen, moest deze boring in November 1928 worden gestaakt. De put is daarop gebruikt als producent van gas en levert thans brandstof voor boring 3.

Boring 3 (K.N.P.M.-systeem), aangevangen Januari 1929. Deze boring bereikte op 7 Mei eene diepte van 332 M. en wordt thans nog voortgezet.

Menkanding.

In Augustus 1928 kwam de weg van Betoeng naar Djentikan op de Menkanding-anticlinaal gereed. In April 1929 werd de boring 1 op dit terrein — met stootspoelsysteem — aangevangen. Begin Mei was eene diepte van 48 M. bereikt.

Tempino.

Ofschoon de weg, welke dit terrein met den Gouvernementsweg van Djambistad naar het zuiden verbindt, eerst in December gereed is gekomen, kon reeds in Juni een aanvang gemaakt worden met de opstelling van de stootspoelboorinstallatie en op 19 October met boren worden begonnen. Eene op eene diepte van 184 tot 188 M. aangetroffen zandlaag leverde 55 000 M³. droog gas per etmaal. Na dieper inboring van de olielaag en nadat bovengenoemd gasvoerend deel achter blinde verbuizing

1) De bij dit jaarverslag overgelegde overzichtskaarten van Djambi, de Aroebaai en Poeloe Boenjoe zijn nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

was gebracht, werd 960 L. olie + 40 L. water + 74 000 M³. gas per etmaal verkregen. Eene tweede zandlaag op eene diepte van 210—215 M. werd drie dagen beproefd en produceerde 4½ M³. olie + 40 M³ zoutwater gemiddeld per etmaal. Na inboren werd de put, na tot 213 M. met cement teruggeplugd te zijn, nogmaals beproefd en leverde toen eene gemiddelde opbrengst van 100 L. olie en 30 M³. zoutwater per dag. De boring werd vervolgd en was begin Mei 226 M. diep. Eene tweede exploratielocatie werd uitgezet.

In Maart 1929 zijn maatregelen getroffen tot het aanzetten van eene ondiepe boring naar de gaslaag, bekend uit boring 1. Het gas zal worden gebruikt als brandstof voor de ketels op dit terrein.

Voor een weg van Tempino naar Badjoebang — welke weg waarschijnlijk voor gemeenschappelijke rekening met het Gouvernement zal worden aangelegd — is het tracé in kaart gebracht. Op verzoek van het Gouvernement werd het oorspronkelijke tracé eenigszins gewijzigd. De lengte van den weg zal 25½ K.M. bedragen.

Langs dezen weg zal eene 4″ pijpleiding voor ruwe-olietransport worden gelegd. De materialen hiervoor zijn reeds ter plaatse.

Exploitatie.

Badjoebang.

Ten einde de productie zooveel mogelijk op te voeren, is het aantal exploitatieboringen belangrijk vermeerderd.

Put 2. De productie bleef vrij constant en bedroeg begin Mei 51 M³. olie + 8500 M³. gas.

Put 3. Ten einde de productie van dezen put te vergrooten, werd tot inboren van de olielaag overgegaan. Begin Mei was de diepte 842 M.

Put 4. Op eene diepte van 844 M. kwam deze put 28 Juni 1928 in met eene productie van 44 M³. olie en 103 000 M³. gas. Door experimenteeren met knijpstukken etc. werd eene gunstiger verhouding tusschen gas- en olieproductie verkregen.

Begin Mei 1929 was de productie 77 M³. olie en 11 500 M³. gas.

Put 5. Op eene diepte van 856 M. kwam deze put op 21 December 1928 in met eene productie van 110 M³. olie en 10 750 M³. gas. De gasolieverhouding werd geleidelijk ongunstiger; de productie bedroeg begin Februari 82 M³. olie en 54 400 M³. gas. Door verandering van knijpstukken was in deze slechte verhouding geen verbetering te krijgen, waarom in Maart werd overgegaan om het topgedeelte der laag achter niet geperforeerde verbuizing te brengen. Hierdoor verbeterde de verhouding tusschen olie en gas aanmerkelijk; begin Mei produceerde de put 67 M³. olie en 12 250 M³. gas per etmaal. Deze boring werd uitgevoerd in den korten tijd van 2½ maand.

Put 6. Begonnen op 2 October 1928, kwam deze put 17 Januari 1929 in met eene productie van 65 M³. olie en 14 000 M³. gas per etmaal. Aanvang Mei was deze 64 M³. olie en 11 500 M³. *gas.*

Put 7. Aangevangen 5 Maart 1929, had begin Mei eene diepte van 828 M. bereikt.

De totale *ruwe-olieproductie* in kgt. van Badjoebang bedroeg in:

1927	gem. per maand	1928	gem. per maand
6983	582	37 568	3131

Gedurende de eerste vier maanden 1929 heeft de Badjoebang-productie bedragen in kgt. in:

Jan.	Febr.	Maart	April
7210	6560	5570	5860

Ondiepe boringen Betoeng.

Gedurende verslagjaar werden 39 putten (vorig jr. 22) op deze lagen in productie gebracht, nl.:

16 *op laag 2a*
1 ,, ,, 2*a* en 3
1 ,, ,, 3
4 ,, ,, 3*a* en 4
15 ,, ,, 4
2 ,, ,, 6
—
39.

Het totaal aantal *geboorde* meters voor geheel Djambi was in:

1927	1928
6911 M.	10 334 M.

waarvan op de ondiepe Betoenglagen

5398 M.	5810 M.

De totale *ruwe-olieproductie* van Betoeng bedroeg in kgt. in:

1927	gem. per maand	1928	gem. per maand
33 254	2771	26 622	2218

Gedurende de eerste vier maanden van 1929 heeft de maandproductie in kgt. bedragen:

Jan.	Febr.	Maart	April
2390	2400	2700	2940

De totale *ruwe-olieproductie* der Djambi-terreinen bedroeg in kgt. in:

	Betoeng	Badjoebang
1923	174	—
1924	5 686	—
1925	13 205	—
1926	29 726	—
1927	33 254	6 983
1928	26 622	37 568

In 1928 werd door de B.P.M. 63 010 ktg. R.O. overgenomen, waarvan, met inachtneming van den voorraad, aanwezig op 1 Januari 1928 te Pladjoe, eene hoeveelheid van 60 046 kgt. (voorloopige afrekening) verwerkt werd. Hiervan is volgens de opgemaakte analyses verkregen:

benzine	24 007 kgt.	40 %
kerosine	26 835 ,,	44,7 %
residu	8 506 ,,	14,2 %
distillatiegas	156 ,,	0,2 %
verlies	542 ,,	0,9 %

Over 1927 bedroegen de definitieve percentages:

benzine	43,2 %
kerosine	34,1 %
residu	21,1 %
verlies	1,5 %
distillatiegas	0,1 %

Badjoebang.

Besloten werd de pijpleiding Badjoebang-Betoeng-Sumpal uit te breiden en op eene capaciteit van ± 1200 M³. per etmaal te

brengen. Eene verhooging der capaciteit tot ± 900 M³. is thans nagenoeg gereed.

In verband met de gunstige resultaten, verkregen op het Badjoebang-terrein, en met het oog op de centrale ligging van dit terrein ten opzichte van de terreinen Betoeng, Tempino, Kenali Assam en Menkanding is Badjoebang bestemd om in de toekomst de hoofdnederzetting te worden.

Met het oog hierop werd aangevangen met uitbreiding der woningaccommodatie aldaar. De nieuwe woningen zullen in permanenten vorm worden uitgevoerd.

De toeneming der ruwe-olieproductie maakte vergrooting van de opslagcapaciteit noodzakelijk.

Aangezien verwacht mocht worden, dat de productie van benzinehoudend gas op dit terrein belangrijk zou toenemen, werd besloten over te gaan tot opstelling van een gasbenzinewinningsinstallatie.

Voorts wordt eene modern geoutilleerde electrisch aangedreven reparatiewerkplaats te Badjoebang opgesteld.

Poeloe Boenjoe.

Op 24 April 1928 werden op dit terrein de werkzaamheden begonnen.

De bestaande steiger, woningen, wegen, enz. verkeerden in zeer slechten toestand en moesten eerst grondig hersteld worden. Door groot gebrek aan arbeidskrachten ondervond het werk belangrijke vertraging.

In October kon een begin gemaakt worden met de winning van gas uit den door het Gouvernement vroeger geboorden put. Voldoende gasproductie werd verkregen om de ketels voor de nieuwe rotary-boring van brandstof te voorzien.

Put 10 — de eerste nieuwe boring (rotary) — werd aangevangen op 16 Februari 1929. Begin Mei was eene diepte van 336 M. bereikt.

Eene reparatiewerkplaats en een radiostation zijn te Poeloe Boenjoe opgesteld.

Ten einde de meest gunstige plaats voor een aanlegsteiger tevens afscheepgelegenheid voor de te winnen olie te bepalen, werd eene hydrografische opname van de omgeving van het eiland gedaan. Een project wordt thans uitgewerkt.

Aroebaai.

In Maart van verslagjaar zijn de werkzaamheden op dit terrein begonnen.

De eerste rotary-boring naar olie — n°. 2 —, aangevangen op 29 Mei 1928, kwam in November op eene diepte van 557 M. in met 30 M³. olie en 20 500 M³. gas. In de slechte gasolieverhouding was op geenerlei wijze verbetering te brengen, reden waarom de put werd doodgepompt en dieper geboord werd. Bij een productietest op 11 Mei produceerde de put op 588 M. 120 M³. olie en 53 000 M³. gas.

Put 3. Aangevangen 8 September. Op 16 October bij eene diepte van 360 M. raakte de put in brand. Zeer tot ons leedwezen heeft dit het verlies van eenige menschenlevens ten gevolge gehad. De brand kon betrekkelijk spoedig gebluscht worden. De noodzakelijke herstellingen aan de installaties zijn uitgevoerd. Men is thans bezig met het bestrijden van gasuitstroomingen in de omgeving van den put.

Put 4. In December aangevangen, kwam de put in April op 560 M. in productie met 4 M³. olie, 85 000 M³. gas en 6 M³. water per etmaal. Wegens de zeer slechte gasolieverhouding werd de put gesloten en de boorinstallatie overgebracht naar put 2 om dezen te verdiepen, welke verdieping — zooals boven vermeld — met succes bekroond is.

Geologisch onderzoek.

Tempino.

Het onderzoek van Noord- en Zuid-Tempino werd afgesloten. Het zadel bevat 4 gunstig gebouwde culminaties, waarvan 2 in Noord-Tempino en 2 in Zuid-Tempino.

Het verzamelgebied is groot; breuken van eenig belang werden niet gevonden.

Locatie A (N.-Tempino) op de hoogst opgeplooide culminatie werd voor eene eerste exploratie-boring uitgekozen. Het stratigraphische equivalent van laag 6 Betoeng is op ruim 400 M. te verwachten.

Kenali Assam.

Het onderzoek kwam practisch gereed.

De culminatie Kenali Assam Oost is vlak gewelfd en is door eenige dwarsbreuken gestoord. Eene locatie werd uitgezet voor eene eerste exploratie-boring.

Op dit terrein is de eerste gaslaag van Badjoebang op ca. 470 en de spuiterlaag van Badjoebang op ca. 870 M. te verwachten.

De culminatie van Kenali Assam (West) (Setiti) is door eene asbreuk gestoord en heeft in den noordvleugel eene steilzone. De drempel, welke Kenali Assam Oost met Tempino verbindt en vermoedelijk door eene belangrijke langsbreuk van Kenali Assam gescheiden is, werd eveneens nader onderzocht.

Bij het schrijven van dit verslag was het rapport over het drempelgebied en over Kenali Assam West nog niet ontvangen.

Poeloe Boenjoe.

Het aanvullend geologisch onderzoek van Zuid Boenjoe bevestigde de gegevens van den Regeeringsgeoloog dr. LEUPOLD, zoodat de locatie voor de diepboring 65 M. ten Z.O. van de vroeger door het Gouvernement aangezette handboring 5 kon worden uitgezet.

Het onderzoek werd daarna in noordelijke richting voortgezet, waarbij de noordelijke daling van de Zuid Boenjoe anticlinaal over 2 K.M. werd aangetoond en een gedeelte van Centraal Boenjoe werd gekaarteerd. De werkzaamheden waren bij het schrijven van dit verslag nog in vollen gang.

Personeel.

Het Europeesch personeel op de Djambi-terreinen bestond ultimo 1928 uit 35 technische en 2 administratieve employé's. Het eigen Inlandsch personeel bedroeg 981 man, terwijl 514 Inlandsche werklieden in dienst van aannemers voor ons werkzaam waren.

Op het Aroebaai-terrein waren op 31 December 1928 aanwezig: 7 Europeanen, 63 eigen en 61 Inlandsche werklieden in dienst van den aannemer.

Voor Boenjoe bedroegen deze getallen onderscheidenlijk: 7, 211 en 28.

Financiën.

Met betrekking tot de financieele positie wordt verwezen naar de bijgaande balans met winst-en-verliesrekening.

Wat de in de jaarstukken voorkomende cijfers betreft, zijn ook deze gedeeltelijk op schattingen gebaseerd. De correcties daarop zullen, evenals in vorige jaren, worden aangebracht in de boeken van het thans loopende jaar.

De boekhouding werd ook gedurende 1928, zoowel in Holland als in Indië, weer gecontroleerd door de accountantsfirma Frese en Hogeweg.

Wordt de bijgaande balans en winst-en-verliesrekening door de algemeene vergadering van aandeelhouders goedgekeurd, dan zal na verdeeling van het gezamenlijk dividend invoege als aangegeven in art. 18 van de wet van 15 Juli 1921 (*Staatsblad* n°. 845) aan de houdster der aandeelen A een dividend van 6,42 pct. en de houdster der aandeelen B een dividend van 4,09 pct. uitgekeerd kunnen worden.

BALANS N.I.A.M. PER 31 DECEMBER 1928.

Aandeelen in portefeuille		f 5 000 000,—
Aandeelhouders nog te storten		2 000 000,—
Nederlandsche Handel-Maatschappij Amsterdam		2 708,84
„ „ „ den Haag		2 050,40
De Bataafsche Petroleum Maatschappij Haag		1 750 294,17
Exploratierekening Djambi:		
Saldo 31/12 '27	f 1 885 266,58	
„ 1928	585 179,56	
	f 2 470 446,14	
Afschrijving	1 242 611,—	
		1 227 835,14
Exploratierekening P. Pandjang		692 219,70
„ Boenjoe		1 167 111,67
Administratie Tarakan		442 133,07
Kas en debiteuren Djambi		5 606,32
Gebouwen, installaties, enz.		2 733 412,48
Magazijnvoorraden		672 517,54
Inventaris nederzettingen		596 257,67
Stocks		787 280,50
		f 17 079 427,50

Aandeelenkapitaal		f 15 000 000,—
Administratie P. Brandan		62 853,34
Reserve te betalen cijns		261 486,97
Afschrijving op gebouwen, installaties, wegen en pijpleidingen		1 171 580,03
Reserve algemeene onkosten		64 000,—
Saldo winst 1928	f 514 537,36	
Saldo winst 1927	4 969,80	
		519 507,16
		f 17 079 427,50

VERLIES-EN-WINSTREKENING N.I.A.M. PER 31 DECEMBER 1928.

Winningskosten, vervoer en verwerkingskosten geproduceerde olie		f 2 504 843,29
Afschrijving op exploratierekening Djambi		1 242 611,—
Afschrijving op gebouwen, installaties, enz.		310 171,80
Reserve te betalen cijns en andere belastingen		173 959,37
Betaalde cijns 1923		4,10
Saldo winst		514 537,36
		f 4 746 126,92

Geraffineerde olie en bijproducten		f 4 736 349,51
Restitutie cijns 1924		9 777,41
		f 4 746 126,92

TOELICHTING BIJ DE BALANS 1928.

Aandeelen in portefeuille f 5 000 000.

Het ongeplaatste aandeelenkapitaal.

Aandeelhouders nog te storten f 2 000 000.

Het nog niet opgevraagde gedeelte van het geplaatste aandeelenkapitaal.

Ned. Handel Mij., Amsterdam, f 2708,84.

Ned. Handel Mij., den Haag, f 2050,40.

Onze saldi tegoed bij deze bankinstellingen per 31 December 1928.

De Bataafsche Petroleum Mij., den Haag, f 1 750 294,17.

Dit saldo is het in het begin van 1929 betaalde gedeelte van de in 1928 verkochte producten, overeenkomstig art. XIV van het contract met de B. P. M., benevens enkele posten, die sedert verrekend zijn.

Exploratierekening Djambi f 1 227 835,14.

Hieronder zijn opgenomen de kosten, besteed aan op 31 December nog in exploratie zijnde terreinen. Afgeschreven werd het restant van de exploratierekening Badjoebang ad f 1 025 934,20, welk terrein in 1927 in exploitatie werd genomen. Op de nog niet in exploitatie zijnde terreinen kon bovendien f 216 676,80 worden afgeschreven.

Exploratierekening P. Pandjang f 692 219,70.

Alle kosten van de opening van dit terrein tot 31 December.

Exploratierekening Boenjoe f 1 167 111,67.

Behalve de door ons in 1928 op dit terrein geboekte kosten, is in dit bedrag begrepen een bedrag van f 901 839,96 voor door het Gouvernement vóór de inbrenging gemaakte onkosten.

Administratie Tarakan f 442 133,07.

Boekwaarde der aanwezige vaste bezittingen, magazijnvoorraden, alsmede eene vordering op de B. P. M. Tarakan ad f 226 556,91, welke inmiddels in den Haag vereffend is.

Kas & Debiteuren Djambi f 5606,32.

Het saldo kasgeld op Djambi en enkele kleine uitstaande vorderingen.

Gebouwen, installaties, wegen en pijpleidingen Djambi f 2 733 412,48.

Het totale bedrag sedert de oprichting der maatschappij hiervoor uitgegeven.

Magazijnvoorraden Djambi f 672 517,74.

De reservevoorraden, in de magazijnen aanwezig volgens specificatie van Pladjoe, berekend tegen kostende prijzen.

Inventaris nederzettingen f 596 257,67.

De op de nederzettingen in gebruik zijnde gereedschappen van algemeenen aard, gewaardeerd op kostende prijzen. Deze worden op exploitatierekening belast, als ze voor het gebruik niet meer geschikt zijn.

Stocks f 787 280,50.

De voorraden ruwe olie en producten, aanwezig op de eigen terreinen en fabrieken en in de verkoopplaatsen van de B. P. M., gewaardeerd tegen alleszins veilige prijzen.

Aandeelenkapitaal f 15 000 000.

Het statutair vastgestelde kapitaal, dat in 1928 van f 10 000 000 tot f 15 000 000 werd verhoogd.

Administratie Pangkalan Brandan Cred. f 62 853,34.

Het saldo van eene schuld aan B.P.M. P. Brandan ad f 314 004,42 (welke inmiddels in den Haag vereffend is) en de waarde der aanwezige gebouwen, voorraden, enz. ad f 251 151,08.

Reserve te betalen cijns f 261 486,97.

Behalve een bedrag, overgebleven als reserve voor nog niet definitief vastgestelden cijns van vorige jaren, groot f 87 527,60, hebben wij f 173 959,37 gereserveerd voor cijns, dividend- en tantième- en Indische vennootschapsbelasting over 1928 en dividend- en tantièmebelasting 1927.

Afschrijving op gebouwen, installaties, wegen en pijpleidingen f 1 171 580,03.

Het tot nu toe afgeschreven bedrag op de vaste bezittingen te Pladjoe.

Reserve algemeene kosten f 64 000.

Gereserveerd voor extra Mij. bijdrage over 1928 in het voorzieningsfonds ten behoeve der employé's.

Saldo winst f 519 507,16.

Over het boekjaar 1928 werd eene winst berekend van f 514 537,36, gevende met de gereserveerde winst van vorige jaren ad f 4 969,80 een saldo van f 519 507,16.

TOELICHTING BIJ DE VERLIES-EN-WINSTREKENING over 1928.

Winningskosten, vervoer- en verwerkingskosten geproduceerde olie f 2 504 843,29.

Hieronder zijn opgenomen alle kosten, aan de oliewinning en bewerking verbonden, behalve de afschrijvingen.

Afschrijving op exploratierekening Djambi f 1 242 611.

Voor de toelichting verwijzen wij naar hetgeen gezegd werd bij het balanshoofd Exploratierekening.

Afschrijving op gebouwen, installaties f 310 171,80.

Berekende afschrijving op genoemde gebouwen enz. over 1928.

Reserve te betalen cijns en andere belastingen f 173 959,37.

Voor cijns 1928 werd weder gereserveerd f 120 000; voor dividend- en tantièmebelasting en voor Indische vennootschapsbelasting 1928 f 50 000, en voor in 1929 betaalde dividend- en tantièmebelasting 1927 f 3959,37.

Betaalde cijns 1923 f 4,10.

Afboeking van niet gereserveerden cijns.

Geraffineerde olie- en bijproducten f 4 736 349,51.

De aan ons afgerekende opbrengst van de uit deze olie verkregen producten, inclusief de waarde der voorradige stocks.

Restitutie cijns 1924 f 9777,41.

Dit bedrag werd op het voorloopig betaalde bedrag gerestitueerd bij de eindafrekening over 1924.

WINSTVERDEELING.

Ter verdeeling beschikbaar volgens balans	f 519 507,16
waarvan volgens art. 26, 2de lid, 10 pct. in het reservefonds	51 950,72
Blijft	f 467 556,44

Te verdeelen volgens art. 18, 2de lid, der wet van 5 Juli 1921:

60 pct. aan aandeelhouders A =	f 280 533,87
40 pct. aan aandeelhouders B =	187 022,57
	f 467 556,44

De belooning van de directie bedraagt volgens art. 13 der wet 10 pct. van f 467 556,44 = f 46 755,64, waarvan volgens art. 18, 3de lid, de helft, ad f 23 377,82, komt ten laste van de houders der aandeelen A en de andere helft ten laste van de houders der aandeelen B.

Uitgekeerd kan dus worden aan de houders van de aandeelen A:

f 280 533,87 — f 23 377,82 = f 257 156,05 = 6,42 pct.

en aan de houders van aandeelen B:

f 187 022,57 — f 23 377,82 = f 163 644,75 = 4,09 pct.

aan de directie	f 46 755,64
Totaal	f 467 556,44